

Stimate Client,

Vă mulțumim pentru că ați ales Alfa Romeo.

Alfa 156 a fost concepută pentru a vă oferi siguranță, confort și o utilizare agreabilă, tipice pentru Alfa Romeo.

Acest manual vă va explica modul de funcționare și caracteristicile vehiculului dvs.

Paginile următoare conțin toate informațiile necesare pentru a putea menține **Alfa 156** la standardele înalte care o caracterizează în ceea ce privește performanța, calitatea, siguranța și protecția mediului înconjurător.

De asemenea în "CARNETUL DE GARANȚIE" sunt continute reglementări, certificatul de garanție și un ghid al serviciilor oferite de **Alfa Romeo**.

Aceste servicii sunt esențiale deoarece atunci când ați ales Alfa Romeo ați obținut nu doar un vehicul, ci siguranța pe care v-o oferă o companie cunoscută, binevoitoare și eficientă care vă stă la dispoziție pentru rezolvarea oricăror probleme.

Mai mult, fiecare component **Alfa 156** este reciclabil în întregime. După o utilizare îndelungată și plină de satisfacții, orice reprezentanță Alfa Romeo va face cu plăcere aranjamentele necesare reciclării vehiculului dvs (în acord cu reglementările în vigoare).

Aceasta oferă două beneficii majore pentru mediul înconjurător: lipsa poluării în urma aruncării pieselor și reducerea cererii de materii primă.

Vă urăm călătorie plăcută.

Acest manual descrie toate modelele **Alfa 156**. Luați în considerare doar informațiile referitoare la nivelul de echipare, tipul de motor și caroserie ale vehiculului pe care l-ați cumpărat.

FOARTE IMPORTANT!

COMBUSTIBIL



Motoare pe bază de benzină: folosiți doar benzină fără plumb cu cifra octanică mai mare de 95.

Motoare Diesel: folosiți doar combustibil Diesel care îndeplinește cerințele Specificației Europene EN590.

PORNIREA MOTORULUI



Motoare pe bază de benzină cu transmisie mecanică: asigurați-vă că frâna de mână e trasă; puneți schimbătorul de viteze în poziție neutră; apăsați până la capăt pedala de ambreiaj fără să atingeți accelerația, apoi rotiți cheia de contact la AVV și dați-i drumul de îndată ce pornește motorul.

Motoare pe bază de benzină cu transmisie Selespeed sau Q-Sistem: țineți pedala de frână apăsată complet; rotiți cheia de contact la AVV și dați-i drumul de îndată ce pornește motorul; transmisia se va regla automat în poziție neutră (display-ul arată poziția N).

Motoare Diesel: Rotiți cheia de contact la MAR și așteptați stingerea semnalelor luminoase  și ; rotiți cheia la AVV și dați-i drumul de îndată ce pornește motorul.

PARCAREA DEASUPRA MATERIALELOR INFLAMABILE



În condiții normale de funcționare, catalizatorul atinge temperaturi foarte înalte. Nu parcați vehiculul peste iarbă, frunze uscate, conuri de brad sau alte materiale inflamabile: risc de incendiu.

PROTECȚIA MEDIULUI



Vehiculul este dotat cu un sistem care permite diagnosticarea continuă a componentelor sistemului de esapament.

ACCESORII ELECTRICE



Dacă după cumpărarea vehiculului hotărâți să adăugați accesorii electrice (care implică riscul descărcării treptate a bateriei), vizitați o reprezentanță Alfa Romeo pentru a vi se calcula consumul electric și verifica dacă sistemul electric existent îl poate suporta.

CARDUL CODE



Păstrați acest card într-un loc sigur, nu în interiorul vehiculului. Vă recomandăm să aveți întotdeauna asupra dvs. codul electronic care este scris pe cardul CODE, pentru situațiile în care veți avea nevoie de pornirea de urgență.

PLANUL DE ÎNTREȚINERE



Întreținerea corectă a vehiculului este un factor esențial pentru: menținerea unei stări bune de funcționare, păstrarea eficienței mijloacelor de siguranță, protejarea mediului înconjurător și reducerea cheltuielilor de întreținere de-a lungul timpului.

MANUALUL DE ÎNTRBUINȚARE CONTINE...



... informații, sfaturi și avertismente importante în ceea ce privește conducerea sigură și corectă a mașinii dvs. și întreținerea acesteia. Acordați atenție deosebită simbolurilor  (siguranța personală),  (protecția mediului),  (buna stare a vehiculului).

Orice întrebări referitoare la întreținerea vehiculului trebuie adresate reprezentanței de la care a fost achiziționat acesta sau oricărei alte reprezentante a companiei.

"CARNETUL DE GARANȚIE ALFA ROMEO"

CARNETUL DE GARANȚIE este livrat împreună cu fiecare vehicul nou și conține reguli referitoare la operațiunile service oferite de Alfa Romeo și de condițiile de garanție.

Ghidul de servicii

Acesta conține Service-urile Autorizate Alfa Romeo. Ele pot fi recunoscute prin prezența logo-ului Alfa Romeo.

Compania Alfa Romeo din Italia poate fi găsită la litera "A" din cartea de telefon.

Nu toate modelele descrise în acest manual sunt disponibile în orice țară. Doar unele din dotările descrise aici sunt standard. Lista accesoriilor disponibile trebuie procurată de la reprezentanții Alfa Romeo.

SIMBOLURILE FOLOSITE ÎN ACEST MANUAL

Simbolurile de pe această pagină însoțesc subiectele cărora trebuie să li se acorde atenție specială.



Avertisment: Nerespectarea parțială sau totală a acestor reguli poate cauza daune majore.



În paragrafele respective sunt indicate procedurile corecte ce trebuie urmate pentru a împiedica poluarea mediului înconjurător.



Avertisment: Nerespectarea totală sau parțială a acestor reguli poate cauza deteriorarea gravă a vehiculului, ceea ce, în unele circumstanțe, duce la anularea certificatului de garanție.

Textele, ilustrațiile și specificațiile din acest manual se referă la starea vehiculului din momentul în care acesta a fost publicat. Deoarece îmbunătățirea constantă a produselor noastre este o preocupare majoră, Alfa Romeo își rezervă dreptul de a efectua modificări tehnice în timpul procesului de producție, astfel încât specificațiile și dotările pot fi schimbate fără alt preaviz.

Pentru mai multe detalii în această privință, contactați departamentul de vânzări al companiei.

CUNOAȘTEREA VEHICULULUI

SIMBOLURI

Vei găsi etichete colorate lângă sau pe suprafața unor dintre piesele componente **Alfa 156**. Aceste etichete poartă simboluri pentru a vă aminti de măsurile de precauție ce trebuie luate cu privire la piesa respectivă.

SISTEMUL ALFA ROMEO CODE

Pentru a spori protecția antifurt, vehiculul este dotat cu un sistem electronic de blocare al motorului (Alfa Romeo CODE) care se activează automat ori de câte ori cheia este scoasă din contact. Fiecare cheie conține un dispozitiv electronic care, în momentul pornirii motorului, modulează un semnal de radiofrecvență transmis printr-o antenă încorporată în comutatorul de pornire. Acest semnal este "parola" prin care unitatea de control recunoaște cheia, iar vehiculul nu poate fi pornit decât în aceste condiții.

CHEILE

Odată cu vehiculul vi se furnizează și cheia acestuia în două exemplare (**A-fig. 1**), una care conține telecomanda și una metalică.

Cheia cu telecomandă acționează:

- deschiderea/închiderea ușilor centralizată
- deschiderea/închiderea portbagajului centralizată
- activarea/dezactivarea sistemului de alarmă (unde este cazul).

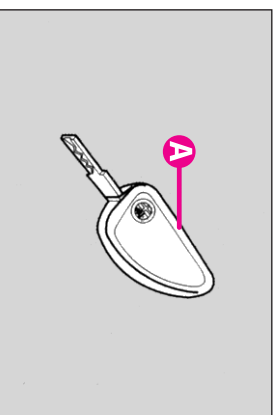


fig. 1

Cheia metalică acționează:

- contactul
- incuietoarea ușilor din față
- dezactivarea airbagului pasagerului

ATENȚIE

Pentru a asigura funcționarea perfectă a dispozitivelor electronice din interiorul cheilor, acestea nu trebuie expuse niciodată direct razelor solare.

Card-ul **CODE** (fig. 2) este de asemenea furnizat cu mașina și conține codurile cheilor (mecanice și electronice pentru pornirea de urgență).

Numerele de cod de pe card-ul CODE trebuie păstrate într-un loc sigur, nu în interiorul vehiculului.

Șoferul trebuie să aibă întotdeauna asupra lui codul de pe card-ul CODE (scris pe o hârtie separată) pentru a-l folosi în cazul unei porniri de urgență.



În cazul vânzării mașinii, toate cheile și card-ul CODE trebuie înmânate noului proprietar.

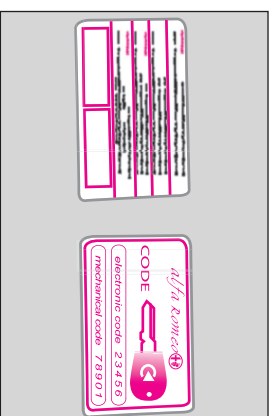


fig.2

CHEIA CU TELECOMANDĂ

Cheia cu telecomandă (fig. 3) conține:

- o parte metalică (A) care poate fi răbătută în carcasa cheii
- un buton (B) pentru deschiderea /închiderea ușilor de la distanță, cu dezactivarea/activarea simultană a alarmei electronice
- un buton (C) pentru deschiderea de la distanță a portbagajului.
- inel detașabil (D)
- un buton (E) pentru deschiderea părții metalice.

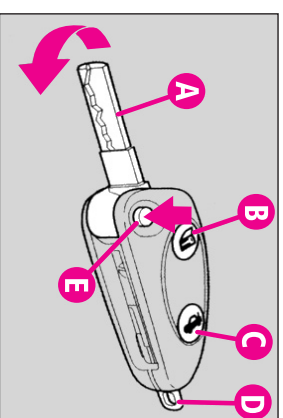


fig.3

Cheia metalică (A) operează:

- contactul de pornire
- incuietorile ușilor
- dezactivarea airbag-ului de pe partea pasagerului.

Pentru a scoate cheia metalică din compartimentul său, apăsați butonul (E).



Atunci când apăsați butonul (E), aveți grijă ca ieșirea cheii metalice din compartimentul său să nu vă rănească. Acest buton trebuie apăsat doar când cheia este depărtată de corp, în mod special de ochi, și de obiecte ce pot fi deteriorate (cum ar fi hainele). Asigurați-vă că nimeni în afară de dvs. nu are acces la cheie, în special copiii care pot apăsa accidental butonul (E).

Pentru a introduce cheia metalică în carcasă, țineți butonul (E-fig. 3) apăsat și împingeți cheia în direcția indicată de săgeată până când se aude clicul de blocare.

Pentru a deschide/închide ușile de la distanță, apăsați butonul (B).

La mașinile prevăzute cu alarmă electronică, apăsarea butonului (B) produce dezactivarea/activarea acesteia.

ATENȚIE Anumite dispozitive radio pot afecta frecvența telecomenzii. În acest caz telecomanda poate funcționa greșit.

DESCHIDEREA PORTBAGAJULUI

Portbagajul poate fi operat din exterior prin apăsarea butonului (C - fig. 3) de pe telecomandă, chiar dacă este activată alarma electronică.

Dacă vehiculul e prevăzut cu alarmă electronică, atunci când portbagajul e deschis sistemul de alarmă dezactivează protecția volumetrică și senzorul de pe hayon, iar sistemul va emite un semnal sonor de două ori (cu excepția modelelor pentru anumite piețe) și luminile de direcție se aprind pentru aproximativ 3 secunde.

Dacă hayonul este închis, funcțiile de control se reactivează, iar sistemul emite de două ori un semnal sonor (cu excepția modelelor pentru anumite piețe), și luminile de direcție se aprind pentru aproximativ 3 secunde.

OPERARE (fig. 4)

Ori de câte ori cheia de contact este rotită în poziția **STOP**, sistemul Alfa Romeo CODE dezactivează funcțiile unității electronice de control al motorului.

Atunci când vehiculul e pornit prin rotirea cheii de contact la **MAR**, sistemul Alfa Romeo CODE trimite un cod de recunoaștere unității de control al motorului pentru a dezactiva blocajul. Codul e criptat, variind între 4 miliarde de combinații posibile, și nu este trimis decât dacă sistemul de control recunoaște codul transmis de cheie.

Cheia conține un transmisiator electronic ale cărui mesaje sunt receptate de o antenă situată în jurul contactului.

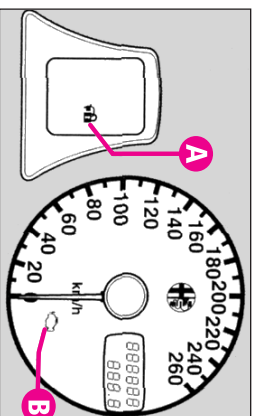


fig.4

Acest lucru este indicat de aprinderea semnalului luminos (A) de pe bord.

În cazul în care codul nu este recunoscut, semnalul luminos (A) rămâne aprins împreună cu semnalul luminos (B).

Dacă aceasta se întâmplă, cheia trebuie rotită la poziția **STOP**, iar apoi din nou la **MAR**; dacă sistemul rămâne blocat, încercați și cu cealaltă cheie care vi s-a furnizat. Dacă nici acum nu puteți porni mașina, urmați instrucțiunile porniri în caz de urgență din capitolul "În caz de urgență", apoi contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

ATENȚIE Fiecare cheie are propriul său cod care trebuie memorat de către unitatea de control.

Pentru memorarea unor noi chei, până la un maxim de 8, mergeți numai la reprezentanțele Alfa Romeo, luând cu dvs. toate cheile de care dispuneți, card-ul CODE, un document de identitate și actul de proprietate al mașinii.



Codul oricărei chei care nu a fost prezentă pentru procedura de memorare va fi șters din sistem. Astfel se asigură faptul că orice cheie pierdută sau furată nu va putea fi folosită pentru a porni motorul.


ATENȚIE dacă se aprinde semnalul luminos **CODE** () în timpul deplasării, când cheia de contact e la **MAR**:

1) Dacă semnalul se aprinde în timpul deplasării, aceasta înseamnă că sistemul efectuează un autotest (de exemplu în cazul unei căderi de tensiune). La prima oprire veți putea testa sistemul. Astfel opriți motorul prin rotirea cheii de contact în poziția **STOP**; apoi rotiți cheia din nou în poziția **MAR**: semnalul luminos se aprinde și se stinge în aproximativ o secundă. Dacă semnalul rămâne aprins repetați procedura, lăsând cheia în poziția **STOP** mai mult de 30 de secunde. Dacă acest inconvenient persistă, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

2) Dacă semnalului luminos clipește înseamnă că vehiculul nu mai e protejat de sistemul de blocare al motorului. Contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo pentru introducerea tuturor cheilor în memorie.



Dacă după aproximativ 2 secunde cu cheia de contact, în poziție **MAR** sem-

nalul luminos () se aprinde din nou cu lumina intermitentă, aceasta înseamnă că nu s-a produs memorarea codurilor cheilor, prin urmare vehiculul nu este protejat de sistemul antifurt Alfa Romeo **CODE**. În acest caz contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru înregistrarea în memorie a codurilor cheilor.

ATENȚIE Sistemul este protejat de o siguranță de 10 A aflată în suportul pentru sigurantă situat sub bord (vezi "Dacă se arde o siguranță" în capitolul "În caz de urgență").

ÎNLOCUIREA BĂTERIEI DE LA TELECOMANDĂ

Dacă, atunci când apăsați butoanele (**B** sau **C** fig. 5), ledul (**B**) controlul nu este permis, trebuie înlocuită bateria cu una nouă de același tip. Dacă vehiculul este dotat cu o alarmă electronică, necesitatea înlocuirii bateriei este indicată de aprinderea semnalului luminos de pe bord aflat lângă aeratoarele centrale.

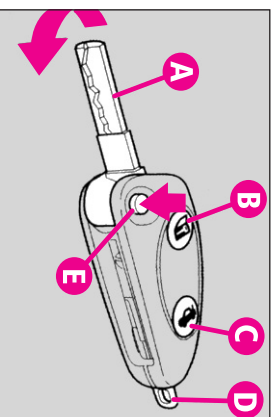


fig. 5



Bateriile folosite sunt dăunătoare pentru medii înconjurător. Ele trebuie aruncate conform prevederilor legale în containere speciale. Evitați expunerea directă la flăcără sau temperaturi înalte. Nu le lăsați la îndemâna copiilor.

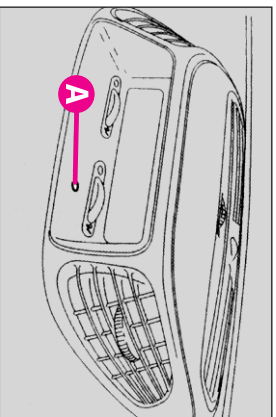


fig. 6

- Înlocuirea bateriei (fig. 7):
- mişcați partea metalică (A) în poziția de deblocare
 - înlocuiți acul (B), luând drept punct de reper poziția **UNLOCK (2)**
 - roțiți dispozitivul de deschidere (C) și extrageți compartimentul bateriei (D);
 - înlocuiți bateria (E), asigurându-vă că polaritatea e cea corectă;
 - reintroduceți compartimentul bateriei în cheie și închideți-l, și roțiți acul (B) în poziția **LOCK (1)**.

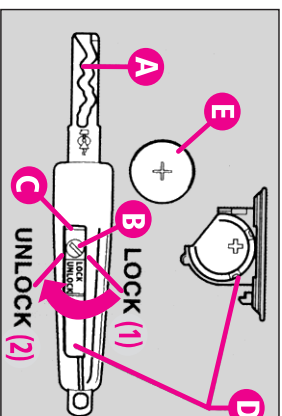


fig. 7

ALARMA ELECTRONICĂ

(unde este dispusă)

DESCRIERE

Sistemul include: un transmițător, receptor, unitate de control cu sirenă și senzori volumetrici (și senzorii antiprindere). Alarma electronică e controlată de receptorul din interiorul mașinii și poate fi activată/dezactivată cu ajutorul telecomenzii din cheie ce trimite codul variabil. Alarma electronică acționează în cazul: deschiderii forțate a ușilor, capotei și hayonului (protecție perimetrică), operării cheii de contact, tăierii cablului bateriei, prezenței unor corpuri mobile în habitaclu (protecție volumetrică), oricărei ridicări/coborâri anormale în poziția vehiculului (pentru anumite piețe) și închiderii centralizată a ușilor. Este posibilă dezactivarea protecției volumetrice.

ATENȚIE Funcția de blocare a motorului este garantată de sistemul Alfa Romeo CODE care se activează automat la scoaterea cheii din contact.

TELECOMANDA (fig. 8)

Telecomanda este încorporată în cheie, cu butonul care activează comanda corespunzătoare (B-fig 8).

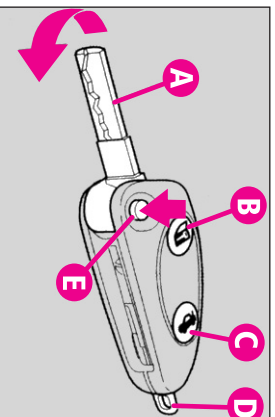


fig. 8

SOLICITAREA DE CHEI CU TELECOMENZI ADIȚIONALE

Receptorul recunoaște până la 5 chei cu telecomandă încorporată. Dacă, indiferent de motive, aveți nevoie de o nouă cheie cu telecomandă, mergeți la o reprezentanță Alfa Romeo, având cu dvs. cardul CODE, un act de identitate și documentele ce dovedesc că sunteți proprietarul mașinii.

CUM SE ACTIVEAZĂ ALARMA

Cu ușile, capota și portbagajul închise și cheia de contact în poziția **STOP** sau **PARK** (cheia scoasă), îndreptați cheia cu telecomandă în direcția mașinii și apăsați, apoi eliberați butonul.

Cu excepția câtorva piețe, sistemul emite un semnal sonor și se produce încuierea ușilor.

Activarea alarmei este precedată de un test de autodiagnosticare indicat de aprinderea intermitență (cu o frecvență diferită) a ledului aferent de pe panoul central (A-fig. 9). Dacă se detectează o eroare, sistemul va emite un semnal sonor.

Supraveghere

După activare, clipirea ledului aferent (A-fig. 9) de pe bord indică faptul că sistemul de supraveghere e în funcțiune. În toată această perioadă ledul va clipi.

ATENȚIE Operarea alarmei electronice este adaptată regulilor specifice fiecărei țări.

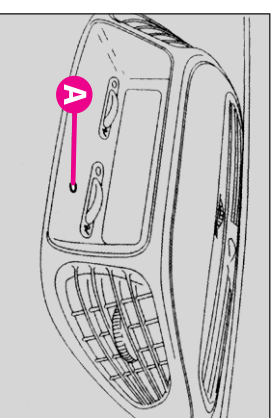


fig. 9

Funcțiile de autodiagnosticare și controlul ușilor, capotei, hayonului

Dacă după activarea alarmei se aude un al doilea semnal sonor, opriți sistemul apăsând butonul, verificați dacă ușile, capota și hayonul sunt închise corect, după care activați din nou alarma prin apăsarea butonului.

În caz contrar, capota, hayonul sau usa care nu e închisă corespunzător nu vor fi protejate de sistemul de alarmă.

Dacă ușile, capota și portbagajul sunt închise corect, însă semnalul sonor se repetă, înseamnă că sistemul de autodiagnosticare a detectat o eroare de operare. În acest caz e necesar să contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

CUM SE DEZACTIVEAZĂ ALARMA

Pentru dezactivarea alarmei apăsați butonul de pe telecomanda de la cheie. Sistemul va răspunde în felul următor (exceptând anumite piețe):

- două clipiiri scurte ale semnalizatoarelor
- două semnale sonore scurte ale sirenei
- descuiera ușilor

ATENȚIE Dacă atunci când sistemul este dezactivat, ledul aferent (**A-fig. 9**) rămâne aprins (maxim 2 minute sau până când cheia de contact este adusă în poziția **MAR**), trebuie să rețineți următoarele informații:

-dacă ledul rămâne aprins, înseamnă ca bateriile telecomenzii trebuie schimbate;

-dacă ledul continuă să clipească, dar la intervale diferite decât în mod normal, aceasta înseamnă că s-au produs încercări de pătrundere prin efracție. După numărul de clipiiri e posibilă identificarea tipului de încercare de efracție:

Clipește o dată: usa față dreapta

De 2 ori: usa față stânga

De 3 ori: usa spate dreapta

De 4 ori: usa spate stânga

De 5 ori: senzori volumetrici

De 6 ori: capota

De 7 ori: portbagajul

De 8 ori: s-a umblat la cablurile de alimentare.

De 9 ori: s-a umblat la cablurile bateriei sau au fost tăiate

De 10 ori: cel puțin 3 dintre cauzele enumerate mai sus.

ACTIVAREA AUTOMATĂ A ALARMEI

(opțional)

Dacă alarma nu a fost activată din telecomandă se va activa automat după un timp stabilit de 30 secunde din momentul în care cheia de contact a fost rotită în pozițiile **STOP** sau **PARK** și una din uși sau portbagajul au fost deschise și apoi închise. Această este indicată de luminarea intermitentă a ledului din mașină și de semnalizarea descrisă anterior.

Pentru a activa alarma apăsați butonul de pe telecomandă.

Alarma este de asemenea, activată automat în momentul în care ușile sunt închise cu cheia.

Când alarma este activată automat ușile nu sunt încuiate.

CÂND SE DECLANȘEAZĂ ALARMA

Când sistemul este activat, alarma se declanșează în următoarele cazuri:

- deschiderea uneia sau mai multor uși, a capotei sau portbagajului;
- deconectarea bateriei sau tăierea unuia dintre cablurile electrice;
- pătrunderea în habitacul, de exemplu spargerea geamurilor (protecție volumetrică);
- încercarea de a porni motorul (cheia în poziția **MAR**);
- ridicarea/coborârea anormală a vehiculului (pe pietele unde e valabil).

În funcție de țară, declansarea alarmei cauzează pornirea sirenei și a luminilor de avarie (pentru aproximativ 26 de secunde). Modul de operare și numărul ciclurilor poate diferi de la țară la țară.

Este totuși prevăzut un număr maxim de cicluri.

După ce ciclul alarmei s-a terminat, sistemul își reia funcția normală de supraveghere.

DEZACTIVAREA ALARMEI

Pentru a dezactiva alarma apăsați butonul de pe telecomandă sau, dacă s-au terminat bateriile urcați-vă în mașina, introduceți cheia în contact și rotiți-o în poziția **MAR**.

ATENȚIE Dacă este necesară staționarea vehiculului pentru o perioadă lungă de timp (peste 3 săptămâni) închideți vehiculul folosind cheia, pentru a dezactiva alarma.

PROTECȚIE VOLUMETRICĂ

Pentru a garanta buna funcționare a sistemului de protecție, geamurile laterale și trapa glisanță (dacă există) trebuie să fie închise corect.

Această funcție poate fi dezactivată (dacă, de exemplu, lăsați animale în interiorul mașinii) prin acționarea următoarelor comenzi în succesiune rapidă: începând cu cheia de contact în poziție **MAR**, rotiți cheia la **STOP**, apoi imediat înapoi la **MAR** și apoi din nou la **STOP**, după care scoateți cheia din contact.

Ledul aferent de pe bord se aprinde pentru circa 2 secunde pentru a confirma dezactivarea funcției.

Pentru a reactiva protecția volumetrică, rotiți și mențineți cheia de contact în poziția **MAR** pentru mai mult de 30 de secunde.

Dacă atunci când, cu protecția volumetrică dezactivată, aveți nevoie să operați o comandă controlată de cheie în poziția **MAR** (cum ar fi deschiderea automată a geamurilor): rotiți cheia în poziția **MAR**, acționați comanda respectivă și rotiți cheia înapoi la poziția **STOP** în mai puțin de 30 de secunde. Astfel protecția volumetrică va rămâne dezactivată.

OPRIREA FUNCȚIONĂRII SIRENEI (unde este prevăzut)

Dacă doriți să renunțați la semnalul acustic al sirenei țineți butonul (B-fig. 10) de pe telecomandă apăsat timp de 4 secunde în momentul în care activați alarma.

Această operație este semnalată de o serie de 5 beep-uri care apar după semnalele acustice și vizuale normale apărute în momentul activării alarmei.

Când sistemul este activat ulterior, funcționarea normală a sirenei este setată automat.

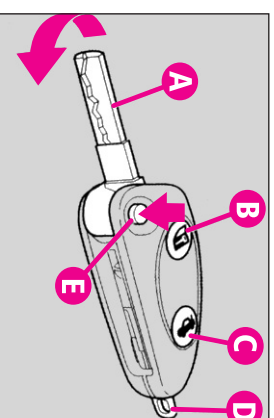


fig. 10

AUTORIZAȚIE MINISTERIALĂ

În concordanță cu legislația în vigoare din fiecare țară cu privire la frecvențele radio, dorim să vă aducem la cunoștință că:

-numerele de autorizare în funcție de piață sunt specificate în ultimele pagini ale acestui manual, înainte de indexul alfabetic (pentru unele țări sunt incluse și documentele de autorizare);

-pentru pietele în care este obligatorie marcarea transmițătorului, numărul de înregistrare e înscris pe carcasa cheii.

(În funcție de model/piață, codul poate fi trecut și pe transmițător și/sau receptor).

SISTEM BLOCARE UȘI CU TELECOMANDA

Sistemul este alcătuit dintr-un receptor aflat în vehicul și dintr-un emițător (telecomanda) încorporată în cheie.

Pentru a încuia/descuia încuietorile, îndreptați emițătorul spre vehicul și apăsați butonul (B-fig 11).

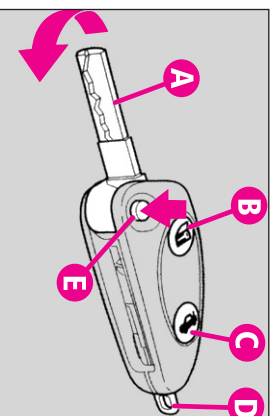


fig. 11

ATENȚIE Dacă doriți să programați și alte telecomenzi, contactați o Reprezentantă ALFA ROMEO.

DISPOZITIVUL DE PORNIRE

CONTACTUL (fig. 12)

Cheia poate fi rotită în una din cele patru poziții:

-STOP: motorul oprit, cheia poate fi scoasă, se activează blocarea motorului și a volanului, se dezactivează diverse funcții exceptându-le pe cele alimentate direct (de exemplu, luminile de avarie).

-MAR: poziția de mers. Motorul este deblocat și toate dispozitivele electrice sunt alimentate.

ATENȚIE Nu lăsați cheia în această poziție atunci când motorul e oprit.

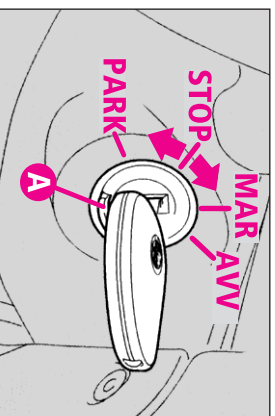


fig. 12

-AVV: poziție instabilă pentru pornirea motorului.

ATENȚIE dacă motorul nu pornește, rotiți cheia înapoi la **STOP** și repetați procedura.

Contactul (dispozitivul de pornire) e prevăzut cu un dispozitiv de siguranță care împiedică trecerea la **AVV** dacă motorul e deja pornit.

-PARK: motorul oprit, cheia poate fi scoasă, se activează blocarea motorului și a volanului, luminile de poziție se aprind automat.

ATENȚIE pentru a roti cheia în poziția **PARK**, trebuie apăsăat întâi butonul (A) de pe dispozitivul de pornire.



Atunci când părăsiți vehiculul scoateți întotdeauna cheia din contact pentru a împiedica activarea accidentală a comenzilor de către pasagerii rămași înăuntru. Nu lăsați niciodată copii nesupravegheați în mașină. Nu uitați să trageți frâna de mână și, dacă vehiculul e parcat în rampă, să acționați treapta I de viteză. Dacă vehiculul este situat în pantă, cuplați treapta de mers înapoi.



Dacă cineva a umblat la dispozitivul de pornire (de exemplu în cazul unei tentative de furt) mergeți la o reprezentanță Alfa Romeo pentru verificarea acestuia înainte de începerea unei noi călătorii.

BLOCAREA VOLANULUI

Blocarea:

-poziționați cheia la **STOP** sau **PARK**, apoi scoateți cheia și rotiți ușor volanul pentru a facilita acțiunea de blocare.

Deblocarea:

-rotiți cheia la **MAR** mișcând ușor volanul dintr-o parte în alta.



Nu scoateți niciodată cheia din contact în timpul deplasării. Volanul se va bloca automat dacă încercați să îl mișcați. Același lucru se întâmplă și atunci când vehiculul este remorcat.

UȘILE



Înainte de a deschide o ușă, asigurați-vă întotdeauna că această se poate face în siguranță.

DESCHIDEREA/ÎNCHIDEREA DIN EXTERIOR

Ușile față:

-pentru deschiderea ușii, rotiți cheia (în sensul acelor de ceasornic pentru ușa șoferului, în sens invers pentru ușa pasagerului), apoi scoateți cheia și apăsați butonul(A-fig. 13).

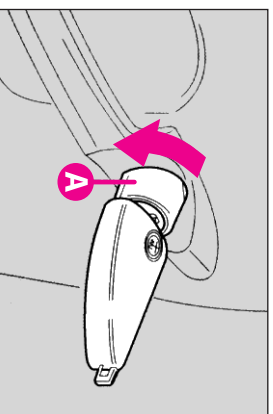


fig. 13

-pentru închiderea ușii, rotiți cheia în yală în sensul opus celui de deschidere.

Ușile din spate

-Pentru a deschide ușa, doar cu butonul interior ridicat (A-fig. 14) trageți de maneta de deschidere (A-fig. 15).

-Pentru a închide ușa, apăsați butonul (A-fig. 14) și apoi închideți-o.

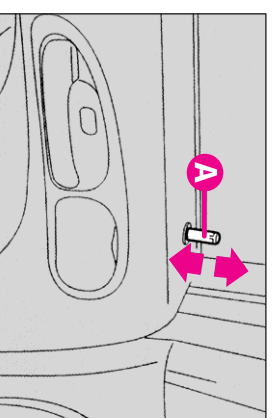


fig. 14

DESCHIDERE/ÎNCHIDERE DIN INTERIOR

Ușile din față


-Pentru a deschide ușa, trageți de mânerul (A-fig. 16) indiferent de poziția butonului B.

-Pentru a împiedica deschiderea din exterior, apăsați butonul (A).

Ușile din spate

 Ușile din spate pot fi deschise doar dacă a fost dezactivat dispozitivul de siguranță împotriva manevrării de către copii

-Pentru a deschide ușa, trageți maneta (B-fig. 17)

-Pentru a închide ușa, apăsați butonul rotund (A) chiar dacă mânerul este deschis și apoi închideți mânerul. Dacă portbagajul nu este închis corect, semnalul luminos  se va aprinde pe tabloul de bord sau (unde este cazul) pe display-ul central.

SISTEMUL DE ÎNCHIDERE CENTRALIZATĂ

Acesta permite închiderea centralizată a ușilor, atât din față, cât și din spate. Pentru a activa închiderea centralizată, ușile trebuie să fie perfect închise. În caz contrar, încuietorile ușilor nu se vor bloca.

La unele versiuni închiderea centralizată depinde de închiderea completă a ușilor și a portbagajului.

- **Din exterior:** în momentul în care ușile sunt închise, introduceți cheia în una din ușile din față și rotiți-o

- **Din interior:** în momentul în care ușile sunt închise, apăsați unul din butoanele(A-fig. 16) pentru activare/dezactivare sistem închidere centralizată aflate pe ușile din față.

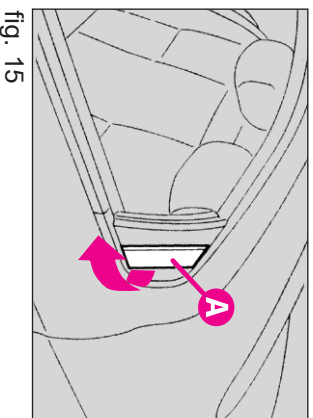


fig. 15

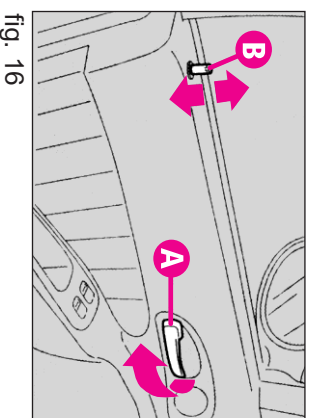


fig. 16

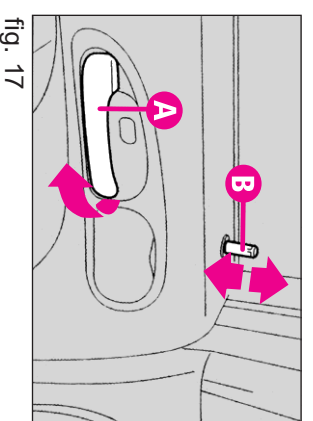


fig. 17

Prin apăsarea butonului (A-fig. 17) aflat pe ușa din spate va fi blocată doar ușa respectivă.

