

1. volanul trepideaza intre 110-140 km/h.
  - a. Doar cand accelerez!
  - b. Daca apas ambreiaj sau decelerez vibratia dispare.
  - c. De asemenea in aceeasi plaja de viteza volanul trepideaza si la franare.
  - d. Daca franez de la 100 km/h volanul nu trepideaza.
  - e. Mentionez ca pe masina sunt jante pe 17" turbina cu pneuri de iarna. Jantele sunt luate separat si neechilibrate sau verificate in prealabil. Am rugat proprietarul sa le puna pe masina inainte sa o iau fiindca era cu jantele de vara.
  - f. Unii zic ca ar fi de la planetara, altii ca de la roti dezechilibrate sau chiar pneuri roase neuniform. Am prins acest topic unde tipul are fix aceeasi problema ca si mine, iar el a rezolvat-o inlocuind pneurile cu unele noi. <http://www.alfaowner.com/Forum/alfa-giulietta/1033521-steering-wheel-shake-when-accelerating.html>
  - g. Zilele urmatoare ma voi ocupa de roti sa le echilibrez si sa verific uzura uniforma / neuniforma. Daca voblaful nu dispare voi pune jantele de vara sa dau o tura.
2. uneori relantiul coboara sub turatia "default" pt o secunda, dar revine imediat la ~700-800 rpm.
  - a. Se intampla predominant cand merg incet in treapta 1/2 si fie slabesc acceleratia complet, fie calc ambreiajul.
  - b. Cand stationez relantiul nu joaca.
  - c. Nu tin minte daca e influentat de AC pornit / oprit.
  - d. E deranjant ca da senzatia ca ar da sa moara motorul
  - e. Mai investigez sa vad exact in ce conditii se reproduce.
3. la relanti masina trepideaza usor cand
  - a. se porneste AC sau
  - b. se porneste ventilatia + motor rece + afara rece -> intra incalzirea auxiliara.
  - c. Am impresia ca sarcina adaugata fie de la incalzirea auxiliara sau de la AC induce acest trepidat.
  - d. Pe alte masini parca nu e atat de evident sau chiar nu e nici o diferenta.
  - e. E normal?
4. aer rece pe sub plasticul de sub volan (sub panoul de sigurante). Partea asta ma depaseste.
  - a. Se intampla atat cu ventilatia oprita cat si cu ea setata la 1-2-3 trepte. De la 4 trepte in sus dispare sau nu se mai observa din diferite motive care inca nu le-am deslusit.
  - b. Doar la viteza de rulaj mare se observa. Regim autostrada.
  - c. Gura de aerisire stanga sofer nu da deloc aer -> cred ca are legatura. Ma gandeam ca poate **tubulatura acestei aerisiri e deplasata** si cumva aerul curge in jos pe dupa bord catre pedale + **actuatoarele reglarea temperaturii** cald-rece pe acea aerisire e dus, iar cumva la ventilatie de 4+ trepte aerul cald compenseaza aerul rece si nu mai e deranjant. Problema fiind inca prezenta, doar estompata.
  - d. Parbrizul a avut o mica ciobitura de la piatra si proprietarul l-a schimbat pe asigurare inainte sa ridice masina. -> sincer nu stiu daca poate influenta, dar merita mentionat. Poate ceva izolatii de sub parbriz nu s-au reasezat bine.
  - e. Sincer, nu stiu ce ar putea fi si as aprecia daca m-ati putea ajuta cu ceva sugestii. Duc masina la Alfa zilele urmatoare, dar o idee in plus nu strica.
5. maneta de semnalizare nu revine in pozitia neutra dupa ce se indreapta volanul (doar la semnal dreapta)

-> am inteles ca ar fi blocul de comenzi din spatele volanului.
6. antena radio nu prea prinde posturi

-> problema comuna si trebuie schimbata baza antenei.
7. Incalzire scaun sofer nu merge

-> idei?
8. bara fata vopsita si e diferenta de culoare