ATENȚIE La ușile din față nu este posibilă apăsarea butonului (A-fig. 16) dacă acestea nu sunt închise corect-spunzător.

ATENȚIE Închiderea centralizată poate fi dezactivată prin deschiderea din interior a uneia din ușile față, având ca efect deblocarea tuturor ușilor.

În cazul unei pene de curent (siguranță arsă, baterie deconectată, etc.) este încă posibilă încuierea manuală.

ATENȚIE Intervenția sistemului de întrerupere automată a alimentării cu combustibil cauzează deblocarea automată a ușilor și previne încuierea acestora timp de aproximativ 30 de secunde. După acest interval, unitatea de control a închiderii centralizate își revia funcționarea normală.

DISPOZITIV DE SIGURANȚĂ PENTRU COPII (modele cu 5 uși)

Ușile din spate sunt prevăzute cu un dispozitiv de siguranță (fig. 18) care împiedică deschiderea lor din interior.

ATENȚIE Fiecare dispozitiv acționează doar asupra ușii pe care este montat.

Dispozitivul poate fi activat doar cu ușile deschise:

poziția 1 - dispozitiv activat (ușa încuiată);

poziția 2 - dispozitiv dezactivat (ușa poate fi deschisă din interior).



Utilizați întotdeauna acest dispozitiv atunci când transportați copii.



După cuplarea dispozitivelor de siguranță de pe ambele uși din spate, asigurați-vă încercând să le deschideți din interior.

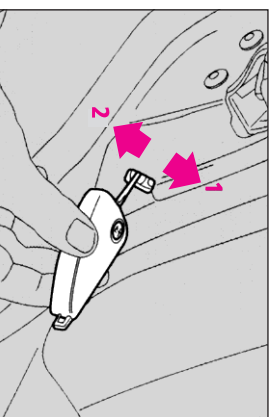


fig. 18

SCAUNELE DIN FAȚĂ


 Reglarea poziției scaunelor se face doar atunci când vehiculul staționează.

Fig. 19: echipament standard;

Fig. 20: locuri sport;

Fig. 21: locuri sport și airbag-uri laterale;

REGLAREA SCAUNULUI

Ridicați maneta (A) și împingeți scaunul în față sau în spate; poziția optimă pentru condus este atunci când mâinile stau pe marginea volanului, iar brațele sunt ușor îndoit.



După eliberarea manetei verificați întotdeauna dacă scaunul este bine fixat încercând să-l deplasați înainte și înapoi. Atunci când nu a fost bine fixat, există riscul ca în timpul deplasării scaunul să se miște brusc, cauzând cosecinte periculoase.

REGLAREA ÎN ÎNĂLȚIME A SCAUNULUI ȘOFERULUI

Pentru a ridica scaunul, trageți maneta (B) în sus, apoi acționați această manetă (în sus și în jos) până când ajungeți la înălțimea dorită, după care eliberați-o. Pentru a coborî scaunul, apăsați maneta (B) în jos și apoi mișcați-o în sus și în jos până ajungeți la poziția dorită.

ATENȚIE Pentru efectuarea acestor modificări trebuie să stați așezat pe scaunul șoferului.

REGLAREA SPĂTARULUI

Roțiți de (C) până când ajungeți la poziția dorită.

Scaunele sport echipate cu airbag-uri laterale au reglare electrică; folosiți butonul (D fig. 21) aflat pe partea laterală a scaunului pentru a ajunge la nivelul dorit.

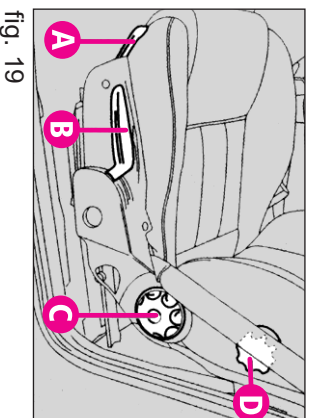


fig. 19

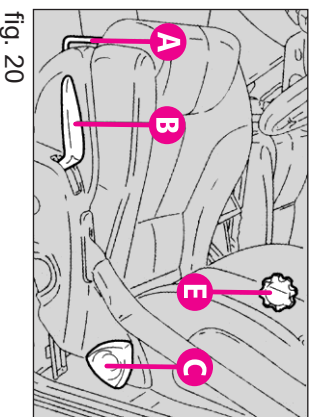


fig. 20

REGIAREA ELECTRICĂ A SPĂTARULUI (opțional)

Poate fi realizată prin apăsarea butonului (D) aflat în partea laterală a scaunului.

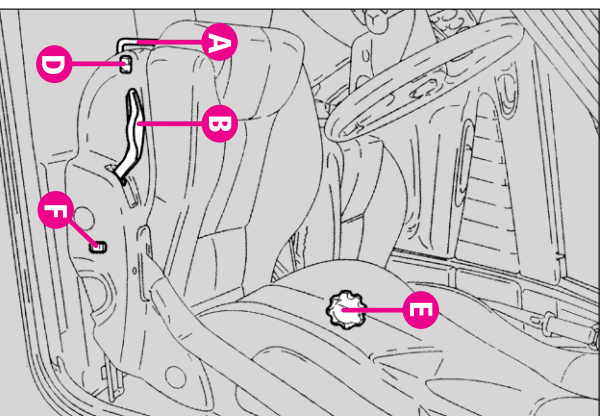


fig. 21

REGIAREA SPĂTARULUI ÎN ZONA LOMBARĂ (opțional)

Rotiți (E) până când obțineți cea mai confortabilă poziție.

COTIERELE CENTRALE (unde este cazul)

Pentru a folosi cotiera, coborâți-o ca în figură.

În interiorul cotierei se găsește un compartiment special (B fig. 22) pentru depozitarea lucrurilor mărunte. Pentru a-l folosi, ridicați capacul (A).

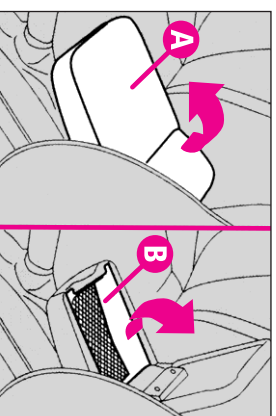


fig. 22

ÎNCĂLZIREA SCAUNELOR (fig. 23) (prezentă la unele modele.)

Opțiunea de încălzire a scaunelor, este operată cu ajutorul comutatorului (A) din partea interioară a scaunului; la scaunele sport apăsați comutatorul (F-fig.21) din partea exterioră a scaunului.

Porțirea acestei funcții e indicată de aprinderea ledului (B) de pe comutator.

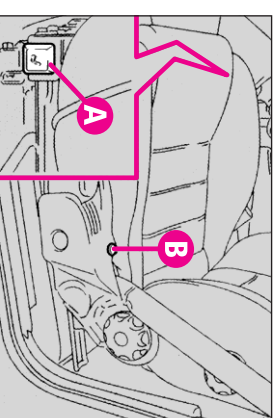


fig. 23

REGLAREA TETIERELOR (fig.24)

Pentru a spori siguranța pasagerilor, tetierele sunt reglabile în înălțime, iar la modelele cu scaune Recaro sunt reglabile și la unghi.

Pentru a regla înălțimea: mișcați tetiera în sus sau în jos, apoi eliberați-o și asigurați-vă că este blocată în poziția reglată anterior.

Pentru reglarea unghiului: apucați tetiera mișcați-o în poziția dorită.

ATENȚIE Forma tetierelor variază în funcție de model. Scopul ilustrației este de a arăta doar cum se reglează.

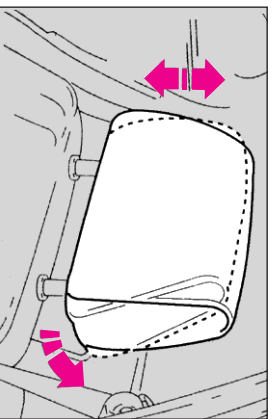


fig. 24



Rețineți că tetierele trebuie pozitionate astfel încât să susțină capul și nu ceafa. Doar în această poziție oferă protecție în cazul unei coliziuni din spate.

BUZUNARELE DIN SPATE (fig.25)

Scaunele din față sunt prevăzute cu câte un buzunar în partea din spate a spătarului.

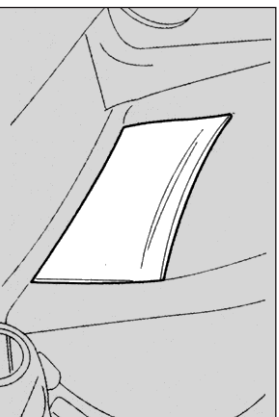


fig. 25

SCAUNELE DIN SPATE

COTIERA SPATE (fig. 28)

Pentru a folosi cotiera , coborâți-o trăgând de (A) așa cum se arată în ilustrație.

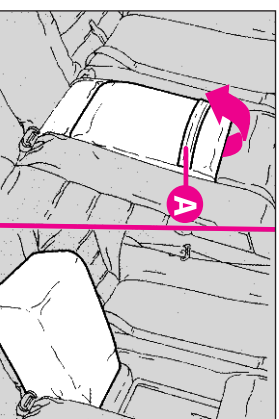


fig. 26

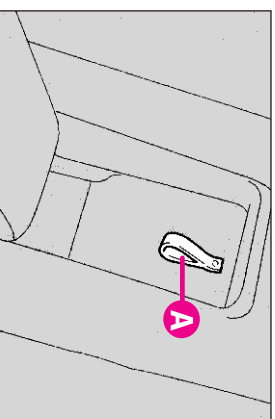


fig. 27

COMPARTIMENTUL SKI (unde este cazul)

Acest compartiment este folosit pentru transportul obiectelor lungi.

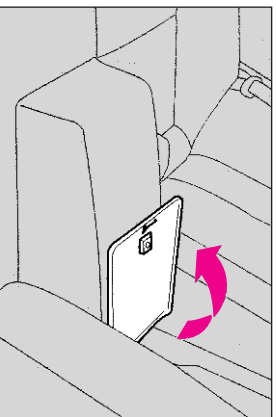


fig. 28

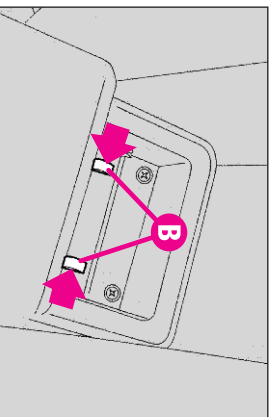


fig. 29

Pentru a avea acces la acest compartiment, coborâți cotiera, trageți de prinderea(A-fig. 27) a capacului și coborâți-l pe cotieră.(fig. 28)

Compartimentul poate fi extins prin mutarea cotierei: cu cotiera coborâtă, apăsați cele două butoane (B-fig. 29) aflate în interiorul cotierei, la bază, și scoateți-o. Apoi trageți capacul și coborâți-l pe scaunul din spate (fig. 30).

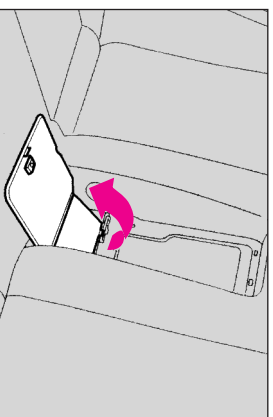


fig. 30

REGLARE TETIERE

Se pot fixa două tetiere pentru locurile laterale și în funcție de model, poate fi adăugată o a treia tetieră pentru locul central.

Dacă este necesar tetierele se pot scoate în felul următor:

- ridicați tetiera la înălțimea maximă;
- apăsati ambele butoane (A și B-fig. 31) și scoateți-o.

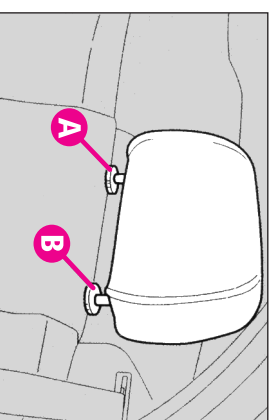


fig. 31

REGLARE VOLAN

Este posibilă reglarea înălțimii și înclinării volanului.

Aceasta se face trăgând clapeta (A-fig. 32) înspre volan.

După ce ați reglat volanul în cea mai convenabilă poziție, fixați-l pe loc împingând clapeta în față până la capăt.



Orice reglare a volanului se face doar în condițiile în care vehiculul este staționat.

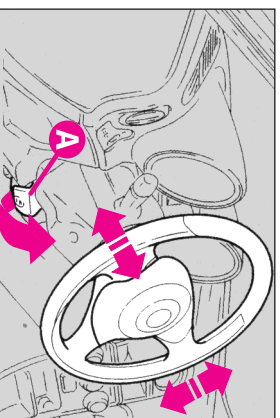


fig. 32

REGLARE OGLINZII RETROVIZOARE

OGLINDA INTERIOARĂ

Oglindea, prevăzută cu un dispozitiv de siguranță care o eliberează în cazul unei ciocniri violente, poate fi reglată prin intermediul leverului (A-fig. 33) în două poziții diferite: normal și anti-îmbire.

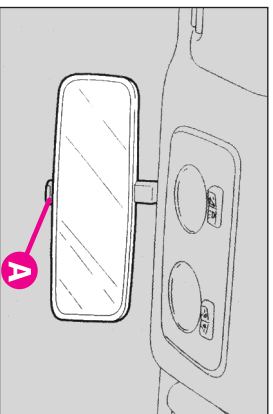


fig. 33

OGLINZILE EXTERIOARE

Reglare electrică (fig. 34)

Reglați oglinda folosind butonul (A).

- răsuciți butonul (A) spre (B) pentru a regla oglinda din partea stângă;
- răsuciți butonul (A) spre (D) pentru a regla oglinda din partea stângă;
- poziționați apoi, butonul (A) în poziția centrală de fixare(C)

ATENȚIE Reglarea e posibilă doar când cheia de contact este în poziția **MAR**.

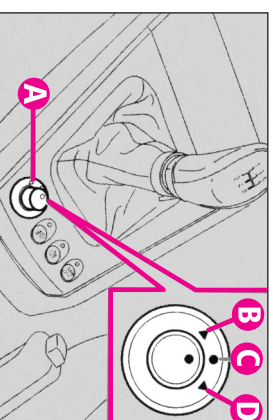


fig. 34

Plierea (fig. 35)

-La nevoie (de exemplu în cazul în care oglinzile fac imposibilă trecerea vehiculului prin spații înguste), este posibilă plierea oglinzilor mutându-le din poziția (A) în poziția (B).

Atunci când conduceți oglinzile trebuie să fie întotdeauna în poziția (A).

Oglinnda șoferului fiind curbata, poate duce la aprecierea inexactă a distanțelor.

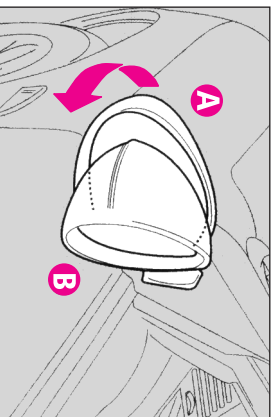


fig. 35

Dezaburire/dezghețare (fig. 36)

Oglinzile electrice sunt prevăzute cu dispozitive de încălzire care intră în funcțiune simultan cu funcția de dezaburire a lunetei, prin apăsarea butonului (A).

ATENȚIE Această funcție e temporizată și va fi dezactivată automat după câteva minute.

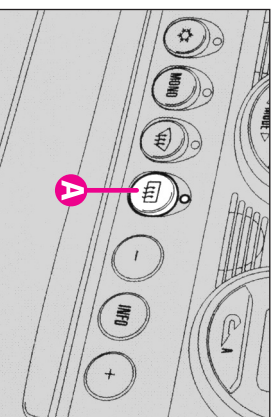


fig. 36

GEAMURILE CU ACȚIONARE ELECTRICĂ FAȚĂ

ATENȚIE Cu cheia de contact scoasă sau în poziția **STOP**, geamurile electrice rămân activate aproximativ 2 minute și se dezactivează automat în momentul deschiderii oricărei uși.

Partea conducătorului (fig. 37-39)

Pe usa din partea conducătorului se află butoanele care controlează următoarele geamuri atunci când cheia de contact este în poziția **MAR**:

A -geamul din stânga față

B -geamul din dreapta față.

C-geamul din stânga spate (unde este cazul)

D -geamul din dreapta spate (unde este cazul)

E - încuietoare hayon (dacă este valabil) (când încuietoarea e activată butonul e în sus, apăsați-l din nou pentru a reactiva butoanele din spate).

ATENȚIE Geamul conducătorului este prevăzut cu dispozitivul de "operare automată continuă" atât pentru coborârea, cât și pentru ridicarea sa. O apăsare scurtă pe partea de sus sau de jos a butonului va cauza mișcarea continuă a geamului, fie în sus fie în jos: geamul poate fi oprit printr-o a doua apăsare a părții de sus sau jos a butonului.

Partea pasagerului (fig. 38)

Butonul (A) controlează geamul de pe partea pasagerului.

ATENȚIE Geamul pasagerului este prevăzut cu dispozitivul de "operare automată continuă" atât pentru coborârea cât și pentru ridicarea sa. Acesta funcționează la fel ca cel de pe partea conducătorului.

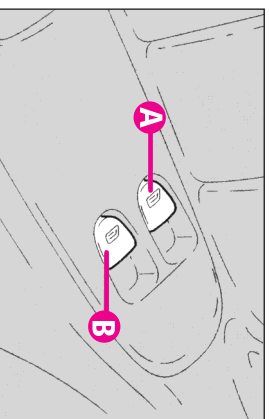


fig. 37

SPATE (unde este prevăzut)

Geamurile din spate pot fi acționate cu ajutorul butoanelor aflate pe panourile de pe uși.

La cerere, la unele versiuni, ușile din spate pot avea geamuri electrice care pot fi acționate atât de la butoanele de pe ușa șoferului (C și D-fig.39), cât și de la cele aflate pe ușile din spate (A-fig. 40).

Cu cheia de contact în poziția MAR, apăsați butonul pentru a mișca geamul în jos; trageți butonul pentru a-l ridica.

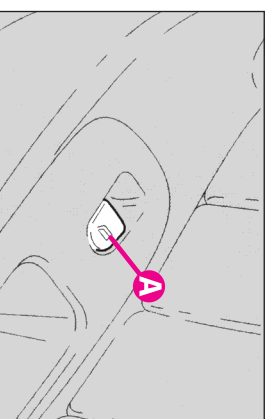


fig. 38



Folosirea necorespunzătoare a geamurilor electrice poate fi periculoasă. Înainte și în timpul folosirii, asigurați-vă întotdeauna că pasagerii nu se expun riscului lovirii directe de către geamurile în mișcare sau a rănirii indirecte prin prinderea în mecanismul a obiectelor personale.

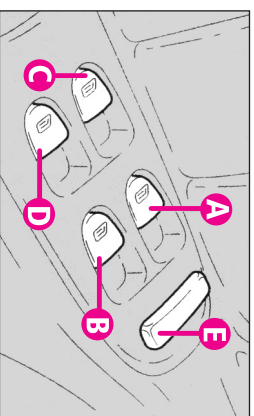


fig. 39

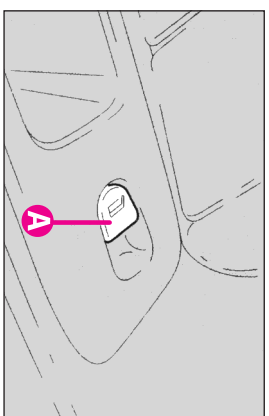


fig. 40



Când părăsiți vehiculul scoateți întotdeauna cheia din contact pentru a preveni acționarea accidentală a geamurilor electrice și rănirea vreunui dintre pasageri.



Nu țineți butonul apăsat după ce geamul s-a închis sau deschis complet.

Versiunile care nu sunt dotate cu geamuri electrice au o manivelă (A fig. 40a) pentru a mișca geamul manual.

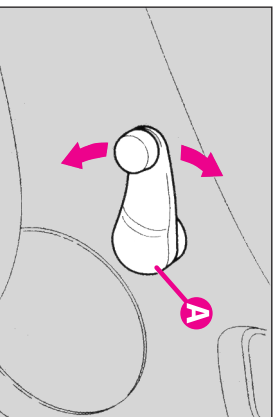


fig. 40a

CENTURI DE SIGURANȚĂ

FOLOSIREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ

Centura trebuie purtată ținând pieptul drept și rezemat de spătarul scaunului.

Luati capătul metalic (A-fig. 41) și introduceți-l în zăvor (B), până când se aude clicul de blocare.

Dacă la scoatere aceasta se blochează, lăsați-o să se deruleze puțin, apoi trageți-o din nou fără să o bruscați.

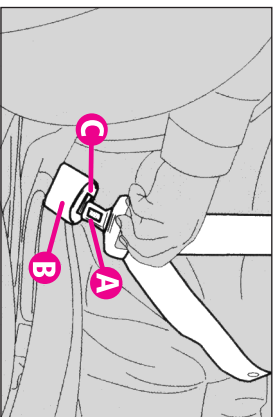


fig. 41

Apăsați butonul (C) pentru eliberarea centurii. Ghidați centura cu mâna în timp ce se derulează pentru a evita răsucirea ei.



Nu apăsați niciodată butonul C în timpul deplasării.

Datorită mecanismului de rulare, centura se adaptează automat în funcție de corpul celui care o poartă, îngăduind libertatea de mișcare.

Dacă mașina e parcată pe o pantă abruptă, mecanismul de rulare se poate bloca; acest lucru este normal.

Dispozitivul de blocare a centurii intră în funcțiune de fiecare dată când aceasta este trasă brusc, cum ar fi în cazul frânării bruște sau al coliziunilor.

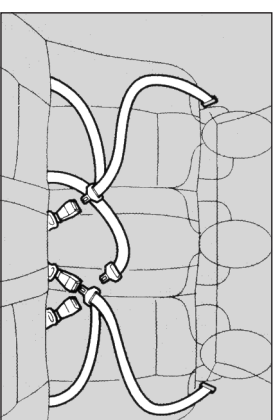


fig. 42

Scaunele din spate sunt dotate cu centuri de siguranță cu trei puncte de fixare și mecanism de rulare pentru locurile laterale, și centură cu două puncte de fixare în cazul locului central (A-fig. 42). La unele modele, chiar și locul central poate fi dotat cu tețieră și centură cu trei puncte de fixare. (fig. 44)

Pentru a evita fixarea incorectă, porțiunile metalice ale centurilor laterale nu sunt compatibile cu zăvoarele corespunzătoare locului central. (fig. 43)

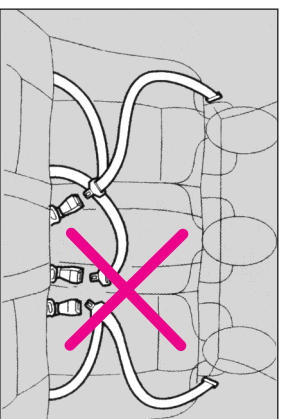



fig. 43

 Pentru a vă oferi protecție maximă, centurile de siguranță din spate trebuie fixate așa cum se arată în fig. 42 și fig. 44.

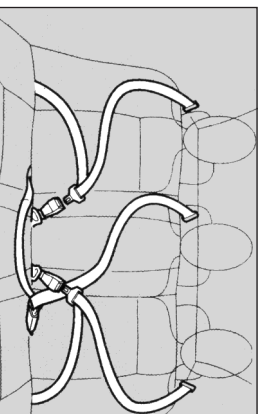


fig. 44

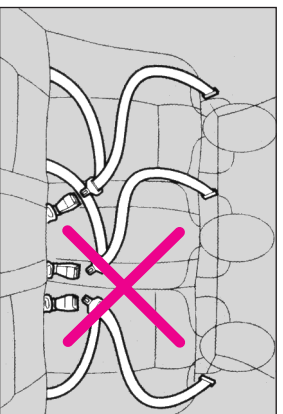



fig. 45

 În ceea ce privește modelele Sportwagon, centura de siguranță a locului central poate fi folosită doar dacă spătarul scaunului este corect fixat în zăvoarele sale. Acesta presupune că butonul (A fig. 46) de lângă mânerul (B) este retras.

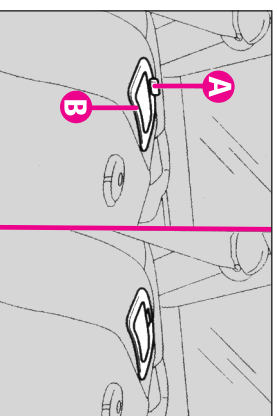


fig. 46



Rețineți că în cazul unei coliziuni violente ocupanții locurilor din spate care nu poartă centura de siguranță, pe lângă riscul la care se expun ei înșiși, constituie un pericol serios pentru cei de pe locurile din față.

Când locurile din spate nu sunt ocupate, folosiți spațiile speciale din pernă (A-fig. 47) pentru fixarea centurilor de siguranță; fixați capătul centurii pentru solduri de pe locul central (B) în zăvorul (C). (vezi următorul paragraf)

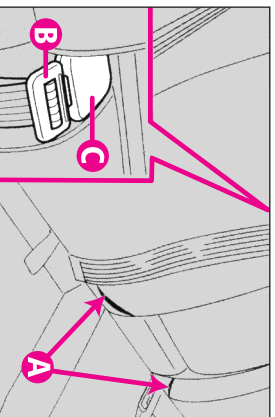


fig. 47

CENTURA PENTRU ȘOLDURI DE PE LOCUL CENTRAL (fig. 48)

Fixați centura prin introducerea capătului metalic (A) în zăvorul (B) până când se aude clicul de blocare.

Pentru reglarea centurii, treceți centura prin inelul (D), trăgând de partea (E) pentru a o strânge sau de partea (F) pentru a o slăbi.

Pentru desfacerea centurii, apăsați butonul (C).

ATENȚIE Centura este bine purtată atunci când stă fixată pe solduri.

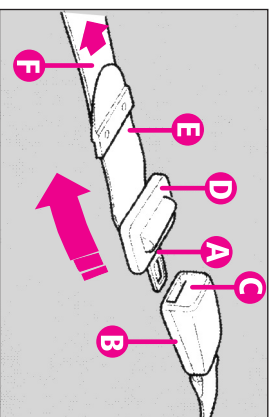


fig. 48

DEPOZITARE CENTURĂ PENTRU ȘOLDURI DE PE LOCUL CENTRAL (fig. 49)

Când centura pentru solduri de pe locul central nu este folosită, prindeți suportul metalic (A) în suportul special (B) care se află pe spătarul scaunului.



Întotdeauna prindeți capătul centurii când aceasta nu este folosită pentru a evita lovirea pasagerilor în cazul unui accident.

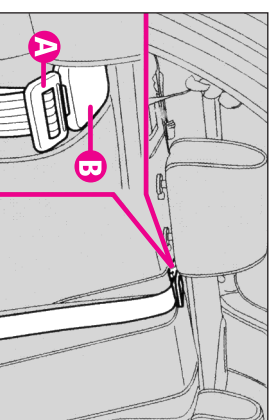


fig. 49

REGLEAREA CENTURILOR FRONTALE ȘI DIN SPATE (doar la modelele Sportwagon)

Inelul de reglare al centurilor din spate poate fi fixat în poziții diferite în ceea ce privește înălțimea.

Reglați întotdeauna înălțimea centurii de siguranță în funcție de persoana care o poartă. Această măsură de precauție îi va spori eficiența, reducând substanțial riscul rănirii în cazul unui accident.

Centura este reglată corect atunci când trece la jumătatea distanței dintre umăr și gât.

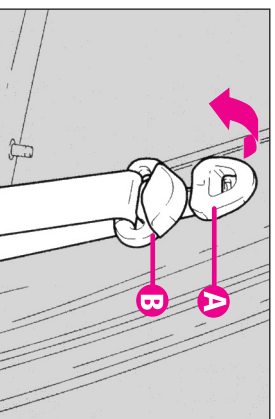


fig. 50

Pentru reglare, ridicați sau coborâți dispozitivul de blocare (A-fig. 50), deplasând înspre în față sau spate în același timp inelul (B) în poziția dorită.

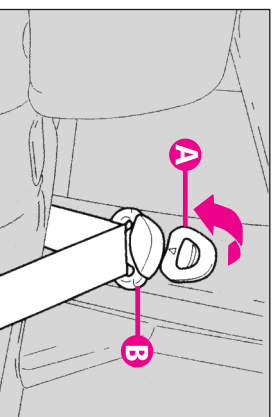


fig. 51



După reglare, asigurați-vă întotdeauna că inelul (B) este bine fixat într-una din poziții. Pentru a verifica, fără să apăsați butonul (A-fig.50) sau (A-fig.51), trageți de centură pentru a permite ancorei de fixare să se poziționeze în cazul în care acest lucru nu s-a produs încă.

SISTEM DE PRETENSIONARE

Pentru a spori eficiența centurilor de siguranță, **Alfa 156** este dotat și cu un sistem de pretensionare.

Acest sistem "simțite" prin intermediul unui senzor atunci când se produce o coliziune puternică și trage centurile de siguranță înapoi cu câțiva centimetri. Astfel se asigură că centurile vor adera pe corpul purtătorului înainte de începerea propriu-zisă a acțiunii de reținere.

Centura se blochează, indicând faptul că sistemul a fost activat; centura nu poate fi trasă înapoi nici chiar dacă se încearcă manual.

ATENȚIE Pentru ca protecția să fie maximă, centura trebuie să fie bine fixată în jurul pieptului și al soldurilor purtătorului.

Pretensionările de pe locurile din față nu se activează decât în condițiile în care centurile de siguranță sunt bine fixate în zăvoarele lor.

Este posibilă producerea unei cantități mici de fum. Acest fum nu este toxic și nu prezintă pericol de incendiu.

Sistemul de pretensionare nu necesită întreținere specială sau lubrifiere. Oricare modificare a stării inițiale va duce la pierderea eficienței sale. Dacă sistemul a intrat în contact cu apă sau noroi în urma unor catastrofe naturale (inundații, furtuni, etc.) va trebui neapărat înlocuit.



Acest dispozitiv este de unică folosință. Dacă a fost declansat în timpul unei coliziuni, chiar fără ca centurile de siguranță să fi fost cuplate, va trebui înlocuit la o reprezentanță Alfa Romeo. Durata de viață a dispozitivului este de 10 ani de la data fabricației înscrisă pe etichetă. Înlocuiți-l atunci când se apropie acest termen.



Operațiunile care implică lovitură, vibrații sau temperaturi înalte (peste 100 de grade C timp de maxim 6 ore) în zona din jurul senzorilor, pot cauza declansarea sau defectarea acestora. Vibrațiile produse în timpul deplasării pe teren accidentat nu au nici un efect asupra senzorilor. Dacă totuși aveți nevoie de ajutor contactați o reprezentanță Alfa Romeo.



Este absolut interzisă manevrarea sau înălțurarea componentelor acestor senzori.

Orice intervenție trebuie efectuată de către un personal calificat și autorizat. Contactați întotdeauna o reprezentanță Alfa Romeo.

INSTRUCȚIUNI GENERALE CU PRIVIRE LA FOLOSIREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ

Conducătorul auto (și toți ceilalți pasageri) trebuie să se supună reglementărilor locale în ceea ce privește folosirea centurilor de siguranță.

Întotdeauna prindeți-vă centurile de siguranță înainte de a porni.



Pentru a asigura protecție maximă, vă recomandăm să țineți spătarul scaunului în poziție verticală și centura bine fixată în jurul pieptului și al soldurilor.

Toți pasagerii, atât din față cât și din spate, trebuie să poarte centurile de siguranță. Deplasarea fără a purta centurile de siguranță sporește riscul rănirii grave sau al decesului în urma unui accident.



Centura nu trebuie să fie răsucită ci bine poziționată pe corp. Partea superioară trebuie să treacă peste umăr și în diagonală peste piept. Partea inferioară trebuie să traverseze soldurile și în nici un caz să apese peste stomac pentru a evita alunecarea înspire în față (fig. 52). Nu folosiți obiecte (clipșuri, etc.) care să îndepărteze centura de corp.



În nici un caz nu interveniți asupra mecanismului centurilor de siguranță sau pretensionatoarelor. Orice operație trebuie îndeplinită de un personal autorizat. Întotdeauna contactați o Reprezentanță Autorizată Alfa Romeo.



fig. 52



Dacă centura a fost solicitată intens, de exemplu în cazul unui accident, va trebui înlocuită complet (zăvoare, șuruburi, prețensionări). Chiar și atunci când centura nu prezintă defecțiuni vizibile, e posibil să-și fi pierdut rezistența.



Nu transportați copii în brațe folosind o singură centură pentru protecția amândurora (fig. 53). Nu prindeți alte obiecte de corp.

Centurile de siguranță trebuie purtate și de femeile gravide; riscul de răni în cazul unui accident este redus, atât pentru ea, cât și pentru copii.

Femeile însărcinate trebuie să fixeze partea de jos a centurii foarte jos, sub abdomen (fig 54).

CUM SE PĂSTREAZĂ CENTURILE EFICIENTE ÎN PERMANENȚĂ

-Aveți grijă ca centura să fie întotdeauna bine înținsă, niciodată răsucită; verificați dacă rulara se poate face fără impedimente.

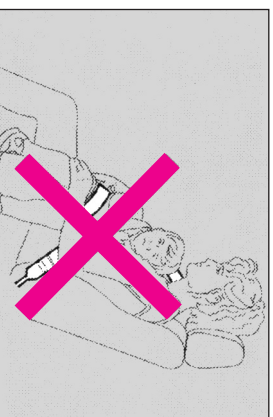


fig. 53

-După un accident serios, înlocuiți centura purtată în acel moment, chiar dacă nu pare afectată. Înlocuiți centura de siguranță dacă sistemul de prețensionare a fost activat.

-Pentru curățarea centurilor, folosiți un săpun neutru și spălați-le cu mână. Lăsați-le să se usuce la umbră. Nu folosiți niciodată detergenți puternici, înălbitori, vopsele sau alte substanțe chimice care ar putea slăbi țesătura.

-Nu lăsați apa să pătrundă în mecanismul de rulare; funcționarea lor eficientă e garantată numai dacă nu au fost niciodată udate.

-Înlocuiți centura dacă prezintă semne de uzură sau tăieturi.

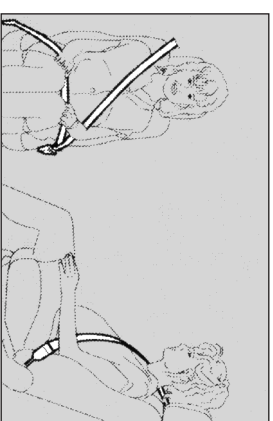


fig. 54

TRANSPORTUL COPILOR ÎN SIGURANȚĂ



PERICOL MARE:
Nu plasați niciodată
leagănele sau scau-

nele speciale pentru copii pe locurile din față dacă acestea sunt prevăzute cu airbag deoarece activarea air-bag-ului poate cauza rănirea gravă sau chiar moartea. Vă recomandăm ca transportul copiilor să se facă întotdeauna pe locurile din spate, întrucât aceasta este poziția cea mai protejată în caz de accident. Oricum, scaunele copiilor nu trebuie în nici un caz plasate pe locul din față atunci când există airbag, pentru ca umflarea acestuia poate cauza rănirea gravă sau chiar moartea, indiferent de gradul de gravitate al accidentului care l-a declanșat.

Copiii pot fi transportați pe locurile din față în vehiculele prevăzute cu o funcție de dezactivare a airbag-ului. În acest caz, este absolut necesar să verificați dacă semnalul luminos(*) de pe panoul de bord este aprins, pentru a vă asigura că dezactivarea a avut loc (consultați paragraful "Airbaguri frontale și laterale" din secțiunea "Airbag-urile pasagerilor din față"). Scaunul pasagerului din față trebuie potrivit cât mai în spate posibil pentru a se preveni orice contact între scaunul copilului și bord.

Pentru protecție maximă în cazul unei ciocniri, toți pasagerii trebuie să fie așezați și să poarte sisteme de reținere adecvate.

Acest lucru este deosebit de important în cazul copiilor.

Capul unui copil este mai mare și mai greu decât cel al unui adult în raport cu greutatea corporală, în timp ce structura sa musculară și osoasă nu este încă pe deplin dezvoltată. Acestea sunt motivele pentru care copiii necesită sisteme de reținere speciale, diferite de cele ale pasagerilor adulți.

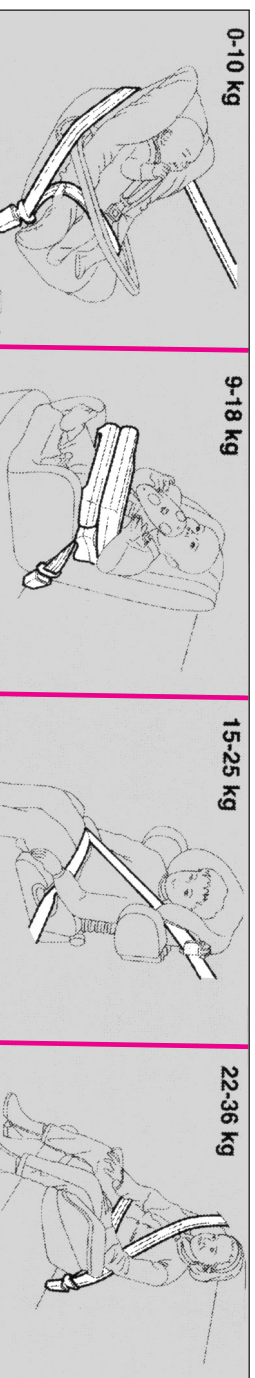


fig. 55

Rezultatele cercetărilor cu privire la sistemele de reținere cele mai eficiente pentru copii sunt descrise în Standardul European ECE-R44. Acest Standard recomandă folosirea sistemelor de reținere clasificate în patru grupe:

- Grupa 0 greutate 0 - 10 kg
- Grupa 1 greutate 9 - 18 kg
- Grupa 2 greutate 15 - 25 kg
- Grupa 3 greutate 22 - 36 kg

După cum puteți observa, aceste grupe se suprapun parțial, și acestea din cauza faptului că există sisteme care acoperă mai mult decât o singură grupă de greutate. (fig. 56)

Toate sistemele de reținere trebuie să prezinte datele de omologare și control pe o etichetă fixată solid pe suprafața lor și care nu poate fi înlăturată.

Copiii care cântăresc mai mult de 36 de kg și sunt mai înalți de 1.50 m sunt, în ceea ce privește sistemele de reținere, considerați adulți, putând purta centuri de siguranță obișnuite.

Pentru orice grupă de greutate, recomandăm sistemele de reținere pentru copii din gama Lineaccessori Alfa Romeo, aceste sisteme fiind special concepute și testate pentru vehiculele Alfa Romeo.

GRUPA 0 și 0+

Copiii a căror greutate nu depășește 13 kg trebuie așezați într-un suport de tip leagăn care să le susțină capul cu fața în sensul invers direcției de mers (fig. 56) pentru a nu se exercita presiune pe gâtul copilului în cazul decelerărilor bruște.

Leagănul trebuie fixat cu centurile de siguranță așa cum se arată în ilustrație, iar copilul trebuie fixat la rândul său de leagăn cu centurile acestuia.



Figura reprezintă doar un exemplu. Urmăriți instrucțiunile specifice pentru fixarea sistemului de protecție pentru copii, pe care îl folosiți.

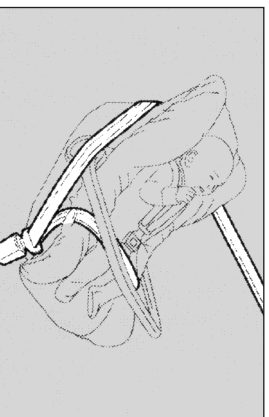


fig. 56

GRUPA 1

Copiii în greutate de peste 9 kg (până la 18 kg) pot fi așezați cu fața în direcția de mers, pe scaune speciale pentru copii prevăzute cu perne frontale (fig. 57). Centura de siguranță a vehiculului fixează atât scaunul cât și copilul.



Figura reprezintă doar un exemplu. Urmăriți instrucțiunile specifice pentru fixarea sistemului de protecție pentru copii, pe care îl folosiți.

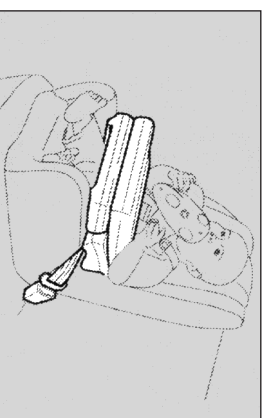


fig. 57



Există sisteme de reținere pentru copiii din grupele 0 și 1 care se fixează cu ajutorul centurilor de siguranță ale vehiculului prin partea din spate, dar care au și propriile lor centuri pentru fixarea copilului. Din cauza greutății scaunele pentru copii pot fi periculoase atunci când nu sunt bine fixate (de exemplu, dacă se plasează o pernă între scaun și centuri). Urmăriți întotdeauna cu atenție instrucțiunile de fixare specifice ale sistemului de reținere pentru copii, pe care îl utilizați.

GRUPA 2

Pentru copii cu greutate mai mare de 15 kg (până la 25 kg) se pot folosi direct centurile de siguranță ale vehiculului. Singurul rol al scaunului special este de a poziționa corect copilul față de centură, astfel încât aceasta să treacă în diagonală peste piept, niciodată peste gâtul copilului, iar porțiunea orizontală să fie fixată peste șolduri, și nu peste abdomen (fig. 58).



Figura reprezintă doar un exemplu. Urmăriți instrucțiunile specifice pentru fixarea sistemului de protecție pentru copii, pe care îl folosiți.

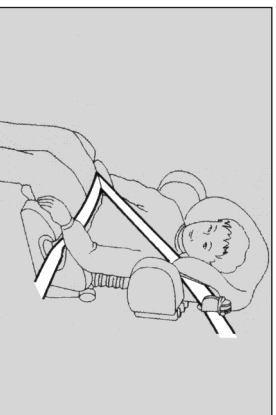


fig. 58

GRUPA 3

Pentru copii a căror greutate depășește 22 kg (până la 36 kg) este nevoie doar de o pernă care să-l ridice (fig. 59). Pieptul copilului este destul de mare ca să nu mai solicite un sprijin pentru spate.

Copiii mai înalți de 1,5 m pot purta centuri de siguranță la fel ca adulții.



Figura reprezintă doar un exemplu. Urmăriți instrucțiunile specifice pentru fixarea sistemului de protecție pentru copii, pe care îl folosiți.

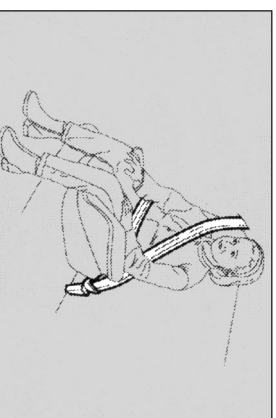


fig. 59

CONFORMITATEA SCAUNELOR PASAGERILOR PENTRU FOLOSIREA SCAUNELOR PENTRU COPII

Alfa 156 este în acord cu noile directive CE 2000/3 pentru folosirea scaunelor de copii în diverse configurații ale scaunelor conform tabelului:

Scaune spate pentru versiunea Saloon și Sportwagon

Grupa	Greutate	SCANUE			
		Pasager față	Pasager spate lateral	Pasager centru spate cu retractor	Pasager centru spate
Grupa 0, 0+	până la 13 kg	L	U	U	(*)
Grupa 1	9-18 kg	L	U	U	(*)
Grupa 2	15-25 kg	L	U	U	(*)
Grupa 3	22-36 kg	L	U	U	(*)

Legenda :

U = potrivit sistemelor categoria "Universal", în acord cu Standardele Europene ECE-R44.

L = Potrivit unor sisteme disponibile la Lineaccessorii Alfa Romeo


(*) = scaunul nu poate fi instalat la scaunul central prevăzut cu o centură în 2 puncte.

O recapitulare a măsurilor de precauție ce trebuie urmate atunci când se transportă copii:

1) Locul recomandat pentru instalarea sistemelor de protecție pentru copii este cel din spate, întrucât aceasta e zona cea mai protejată în cazul unei ciocniri.



Dacă airbag-ul pasager este activ, copiii nu trebuie să călătorească în față

2) Atunci când dezactivați airbag-ul frontal al pasagerului, asigurați-vă întotdeauna că s-a produs dezactivarea sistemului, verificând dacă s-a aprins semnalul luminos  de pe bord.

3) Urmăriți cu atenție instrucțiunile specifice furnizate de fabricantul sistemului de reținere pe care îl folosiți. Păstrați în masină instrucțiunile de instalare ale sistemului de reținere, împreună cu actele vehiculului și cu acest manual. Nu folosiți niciodată un sistem de reținere pentru copii fără a avea instrucțiunile sale la îndemână

4) Asigurați-vă întotdeauna că centura e bine fixată trăgând de ea.

5) Fiecare sistem de reținere e destinat unui singur copil: nu așezați nicio-

dată doi copii într-un singur sistem

6) Asigurați-vă întotdeauna că centurile de siguranță să nu fie în jurul gâtului copilului.

7) În timpul deplasării, nu lăsați copilul să stea încordat și nu desfaceți centurile de siguranță.

8) Nu transportați copii în brațe, nici chiar când sunt foarte mici. Nimeni, oricât ar fi de puternic, nu poate oferi protecție unui copil în cazul unei ciocniri.

9) În caz de accident, înlocuiți sistemul de protecție a copilului.

MONTAREA SISTEMULUI DE PROTECȚIE PENTRU COPIL "ISOFIX"

Alfa 156 este creată pentru a putea permite montarea sistemului de protecție pentru copii "Isofix". "Isofix" este un sistem european standardizat pentru montarea unor restricții pentru copii. Este o opțiune adițională care nu împiedică folosirea sistemelor tradiționale de restricții pentru copii.

Datorită sistemului sau diferit de fixare, scaunul pentru copii Isofix va fi fixat cu ajutorul aplicelor de metal așezate între spătarul locurilor din spate și perna sau în husa scaunelor din spate.

Este posibilă montarea atât a sistemului tradițional, cât și sistemului Isofix, unul pe partea stângă și celălalt pe cea dreaptă.

Datorită faptului că mărimile diferă, este posibilă instalarea a maxim trei scaune tradiționale pentru copii pe locurile din spate, pe când cuplările Isofix sunt doar două. Pe locul pasagerului din față este posibilă montarea doar a scaunelor tradiționale pentru copii.

Vehicleul este dotat (la unele modele) și cu scaunele kiddy Isofix pentru copii cu o greutate de până la 18 kg care trebuie să fie poziționate cu fața în direcția deplasării și scaunele pentru copii cu o greutate de până la 13 kg, care trebuie să fie poziționate invers (grupele 0, 0+ și 1). Aceste scaune pentru copii sunt recomandate deoarece au fost proiectate special pentru **Alfa 156**.

Scaunele Kiddy Isofix au fost atestate de Standardele Europene ECE-R44/03.

Scaunul "Isofix" trebuie ancorat de cele două aplici de metal, așezate între spătarul scaunului din spate și perna, care pot fi identificate în deschizătura husei scaunelor (A-fig. 60).



fig. 60



Montarea scaunului pentru copii se realizează doar când mașina staționează. Sistemul

Isofix este ancorat corespunzător de aplicile de montare în momentul în care auziți clic. În orice caz, respectați instrucțiunile de instalare care vă sunt oferite de producătorul sistemelor respective.

Scaunele Isofix acoperă 3 grupe de greutate : 0, 0+ și 1

Instalarea scaunelor grupele 0 și 0+

Pentru copii din grupele de greutate 0, 0+ (copii până la 13 kg), scaunele pentru copii sunt așezate cu spatele la direcția deplasării și copilul este încorsetat de centurile scaunului respectiv (D-fig.61).

Pentru o montare corectă procedați după cum urmează:

- verificați dacă pârghia de eliberare (B-fig.61) se află în poziția de repaus (în interior);

- găsiți aplicele (A), apoi poziționați sistemul cu ajutorul dispozitivelor de fixare (C).

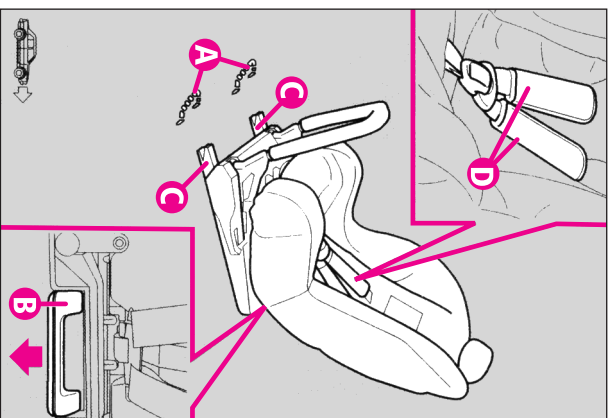


fig. 61

- împingeți sistemul de restricție pentru copii până când auziți clicurile specifice blocării;

Pe măsură ce copilul crește, trecând la grupa de greutate 1, scoateți scaunul de la bază și poziționați-l cu fața în direcția deplasării.

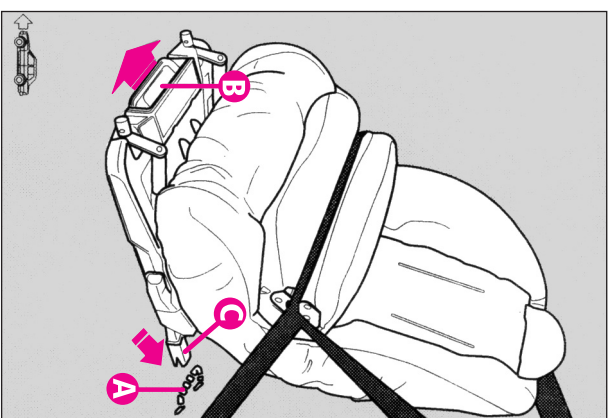


fig. 62

Instalarea scaunelor Grupa 1

Pentru o montare corectă procedați după cum urmează:

- verificați dacă pârghia de eliberare (B-fig.62) se află în poziția de repaus (interior);

- găsiți aplicele (A), apoi poziționați sistemul cu ajutorul dispozitivelor de fixare (C)

- împingeți sistemul de restricție pentru copii până când auziți clicurile specifice blocării;

Dacă sistemul Isofix este așezat cu spatele la direcția deplasării, scaunul pasagerului va trebui tras înapoi până când atinge spatele scaunului pentru copil.

AIRBAGURILE FRONTALE ȘI LATERALE

Vehiculul este echipat cu airbag pentru conducător (fig. 63), pentru pasager (fig. 64), airbag lateral (fig. 65) și window bag (fig. 66).

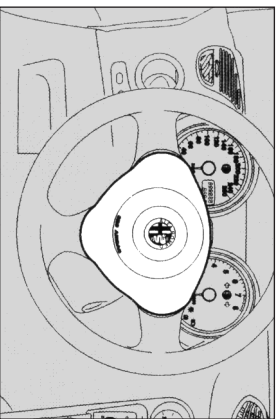


fig. 63

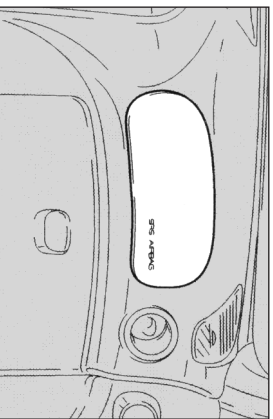


fig. 64

AIRBAG-URI FRONTALE

Descriere și operare

Airbag-urile din față (ale conducătorului și pasagerului) sunt niște dispozitive de siguranță care intervin în cazul unei coliziuni frontale.

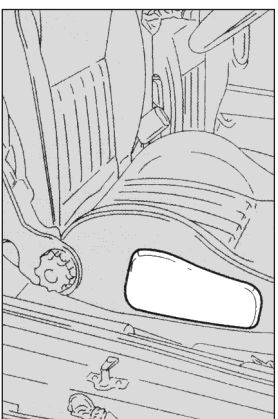


fig. 65

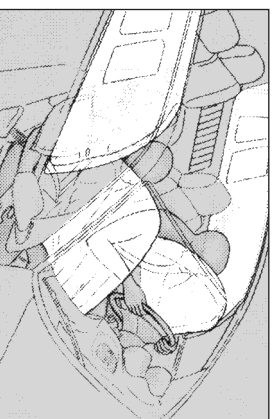


fig. 66

Airbag-ul constă dintr-o pernă cu umflare instantanee, continuă într-un compartiment special:

- în centrul volanului pentru sofer;
- în bord, cu o pernă mai mare, pentru pasager.

Airbag-urile din față (pentru conducător și pasager) au fost concepute pentru protecția ocupanților în cazul unor accidente frontale de severitate medie-gravă, prin plasarea pernei de aer între sofer și volan sau între pasager și bord.

În cazul unui accident, o unitate de control electronică procesează semnalele primite de la senzorii de decelerare și, atunci când este necesar, declanșează umflarea pernelor.

Perna se umflă instantaneu, intervenându-se între corpul ocupanților din față și structurile ce pot cauza rănirea acestora. Perna se dezumflă imediat după aceea.

Airbag-urile frontale (conducător și pasager) nu trebuie considerate o alternativă ci un complement al centurilor de siguranță, care trebuie întotdeauna purtate, după cum este obligatoriu prin lege în Europa și majoritatea țărilor neeuropene.

În caz de accident, persoanele care nu poartă centuri de siguranță pot fi propulsate în față, înainte ca perna să se fi umflat complet. În aceste condiții, protecția oferită de airbag este redusă.

În cazul coliziunilor frontale ușoare (pentru care acțiunea de reținere oferită de centurile de siguranță este suficientă), airbag-urile nu se declanșează.

Airbag-urile frontale sunt destinate protecției pasagerilor în cazul coliziunilor frontale și de aceea neactivarea lor în cazul altor coliziuni (laterale, spate, rostogoliri...) nu poate fi considerată o defecțiune a sistemului.

În timpul coliziunilor cu obiecte ușor deformabile sau mobile (seme de circulație, troiene de zăpadă, vehicule parcate, etc.) și în cazul pătrunderii sub alte vehicule sau bariere protectoare (de exemplu sub un camion sau o barieră feroviară), airbag-urile nu intră în acțiune deoarece nu oferă protecție adițională față de centurile de siguranță, iar declansarea lor ar fi inutilă.

Așadar, nedecansarea airbag-urilor în astfel de condiții nu reprezintă defecțiuni ale sistemului.

AIRBAG-UL FRONTAL AL PASAGERULUI

Airbag-ul frontal al pasagerului a fost conceput și dezvoltat pentru a spori protecția oferită de centura de siguranță.

Când este umflată maxim, perna de aer umple spațiul dintre pasager și bord.



PERICOL GRAV:

Vehiculul este prevăzut cu airbag pe locul pasagerului. Nu montați scaune speciale pentru copii pe acest loc deoarece activarea airbag-ului poate cauza răni grave, dezactivați întotdeauna airbag-ul pasagerului atunci când transportați copii pe locul din față. Scaunul pasagerului trebuie să fie reglat în poziția cea mai îndepărtată de bord pentru a evita orice contact între scaunul copilului și bord. Chiar dacă nu este impus de lege, vă recomandăm să reactivați imediat airbag-ul după ce transportul unui copil pe acest loc nu mai e necesar.

DEZACTIVAREA MANUALĂ A AIRBAG-ULUI DIN FAȚĂ AL PASAGERULUI


Dacă transportul unui copil pe locul din față este absolut necesar, airbag-ul frontal al pasagerului poate fi dezactivat.


Dezactivarea/activarea poate fi efectuată cu cheia de contact în poziția STOP și prin introducerea cheii de contact în orificiul special din partea dreaptă a bordului (fig. 67). Accesul la acest comutator este posibil doar când usa e deschisă.




Folosiți comutatorul numai cu motorul oprit și cu cheia de contact scoasă.

Acest comutator (fig. 67) are două poziții:

- 1) Airbag frontal pasager activat (poziția ON ) , semnalul luminos de pe panoul central e stins; în aceste condiții e absolut interzis transportul unui copil pe locul din față.
- 2) Airbag frontal pasager dezactivat

(poziția OFF ) , semnalul luminos de pe panoul central e aprins; puteți transporta copii pe scaune protectoare speciale instalate pe locul din față.

Semnalul luminos  de pe panoul central rămâne aprins permanent până la reactivarea airbag-ului frontal al pasagerului.

Dezactivarea airbag-ului frontal al pasagerului nu afectează funcționarea airbag-ului lateral.

Când usa e deschisă, cheia poate fi introdusă și rotită în oricare din cele două poziții.

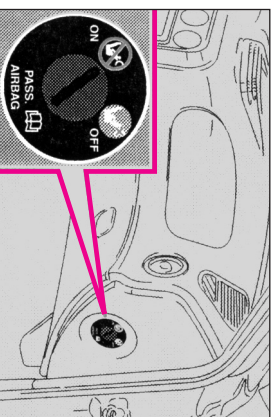


fig. 67

AIR-BAGURILE LATERALE (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Scopul airbag-urilor laterale este de a mări protecția ocupanților în cazul unei coliziuni laterale de severitate medie-gravă.

Ele se compun dintr-o pernă cu umflare instantanee:

-Side bag-ul (pernă laterală) se află în spătarul locurilor din față; această dispunere face posibilă plasarea optimă a pernei pentru ocupant, indiferent de poziția scaunului;

-Window bag-ul este format din perne protectoare de tip perdea, situate în carcase speciale din părțile laterale ale captonajului, această dispunere permitând desfășurarea pernelor în jos pentru a proteja capul. Astfel, ocupanților li se oferă protecție maximă în cazul unei coliziuni laterale.

Asemănarea cu perdelele le face mai eficiente datorită suprafeței mai mari de protecție și a posibilității de auto-sustinere în lipsa altui suport; se oferă de asemenea protecție pentru ocupanții locurilor din spate.

În cazul unei ciocniri laterale unitatea de control procesează semnalele primite de la senzorii de decelerare și, atunci când este necesar, declanșează umflarea pernelor.

Pernele se umflă instantaneu, inter-punându-se între corpul pasagerilor de pe locurile din față și ușile vehiculului. Dezumflarea se produce imediat după aceea.

În cazul coliziunilor minore (pentru care este suficientă acțiunea de reținere oferită de centurile de siguranță) airbag-urile nu se declanșează. De asemenea, în acest caz, este foarte important să purtați centurile de siguranță deoarece în cazul unor coliziuni laterale ele garantează poziționarea corectă a ocupanților și împiedică aruncarea ocupanților în exterior în cazul accidentelor violente.

Așadar, airbag-urile laterale nu trebuie considerate o alternativă ci un complement al centurilor de siguranță, care trebuie întotdeauna purtate, după cum este obligatoriu prin lege în Europa și majoritatea țărilor neeuropene.

Airbag-urile laterale nu se dezactivează odată cu airbag-ul frontal al pasagerului.

ATENȚIE În eventualitatea unei coliziuni laterale, puteți obține cea mai bună protecție din partea sistemului printr-o poziție corectă pe scaun, permițând desfășurarea corectă a window bag-ului.





Niciodată nu vă sprijiniți capul, brațele sau coatele pe ușă, pe geam sau pe zona window bag-ului pentru a preveni rănirea în timpul fazei de activare.

ATENȚIE Airbag-urile frontale și/sau cele laterale se pot declanșa dacă vehiculul este supus unor lovituri puternice sau accidente care implică partea inferioară, cum ar fi ciocnirile violente de borduri, trepte sau alte obstacole joase, căderea vehiculului în adâncituri sau gropi de pe suprafața de drum.

ATENȚIE La declanșarea airbag-urilor o cantitate mică de praf este pulverizată în aer. Acest praf nu e dăunător și nu semnalează începutul unui incendiu; de asemenea, acest praf poate acoperi suprafața airbag-ului și interiorul vehiculului, ceea ce poate duce la iritarea ochilor și a pielii. Dacă ați fost expus, vă recomandăm să vă spălați bine folosind apa și săpun neutru.



Niciodată nu scoateți capul, brațele sau coatele pe ușă, pe geam

ATENȚIE Dacă semnalul luminos  se aprinde sau semnalul luminos clipește în timpul deplasării, indicând  o eroare, contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo pentru remedierea ei.

Valabilitatea airbag-urilor este de 14 ani. Când se apropie expirarea acestei perioade, contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru înlocuirea lor.

ATENȚIE Dacă în timpul unui accident airbag-ul a fost declansat, contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru înlocuirea întregului mecanism de protecție (unitate de control, centura, sistem de pretensionare) și verificarea sistemului electric.

Toate operațiunile de verificare, reparare și înlocuire care implică sistemul airbag trebuie efectuate de către personalul reprezentanțelor autorizate Alfa Romeo.

Dacă la sfârșitul duratei de viață vehiculului urmează a fi distrus, trebuie să contactați mai întâi o reprezentanță Alfa Romeo pentru dezactivarea sistemului.

Dacă vindeți vehiculul, noului proprietar trebuie să i se aducă la cunoștință funcționarea airbag-urilor și măsurile de precauție care trebuie luate. Trebuie de asemenea să i se înmâneze acest manual.

ATENȚIE Unitatea de control decide în mod diferit declansarea sistemului de pretensionare, a airbag-urilor frontale și a celor laterale, în funcție de tipul accidentului. Neactivarea uneia sau a mai multor funcții nu înseamnă că sistemul nu funcționează corect.

AVERTISMENTE GENERALE



Când cheia de contact e poziționată la **MAR** semnalul luminos se aprinde și se stinge după aproximativ 4 secunde. Dacă semnalul luminos nu se aprinde sau rămâne aprins, sau dacă se aprinde în timpul deplasării, contactați urgent o Reprezentanță Alfa Romeo.



Nu acoperiți spătarul scaunelor din față cu huse sau haine.



Nu călătoriți niciodată cu obiecte în brațe, în fața pieptului sau cu pipă, creioane, etc. În gură: risc de rănire în cazul declanșării airbag-ului.



Țineți întotdeauna mâinile pe volan în timp ce conduceți, astfel încât, în cazul declanșării airbag-ului să nu existe obstacole în calea acestuia care v-ar putea răni grav. Nu conduceți cu corpul înclinat înainte, mențineți spătarul scaunului în poziție verticală și sprâjnii-vă spatele de el.



Dacă mașina a fost furată sau supusă unei tentative de furt, dacă a fost supusă unor acte de vandalism sau inundate, sistemul airbag trebuie verificat de o reprezentanță Alfa Romeo.



Rețineți că atunci când cheia e în poziția MAR, chiar dacă motorul este oprit și vehiculul staționează, rămâne poziția de declanșare a airbag-urilor în cazul în care sunteți lovit de un alt vehicul în mers. Așadar, chiar și cu mașina oprită, copiii nu trebuie așezați pe locul din față. Pe de altă parte, rețineți că atunci când vehiculul staționează, iar cheia nu se află în contact sau nu este rotită, airbag-urile nu se vor declanșa în caz de impact; în aceste condiții, nedeclanșarea airbag-urilor nu este un semn de nefuncționalitate a sistemului.



Când cheia de contact e poziționată la MAR, semnalul luminos V^* (atunci când comutatorul de dezactivare al airbag-ului frontal al pasagerului este în poziție ON/pornit) se aprinde pentru aproximativ 4 secunde (lumina fixă) și clipește încă 4 secunde, pentru a vă reaminti că airbag-ul pasagerului se va declanșa în caz de accident, după care se stinge.



Nu spălați spătarul scaunului cu apă sub presiune sau abur la centrele de spălare automată.



Airbag-ul se declanșează în cazul unor șocuri mai puternice în intensitate decât cele care pun în funcțiune sistemul de pretensionare. În cazul impacturilor cu intensitate cuprinsă între aceste două praguri, nu se va declanșa decât sistemul de pretensionare al centurilor de siguranță.



Nu prindeți obiecte dure de mânerule pentru viraje și de suportii pentru haine.



Scopul airbag-ului nu este să înlocuiască centurile de siguranță ci doar să le sporească eficiența. Mai mult, din moment ce airbag-urile nu se declanșează în cazul impacturilor frontale la viteză mică, al coliziunilor laterale, al ciocnirilor din spate sau al răsturnării mașinii, singura protecție oferită ocupanților este cea a centurilor de siguranță, care trebuie întotdeauna purtate.

COMENZI VOLAN

Dispozitivele și funcțiile controlate de comenzile volanului pot fi acționate numai când cheia de contact e în poziția MAR.

LEVERUL DIN STÂNGA

Leverul din stânga acționează luminile exterioare, cu excepția proiectoarelor de ceață și a luminilor de ceață spate.

Odată cu luminile exterioare se aprind și diverse lumini de pe bord, în funcție de comenzile primite.

Când cheia de contact e în poziție **PARK**, indiferent de poziția leverului, luminile de poziție rămân aprinse.

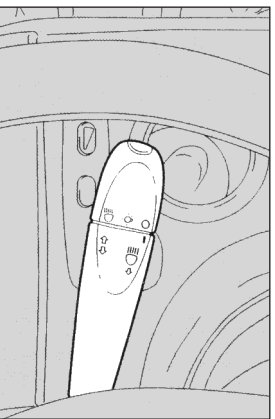


fig. 68

Stingerea luminilor (fig. 68)

Când săgeata de pe inelul leverului este în dreptul simbolului O, luminile exterioare sunt stinse.

Luminile de poziție (fig. 69)

Luminile de poziție sunt activate prin rotirea inelului de la O la .

Simbolul corespunzător de pe bord se aprinde.

Luminile de întâlnire (fig. 70)

Acestea se activează prin rotirea inelului de la  la .

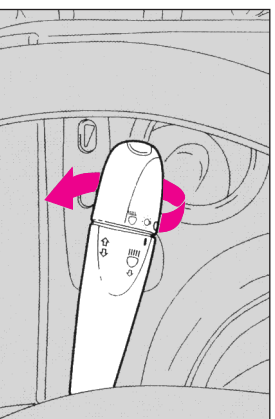


fig. 69

Lumini de drum (fig. 71)

Când inelul e în poziția, lumina farurilor poate fi schimbată de la faza scurtă la faza lungă prin împingerea leverului către bord. Simbolul corespunzător de pe bord se va aprinde.

Trageți țija înspre volan pentru a stinge luminile de drum și a rămâne cu cele de întâlnire.

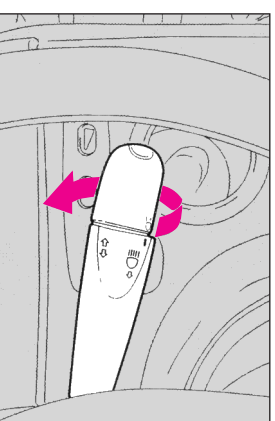


fig. 70

Semnalizare intermitentă (fig. 72)

Pentru a face farurile să clipească trageți levierul înspre volan (poziție temporară) indiferent de pozițiainelui. Simbolul corespunzător de pe bord se aprinde.

ATENȚIE Clipească doar lumina de drum (faza lungă). Urmări regulile locale pentru a evita contravențiile.

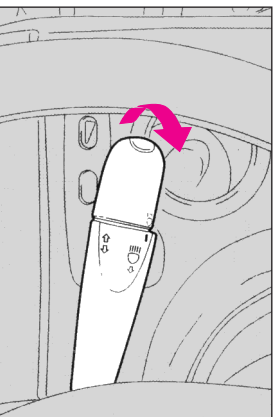


fig. 71

Semnalizare direcție (fig. 73)

Mutarea levierului în următoarele poziții stabile va acționa:

În sus - semnalizatoarele din dreapta;

În jos - semnalizatoarele din stânga.

Unul din cele două semnale luminoase (← sau →) de pe bord se va aprinde odată cu ele.

Levierul revine în poziție neutră, iar semnalizatoarele se sting automat atunci când volanul e îndreptat.

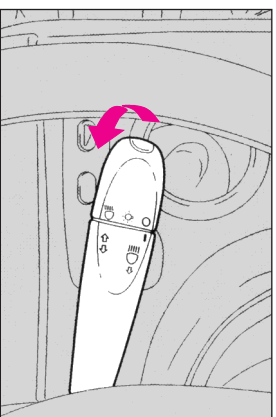


fig. 72

ATENȚIE Dacă doriți să semnalizați o schimbare de bandă pentru care e necesară doar o rotire ușoară a volanului, ridicați sau coborâți levierul fără a-l împinge până când face clic. Imediat ce i se dă drumul, levierul va reveni în poziție neutră.

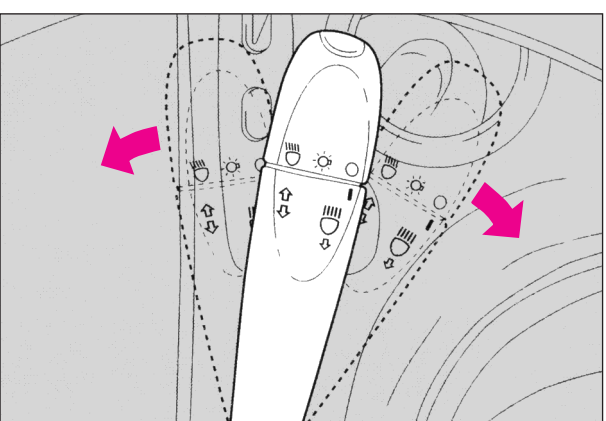


fig. 73

LEVIERUL DIN DREAPTA

Levierul din dreapta controlează spălarea și ștergătoarele parbrizului și lunetei. Odată cu spălarea parbrizului se activează și funcția de spălare a farurilor (dacă există).

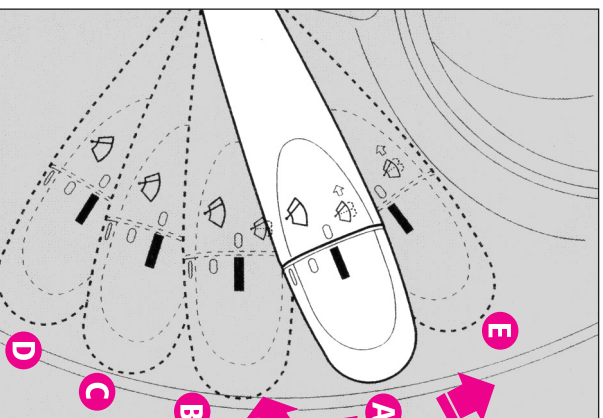


fig. 74

Spălare-ștergătoare parbriz (fig. 74-75)

Levierul poate fi mișcat în 5 poziții diferite, care corespund următoarelor comenzi:

A - Ștergător oprit (OFF).

B - Intermitent.

Cu levierul în poziția (B), sunt posibile 4 viteze prin rotirea inelului (F):

- intermitent lent.
- intermitent mediu.
- intermitent mediu-rapid.
- rapid intermitent.

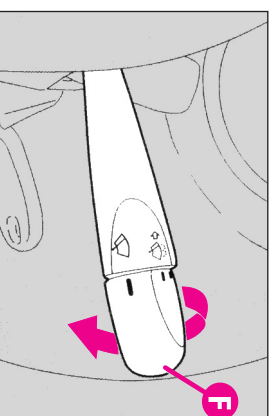


fig. 75

- C - Continu, lent.
- D - Continu, rapid.
- E - Rapid, temporar.

Funcționarea în poziția (E) este limitată de durata timpului de reținere a levierului în această poziție. Când i se dă drumul, acesta revine automat în poziția (A) oprind ștergătoarele.

FUNCȚIA "SPĂLARE INTELIGENTĂ"

Tragerea levierului înspre volan (fig. 76) (poziție temporară) activează funcția de spălare a parbrizului.

Cu levierul tras, este posibil ca dintr-o singură mișcare să fie acționate simultan atât jetul de lichid cât și ștergătoarele; acestea din urmă intră în funcțiune automat dacă levierul este apăsat mai mult de jumătate de secundă.

Ștergătoarele de parbriz se mai mișcă de câteva ori după eliberarea levierului. După câteva secunde ștergătoarele se mai mișcă o dată pentru a închela ciclul.

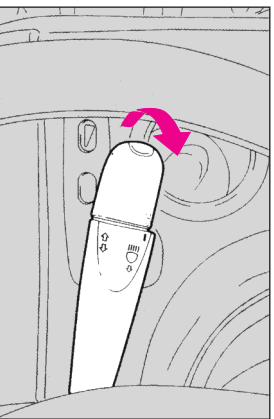


fig. 76

Senzorul de ploaie (fig. 77) (unde este prevăzut)

Senzorul de ploaie (A), prezent doar la anumite modele, este un dispozitiv electronic care, alături de ștergătoarele de parbriz, are scopul de a regla automat, în timpul funcționării intermitente, frecvența mișcărilor în funcție de intensitatea ploii.

Toate celelalte funcții controlate de levierul din dreapta rămân neschimbate.

Senzorul de ploaie este activat automat când levierul din dreapta este mișcat în poziția (B-fig. 74) și are o gamă de reglaje mergând de la staționare (ștergătoarele nu se mișcă) atunci când parbrizul e uscat, până la viteza constantă (continuu, lent) atunci când plouă abundent.

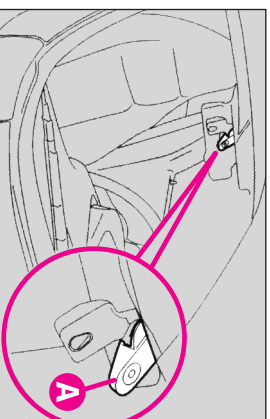


fig. 77

Rotiți inelul (F fig. 75) pentru a stabili nivelul de sensibilitate al senzorului de ploaie:

■ = sensibilitate scăzută
■ = sensibilitate ridicată

La punerea în funcțiune a spăătorului de parbriz atunci când senzorul de ploaie este activat (levier în poziția B), se va efectua ciclul normal de spălare, după care senzorul de ploaie își va relua funcția automată.

Rotirea cheii de contact la **STOP** dezactivează senzorul de ploaie, iar la următoarea pornire a motorului (poziție **MAR**) acesta nu se va reactiva chiar dacă levierul a rămas în poziția (B).

Când senzorul este reactivat în acest fel, ștergătoarele efectuează cel puțin o mișcare, chiar dacă parbrizul e uscat, pentru a semala reactivarea.

ATENȚIE În cazul defecțiunii senzorului de ploaie, operația realizată de ștergătorul de parbriz cu pârgă de pe partea dreaptă la (B) va fi realizată intermitent.

Senzorul de ploaie este situat în spatele oglinzii retrovizoare interioare în contact direct cu parbrizul și în zona de acțiune a ștergătoarelor. Senzorul controlează o unitate electronică iar acesta controlează la rândul său motorul de acționare a ștergătoarelor.

La fiecare pornire, senzorul de ploaie se stabilizează automat la temperatura de 40 de grade C pentru a împiedica formarea condensului și a gheții în suprafața de control.

Senzorul de ploaie este capabil să recunoască și să se adapteze automat următoarelor condiții care necesită o sensibilitate diferită:

- impurități pe suprafața de control (sare, mizerie, etc.)
- urme de apă cauzate de lamela uzată a ștergătorului;
- diferența între zi și noapte (ochiul uman este mai afectat pe timp de noapte de suprafața udă a parbrizului).

Ștergătoare faruri (fig. 78) (la unele versiuni)

Acestea sunt activate în momentul în care farurile sunt aprinse și ștergătorul de parbriz este pornit.

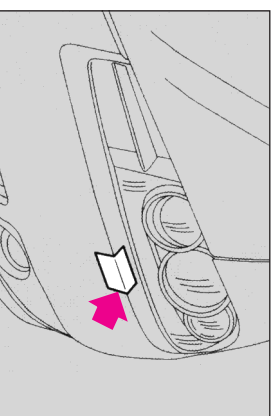


fig. 78

CRUISE CONTROL (MENȚINERE CONSTANTĂ A VITEZEI DE DEPLASARE)

(opțional pentru versiuni/piețe
unde este prevăzut)

ASPECTE GENERALE

Sistemul de menținere constantă a vitezei de deplasare (Cruise Control) este controlat electronic și face posibilă conducerea vehiculului la viteza dorită fără a apăsa pedala de accelerație. Astfel este redusă oboseala la volan în timpul călătoriilor mai lungi deoarece viteza memorată se va menține automat.

ATENȚIE Funcția poate fi acționată numai la viteze cuprinse între 30 și 190 km/h.

Funcția poate fi acționată numai cu treptele de viteza 4, 5, 6. Călătorind în pantă cu funcția acționată, viteza vehiculului poate crește, datorită schimbării sarcinii motorului.

Sistemul este deconectat automat într-unul din următoarele cazuri:

- apăsarea pedalei de frână;
- apăsarea pedalei de ambreiaj;
- intervenția sistemelor ASR sau VDC;
- schimbarea treptei de viteză la vehiculele cu transmisie Selespeed sau Q-System
- viteza este sub limita cerută.

COMENZI (fig. 79)

Sistemul Cruise Control e comandat de inelul (A) cu pozițiile **ON/OFF**, de inelul (B) cu pozițiile **+/-** și de butonul **RES (C)**.

Inelul (A) are 2 poziții:

- OFF** dacă sistemul e dezactivat;
- ON**: poziția de funcționare normală. Când sistemul este în funcțiune, semnalul luminos ☞ de pe panoul central se aprinde.

Inelul (B) este folosit pentru memorarea și menținerea vitezei vehiculului sau pentru creșterea sau scăderea vitezei memorate.

Rotiți inelul (B) la(+) pentru a memora viteza din momentul respectiv sau pentru a mări viteza memorată.

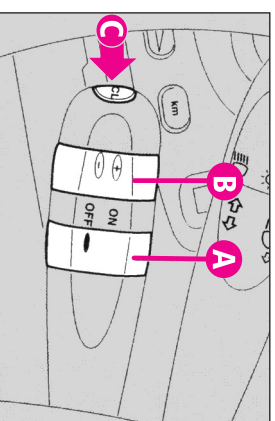


fig. 79

Rotiți inelul (B) la (-) pentru scăderea vitezei memorate.

Ori de câte ori e acționat inelul viteza va crește sau va scădea cu aproximativ 1 km/h.

Ținând inelul rotit viteza se va schimba continuu. Noua viteză activă va fi menținută automat.

Butonul **RCL (C)** resetează viteza memorată.

ATENȚIE Rotirea cheii de contact la **STOP** sau a inelului (A) la **OFF** va cauza ștergerea vitezei memorate și dezactivarea sistemului.

Inelul (A) poate fi lăsat pe poziția ON în mod constant fără ca acesta să afecteze dispozitivul. Totuși, vă sfătuim să deconectați dispozitivul în momentul în care nu este folosit, prin rotirea inelului până în poziția OFF, pentru a evita memorările întâmplătoare de viteză.

CUM SE MEMOREAZĂ VITEZA

Puneți inelul (A) în poziția **ON** și accelerați până la viteza dorită. Rotiți inelul (B) la + pentru cel puțin 3 secunde și eliberați-l. Viteza a fost memorată și este posibilă eliberarea pedalei de accelerație.

Vehiculul va continua să se deplaseze constant cu viteza memorată până când survine una din următoarele situații:

- apăsarea pedalei de frână;
 - apăsarea pedalei de ambreiaj;
 - intervenția sistemului **ASR** sau **VDC**;
 - schimbarea treptei de viteză
- SelSpeed sau Q-System.

ATENȚIE La nevoie (de exemplu când depășiți) accelerația este posibilă prin apăsarea pedalei de accelerație; după aceea, dacă eliberați pedala de accelerație vehiculul va reveni la viteza memorată anterior.

REVENIREA LA VITEZA MEMORATĂ

Dacă sistemul a fost dezactivat, de exemplu prin apăsarea pedalei de frână sau a ambreiajului, viteza memorată poate fi resetată după cum urmează:

- accelerați treptat până ajungeți la o viteză apropiată de cea care a fost memorată;
- selectați treapta de viteză acționată atunci când s-a produs memorarea (a patra, a cincea sau șasea);
- apăsați butonul **RCL (C)**.

CREȘTEREA VITEZEI MEMORATE

Viteza memorată poate fi crescută în două feluri:

1) Apăsând pedala de accelerație și apoi introducând în memorie noua viteză atinsă (rotirea inelului **B** pentru mai mult de 3 secunde);

sau

2) Rotirea inelului (**B**) la +: fiecare apăsare va corespunde unei creșteri ușoare a vitezei (aproximativ 1 km/h), în timp ce apăsarea continuă va corespunde unei creșteri continue a vitezei. La eliberarea inelului (**B**) noua viteză va fi memorată automat.

SCĂDEREA VITEZEI MEMORATE


Viteza memorată poate fi scăzută în două feluri:


1) dezactivarea sistemului (de exemplu, prin apăsarea pedalei de frână) și apoi memorarea unei noi viteze (prin rotirea inelului (**B**) la (+) cel puțin 3 secunde);


2) menținând apăsat inelul (**B**) la (-) până când se ajunge la viteza dorită care va fi memorată automat.


RESETAREA VITEZEI MEMORATE

Viteza memorată se va reseta automat odată cu oprirea motorului sau rotirea inelului (**A**) la OFF.

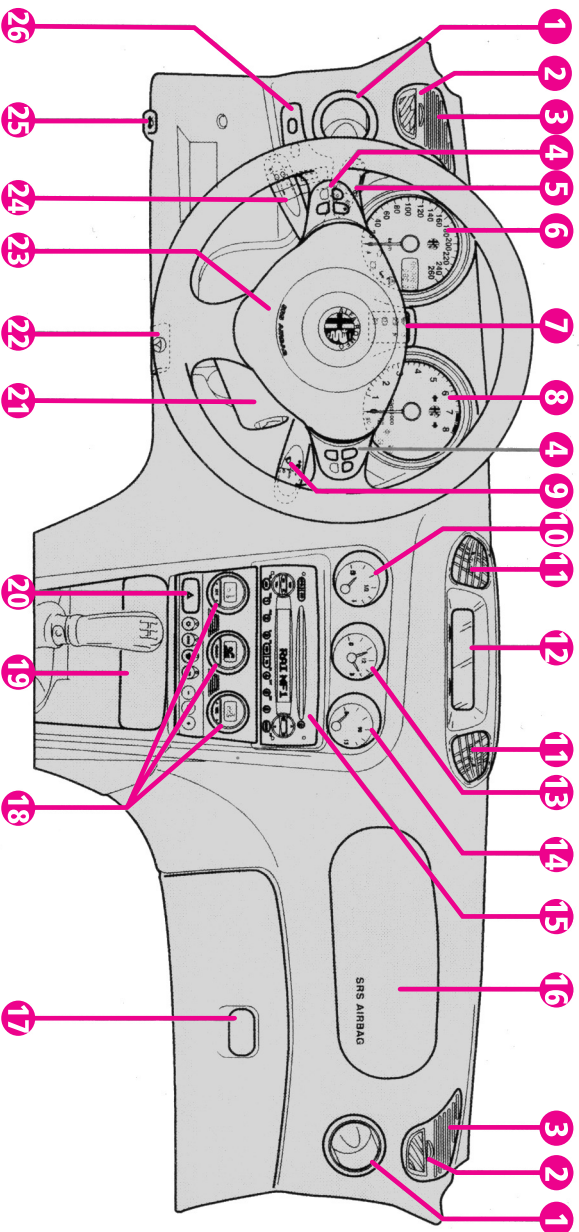
 Când vă deplasați cu sistemul Cruise Control activat, nu mutați schimbătorul de viteze în poziție neutră.

 Sistemul Cruise Control poate fi activat numai la viteze cuprinse între 30 km/h și 190 km/h.

 Vă recomandăm să activați sistemul Cruise Control doar atunci când condițiile de drum și trafic permit circularea în siguranță, de exemplu: pe suprafețe plane, uscate, drumuri cu mai multe benzi de circulație, autostrăzi, trafic fluent și carosabil lîn. Nu acționați Cruise Control-ul în condiții de trafic intens.

 Dacă apar erori în sistem sau acesta nu funcționează, rotiți inelul (**A**) la OFF și contactați o reprezentanță Alfa Romeo după ce ați verificat dacă siguranța de protecție este intactă.

PLAȘĂ BORD



1. Aeratoare laterale - 2. Aeratoare de dezaburare geamuri laterale - 3. Aeratoare parbriz bord - 4. Butoane radio volum - 5. Levier lumini exterioare - 6. Vitezometru (kilometraj) - 7. Tablou bord - 8. Turometru - 9. Levier ștergător parbriz - 10. Indicator carburant - 11. Aeratoare centrale - 12. Display infocenter - 13. Ceas - 14. Indicator temperatură motor - 15. Sistem audio(ia cerere) - 16. Air-bag pasager - 17. Torpedo - 18. Butoane încălzire, ventilație și climatizare - 19. Scurtătură și brichetă - 20. Lumini avarie - 21. Contact pornire - 22. Levier reglare volan - 23. Airbag șofer și claxon - 24. Levier cruce control - 25. Levier capotă motor - 26. Levier reglare. iluminare

PANOUL CENTRAL TABLOUL DE BORD

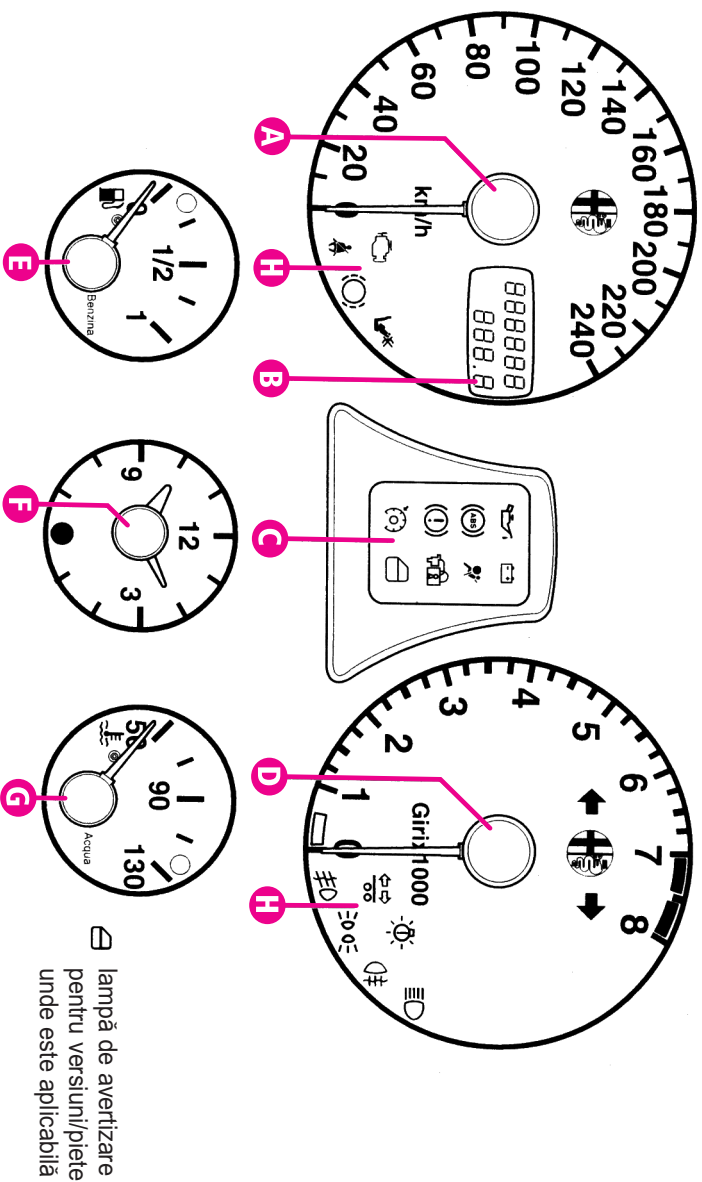


fig. 81 modele T.SPARK

A. Vitezometru (kilometraj) - **B.** Display multifuncțional (kilometraj) cu dubla funcție (total și parțial) - **C.** Display de verificare - **D.** Turometrul - **E.** Indicator nivel combustibil cu semnal luminos rezervă - **F.** Ceas - **G.** Indicator temperatură lichid de răcire motor cu semnal luminos pentru temperatura maximă - **H.** Semnale luminoase de avertizare.

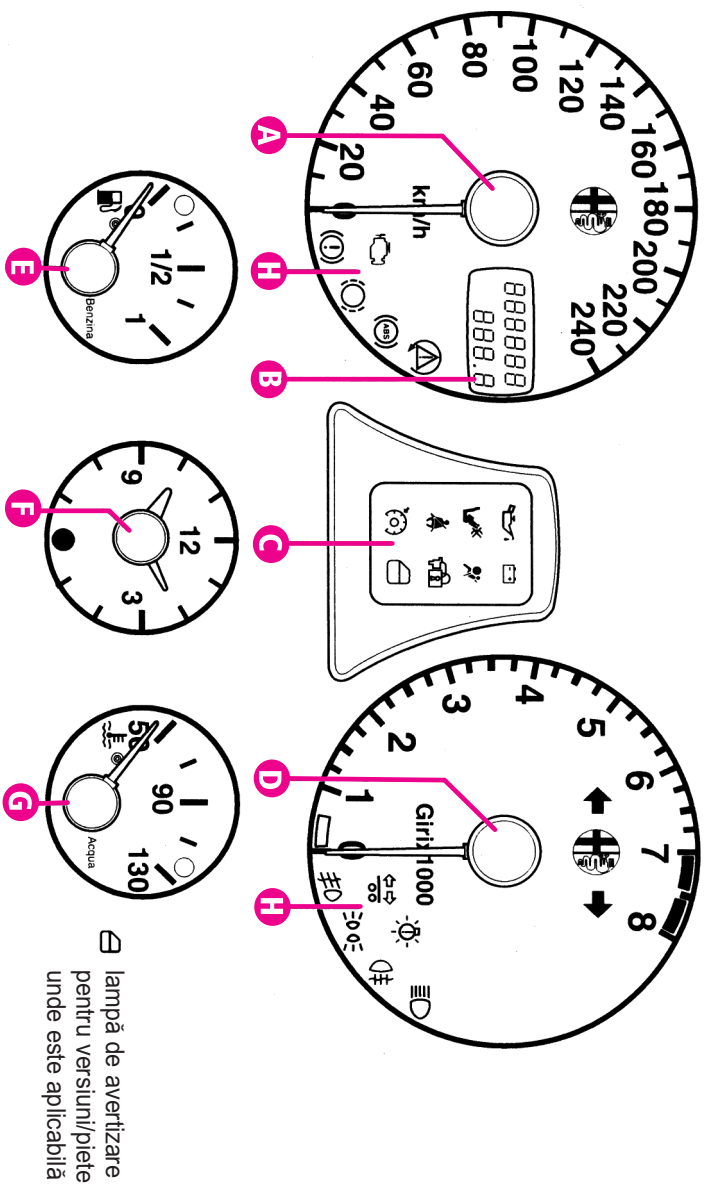


fig. 81a modele JTS si T. SPARK dotate cu sistem VDC

A. Vitezeometru (kilometraj)- **B.** Display multifuncțional (kilometraj cu dubla funcție (total și parțial)- **C.** Display de verificare- **D.** Turometrul- **E.** Indicator nivel combustibil cu semnal luminos rezervă- **F.** Ceas- **G.** Indicator temperatură lichid de răcire motor cu semnal luminos pentru temperatura maximă- **H.** Semnale luminoase de avertizare.

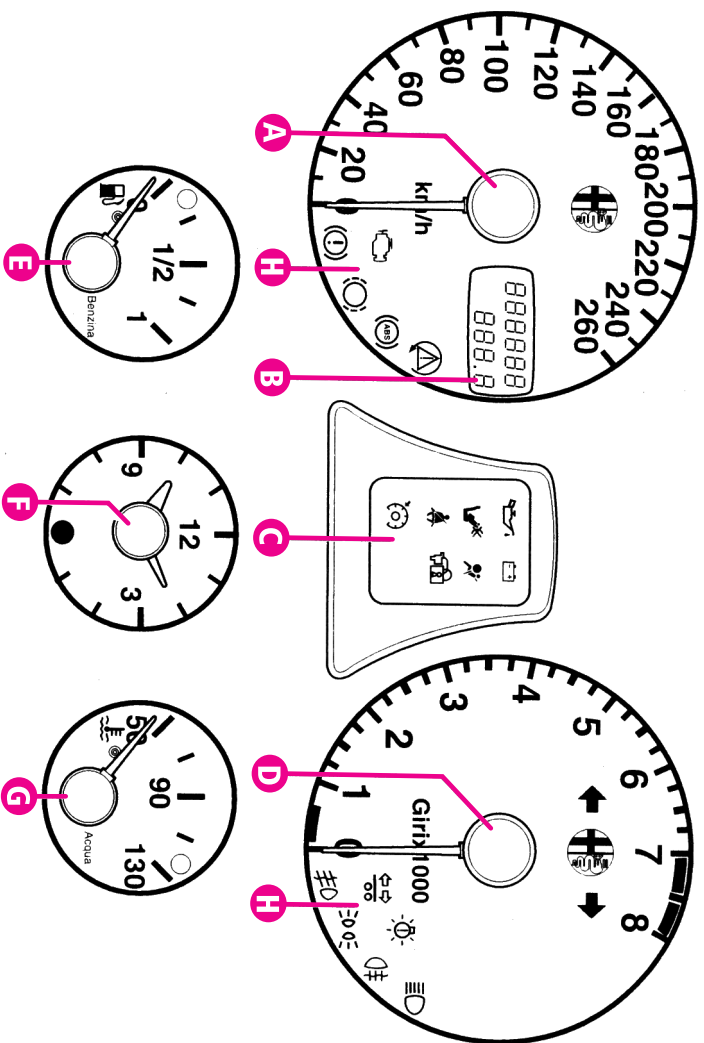


fig. 82 modele 2.5 V6 24V

A. Vitezometru (kilometraj) - **B.** Display multifuncțional (kilometraj) cu dubla funcție (total și parțial) - **C.** Display de verificare - **D.** Turometru - **E.** Indicator nivel combustibil cu semnal luminos rezervă - **F.** Ceas - **G.** Indicator temperatură lichid de răcire motor cu semnal luminos pentru temperatura maximă - **H.** Semnale luminoase de avertizare.

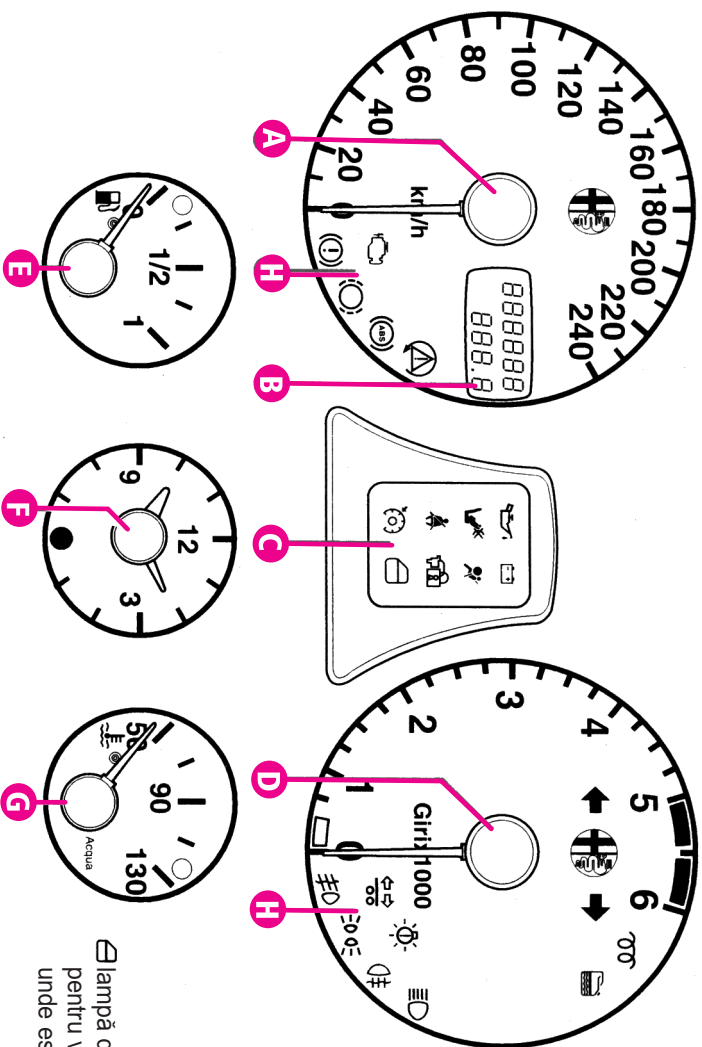


fig. 83 modele diesel (dotate cu sistem VDC)

A. Vitezometru (kilometraj) - **B.** Display multifuncțional (kilometraj cu dubla funcție (total și parțial) - **C.** Display de verificare - **D.** Turometru - **E.** Indicator nivel combustibil cu semnal luminos rezervă - **F.** Display ceas - **G.** Indicator temperatură lichid de răcire motor cu semnal luminos pentru temperatura maximă - **H.** Semnale luminoase de avertizare.

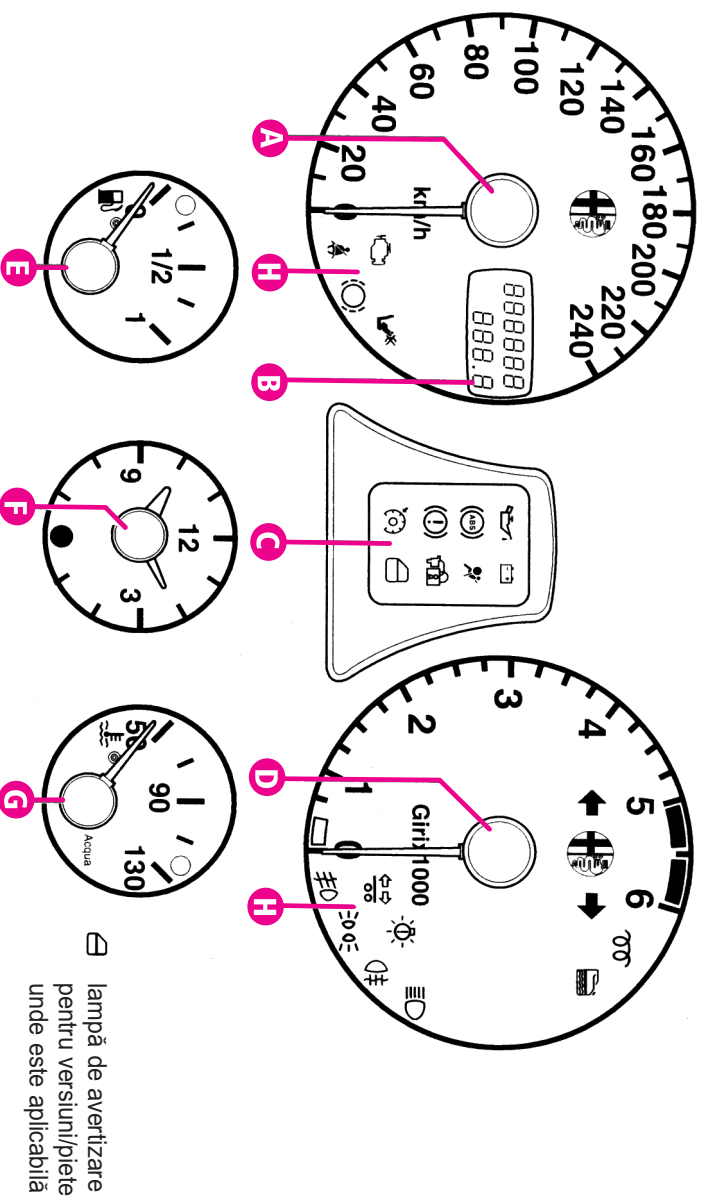


fig 83a modele diesel

- A.** Vitezometru (kilometraj) **B.** Display multifuncțional (kilometraj cu dubla funcție (total și parțial))- **C.** Display de verificare-
D. Turometru- **E.** Indicator nivel combustibil cu semnal luminos rezervă- **F.** Ceas- **G.** Indicator temperatură lichid de răcire motor cu
semnal luminos pentru temperatură maximă- **H.** Semnale luminoase de avertizare

TUROMETRU

Porțiunea periculoasă (roșie) indică supratrarea motorului.

Nu călătoriți mult timp cu acul indicator în această porțiune.

ATENȚIE Sistemul electronic de injecție reduce treptat cantitatea de combustibil cu care e alimentat motorul atunci când acesta este supratrat, ceea ce duce la o pierdere treptată de putere a motorului.

Când motorul merge în gol, turometrul poate indica o creștere treptată sau bruscă a turației, acest fenomen fiind normal și putând apărea atunci când este activat sistemul de climatizare sau ventilatorul. Schimbarea lentă a vitezei de mers previne descărcarea bateriei.

INDICATOR NIVEL COMBUSTIBIL CU INDICATOR REZERVĂ

Acesta arată cantitatea de combustibil din rezervor.

Semnalul luminos ● se aprinde atunci când în rezervor au mai rămas aproximativ 7 litri de combustibil.

ATENȚIE În anumite condiții (ex: drum în pantă), valoarea afișată de indicator poate diferi de valoarea reală a combustibilului din rezervor și schimbările nivelului pot fi indicate mai târziu.

Această funcție apare pentru a evita o afisare instabilă datorată mișcării combustibilului în timpul deplasării.

ATENȚIE Realimentarea trebuie făcută întotdeauna cu cheia la **STOP**. Dacă motorul este oprit dar cheia este la **MAR** pentru un timp un nivel eronat al combustibilului poate fi afișat. Aceasta se datorează logicii sistemului și nu poate fi considerat ca un defect.

INDICATOR TEMPERATURĂ LICHID DE RĂCIRE MOTOR ȘI MARTOR DE AVERTIZARE TEMPERATURĂ MAXIMĂ

Acesta indică temperatura lichidului de răcire a motorului și intră în funcțiune atunci când temperatura depășește 50 de grade C.

În condiții normale, acul ar trebui să oscileze la jumătatea scalei. Dacă acul se apropie de porțiunea de sus (roșie) înseamnă că motorul trebuie solicitat mai puțin.

Aprinderea semnalului luminos ● (împreună cu mesajul de pe display-ul central) indică faptul că temperatura lichidului de răcire e prea ridicată. În acest caz, opriți motorul și contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.

ATENȚIE Când vă deplasați cu viteză mică, e posibil ca acul să se apropie de porțiunea roșie, în special dacă temperatura de afară este ridicată. În acest caz vă recomandăm să staționați și să opriți motorul. După câteva minute vă puteți continua drumul, de preferat cu o viteză mai mare.

KILOMETRAJ (cu indicator dublu)

Display-ul arată:

- kilometrajul total pe primul rând (6 cifre)
- kilometrajul parțial pe al doilea rând (4 cifre)

Pentru a reseta kilometrajul parțial, țineți apăsat câteva secunde butonul (A-fig. 84).

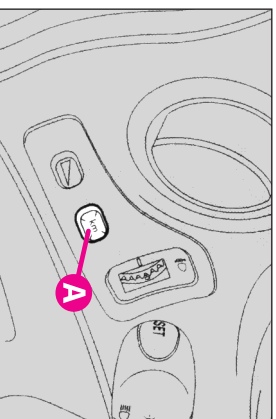


fig. 84

DISPLAY-UL INFOCENTER REGLARE REOSTAT LUMINI (unde este prevăzută)

Această funcție permite ajustarea luminozității (reduc/intens) de pe tabloul de bord, în timpul nopții sau în timpul zilei.

Pentru a obține intensitatea dorită (zi sau noapte), folosiți butoanele “+” sau “-”, ținând cont de:

- daca luminile din exterior sunt aprinse, va apărea pe display următorul mesaj: BRIGHTN.ADJUST.NIGHT (fig. 85)

-dacă luminile din exterior sunt stinse, va apărea pe display următorul mesaj: BRIGHTN.ADJUST.DAY (fig. 86).

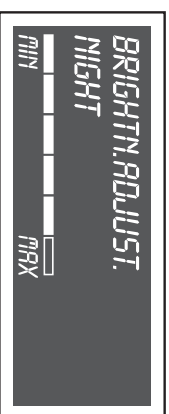


fig. 85

Apăsând butonul , sau după trecerea a 5 secunde după ce a fost efectuată ultima operație, vă veți întoarce la ecranul anterior.

ATENȚIE În timp ce este indicată o defecțiune, luminozitatea nu poate fi reglată deoarece în aceste condiții display-ul afișează automat luminozitatea maximă.

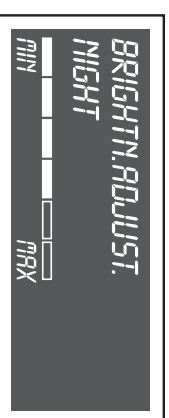


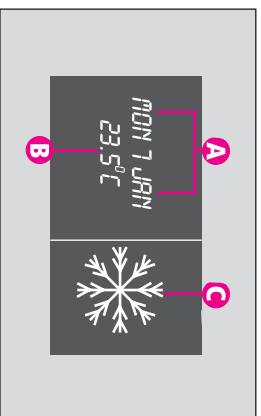
fig. 86

DISPLAY-UL INFOCENTER (unde este prevăzut)

Display-ul infocenter afișează toate informațiile folosite și necesare în timp ce conduceți, și în special:

INFORMATIILE AFIȘATE PE ECRANUL STANDARD

- Data (A-fig.87)
- Temperatura exterioră (B)
- Simboluri de avertizare (ex:posibila prezența gheții pe șosea C)



Ecranul standard va rămâne aprins până când este activată o funcție care trebuie afișată pe ecran.

INFORMATIILE REFERITOARE LA STAREA VEHICULULUI

- expirarea programului de întreținere
 - trip computer
 - reglare lumini (reostat)
 - nivelul uleiului de motor (doar versiunile JTD)
- Mai mult, există un meniu care permite șoferului, prin butoanele de control (vezi "Butoane de control" în paginile următoare), operarea următoarelor controale:

Meniul set-up

LIMITĂ VITEZA

- activare/dezactivarea indicației co-respunzătoare (ON/OFF)
- setarea limitei de viteză

TRIP B

- activare/dezactivare a funcției co-respunzătoare (ON/OFF)

DATA

- setarea zilei
- setarea lunii
- setarea anului
- setare oră
- setare minut

LIMBA

- selectarea limbii pentru mesajele afișate.

fig. 87

SELECTARE UNITĂȚI

- selectarea următoarelor unități de măsură: km, mile, °C, grade °F, km/l, l/100 km, mpg.

BUZZER

- reglare volum sonor buzzer.

LIMITATOR VITEZĂ PNEURI IARNĂ

Limitatorul de viteză pentru cauciucurile de iarnă.

- activarea/ dezactivarea funcției (ON/OFF)
- setarea valorii limitatorului (160km/h, 190km/h sau 210km/h).

PLANUL DE ÎNTREȚINERE

- afișează data expirării următoarei intervenții service (în relație strică cu Planul de Întreținere Programată).

ADJUSTAREA CONTARSTULUI DISPLAY-ULUI

Setare luminozității display-ului (luminozitate/întunecare).

RESETAREA VALORILOR STANDAR

- Activarea/dezactivarea funcției (ON/OFF).

IEȘIRE MENU

- leșirea din meniu

ATENȚIE Folosirea geamurilor polarizate poate reduce vizibilitatea display-ului central.

BUTOANE DE CONTROL (fig. 88-89)

Pentru a beneficia de informația pe care o oferă display-ul multifuncțional reprogramabil (cu cheia în poziție **MAR**), vă rugăm mai întâi să vă familiarizați cu butoanele de comandă (situate pe panoul de pe consola centrală și pe vârful leverului din dreapta), folosindu-le așa cum se descrie mai jos. Înainte de a începe utilizarea lor, vă recomandăm citirea integrală a acestui capitol.

Butoanele **+** și **-**

Pentru a schimba display-ul și funcțiile corespunzătoare în sus sau pentru a mări valoarea afișată, după caz

- Apăsati pentru mai puțin de 2 secunde (impuls), ceea ce vom numi **INFO** în schemele următoare, pentru a confirma alegerea făcută și/sau a trece la ecranul următor sau a accesa Meniul.
- Apăsati pentru mai mult de 2 secunde, ceea ce vom numi **INFO2** în schemele următoare, pentru a confirma alegerea făcută și a reveni la ecranul standard.

- Pentru a schimba display-ul și funcțiile corespunzătoare în jos sau, după caz, pentru descreșterea valorii afișate

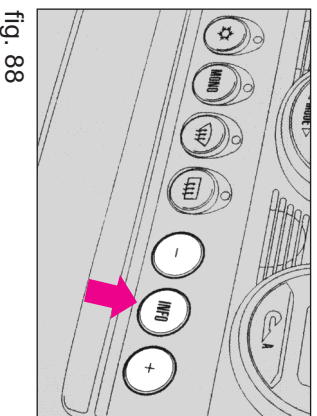


fig. 88

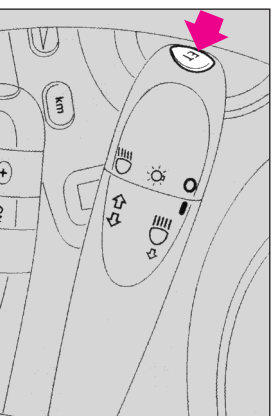


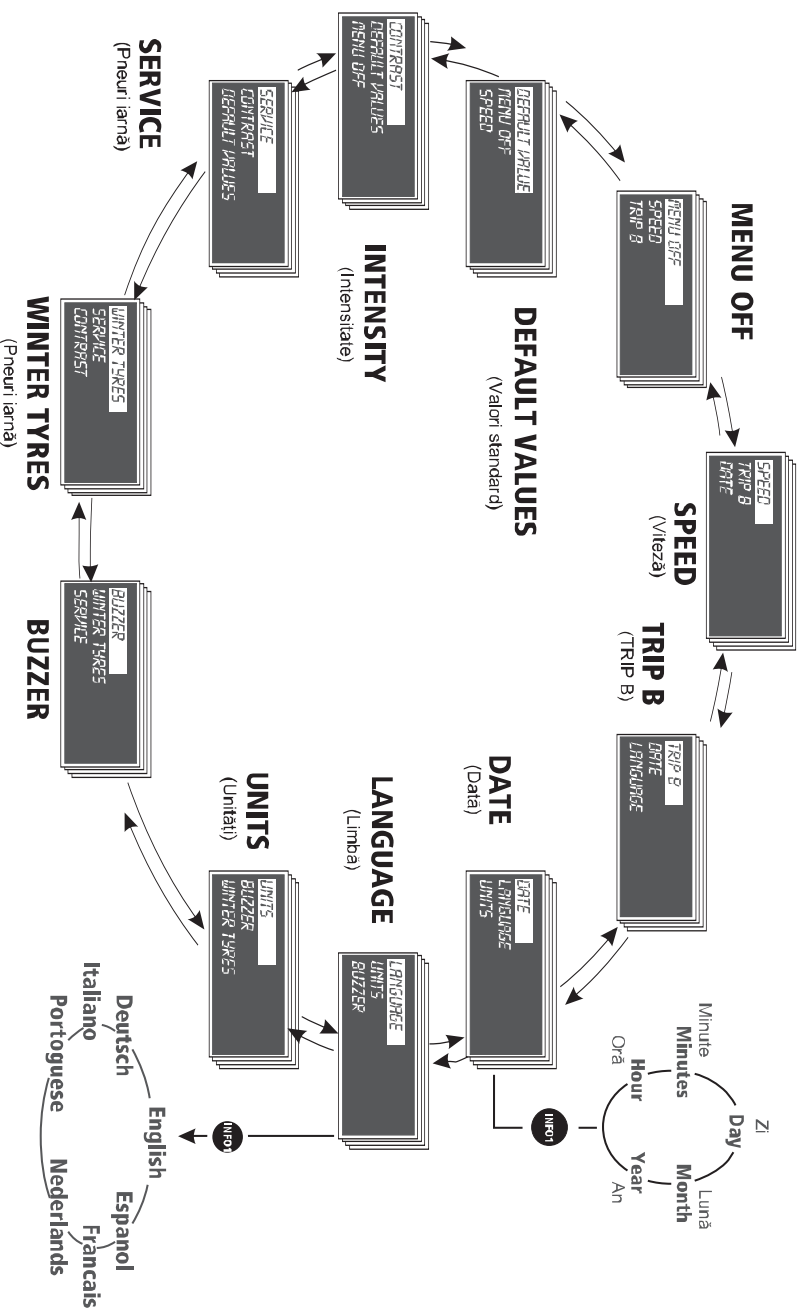
fig. 89

Butonul **SET**

Apăsati pentru mai puțin de 2 secunde (impuls), ceea ce vom numi **SET1** în schemele următoare, pentru a trece la următorul ecran
 Apăsati pentru mai mult de 2 secunde, ceea ce vom numi **SET2** în schemele următoare, pentru a reseta și a începe înregistrarea unei noi călătorii

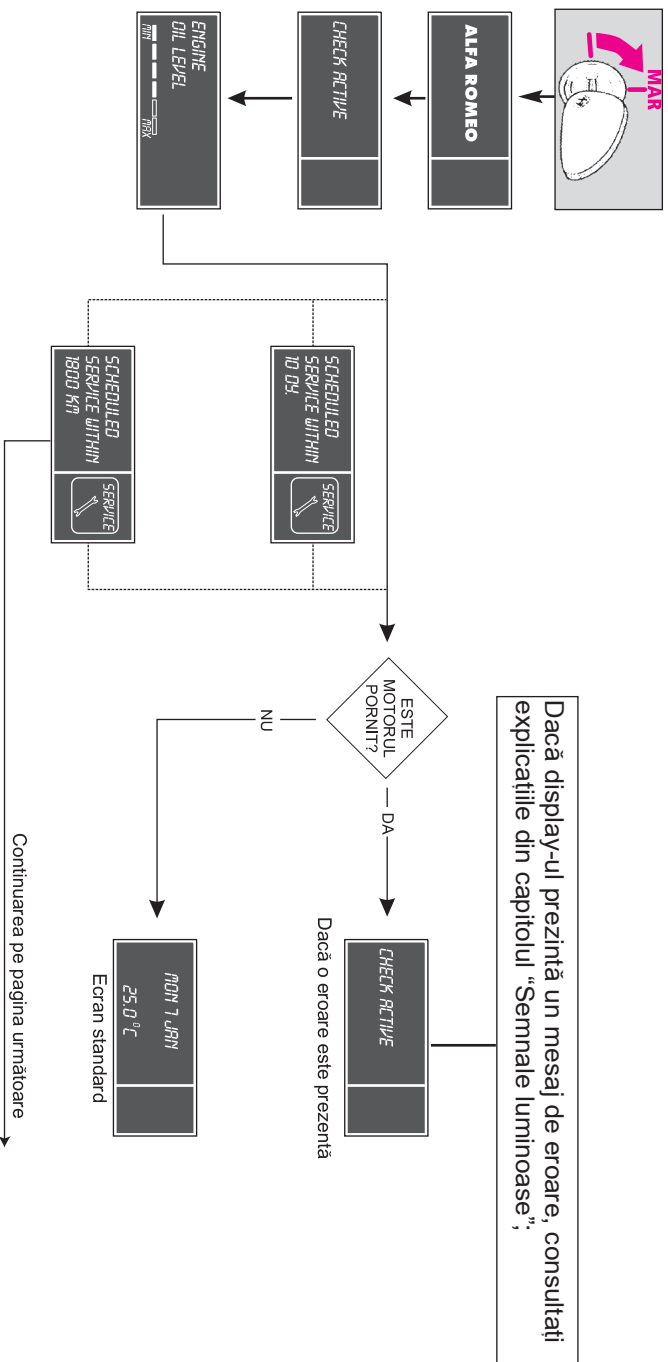
DESCRIEREA MENUULUI

Meniul include o serie de funcții dispuse în mod circular, care pot fi selectate prin intermediul butoanelor **+** și **-** cu scopul accesării diverselor funcții de selectare și setări (vezi exemplele LIMBĂ și DATA de mai jos); pentru mai multe detalii, consultați și pasajul "Accesarea meniului principal" din capitolul următor.



TESTUL INITIAL

Când cheia este poziționată la **MAR**, display-ul central arată mesajul **CHECK ACTIVE**: aceasta este faza de verificare/diagnosticare a tuturor sistemelor electronice ale mașinii; procesul durează câteva secunde (doar în cazul modelelor diesel, display-ul arată și nivelul uleiului de motor, consultați paragraful "Verificarea nivelului uleiului de motor" de mai jos). Dacă nu se detectează nici o eroare, mesajul "CHECK OK" va fi afișat odată cu pornirea motorului.



Programul de întreținere Programată include revizia masinii la fiecare 20.000 de km (sau 12.000 mile) sau o dată pe an; aceasta este indicată automat cu cheia de contact în poziția MAR începând cu 2.000 km (sau 1.240 mile) sau 30 de zile de la data limită și apoi este arătată la fiecare 200 de km (sau 124 mile) sau 3 zile. Când un interval de revizie (cupon) se apropie, cu cheia în poziția MAR, pe display va apărea mesajul SCHULED SERVICE WITH-IN urmărind numărul de kilometri, zile sau mile după programul de întreținere al vehiculului. PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE este afișat în kilometri mile sau zile în conformitate cu programul de întreținere. Valoare de kilometri, zile sau zile este indicat de fiecare dată când cheia de contact este rotită în poziția MAR, mesajul SCHULED SERVICE EXPIRED, urmărind numărul de kilometric, zile sau zile. În acest caz pentru a reseta informațiile contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.

Verificare nivel ulei de motor (la modelele diesel)

Aducând cheia de contact în poziția **MAR**, display-ul reprogramabil vă informează asupra nivelului uleiului de motor pentru aprox. 3 secunde. În acest interval, dacă doriți să ștergeți informația și să treceți la ecranul următor apăsați **MODE 1**.

ATENȚIE Pentru a vă asigura că nivelul uleiului de motor este corect afișat, efectuați aceeași verificare doar când vehiculul se găsește pe teren plan.

Fig. 90 prezintă display-ul corect al nivelului uleiului de motor. Pe măsură ce nivelul scade, dreptunghiurile pline dispar, fiind înlocuite de cele goale.

Fig. 91 si 92 prezintă display-ul corect-spunzător situației în care nivelul uleiului a trecut de limita minimă prevăzută. În acest caz, dreptunghiurile sunt toate goale.

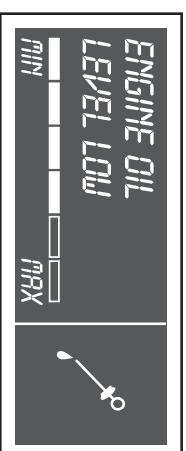


fig. 90

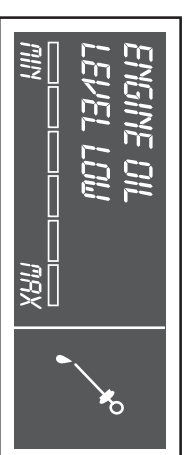


fig. 91

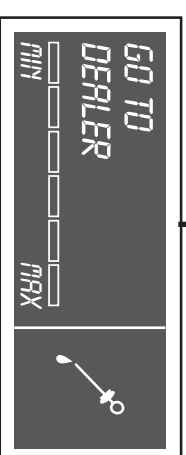


fig. 92



Restabiliți nivelul corect al uleiului de motor(vezi para-graful "Verificare nivel lichide" în capitolul "Întreținerea vehiculului").



Contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru a restabili nivelul corect al uleiului de motor.

Fig. 93 Prezintă display-ul co-respunzător situației în care nivelul uleiului depășește limita maximă prevăzută. În acest caz dreptunghiurile sunt toate pline (colorate).



Nu adăugați ulei cu propri-etăți diferite de cele ale uleiului deja folosit de motor.(vezi "Lichide și lubrifianti" în capitolul "Întreținerea autovehiculu-lui").

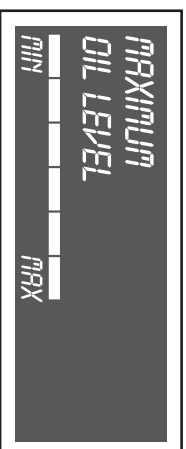





fig. 93

ACCESUL LA FERESTRELE MENIULUI

După TESTUL INITIAL, este posibilă accesarea ferestrelor meniului: apăsați .

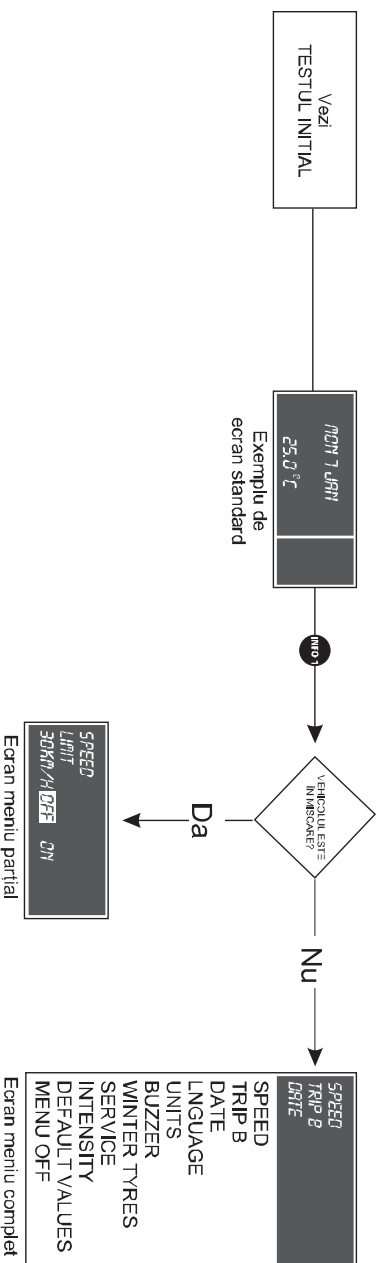
Pentru a vă deplasa în meniu, folosiți butoanele  și .

ATENȚIE Dacă accesați meniul și nu realizați nici o operație timp de 60 secunde, sistemul păstrează automat meniul și afișează ecranul setat anterior. În acest caz, ultima operație selectată, dar neconfirmată (cu ajutorul butonului ) nu este memorată; în acest caz, operația trebuie efectuată din nou.

-Când vehiculul se deplasează, poate fi accesat doar meniul scurt (setare LIMITĂ VITEZĂ)

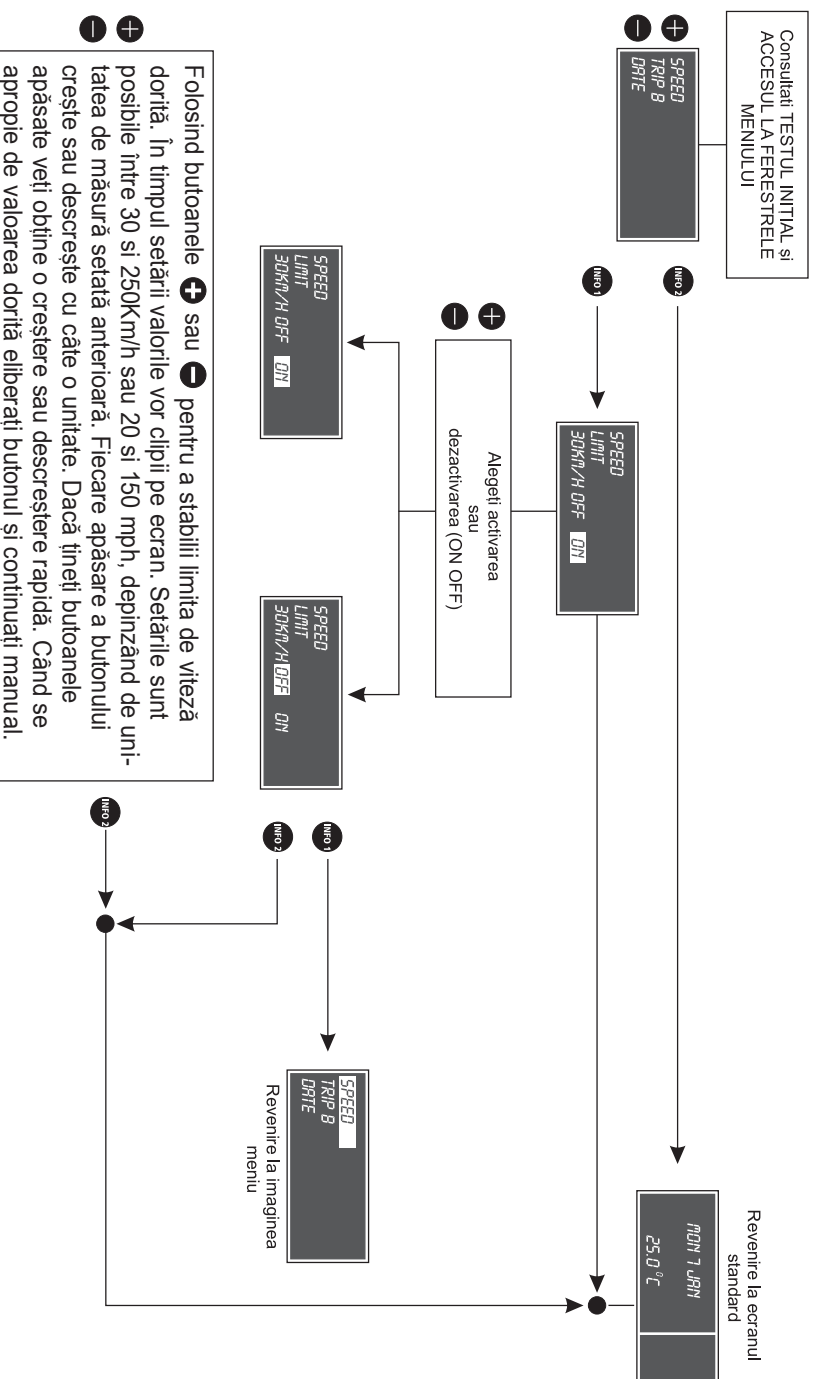
-Când vehiculul este oprit, poate fi accesat meniul extins.

În figura următoare aveți o descriere a celor menționate:



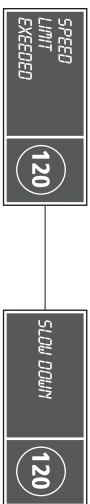
LIMITAREA VITEZEI (SPEED)

Această funcție face posibilă stabilirea unei limite a vitezei de deplasare care, dacă este depășită, activează automat un buzzer pentru a-l alerta pe șofer. Pentru a stabili limita de viteză, procedați în felul următor:



Depășirea limitei de viteză

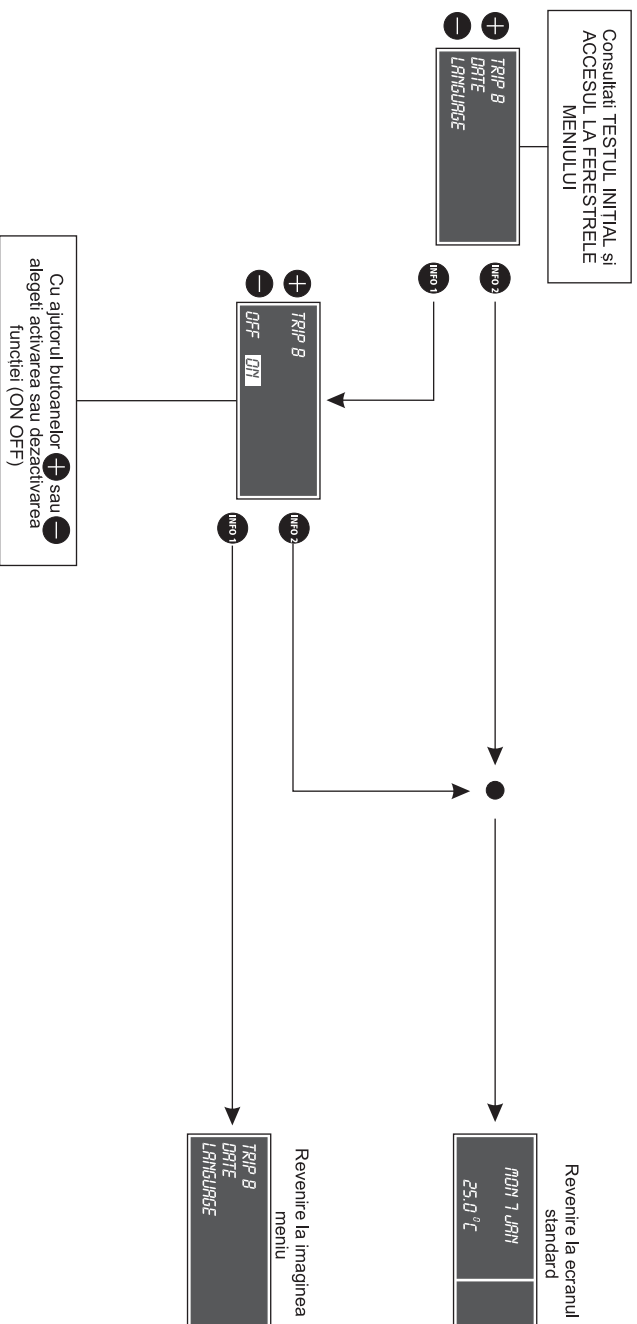
În momentul în care este depășită limita de viteză, va fi afișat automat următorul mesaj, împreună cu sunetul unui buzzer.



Exemplu de mesaj când valoarea setată este 120 km/h.

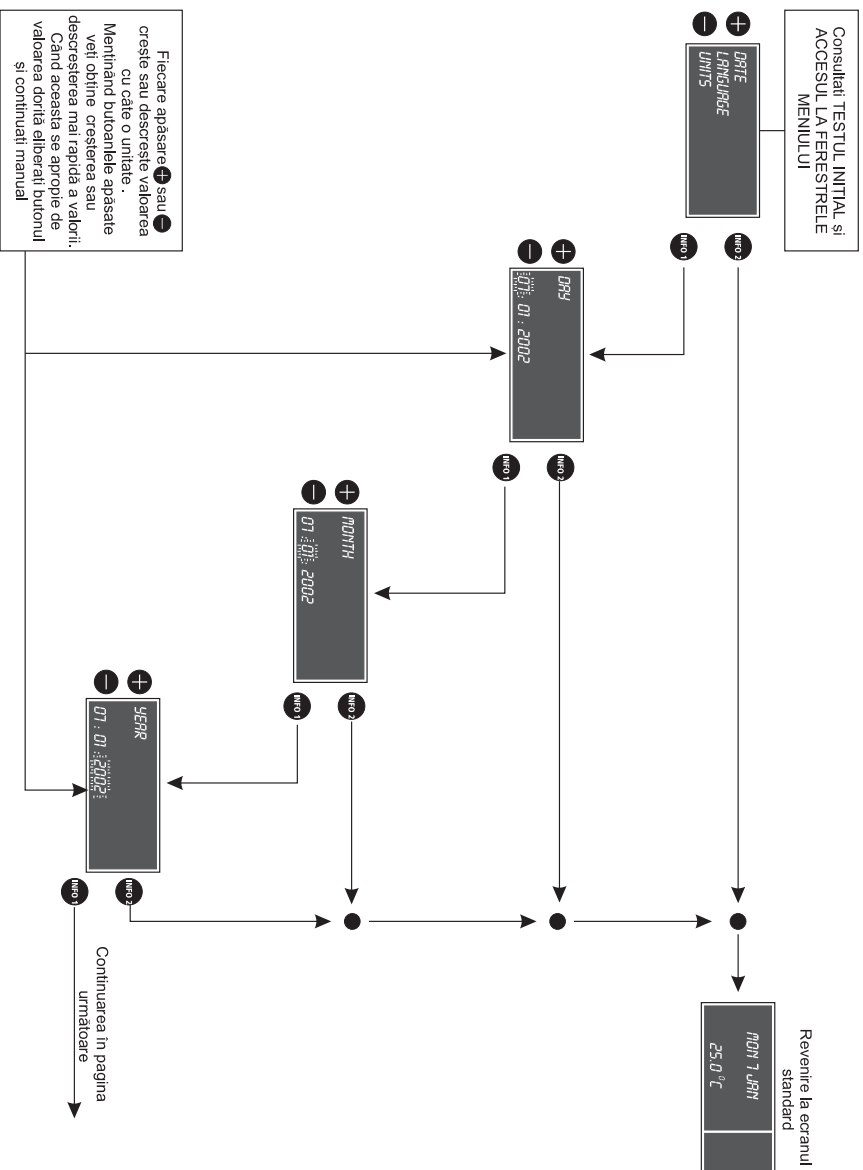
TRIP B (ON/OFF) (TRIP B)

Această opțiune face posibilă activarea (ON) sau dezactivarea (OFF) funcției TRIP B (deplasare parțială) care afișează valorile de la rubricile CONSUM MEDIU B, VITEZA MEDIE B, TIMP CĂLĂTORIE, DISTANȚA CĂLĂTORIE B referitoare la o "deplasare parțială" inclusă în cea generală. Pentru mai multe informații consultați "General trip - Trip (B)".



SETARE DATA/ORA (DATE)

Pentru a seta data (zi-luna-an) și ora (ore-minute), procedați în felul următor:



Continuarea din pagina
anterioară



INFO 2

INFO 1



INFO 2

INFO 1



Revenire la ecranul
standard

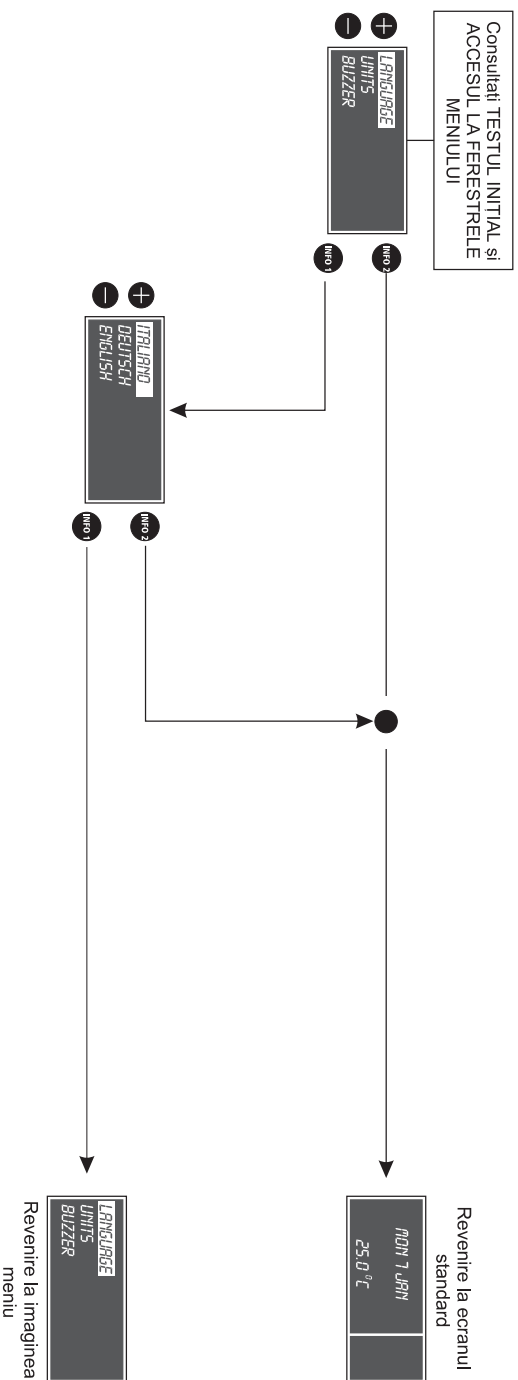


Revenire la imaginea
menu

Fiecare apăsare **+** sau **-** crește sau descrește valoarea cu câte o unitate.
Menținând butoanlele apăsate veți obține creșterea sau descreșterea mai rapidă a valorii.
Când aceasta se apropie de valoarea dorită eliberați butonul și continuați manual

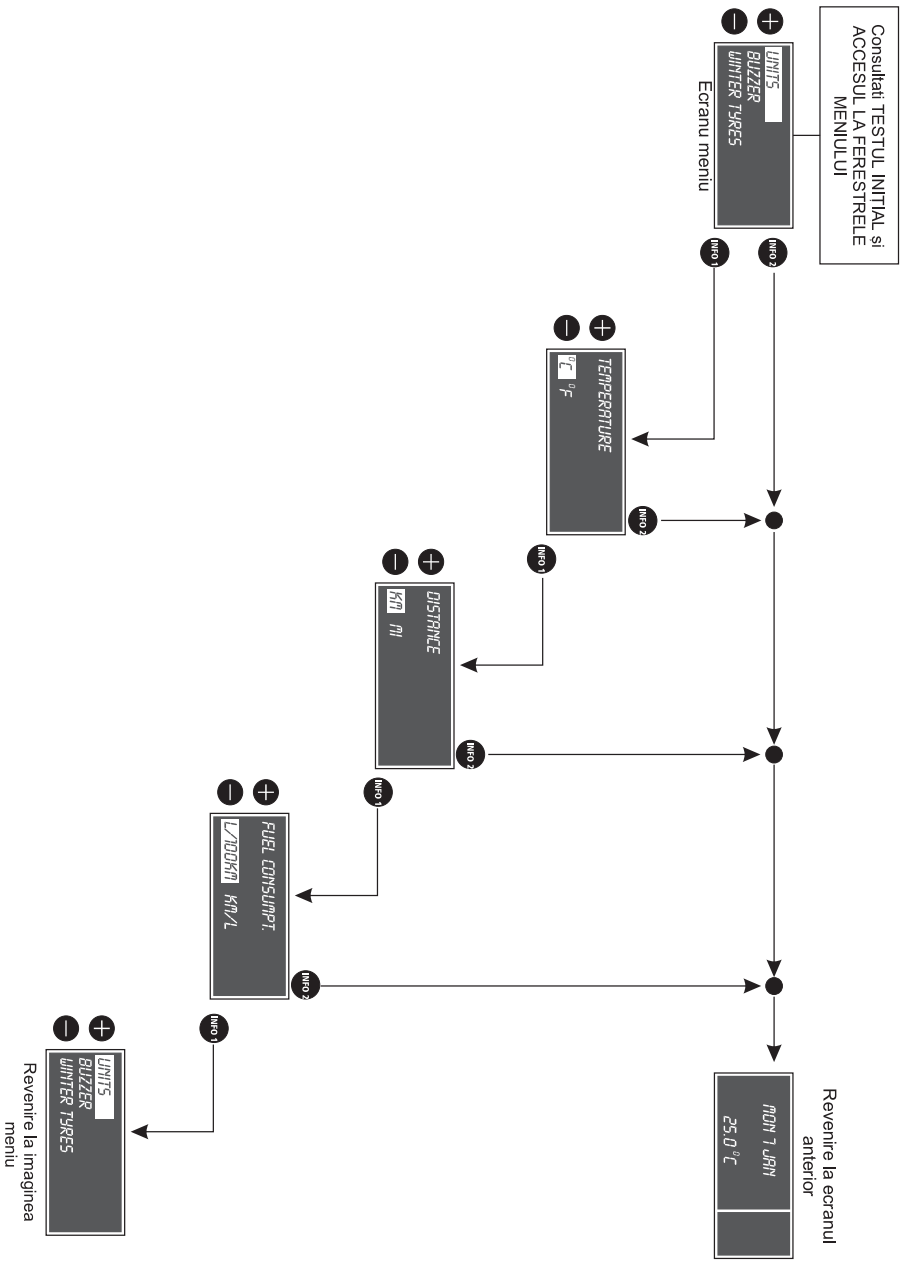
SELECTARE LIMBĂ (LANGUAGE)

Mesașele pot fi afișate pe ecran în mai multe limbi (italiană, engleză, spaniolă, franceză, portugheză, daneză)
Pentru a selecta limba dorită, procedați în felul următor:



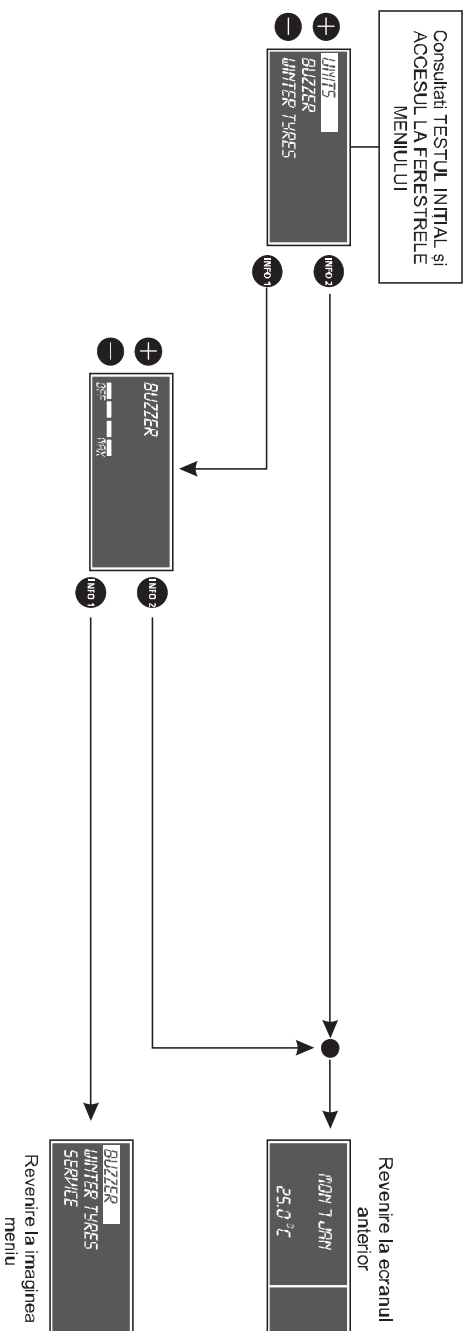
UNITĂȚI (UNIT)

Această funcție permite selectarea unităților de măsură pe care doriți să le folosiți. Pentru selectarea lor, procedați în felul următor:



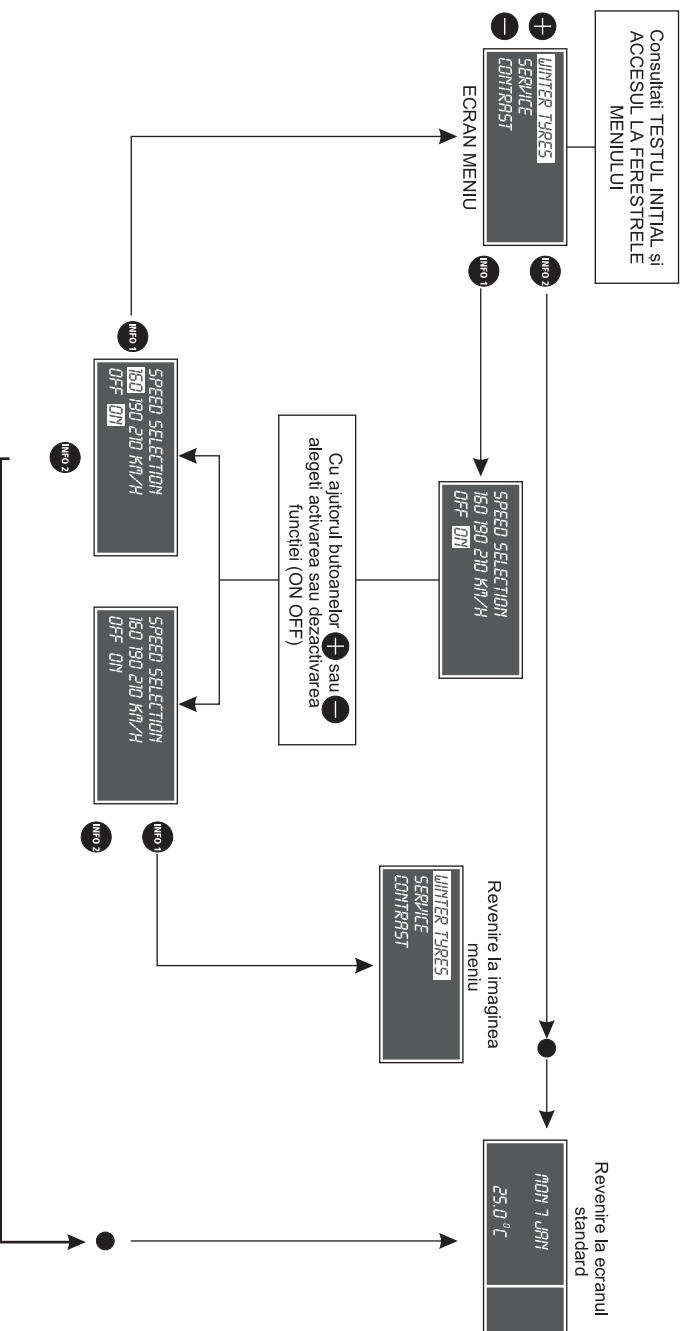
BUZZER

Semnalul sonor care însoțește comenzile vehiculului și orice fel de mesaje de eroare poate fi reglat în funcție de o scară presta-biliță prin intermediul butoanelor **+** și/sau **-**. Pentru dezactivare (OFF) sau reglare, procedați în felul următor:

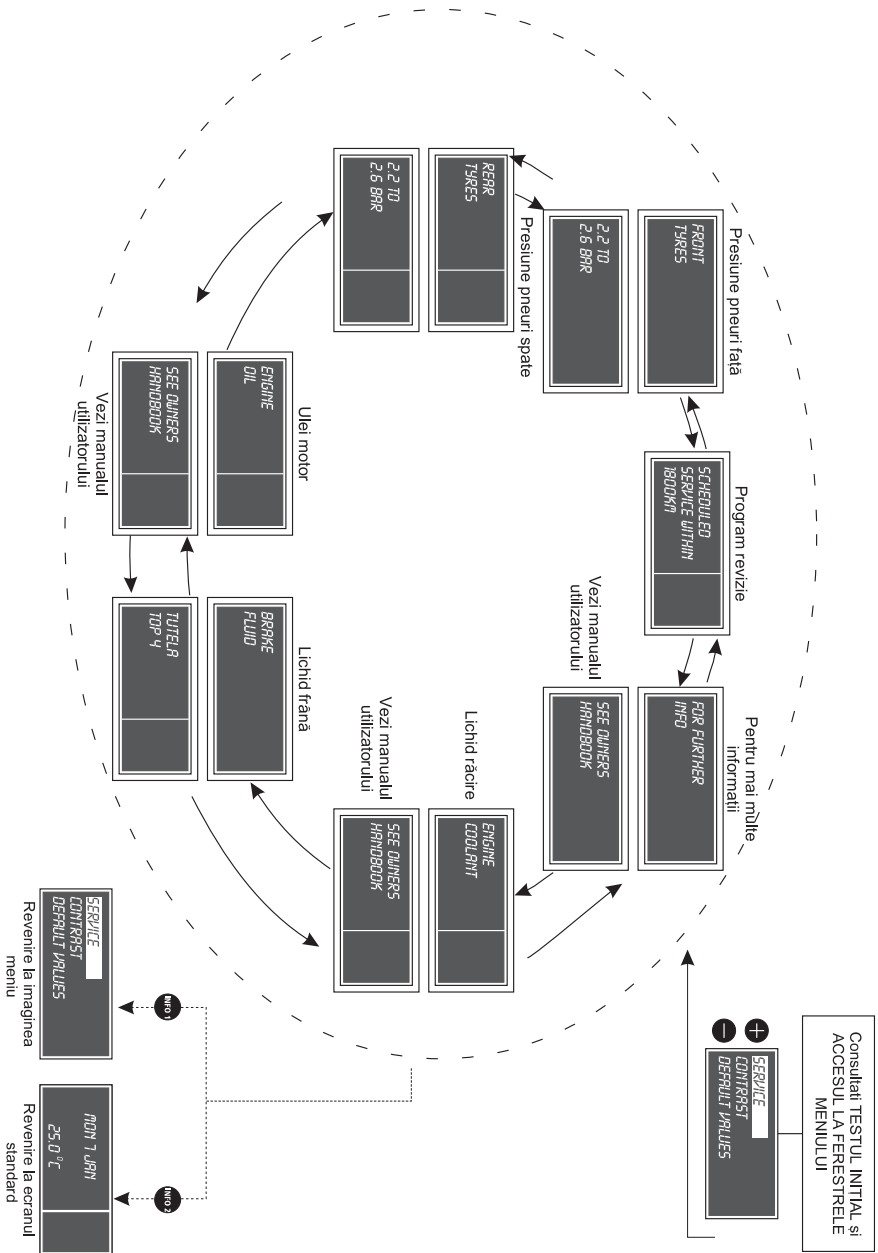


LIMITA DE VITEZĂ PENTRU CAUCIUCURILE DE IARNĂ

Cu această funcție este posibilă setarea unei limite de viteză în momentul în care călătorii cu cauciucura de iarnă. Limita poate fi aleasă dintre: 160 km/h, 190 km/h sau 210 km/h. (vezi paragraful "Cauciucuri de iarnă" în secțiunea "Utilizarea corectă a mașinii")



Funcția SERVICE face posibilă primirea informațiilor privitoare la întreținerea corectă a vehiculului. Pentru a consulta această funcție, procedați după cum urmează:



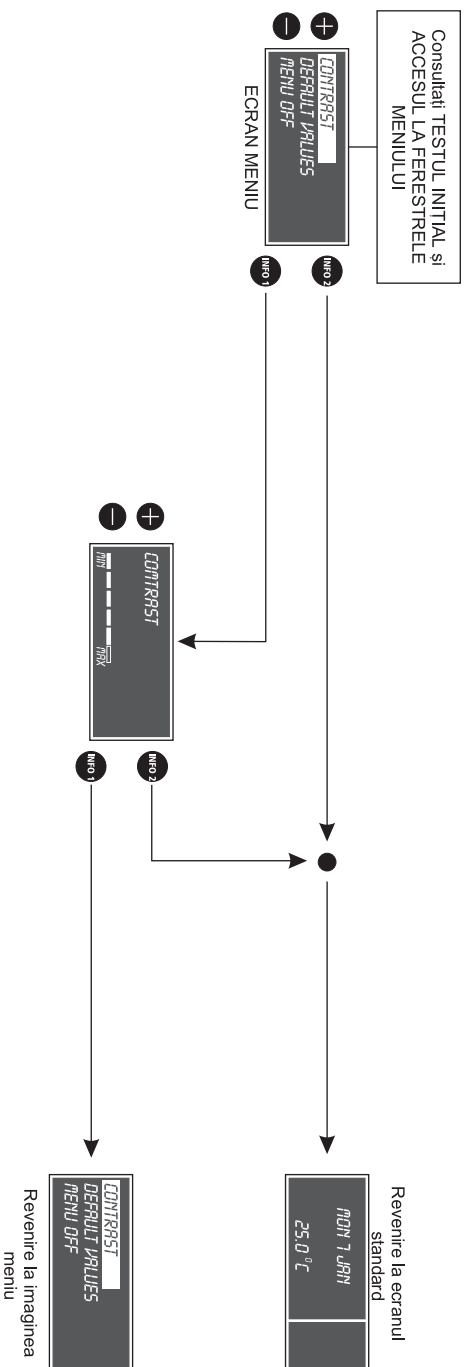
ATENȚIE Produsele afișate pe ecranul SERVICE și cele folosite pentru programul de mentenanță pot suferi modificări. Vezi para-graful "Fluide și lubrifianți" în secțiunea "Specificatii tehnice".



Programul de întreținere Programată include revizia mașinii la fiecare 20.000 de km (sau 12.000 mile) sau o dată pe an; aceasta este indicată automat cu cheia de contact în poziția MAR începând cu 2.000 km (sau 1.240 mile) sau 30 de zile de la data limită și apoi este arătată la fiecare 200 de km (sau 124 mile) sau 3 zile. Când un interval de revizie (cupon) se apropie, cu cheia în poziția MAR, pe display va apărea mesajul SCHEDULED SERVICE WITHIN urmărind numărul de kilometri, zile sau mile după programul de întreținere al vehiculului. PROGRAMUL DE ÎNTREȚINERE este afișat în kilometri mile sau zile în conformitate cu programul de întreținere. Valoarea de kilometri, mile sau zile este indicat de fiecare dată când cheia de contact este rotită în poziția MAR, mesajul SCHEDULED SERVICE EXPIRED, urmărind numărul de kilometric, mile sau zile. În acest caz pentru a reseta informațiile contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.

REGLARE CONTRAST (INTENSITY)

Această funcție permite reglarea luminozității display-ului central.
Pentru a regla, procedați în felul următor.

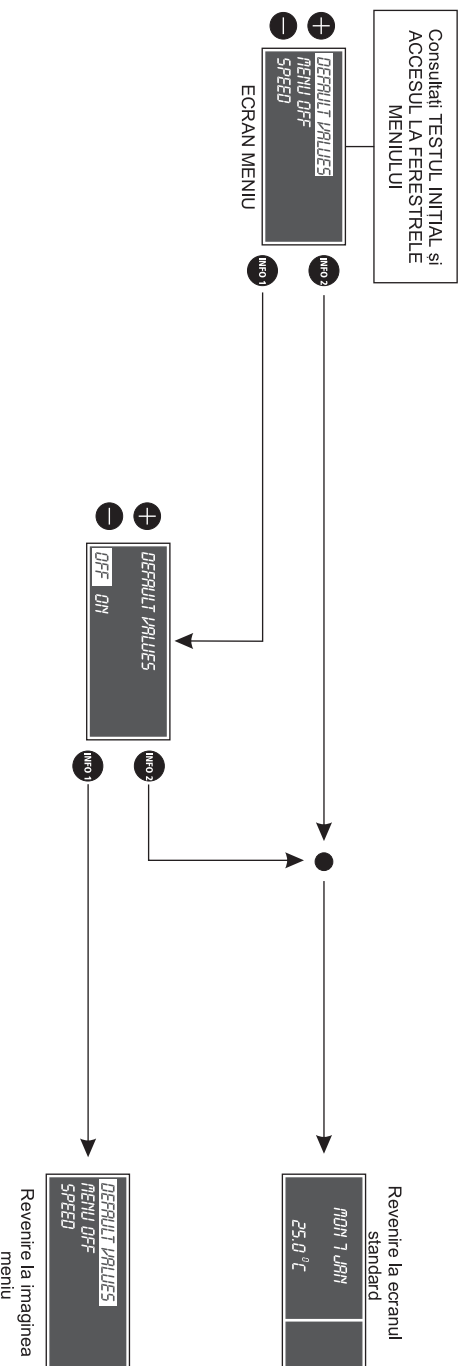


RESETAREA FUNCȚIEI STANDARD (DEFAULT VALUES)

Funcția următoare:

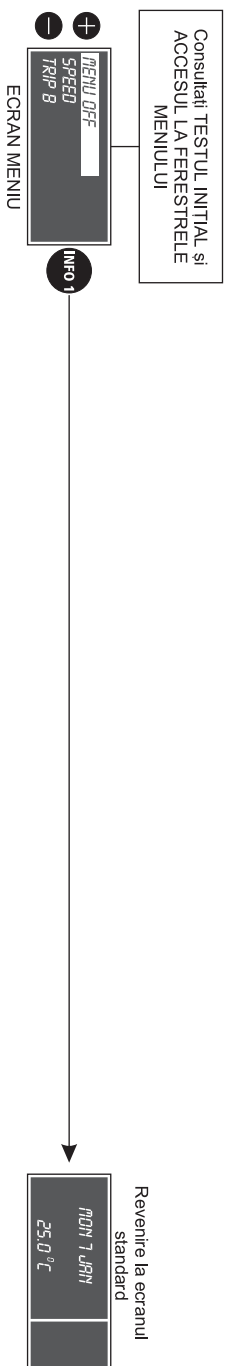
-Dacă este activată afișează: Limită viteză, Trip B, Lumină reostat, Limbă, Temperatură, Kilometraj, Nivel consum, Buzzer, Pneuri de iarnă, Contrast, cu următoarele valori: Limită viteză=120 km/h, Trip B ON, Lumină reostat ON=4, Lumină reostat OFF=1, Limbă=Italiană, Temperatură= °C, kilometraj=km, Nivel consum=1/100 km, Buzzer=2, Pneuri de iarnă OFF(valoare setată la 160km/h), Contrast=3

-Dacă este dezactivată, valorile parametrilor de mai sus pot fi setați manual.



IEȘIRE MENU (MENU OFF)

Cu această funcție este posibilă ieșirea din meniu și întoarcerea la ecranul anterior.



GENERAL TRIP - TRIP B

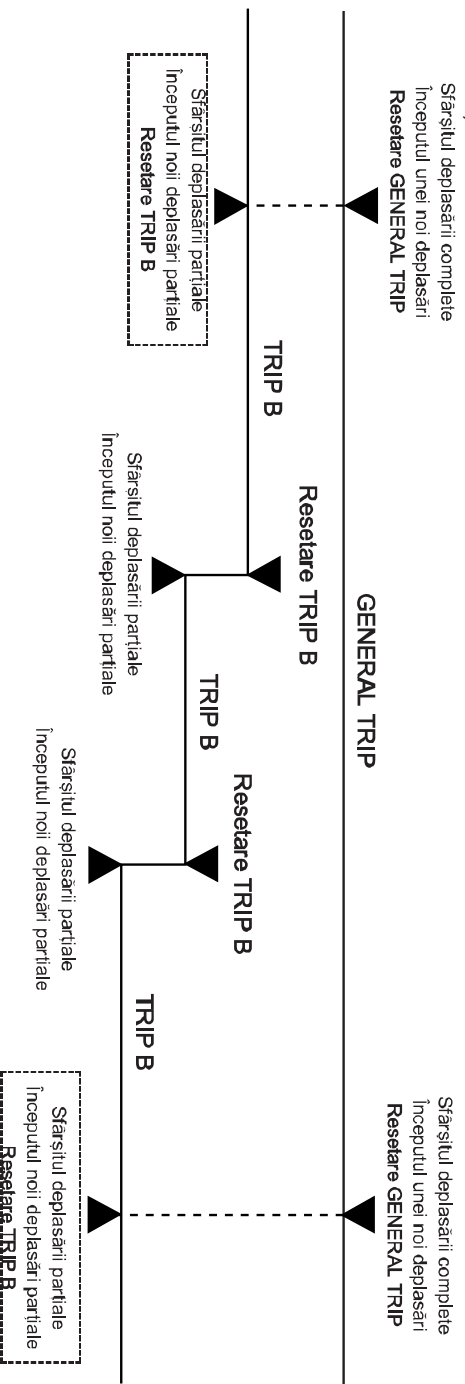
Computerul TRIP furnizează informații privitoare la starea de funcționare a vehiculului pe display-ul multifuncțional reprogramabil. Această funcție conține GENERAL TRIP ce privește deplasare generală a mașinii și TRIP B ce privește deplasarea parțială. Această funcție (ca în figura de mai jos) este conținută în deplasare generală. Ambele funcții sunt resetabile.

GENERAL TRIP afișează informațiile privitoare la AUTONOMIE, DISTANȚĂ PARCURSĂ, CONSUM MEDIU, CONSUM INSTANTANEU, VITEZĂ MEDIE, TIMP CALĂTORIE (timp călătorie complet).

TRIP B (cu resetare automată la cel puțin 2 ore scurse de la oprirea motorului) afișează informații referitoare la CONSUMUL MEDIU B, VITEZĂ MEDIE B, TIMPUL DEPLASĂRII B, (timpul călătoriei parțiale), DISTANȚA DEPLASĂRII B.

Pornirea unei proceduri (reset)

Pentru a monitoriza în GENERAL TRIP o nouă călătorie, cu cheia de contact la **MAR**, apăsați butonul **SET** cu **SET2** (vezi "Butoane de control")



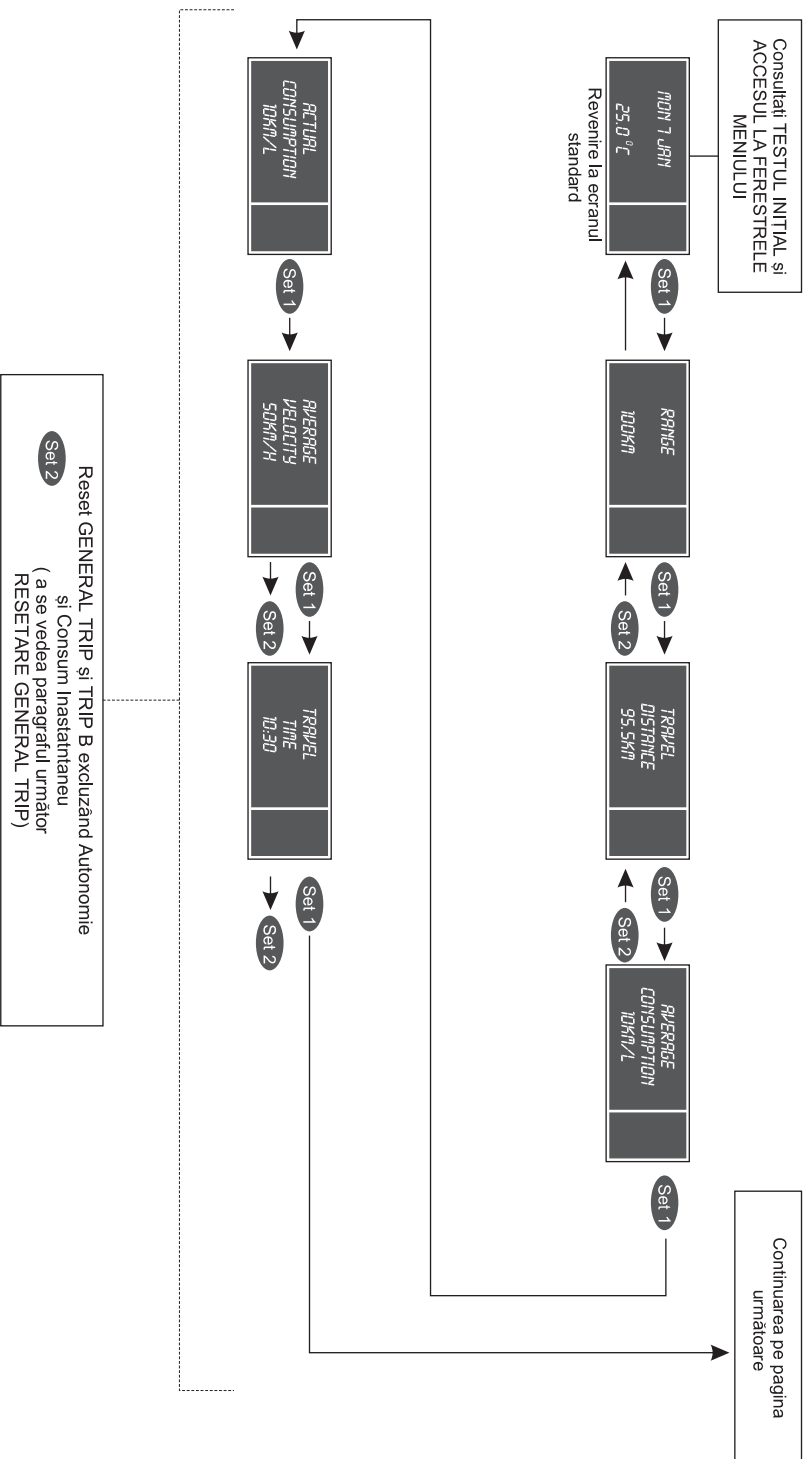
Operația de resetare (se apasă butonul **SET2**) cu ecranul în modul GENERAL TRIP face deasemenea posibilă resetarea TRIP B.

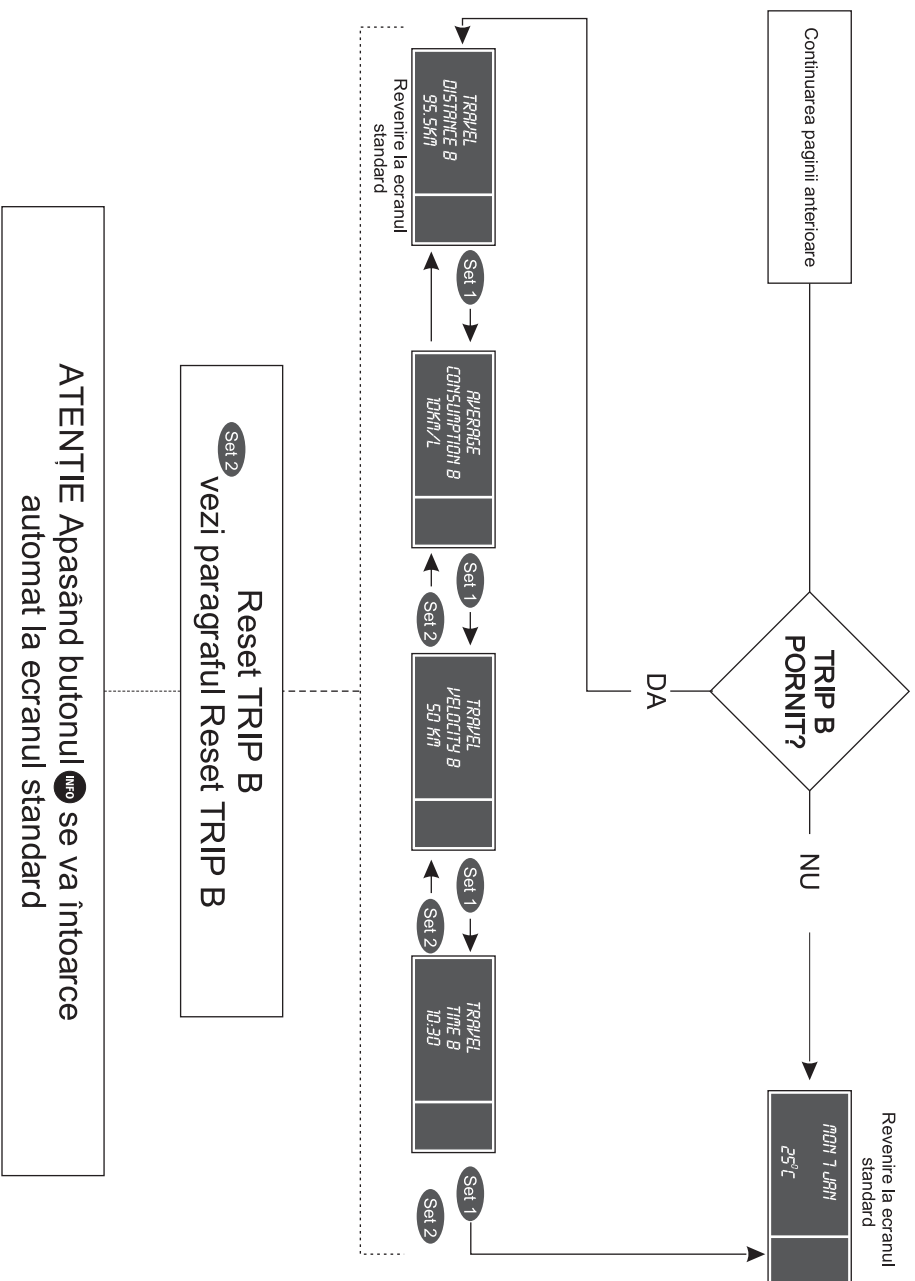
Operația de resetare (se apasă butonul **SET2**) cu ecranul în modul TRIP B face posibilă resetarea doar a informațiilor asociate acestei funcții.

ATENȚIE Informațiile "Distanță" și "Consum" nu pot fi resetate.

ATENȚIE La începutul unei noi călătorii, datorită reconectării bateriei, valoarea consumului mediu este data de "consum mediu standard" care este egal cu **9 l/100 km** (pentru versiunile 1.6 T.SPARK, 1.8 T.SPARK, 2.0 JTS și 2.0 JTS Selespeed), **12 l/100km** (pentru versiunile 2.5 V6 24V și 2.5 V6 24V versiunile Q System) și **6.5 l/100 km** (numai pentru versiunile diesel).

Informațiile computerului TRIP sunt afișate în felul următor:

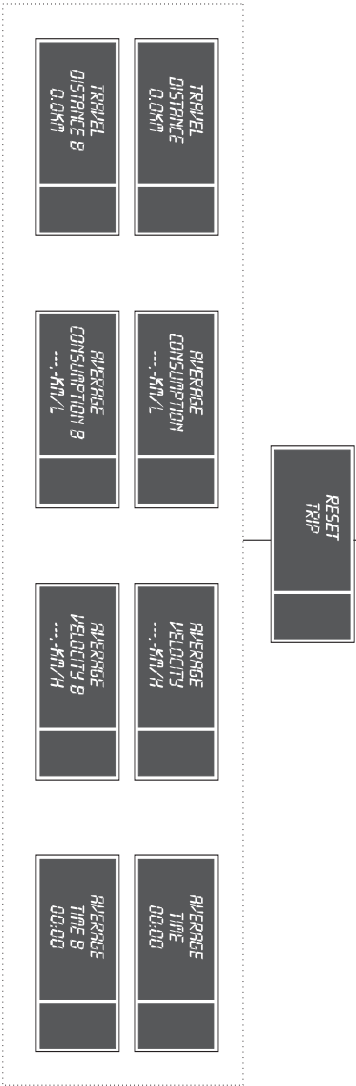




După ce resetați funcția TRIP prin apăsarea butonului **SET2** mode, display ul va afișa următoarele funcții:

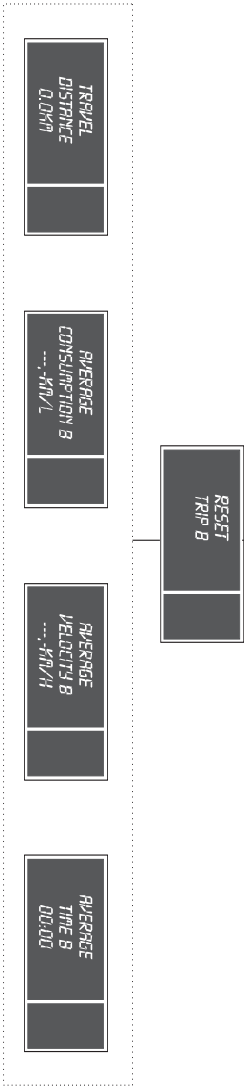
Resetare **GENERAL TRIP**

Set 2 Reset GENERAL TRIP și TRIP B
cu excepția autonomiei și a consumului instantaneu



Resetare **TRIP B**

Set 2 = Reset TRIP B



AUTONOMIE = distanța (în km sau mile) care mai poate fi parcursă înainte de a fi necesară realimentarea cu combustibil, în cazul în care condițiile de drum rămân aceleași. Afișajul va arăta "- - - -" în următoarele situații:

A) Valoarea autonomiei a scăzut sub 50 km (aproximativ 31 de mile) (după mesajul de autonomie scăzută)

B) Vehiculul a fost parcat cu motorul în stare de funcționare sau viteza acestuia a coborât sub 4 km/h pentru mai mult de 5 minute.

DISTANȚA DEPLASARE = distanța parcursă de vehicul din momentul începerii unei noi deplasări (*).

CONSUM MEDIU = consumul mediu actual în l/km sau l/100 km, în funcție de unitatea de măsură selectată.

CONSUM INSTANTANEU = consumul vehiculului recalcultat la aproximativ fiecare 5 secunde. Dacă se parchează cu motorul pornit sau viteza coboară sub 4 km/h display-ul va arăta "- - - -". Algoritmul pentru consumul instantaneu, conform procedurii descrise mai sus, se reia de îndată ce viteza vehiculului atinge sau depășește 4 km/h.

VITEZA MEDIE = viteza medie a vehiculului ca funcție a timpului total de deplasare din momentul începerii unei noi deplasări (*).

TIMP DE DEPLASARE = timpul scurs din momentul începerii unei noi deplasări (*).

(*) CĂLĂTORIE NOUA:= începe din momentul în care se efectuează resetarea "manuală" prin apăsarea butonului respectiv.

ATENȚIE GENERAL TRIP se resetează automat atunci când distanța parcursă atinge 9999,9 km (sau mile), când timpul de deplasare este 99:59 (99 de ore și 59 de minute) sau după reconectarea bateriei.


ATENȚIE Dacă nu este disponibilă nici o informație, toți parametrii computerului de bord (TRIP COMPUTER) vor indica " * * * * " în locul unei valori, împreună cu descrierea tipică a fiecărui parametru. Când se reia operarea normală, afișarea diversilor parametri este reluată, fără să fi fost resetate valorile afișate anterior și fără a se fi început o nouă misiune.


SEMNALE LUMINOASE ȘI INDICAȚII


AVERTISMENT GENERAL


Indicațiile **referitoare la defecțiuni** care apar pe afișajul multifuncțional Infocenter, însoțite de un semnal sonor (reglabil) și de aprinderea matorului luminos corespunzător (dacă există), sunt acompaniate de mesaje de avertisment specifice (ex: "Mergeți la reprezentanță", "Opriți motorul", "Nu continuați", etc). Aceste **avertismente sunt concise și sugerează** adoptarea unor măsuri de precauție, rolul lor fiind de a vă ajuta să **acționați prompt** în cazul în care o astfel de defecțiune survine. Cu toate acestea, aceste avertismente nu trebuie considerate complete și/sau alternative la sugestiile din Manualul de Întreținere, care trebuie întotdeauna citite cu atenție. Când apare o defecțiune, consultați **întotdeauna informațiile din acest capitol**.

ATENȚIE În cazul unei defecțiuni, display-ul multifuncțional prezintă luminozitate maximă. La apăsarea butonului () mesajele de avertisment dispar iar simbolul referitor la defecțiunea respectivă este redus la un desen în partea de jos, dreapta, a afișajului.




ATENȚIE Avertismentele de defecțiuni care apar pe display-ul Infocenter sunt împartite în două categorii: foarte grave și grave. Defecțiunile foarte grave sunt afișate pe o durată de timp nedefinită, întrerupând orice mesaj arătat anterior pe afișaj, și sunt din nou afișate ori de câte ori cheia este rotită la **MAR**, până când defecțiunea în cauză este remediată. Mai mult, "ciclu" poate fi întrerupt prin apăsarea butonului (): în acest caz, simbolul referitor la defecțiune va fi arătat în partea din dreapta, jos, a display-ului până la remedierea acestei probleme.












Defecțiunile grave sunt afișate timp de aproximativ 20 de secunde după care dispar, dar sunt reafișate ori de câte ori cheia de contact este rotită la **MAR**. La finele ciclului de afișare, egal cu aproximativ 20 de secunde, sau la apăsarea butonului (), simbolul referitor la defecțiune va fi arătat în partea din dreapta, jos, a display-ului până la remedierea problemei respective.






Semnale luminoase	Semnal afișat
	<div data-bbox="714 300 918 499"> <div>LOW BRAKE FLUID LEVEL</div> <div>(i)</div> </div> <div data-bbox="714 300 798 499"> <div>RND/OR HANDBRAKE ON</div> <div>(i)</div> </div>














Dacă semnalul luminos (i) se aprinde în timpul deplasării, verificați dacă este trasă frâna de mână. Dacă semnalul rămâne aprins atunci când frâna de mână nu este trasă (la unele modele simbolul apare și pe display-ul multifuncțional însoțit de un mesaj) opriți imediat vehiculul și contactați o reprezentanță Alfa Romeo.




Semnale luminoase	Semnal afisat
	<div data-bbox="856 304 941 502">  </div> <div data-bbox="738 304 823 502">  </div> <div data-bbox="939 515 973 1085"> <p>TEMPERATURĂ MARE LICHID RĂCIRE (roșu)</p> </div> <div data-bbox="818 515 898 603">  </div> <div data-bbox="841 616 898 1487"> <p>Când motorul este foarte încins, nu desfaceți bușonul vasului de expansiune: pericol de ardere</p> </div> <div data-bbox="753 515 810 1487"> <p>Când cheia este la MAR semnalul de avarie trebuie să se aprindă dar trebuie să se stingă după câteva secunde.</p> </div> <div data-bbox="666 515 723 1487"> <p>Semnalul de avarie al temperaturii lichidului de răcire se aprinde (împreună cu mesaj+simbol pe display) Când motorul este supraîncălzit</p> </div> <div data-bbox="611 515 668 1487"> <p>-condiții normale de condus: opriți mașina, opriți motorul și verificați dacă nivelul lichidului este sub limita admisă MIN</p> </div> <div data-bbox="463 515 605 1487"> <p>În acest caz așteptați câteva minute pentru a permite motorului să se răcească, apoi deschideți bușonul încet și cu atenție, umpleți-l cu lichid, asigurați-vă că nivelul este între MIN și MAX. De asemenea verificați vizual dacă există scurgeri de lichide. Dacă semnalul de avertizare se aprinde iarăși la următoarea pornire a motorului, contactați o Reprezentanta Alfa Romeo</p> </div> <div data-bbox="348 515 460 1487"> <p>- condiții foarte severe (ex. tractând o remorcă în pantă sau vehicul plin): încetiniți și dacă semnalul de avarie rămâne aprins opriți mașina, faceți o pauză de 2-3 minute, ținând motorul ușor accelerat pentru a facilita o mai bună circulație a lichidului, apoi opriți motorul.</p> </div> <div data-bbox="291 515 346 1487"> <p>ATENȚIE În cazul folosirii intense a mașinii este recomandabilă menținerea motorului ușor accelerat câteva minute înaintea opririi.</p> </div>

Semnale luminoase	Semnal afișat
	<p>DEFECTIUNE AIRBAG (roșu)</p> <p>Semnalul se aprinde atunci când cheia este răsucită în poziția MAR, dar în mod normal se stinge după câteva secunde. Semnalul rămâne aprins, cu lumina continuă, dacă există defecțiuni la sistemul Airbag.</p> <p> Dacă semnalul  nu se aprinde, rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării, opriți imediat motorul și contactați o reprezentanță Alfa Romeo.</p> <p> Dacă semnalul luminos  este defect (nu se aprinde), aceasta se va indica prin clipirea pentru un interval mai lung decât cel normal de 4 secunde a semnalului luminos de dezactivare a airbag-ului frontal al pasagerului .</p>
	<p>DEFECTIUNE AIRBAG PASAGER (galben)</p> <p>Semnalul luminos  se aprinde în momentul în care airbag-ul frontal al pasagerului este dezactivat prin rotirea cheii de contact.</p> <p>Semnalul se aprinde atunci când cheia este în poziția MAR și airbag-ul frontal al pasagerului este activat, dar se stinge după aprox. 4 secunde.</p> <p> Semnalul luminos de dezactivare a airbag-ului frontal al pasagerului  mai indică și o defecțiune a semnalului luminos ; aceasta se va indica prin clipirea pentru un interval mai lung decât cel normal de 4 secunde a semnalului luminos de dezactivare a airbag-ului frontal al pasagerului. În acest caz, contactați o Reprezentanță Alfa Romeo.</p>

Semnale luminoase	Semnal afișat
	<div><div><div>ENGINE OIL PRESSURE LOW</div></div><div><div>SWITCH OFF ENGINE DO NOT PROCEED</div></div></div> <p>PRESIUNE SCAZUTĂ ULEI DE MOTOR (roșu)</p> <p>Când cheia este la MAR se va aprinde semnalului luminos, dar în mod normal acesta se stinge imediat ce este pornit motorul.</p>
	<p>BATERIE DESCĂRCATĂ (roșu)</p> <p>Rotirea cheii la MAR va cauza aprinderea semnalului, dar în mod normal acesta se stinge imediat ce este pornit motorul (dacă motorul merge în gol, stingerea acestuia se poate produce cu o mică întârziere). Dacă semnalul rămâne aprins contactați imediat o reprezentanță Alfa Romeo.</p>
	<p>NEFIXAREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ (roșu)</p> <p>Semnalul luminos se aprinde cu lumină continuă atunci când cheia de contact e rotită la MAR, iar centura șoferului nu e fixată corect.</p>

Semnale luminoase	Semnal afișat
	<div> <div>OPEN</div> <div>FRONT RH DOOR</div> <div></div> </div> <p>Mesajul + simbolul afișate pe display indică faptul că una sau mai multe uși sau hayonul nu sunt închise corespunzător.</p> <p>Semnalul luminos se aprinde atunci când una sau mai multe uși sau hayonul nu sunt închise corespunzător.</p> <p>Semnalul luminos se aprinde numai la modelele IMPRESSION.</p>
	<div> <div>OPEN</div> <div>FRONT LH DOOR</div> <div></div> </div>
	<div> <div>OPEN</div> <div>REAR RH DOOR</div> <div></div> </div>
	<div> <div>OPEN</div> <div>REAR LH DOOR</div> <div></div> </div>
	<div> <div>OPEN</div> <div>BOOT DOOR</div> <div></div> </div>

Semnale luminoase	Semnal afîșat
	<div data-bbox="883 304 967 504">  <p>MOTOR CONTROL SYSTEM FAILURE</p> </div> <div data-bbox="764 304 848 504"> <p>GO TO DEALER</p>  </div>
	<p>DEFECTIUNE LA SISTEMUL DE CONTROL AL MOTORULUI (EOBD) (și JTD 20V Multijet) (galben)</p> <p>În condiții normale, roțirea cheii la MAR va produce aprinderea semnalului, însă acesta se stinge imediat ce este pornit motorul. Aprinderea inițială indică faptul că semnalul funcționează corect. Dacă semnalul rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării (la unele modele, fiind însoțit de un mesaj + simbol pe display):</p> <ul style="list-style-type: none"> - cu lumina continuă - indică o defecțiune la sistemul de alimentare/aprindere, cu posibile consecințe precum creșterea emisiilor toxice, scăderea performanței, manevrabilitate dificilă și nivel ridicat de consum. În aceste condiții vă puteți continua deplasarea însă fără a solicita prea mult motorul sau a rula la viteze mari. Întrebuintarea prelungită a vehiculului când acest semnal este aprins poate cauza deteriorarea sa. Contactați cât puteți de repede o Reprezentantă Alfa Romeo. <p>Semnalul se stinge dacă defecțiunea este remediată, însă va fi memorat de sistem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - cu lumina intermitentă - posibilă deteriorare a catalizatorului (consultați "Sistemul EOBD" din acest capitol). Dacă semnalul luminos clipește, trebuie redusă viteza vehiculului pînă la stingerea semnalului luminos; continuați-vă călătoria cu viteză moderată, încercând să evitați situațiile care ar putea cauza reaprinderea semnalului și contactați urgent o Reprezentantă Alfa Romeo. <p>Dacă, atunci când cheia e roțită la MAR, semnalul  nu se aprinde sau dacă se aprinde, cu lumina continuă sau intermitentă, în timpul deplasării, contactați urgent o reprezentantă Alfa Romeo. Funcționarea semnalului luminos  poate fi verificată de agenții de trafic cu un echipament corespunzător, așadar trebuie să respectați regulamentele și legile în vigoare din țara în care călătoriți.</p>




Semnale luminoase	Semnal afișat
	<div data-bbox="729 300 932 499">  <div>MOTOR CONTROL SYSTEM FAILURE</div> </div> <div data-bbox="729 300 813 499"> <div>GO TO DEALER</div>  </div>





DEFECTIUNE LA SISTEMUL DE CONTROL AL MOTORULUI (modele JTD 16V ȘI JTD Multijet roșu)










În condiții normale, semnalul se aprinde odată cu rotirea cheii la **MAR**, dar se stinge după câteva secunde.


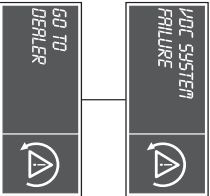

Dacă semnalul rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării, însoțit de apariția unui mesaj + simbol aferent pe display, înseamnă că sistemul de injecție nu funcționează corect, urmăriile posibile fiind scăderea performanței manevrabilității dificilă și consumul crescut. În aceste condiții vă puteți continua deplasarea însă fără a solicita prea mult motorul sau a rula la viteze mari. În orice caz, contactați cât mai curând posibili o reprezentanță Alfa Romeo.

ATENȚIE Aprinderea ocazională pentru câteva clipe a semnalului luminos nu are nici o semnificație.





Semnale luminoase	Semnal afişat
	<p>BUJII INCANDESCENTE (modele diesel) (galben)</p> <p>Semnalul se aprinde când cheia e rotită la MAR și se stinge atunci când bujiile ating temperatura prestabilă. Porniți motorul imediat după stingerea semnalului.</p> <p>ATENȚIE Atunci când temperatura exterioră e ridicată, este posibilă aprinderea semnalului pentru o durată imperceptibilă de timp. La anumite modele, după ce ai pornit motorul, semnalul luminos clipește timp de aprox. 30 secunde, ceea ce înseamnă că există o defecțiune la sistemul de încălzire al bujiilor. În acest caz, contactați o Reprezentanță Alfa Romeo.</p>
	<p>PREZENȚA APEI ÎN FILTRUL DE COMBUSTIBIL (modele diesel) (galben)</p> <p>Mesajul însoțit de simbolul aferent sunt prezentate pe display-ul multifuncțional atunci când se detectează prezența apei în filtrul de combustibil.</p> <p> Prezența apei în circuitul de alimentare poate cauza deteriorarea gravă a întregului sistem de injecție și funcționarea neregulată a motorului. În acest caz, contactați urgent o Reprezentanță Alfa Romeo pentru remedierea acestei probleme. Dacă avertismentul respectiv apare imediat după ce ai făcut alimentarea, indică faptul că există apă în rezervor: opriți motorul imediat și contactați o Reprezentanță Alfa Romeo.</p>




Semnale luminoase	Semnal afișat
	<div data-bbox="848 300 932 499">  <p>ENGINE OIL SENSOR FAULT</p> </div> <div data-bbox="823 523 972 1449"> <p>DEFECTIUNE SENZOR ULEI (modele diesel)</p> <p>Mesajul apare pe display-ul multifuncțional pentru a semnala o defecțiune la senzorul pentru nivelul de ulei de motor. Contactați o Reprezentanță Alfa Romeo cât mai curând posibil pentru remedierea defecțiunii.</p> </div> <div data-bbox="488 300 572 499">  <p>FUEL CUT OFF SWITCH ON</p> </div> <div data-bbox="593 523 655 1329"> <p>COMUTATORUL INERTIAL DE ÎNTERUPERE A ALIMENTARII CU COMBUSTIBIL</p> </div> <div data-bbox="506 523 562 1473"> <p>Mesajul apare pe display atunci când comutatorul inertial întrerupe alimentarea cu combustibil, însoțit de semnalul luminos la unele modele.</p> </div> <div data-bbox="344 300 428 499">  <p>REF. HANDBOOK</p> </div> <div data-bbox="336 523 416 1449">  <p>Dacă după afișarea mesajului se observă scurgeri sau miros de combustibil, nu acționați comutatorul pentru a evita riscul incendiului.</p> </div>

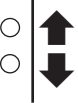

Semnale luminoase	Semnal afișat
	<div><div>ABS SYSTEM FAILURE</div><div></div></div> <div><div>GO TO DEALER</div><div></div></div>
<p>DEFICIENȚĂ SISTEM ABS</p> <p>Semnalul se aprinde când cheia este roțiță la MAR, dar în mod normal se stinge după câteva secunde.</p> <p>Semnalul se aprinde (însoțit de mesaj + simbol pe display) atunci când sistemul e inefficient. În acest caz, sistemul de frânare este în stare de funcționare, dar fără asistență suplimentară ABS. Vă recomandăm să fii prudent, mai ales atunci când aderenta la drum e scăzută. De asemenea, este necesar să contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.</p>	
<div></div> <div>+</div> <div></div>	<div><div>EBD SYSTEM FAILURE</div><div></div></div> <div><div>SWITCH OFF ENG, DO NOT PROCEED</div><div></div></div>
<p>Ineficiența distribuitorului electronic al forței de frânare (EBD)</p> <p>Vehiculul este dotat cu un dispozitiv electronic de distribuirea forței de frânare (EBD). Aprinderea simultană a semnalelor  și  (la unele modele însoțite de mesaj + simbol pe display) atunci când motorul funcționează indică o defecțiune la sistemul EBD; în acest caz frânarea violentă poate produce blocarea prematură a roților din spate, cu riscul derapajului. Conducând extrem de atent,contactați cea mai apropiată reprezentanță Alfa Romeo pentru verificarea sistemului.</p>	

Semnale luminoase	Semnal afișat
	<div data-bbox="721 301 927 497">  </div> <p data-bbox="911 523 969 1281">SISTEM VDC (CONTROL DINAMIC AL VEHICULULUI) (galben) (opțional unde este prevăzut)</p> <p data-bbox="738 523 880 1484">Semnalul se aprinde când cheia e rotită la MAR și se stinge după câteva secunde. Dacă semnalul nu se stinge, sau dacă rămâne aprins (însoțit de mesaj + simbol pe display și de aprinderea ledului de pe butonul ASR)) în timpul deplasării vehiculului, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.</p> <p data-bbox="738 523 762 1414">Clipirea semnalului în timpul deplasării indică intrarea în funcțiune a sistemului VDC.</p>
	<p data-bbox="505 523 535 1101">DEFECȚIUNE SISTEM DE ILUMINARE (galben)</p> <p data-bbox="421 523 473 1347">Când cheia e rotită la MAR semnalul se aprinde și se stinge după câteva secunde. Semnalul apare pe display atunci când se detectează o eroare la:</p> <ul data-bbox="305 544 412 1021" style="list-style-type: none"> -lumini stânga/dreapta -lumini de frână și siguranță corespunzătoare -lumini ceață spate -lumini plăcuță înmatriculare <p data-bbox="247 523 300 1484">Defecțiunile referitoare la aceste lumini pot fi cauzate de: unul sau mai multe becuri arse, o siguranță de protecție arsă sau o conexiune electrică întreruptă.</p>

Semnale luminoase	Semnal afișat
	<p>REZERVĂ COMBUSTIBIL (galben)</p> <p>Semnalul se aprinde atunci când în rezervor au mai rămas aproximativ 7 litri de combustibil și, la unele modele, atunci când distanța rămasă ce poate fi parcursă este sub 50 km.</p>
	<p>DISTANȚĂ REDUSĂ</p> <p>Acest mesaj este afișat când distanța posibil de parcurs este sub 50 km/h.</p>
	<p>DEPĂȘIRE LIMITĂ DE VITEZĂ</p> <p>Mesașul +simbolul aferent sunt afișate, însoțite și de semnalul sonor, atunci când vehiculul depășește limita de viteză prestabilită (vezi "Limită viteză" din acest capitol).</p>
	<p>PLAN DE ÎNTREȚINERE</p> <p>Această imagine apare pe display cu 2000 km înainte de termenul stabilit în Planul de Întreținere (o dată la 20,000 km) și se repetă la intervale regulate, la fiecare 200 km, atunci când cheia de contact e rotită la MAR.</p>

Semnale luminoase	Semnal afișat
	<p>LUMINI DE CEAȚĂ SPATE (galben)</p> <p>Semnalul luminos apare când luminile de ceață din spate sunt aprinse.</p>
	<p>LUMINI DE CEAȚĂ FAȚĂ (verde)</p> <p>Semnalul luminos apare când luminile de ceață din față sunt aprinse.</p>
	<p>SEMNALIZATOR STÂNGA (INTERMITENT) (verde)</p> <p>Semnalul se aprinde atunci când maneta pentru control semnalizare e deplasată în jos sau împreună cu indicatorul dreapta, atunci când este apăsat butonul de avarie.</p>
	<p>SEMNALIZATOR DREAPTA (INTERMITENT)(verde)</p> <p>Semnalul se aprinde atunci când maneta de semnalizare e deplasată în sus sau împreună cu indicatorul stânga, atunci când e apăsat butonul de avarie.</p>

Semnale luminoase	Semnal afisat
	<p>LUMINI DE POZITIE SI DE ÎNȚĂLNIRE (FAZA SCURTĂ) (verde)</p> <p>Semnalul se aprinde atunci când sunt activate luminile de poziție sau de întâlnire.</p>
	<p>MENTINEREA CONSTANTĂ A VITEZEI DE DEPLASARE (CRUISE CONTROL) (verde)</p> <p>Semnalul se aprinde , cu inelul de comandă al funcției de menținere constantă a vitezei de deplasare la ON , când dispozitivul începe să acționeze asupra motorului.</p>
	<p>LUMINI DE DRUM (FAZA LUNGĂ) (albastru)</p> <p>Semnalul se aprinde atunci când sunt puse în funcțiune luminile de drum.</p>

Semnale luminoase	Semnal afîșat
	<p data-bbox="941 523 972 1321">INDICATORI DE DIRECȚIE DACĂ SE TRACTEAZĂ O REMORCĂ</p> <p data-bbox="843 523 897 1394">Lampa de avertizare se prinde când levierul indicatoarelor de direcție este acționat în sus sau în jos sau când butonul de avarie este acționat.</p>
	<div data-bbox="560 304 640 501">  </div> <p data-bbox="639 523 669 1066">POSIBILA PREZENȚĂ A GHETEI PE ȘOSEA</p> <p data-bbox="521 523 605 1489">Când temperatura exterioară este egală sau sub 3°C apare mesajul + simbolul pe bord acompaniat de semnalul sonor cu scopul avertizării eventualei prezențe a gheții pe șosea.</p> <p data-bbox="406 523 490 1474">Buzzerul funcționează aproximativ 2 secunde în timp ce mesajul este afîșat 10 secunde după aceasta va rămâne doar simbolul până ce temperatura va depăși 6°C sau motorul se va oprii.</p> <p data-bbox="290 523 374 1474">Dacă în timpul deplasării, după ce prezența gheții a fost semnalată, temperatura crește peste 6°C simbolul va dispărea și va fi disponibil din nou de la 3°C un nou mesaj.</p>

SISTEMUL DE CONTROL AL CLIMATIZĂRII

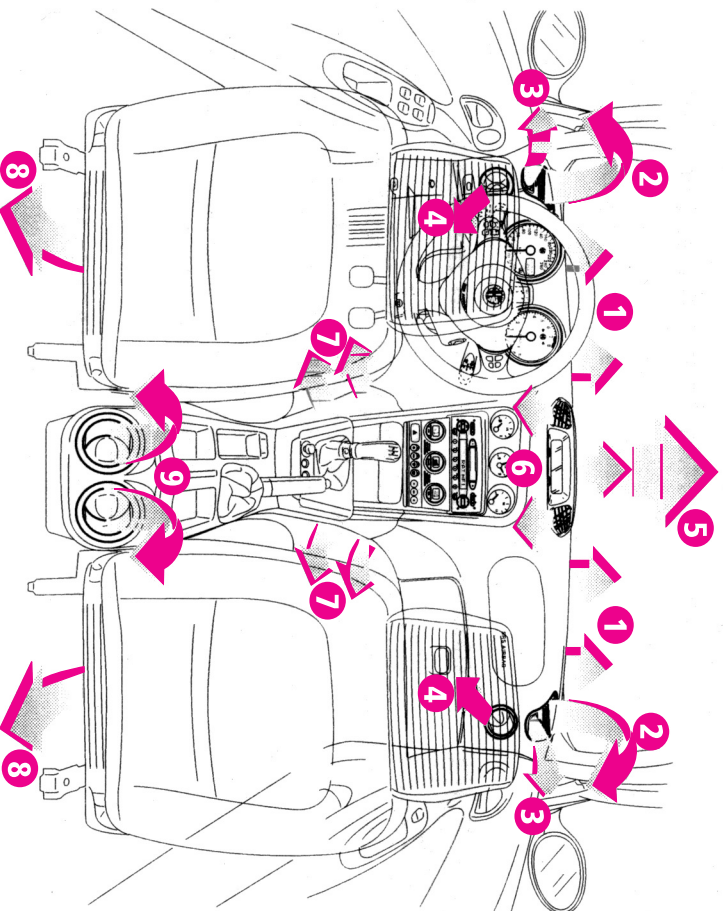


fig. 94

- 1 Aeratoare centrale fixe pentru dezaburire sau dezgheț parbriz - 2 Aerator superior mobil - 3 Aeratoare fixe pentru dezaburirea/dezghetarea geamurilor laterale -4 Aeratoare laterale reglabile- 5 Aeratoare superioare reglabile- 6 Aeratoare centrale mobile reglabile - 7 Aeratoare ventilație frontale pentru zona picioarelor - 8 Aeratoare ventilație spate fixe pentru zona picioarelor - 9 Aerator spate reglabil.

REGLARE AERATOAR CENTRAL FIX (fig. 95)

Aeratorul prezintă o comandă pentru deschidere/închidere:

- - închis complet.
- ↗ - deschis complet.

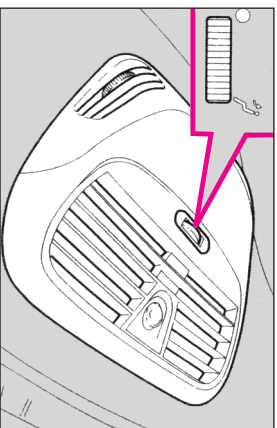


fig. 95

REGLARE AERATOARE CENTRALE (fig. 96)

Fiecare aerator are o comandă care face posibilă direcționarea fluxului de aer.

Pentru reglarea fluxului de aer, folosiți butonul din centru:

- - închis complet.
- ↗ - deschis complet

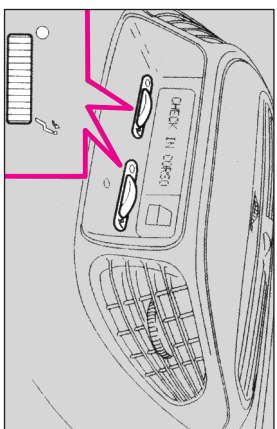


fig. 96

REGLARE AERATOARE LATERALE

La capetele bordului se afla aera-toarele reglabile (A) pentru interior, si aera-toarele pentru dezaburirea si dezghetarea (B) geamurilor laterale.

Pentru reglarea fluxului de aer, folosiți butonul (C):

- - închis complet.
- ↗ - deschis complet.

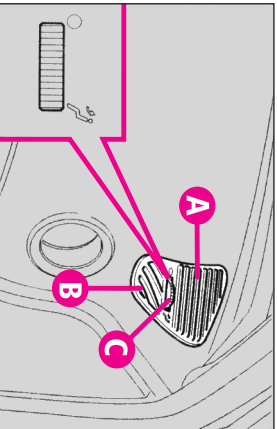


fig. 97

AERATOARE REGLABILE SPATE

Fig.98: locuri faîă (aflate la capatele bordului)

Fig.99: locuri spate (aflate pe consola dintre scaune)

Pentru reglarea fluxului de aer, apăsați rozeta (A) pentru deschidere și închidere.
Fluxul de aer poate fi direcționat prin rotirea rozetei.

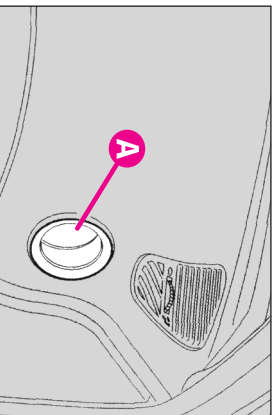


fig. 98

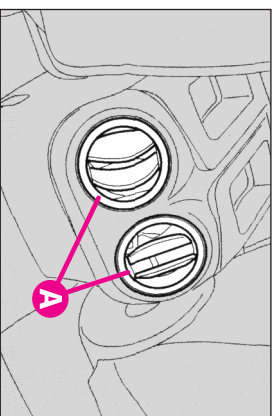


fig. 99

SISTEM CLIMATIZARE MANUAL COMENZI (unde este prevăzut) (fig. 99a)

1. Rozetă reglare temperatură aerului (amestec aer cald/rece)
2. Buton pornit/oprit (on/off) pentru compresor climatizare ☆
3. Buton pentru recircularea aerului din interior
4. Rozeta ventilator
5. Buton pentru dezgheț/dezaburire maximă pentru parbriz, geamuri faîă și oglinzi.
6. Buton pentru încălzire/dezghet geam spate.
7. Rozetă pentru distribuția aerului

ÎNCĂLZIREA

Pentru a obține temperatura necesară procedați după cum urmează:

- Rotiți butonul (1) la maxim în sensul acelor de ceasornic
- rotiți butonul (4) în sensul acelor de ceasornic la viteză cerută.
- rotiți butonul (7) pentru a direcționa aerul după cum urmează;

- pentru a încălzi picioarele și dezaburirea parbriz


- pentru a încălzi picioarele și aer rece la nivelul feței (funcție pe două nivele)

- încălzirea părții frontale compartimentului pasagerilor în față și în spate


- pentru ventilație de vară

- pentru dezgheț/dezaburire parbriz oprirea recirculării aerului la interior (dacă este pornit)

Dezgheț/dezaburire rapidă a geamurilor față (Funcția MAX-DEF)

Apăsati butonul (5)  pentru dezgheț/dezaburire rapidă a parbrizului și a geamurilor față (funcția MAX-DEF). Funcția dezgheț/dezaburire rapidă va fi activată.

Când această funcție este selectată ledul de pe buton va fi aprins.

Pentru a opri această funcție, apăsați butonul (5)  din nou (ledul se va stinge) sau rotiți orice buton sau orice buton al sistemului de climatizare. După dezgheț/dezaburire, opriți funcția MAX-DEF pentru a obține condiții maxime de vizibilitate.

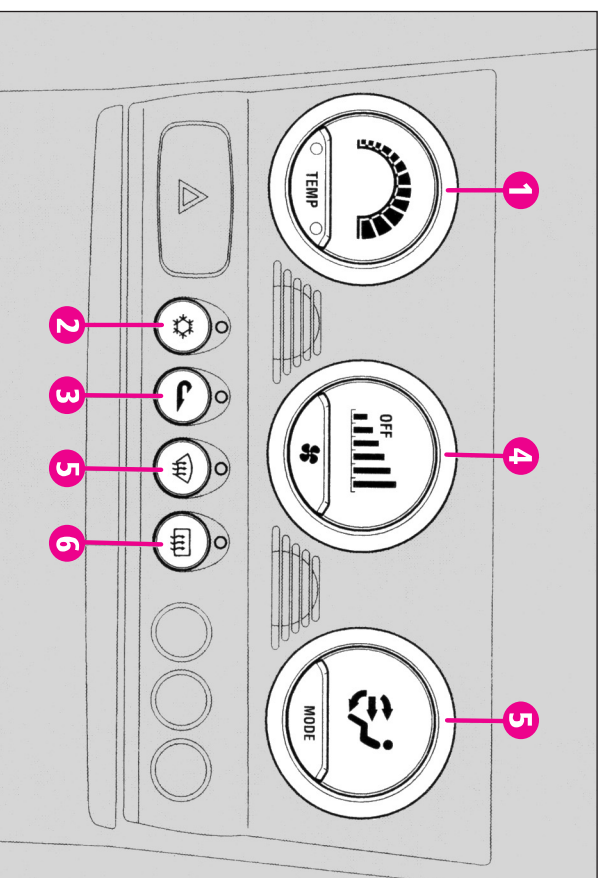





fig. 99a


Procedura de prevenire a aburirii

În caz de ploaie și/sau umezeală mare diferite de temperatură mari între interiorul și exteriorul vehiculului este preferabil să procedați după cum urmează pentru dezaburirea geamurilor.

- opriți recircularea aerului (dacă este pornit)
- rotiți butonul (1) la maxim în sensul acelor de ceasornic
- rotiți butonul (4) în sensul acelor de ceasornic la viteză intermediară
- rotiți butonul (7) la  sau  dacă geamurile nu se dezaburesc.

Sistemul de control climatic este foarte util pentru a grăbi dezaburirea. Selectați sistemul după cum urmează și porniți sistemul de control climatic apăsând butonul (2) .

Dezaburire/dezghet luneta și oglinzile retrovizoare (unde este cazul)

Apăsati butonul (6)  pentru dezghet/dezaburire lunetă și oglinzi retrovizoare.


Când funcția este activată ledul de pe buton va fi aprins.

Pentru a opri funcția apăsați din nou butonul și ledul de pe buton se va stinge.

ATENȚIE Nu aplicați abșzibiduri pe interiorul lunetei acestea putând deteri- ora sistemul de dezaburire.

REGLAREA VITEZEI VENTILATORULUI

Pentru a ventila compartimentul pasagerilor corespunzător procedați după cum urmează:

- deschideți complet aeratoarele centrale și laterale.
- rotiți butonul (4) la viteză dorită
- rotiți butonul la 
- opriți recircularea aerului (dacă este pornită).

PORNIREA FUNCȚIEI DE RECIRCULARE

Apăsati butonul (3) C, pentru pornirea funcției de recirculare.

Când funcția este activă butonul core-spunzător este aprins.

Vă sfătuim să folosiți această funcție în blocaje sau în tuneluri pentru a împiedica pătrunderea aerului poluat din exterior.

Totuși utilizarea îndelungată ar trebui evitată, mai ales cu mai multe persoane la bord, pentru a nu se produce aburirea geamurilor.

ATENȚIE Folosirea funcției de recirculare face posibilă atingerea temperaturii dorite mai repede.

CONTROLUL CLIMATIZĂRII (RĂCIRE)

Procedați astfel:

- rotiți butonul (1) în sens antiorar la maxim (ledul albastru lângă indicatorul

TEMP)

- rotiți butonul (4) la viteza dorită

- rotiți butonul (7) la ➡:

- apăsați butonul (2) ✖ și (3) C, și ledul corespunzător se va aprinde.

Regaare aer rece

Procedați în felul următor:

- opriți funcția de recirculare a aerului din interior (dacă este activată)
- roțiți butonul (1) în sensul invers acelor de ceasornic pentru a reduce temperatura;
- roțiți butonul (4) în sensul invers acelor de ceasornic pentru a reduce fluxul de aer;

ÎNTREȚINEREA SISTEMULUI

Pe perioada anotimpului de iarnă sistemul trebuie pornit cel puțin o dată pe lună timp de câteva minute.

Înainte de anotimpul de vară adresați-vă unei Reprezentante Alfa Romeo pentru o verificare a sistemului.

SISTEMUL AUTOMAT BIZONAL DE CLIMATIZARE

Pentru a porni sistemul (fig. 100):

- roțiți butonul pentru temperatura dorită (șofer-pasager).
- apăsati butonul AUTO.

ATENȚIE Sistemul de control al climatizării face posibilă personalizarea temperaturii dorite pentru cele două zone de control cu o diferență maximă de 7°C între zona șoferului și cea a pasagerului.

ATENȚIE Compresorul sistemului de climatizare funcționează doar cu motorul pornit și la temperaturi exterioare de peste 2°C.



Atunci când temperatura exterioră este sub 20°C, compresorul nu funcționează. De aceea este recomandată neutilizarea comenzii de recirculare a aerului ⇄ când temperatura exterioră e scăzută, geamurile putându-se aburi rapid.

Pentru mai multe detalii cu privire la acest sistem și la modul său de utilizare, citiți instrucțiunile din paginile următoare.



Agentul de răcire folosit de sistem este R134a respectând reglementările în vigoare și fără a polua mediul înconjurător în cazul unei scurgeri accidentale.

Este interzisă folosirea unui alt lichid de răcire incompatibil cu compozițiile sistemului.

ASPECTE GENERALE

Autoturismul este echipat cu un sistem de climatizare cu două zone de control, comandat de o unitate centrală electronică ce face posibilă reglarea independentă a temperaturii aerului pentru zona șoferului și cea a pasagerului.

Pentru a obține controlul optim al temperaturii în cele două zone ale compartimentului pasageri, sistemul are un senzor exterior, unul interior, și un senzor bizonal pentru razele de soare.

La unele modele sistemul e prevăzută cu un senzor antiaburire situat în spatele oglinzii retrovizoare, capabil să controleze o suprafață prestabilă de pe parbriz și a cărei acțiune previne sau reduce aburirea, prin intermediul unor operațiuni precum: pornirea funcției de recirculare a aerului, activarea compresorului, direcționarea fluxului de aer către parbriz, selectarea unei viteze a ventilatorului suficientă pentru dezaburire; în cazul aburirii puternice, activarea funcției **MAX-DEF**.

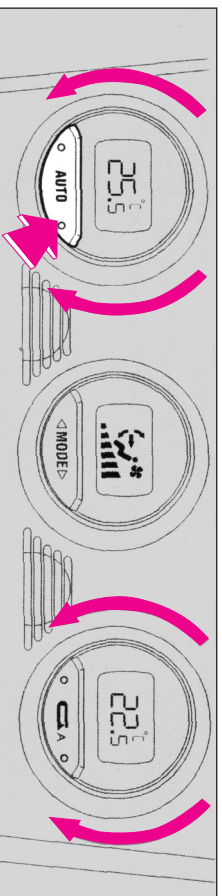


fig. 100



Pentru a asigura funcționarea corectă a senzorului antiaburire, nu trebuie aplicate autocolante (deținător de licență, cartele, etc.) în zona de control dintre senzor și parbriz. De asemenea, portiunea trebuie curățată periodic, evitându-se acumularea de praf sau alte substanțe.


ATENȚIE Funcția de dezaburire e

activată ori de câte ori cheia e rotită la **MAR** sau se apăsă butonul **AUTO**.

Când accesează funcție e activă ea poate fi dezactivată prin apăsarea unuia din butoanele următoare: compresor, recirculare aer, direcționarea fluxului de aer, debitul de aer. Această operațiune blochează semnalul senzorului de aburire până când butonul **AUTO** e apăsă din nou sau cheia este rotită la **MAR**.

La unele modele, sistemul include un senzor antipoluare capabil să pornească automat recircularea aerului pentru a micsora efectele pătrunderii aerului poluat din zone urbane, blocaje rutiere, tunele și în cazul spălării parbrizului (cu mirosul specific de alcool).

ATENȚIE Funcția senzorului antipo-

luare este subordonată condițiilor de siguranță; așadar, senzorul se dezactivează atunci când e oprit compresorul sau când temperatura exterioră este sub 40°C. Senzorul poate fi reactivat prin apăsarea butonului de recirculare  până la reluarea modului automat.



Senzorul antipoluare este plasat în fața filtrului cu cărbune activ și ca urmare, trebuie protejat împotriva unor eventuale jeturi de aer comprimat produse de curățarea echipamentului. De asemenea, apa colectată de ștergătoarele de parbriz nu trebuie să intre în contact cu senzorul întrucât ar produce avariarea funcției de recirculare pentru un timp.

Un filtru combinat de carbon activ și particule combinate efectuează controlul calității aerului.

Sistemul de climatizare controlează și reglează automat următoarele funcții și parametri:

- temperatura aerului introdus în habitacul (pentru șofer și pasagerul din față, separat)
- viteza ventilatorului
- distribuția aerului
- pornire/oprire recirculare aer
- pornire/oprire compresor

Setările pot fi schimbate și manual pentru următoarele funcții:


- viteza ventilator
- distribuția aerului
- pornire/oprire recirculare aer
- pornire/oprire compresor.
- dezaburire/dezghet geamuri.


Controlul funcțiilor neschimbate manual rămâne automat și în orice caz temperatura aerului introdus în habitacul este controlată automat în funcție de temperaturile stabilite pe display-ul șoferului și al pasagerului.

ATENȚIE Selecțiile manuale au prioritate asupra celor automate și rămân setate astfel până când este reintrodus controlul automat.

Setările selectate manual sunt memorate la oprirea motorului și reținute la următoare pornire.

COMENZI (fig. 101)

1. Buton reglare temperatură interioară (pe partea conducătorului)
2. Display temperatură interioară (pe partea conducătorului)
3. Buton reglare viteză ventilator și dezactivare sistem
4. Setare viteză ventilator și display dezactivare sistem (OFF)
5. Display temperatură interioară (pe partea pasagerului)
6. Buton reglare temperatură interioară (pe partea pasagerului)
7. Buton pornit/oprit recirculare aer (manual/automat)
8. Comenzi pentru distribuția aerului
9. Buton pornit/oprit încălzire lunetă și dezgheț oglină retrovizoare 

10. Buton pornit/oprit funcția dezgheț/dezaburire maximă pentru parbriz, geamuri laterale față, încălzire lunetă și oglinzi retrovizoare (funcția **MAX-DEF** )

11. Buton pentru a aduce temperatura din partea pasagerului la aceeași valoare cu cea a șoferului **MONO**

12. Buton pornit/oprit  compresor
13. Senzor pentru temperatura aerului interior
14. Buton pentru selectarea modului automat **AUTO**

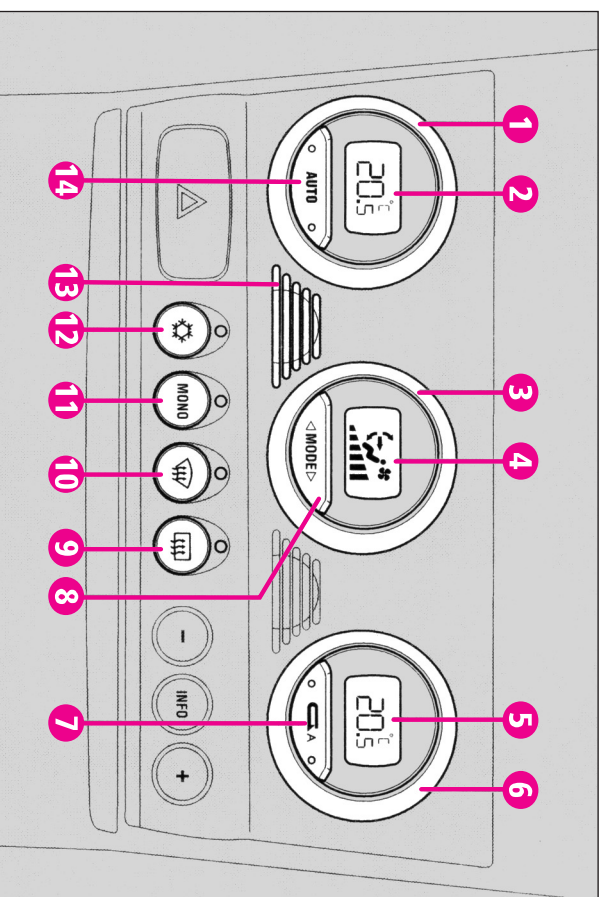


fig. 101

SFATURI PENTRU FOLOSIREA SISTEMULUI DE CLIMATIZARE AUTOMAT BIZONAL (fig. 101)

ATENȚIE Inelele rozetelor nu se opresc mecanic; asadar, chiar și când a fost atinsă valoarea maximă sau minimă, acestea pot fi rotite în ambele sensuri.

Sistemul poate fi pornit în mai multe feluri, dar este de preferat ca întâi să potrivești temperaturile dorite pe afișaje, după care să apăsai butonul **AUTO** (14).

Astfel, sistemul va începe să funcționeze complet automat atingând temperaturile stabilite cât mai repede posibil și menținându-le.

Atunci când sistemul funcționează complet automat, temperaturile pot fi schimbate oricând doriți: sistemul își va schimba automat setările pentru a satisface noile cerințe.

ATENȚIE Pentru a putea fi acceptată de sistem, diferența de temperatură dintre partea conducătorului și cea a pasagerului nu trebuie să fie mai mare de 7° C.

Selecțiile făcute automat de sistem pot fi schimbate manual pentru următoarele comenzi:

- reglare viteză ventilator (3)
- comenzi distribuție aer (8)
- buton porni/opriți recirculare aer (7)

↳ - activare climatizare (12) ✖.

Selecția manuală a uneia sau a mai multora dintre aceste funcții este însoțită de stingerea ledului din dreapta de pe butonul (14) **AUTO**.

Când una sau mai multe funcții sunt activate manual, reglarea temperaturii aerului introdus în habitaclu continuă să fie controlată automat (ledul din stânga, buton **14 AUTO** aprins) exceptând situația în care compresorul este oprit.

De fapt, în această situație aerul introdus în habitaclu nu poate fi mai rece decât aerul exterior; aceasta se indică prin stingerea celor două leduri de pe butonul (14) **AUTO** și clipirea display-ului (2) și/sau (5), privitor la temperatura selectată care nu poate fi obținută.

REGLARE TEMPERATURĂ AER (fig. 102)

Prin rotirea rozetelor (1 sau 6) în sensul acelor de ceasornic sau în cel invers, se obțin temperaturi mai înalte, respectiv mai joase ale aerului în zona din stânga (rozeta 1) sau cea din dreapta (rozeta 6) ale habitaculului. Temperaturile selectate sunt arătate pe afișajele (2) și (5) aflate sub rozete.

Activarea separată a temperaturilor alese se reia automat cu ajutorul butonului (6).

Prin rotirea inelelor rozetelor în sensul acelor de ceasornic sau în cel invers până când se ating extremele HI sau LO, se activează funcțiile maxime de răcire sau încălzire:

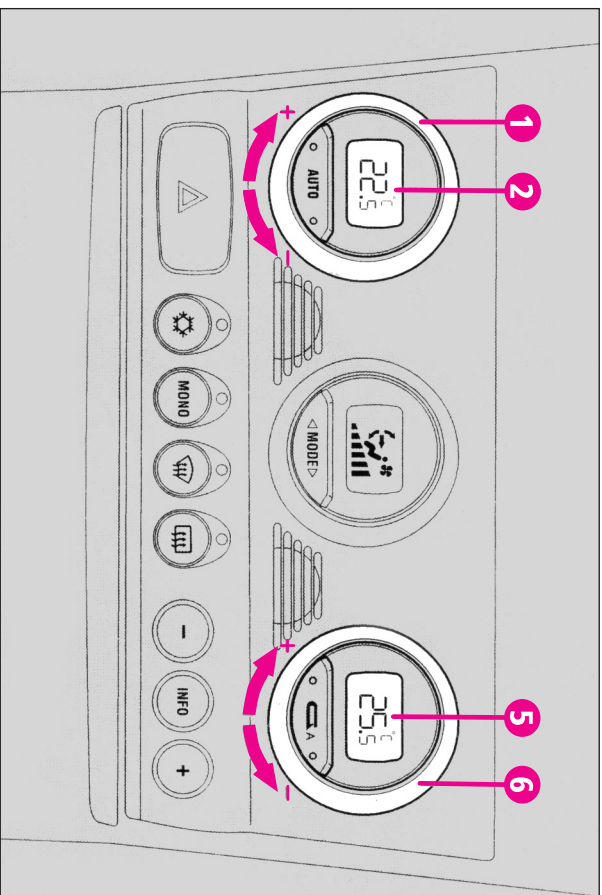


fig. 102

Funcția HI (putere de încălzire maximă- fig. 103)

Aceasta se activează când pe display este selectată o temperatură peste 32.5°C și poate fi pornită independent pentru partea șoferului sau a pasagerului sau ambele; această setare aduce sistemul la modul monozonal și e prezentată pe ambele display-uri.

Funcția poate fi activată atunci când se urmărește încălzirea cât mai rapidă a habitaculului, exploatând la maxim potențialul sistemului.

Această funcție utilizează temperatura maximă a lichidului de încălzire, viteza ventilatorului

Toate setările manuale sunt posibile atunci când această funcție e pornită.

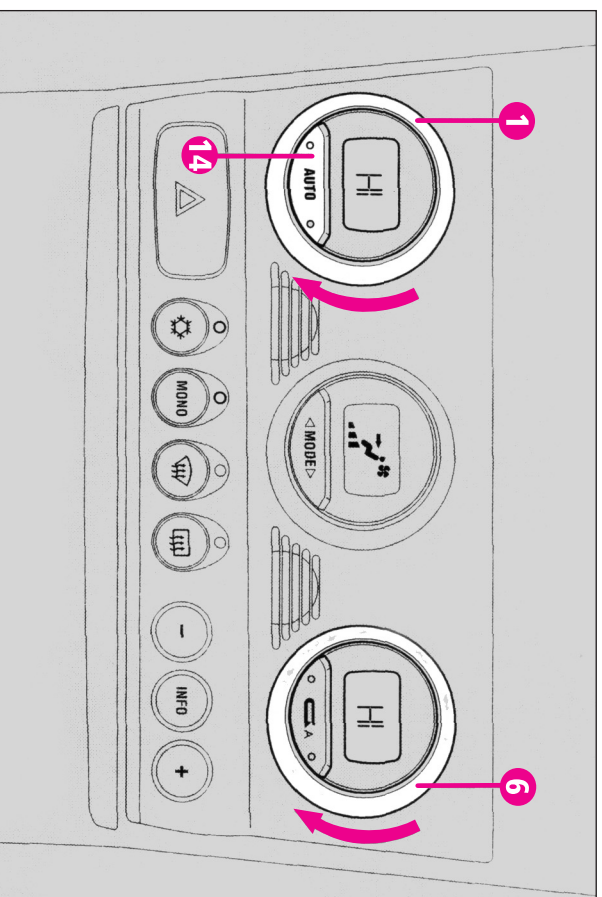


fig. 103

Pentru oprire, rotiți inelul rozetei (1) sau (6) la o temperatură sub 32.5° C; display-ul celălalt va arăta 32.5° C.

Prin apăsarea butonului (14) AUTO se obține afișarea unei temperaturi de 32.5°C și revenirea la condiția de operare cu reglare automată a temperaturii.

Funcția LO (putere maximă de răcire fig. 104)

Această funcție se activează prin setarea unei temperaturi mai mici de 16,5° C; Meseajul „LO” apare pe ambele display-uri.

Funcția poate fi activată atunci când e necesară răcirea cât mai rapidă a habitaculului, prin exploatarea maximă a potențialului de răcire.

Funcția interzice încălzirea aerului, pornește recircularea aerului (pentru a împiedica pătrunderea aerului cald în habitacul) și compresorul selectează poziția ➔ pentru distribuția aerului și viteza a 5-a a ventilatorului.

Toate setările manuale pot fi posibile când funcția e activă.

Pentru oprire, rotiți inelul rozelei (1) sau (6) la o temperatură peste 16,5° C; display-ul celălalt va arăta 16,5° C.

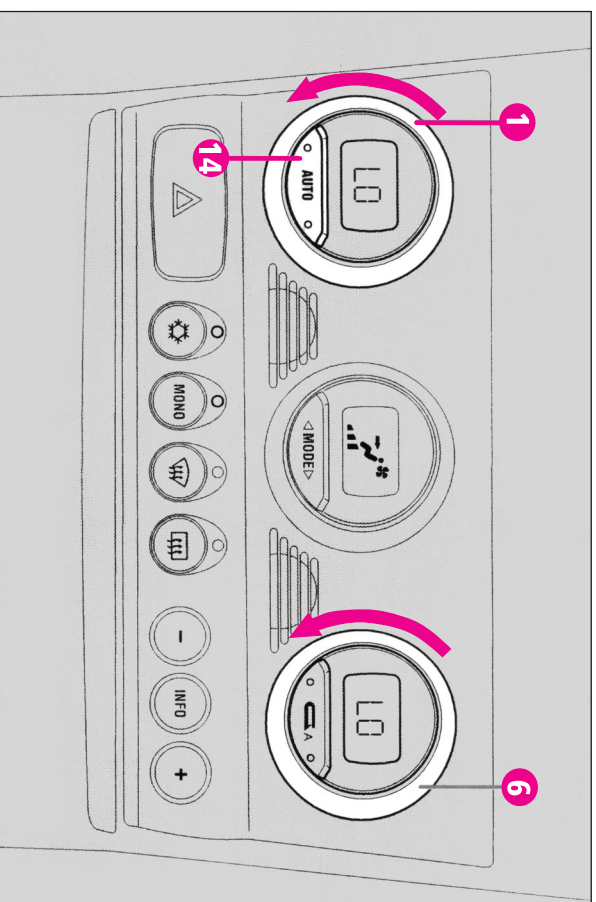


fig. 104

Prin apăsarea butonului (14) AUTO se obține afișarea unei temperaturi de 16,5° C și revenirea la condiția de operare cu reglare automată a temperaturii.

BUTON MONO PENTRU OBTINEREA UNEI SINGURE TEMPERATURI (fig. 105)

Prin apăsarea butonului MONO (11) se obține automat aducerea temperaturii de pe partea pasagerului la același nivel cu cea de pe partea conducătorului; adică, obținerea unei singure temperaturi pentru ambele zone este posibilă doar prin rotirea inelului (1) de pe partea conducătorului.

Rolul acestei funcții este de a simplifica reglarea temperaturii din habitacul atunci când la bord se află numai conducătorul.

Operarea separată a temperaturilor se reia automat când pasagerul manevrează rozeța (6) sau apasă butonul (11) **MONO**.

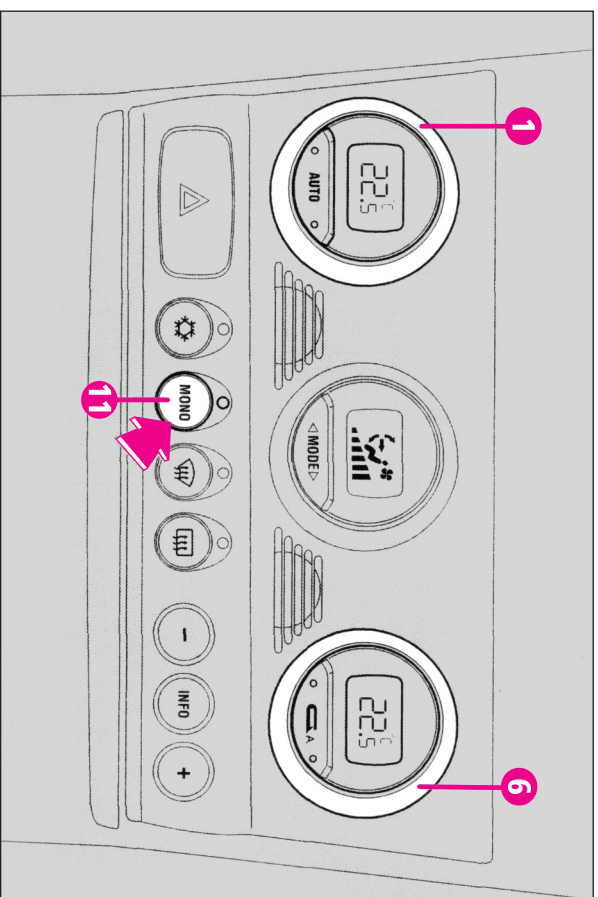




fig. 105

SELECTARE VITEZĂ VENTILATOR (fig. 106-107)

Prin rotirea inelului (3) în sensul acelor de ceasornic sau invers se obține creșterea/decreșterea vitezei ventilatorului, adică a cantității de aer introduse în habitaclu; cele 16 viteze posibile sunt indicate de liniuțe (la fiecare 3 clicuri) până la un maxim de 6 liniuțe afișate pe display:

- viteza maximă = toate liniuțele afișate;
- viteza minimă = o singură liniuță afișată.

Ventilatorul poate fi oprit (toate liniuțele stinse) doar dacă și compresorul a fost oprit prin apăsarea butonului (12) . Pentru a reseta controlul automat al vitezei ventilatorului, apăsați butonul (14) **AUTO**. Rotirea completă a inelului (3) în sensul invers acelor de ceasornic dezactivează sistemul: display (2) stins; display (5) stins; display central (4) cu mesajul **OFF** aprins și ledul stâng de pe butonul (7)  de recirculare a aerului aprins.

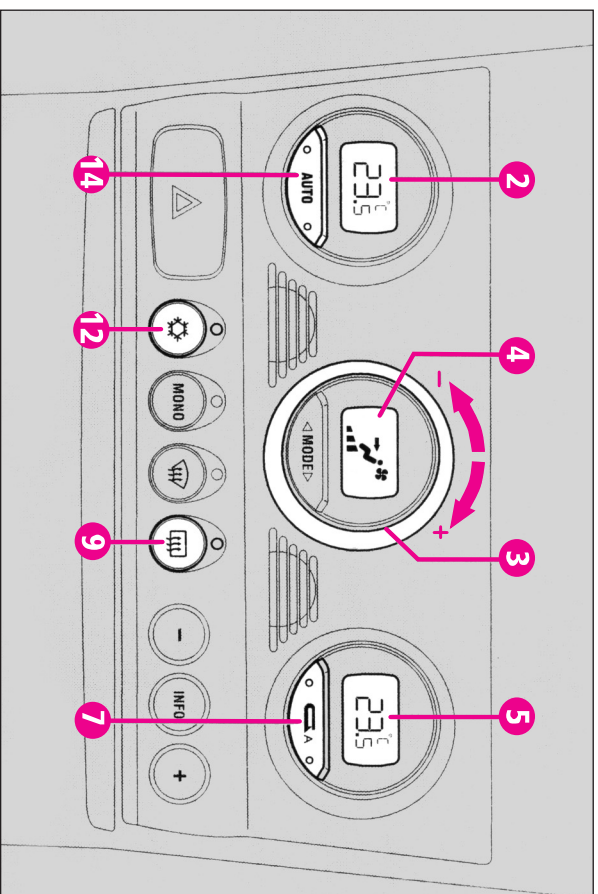



fig. 106

ATENȚIE Prin apăsarea butonului de recirculare a aerului (7),  devine poziția pătrunderii în habitaclu a aerului exterior.

Pentru a porni din nou sistemul, rotiți inelul (3) în sensul acelor de ceasornic sau apăsați orice buton cu excepția celui de recirculare a aerului (7) și încălzire a lunetei (9): această operație va repune sistemul în funcțiune cu setările anterioare.

ATENȚIE La pornirea ventilatorului, funcția de recirculare a aerului G revine la selectarea făcută înainte de oprire.

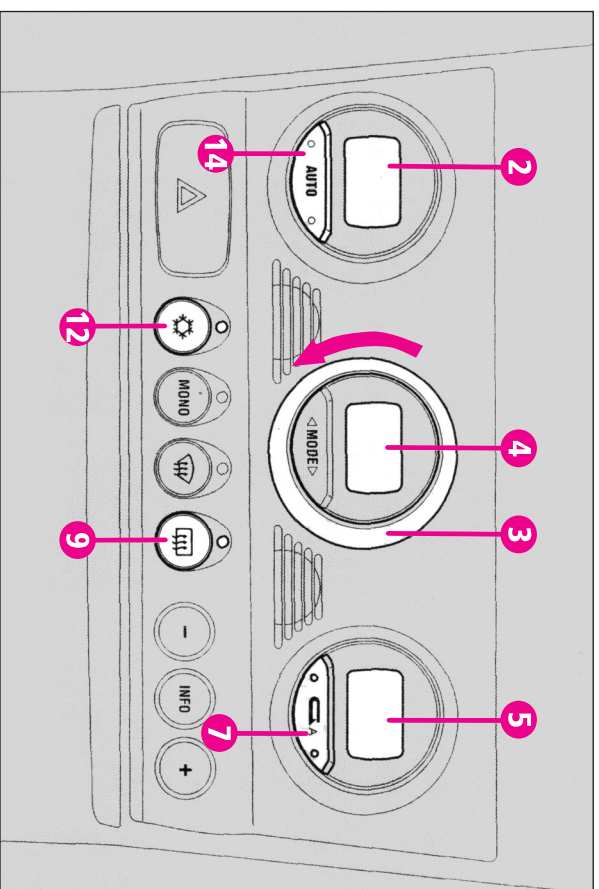


fig. 107

SELECTARE DISTRIBUȚIE AER (fig. 108)

Apăsând butonul **MODE (8)** devine posibilă selectarea manuală a uneia dintre cele 5 configurații posibile de distribuție a aerului:

➡ Flux de aer prin aeratoarele din centrul bordului, cele laterale și din spate.

➡ ➡ Împărțirea fluxului de aer între aeratoarele din partea inferioară a habitaclului (aerul mai cald) și aeratoarele laterale, din spate și din centrul bordului (aerul mai rece). Această distribuție e deosebit de utilă primăvara și toamna, când soarele e puternic.

➡ Flux de aer direcționat înspre părțile inferioare din față și spate ale habitaclului. Luând în calcul tendința naturală a aerului cald de a circula în sus, acest tip de distribuție permite încălzirea habitaclului în cel mai scurt timp cu putință, conferind de asemenea o senzație de căldură acelor părți ale corpului uman mai expuse răcirii.

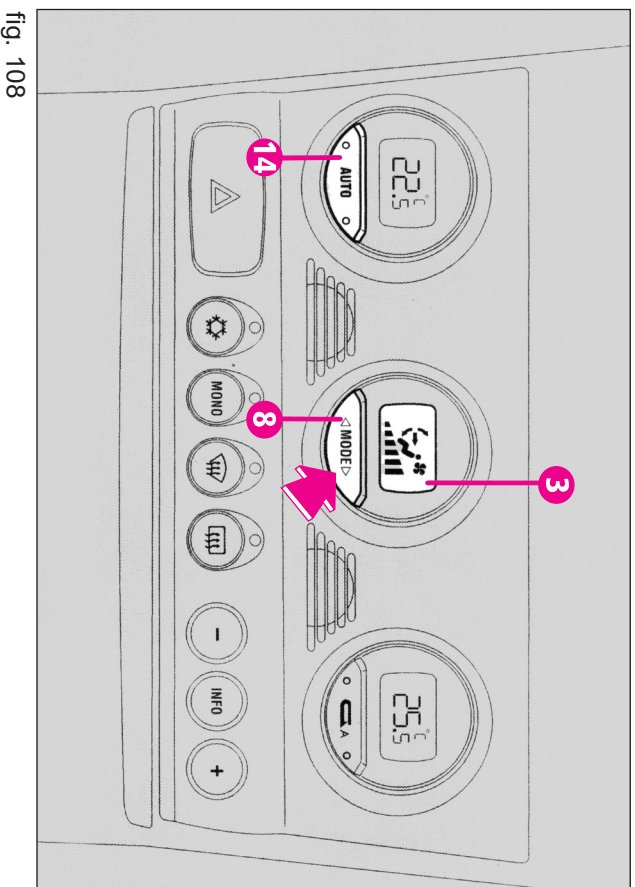



fig. 108




➡ ➡ Împărțirea fluxului de aer între aeratoarele de deșgheț/dezaburire ale parbrizului și geamurilor laterale și partea inferioară a vehiculului.

➡ Acest tip de distribuție permite încălzirea suficientă a habitaclului împiedicând în același timp posibila aburire a geamurilor.

➡ Flux de aer înspre parbriz și aeratoare geamuri laterale pentru deșgheț/dezaburire. Pentru a reveni la controlul automat al distribuției aerului după o operare manuală, apăsați butonul (14) **AUTO**.

BUTON PORNIT/OPRIT COMPRESOR (fig. 109)

Compresorul este pornit prin apăsarea butonului (12) . Ledul de pe buton se aprinde.

Când compresorul e oprit, ledurile de pe butoanele (14) AUTO și (12)  se sting; controlul automat al funcției de recirculare a aerului e exclus (ambele leduri de pe butonul 7  și sine); care întotdeauna sunt închise pentru a preveni aburirea chiar dacă nu e recomandabil, puteți reveni la operarea automată a funcției de recirculare a aerului prin apăsarea butonului (7) .

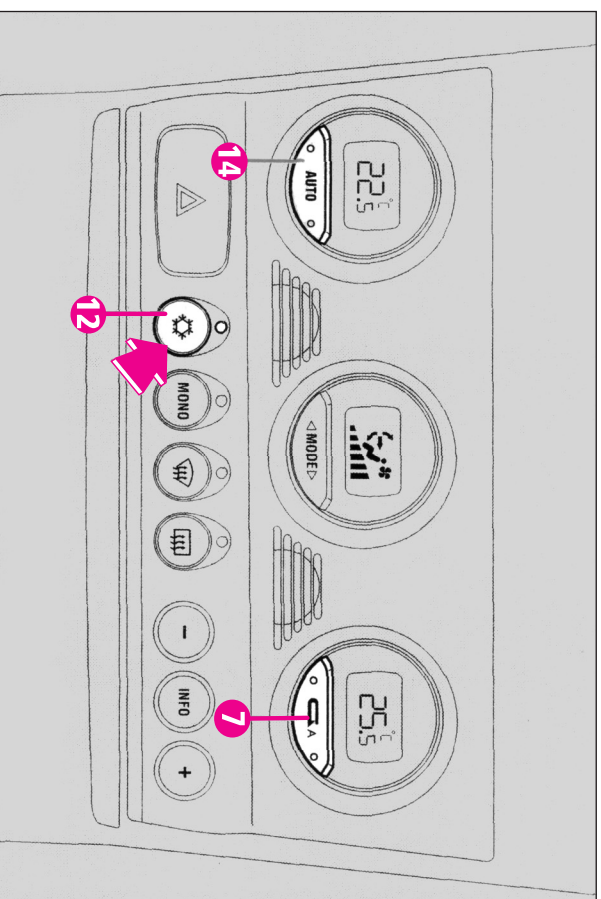


fig. 109

Cu compresorul oprit, în habitaclu nu poate fi admis aer cu o temperatură mai scăzută decât cea exterioară; în acest caz, valoarea temperaturii care nu poate fi atinsă clipește pe display și ledul stâng de pe butonul (14) **AUTO** - fig. 110) se stinge.

Dezactivarea compresorului rămâne în memorie chiar și după oprirea motorului. Pentru a restabili controlul automat pentru pornirea compresorului, apăsați din nou butonul (12) ☆, ledul de pe buton se aprinde, și apăsați butonul (14) **AUTO**; în acest caz, totuși, celelalte setări manuale se vor anula.

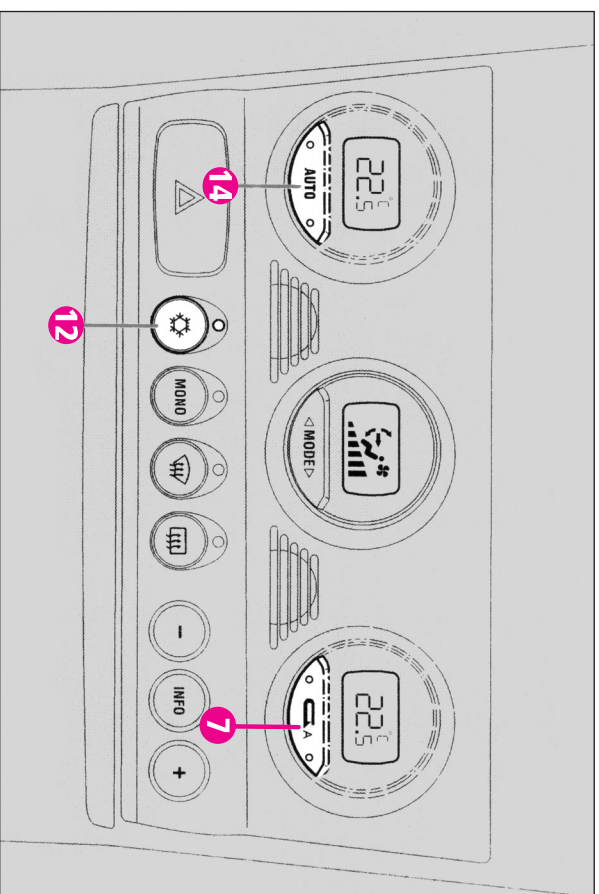


fig. 110



Operarea compresorului e necesară pentru răcirea și eliminarea umidității aerului; vă recomandăm să mențineți întotdeauna activă această funcție, pentru a preveni aburirea geamurilor.

BUTON PORNIT/OPRIT RECIRCULARE AER C, (fig. 111)

Recircularea aerului din interiorul vehiculului e controlată în funcție de trei moduri de operare

- control automat, indicat de aprinderea ledului din dreapta de pe buton;
- angajare forțată (recircularea aerului activă permanent), indicată de aprinderea ledului din stânga de pe buton (și de stingerea simultană a ledului drept);
- oprire forțată (recircularea aerului oprită permanent, lăsând să pătrundă aerul din exterior), indicată de stingerea ambelor leduri.

Aceste condiții de operare sunt obținute apăsând repetat butonul de recirculare a aerului (7) C.

Când recircularea aerului este controlată automat de sistem, ledul din dreapta de pe butonul (7) C rămâne aprins permanent, iar ledul din stânga arată condiția de recirculare:

on = recirculare aer activată;
off = recirculare aer dezactivată.

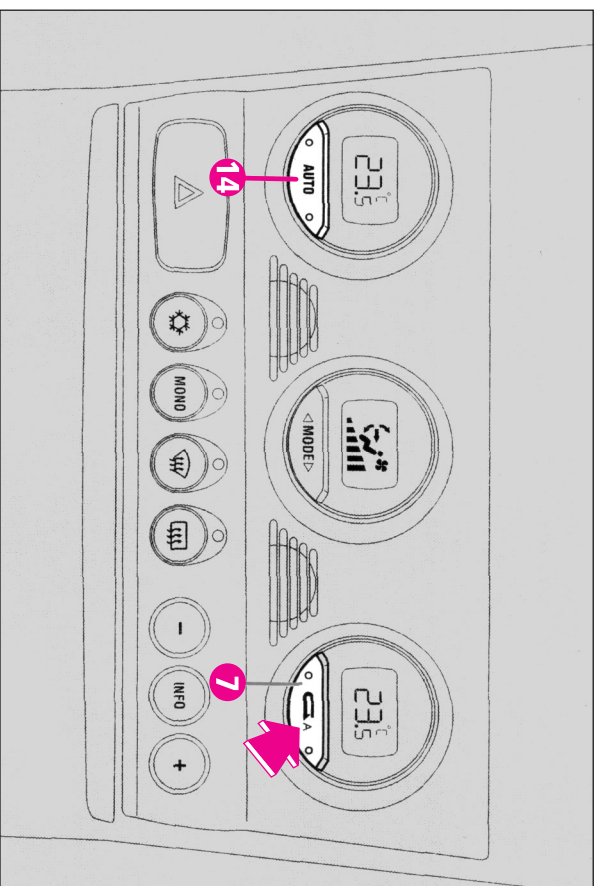


fig. 111

Dacă funcția a fost oprită sau pornită manual, ledul de pe butonul (14) AUTO se stinge.

În cadrul operării automate, recircularea aerului se activează automat când senzorul antipoluare detectează prezența aerului poluat, de exemplu în orase, blocaje rutiere, tunele sau funcționarea spațiilor de parbriz (cu mirosul de alcool caracteristic).



Când temperatura exterioră este sub 2°C, compresorul nu poate funcționa. Așadar nu vă recomandăm folosirea funcției de recirculare a aerului ⚡ când temperatura exterioră e scăzută, existând riscul aburirii geamurilor.



Sistemul de recirculare a aerului face posibilă atingerea mai rapidă a condițiilor de încălzire sau răcire. Cu toate acestea, nu vă recomandăm folosirea sa pe vreme rece/ploioasă întrucât ar crește considerabil riscul aburirii geamurilor în interior, în special dacă sistemul de climatizare este oprit.



În anumite condiții climatice (de ex., când temperatura exterioră e de aprox. 0°C) și când funcția automată de recirculare a aerului e pornită, este posibilă aburirea geamurilor. În acest caz apăsați butonul de recirculare a aerului (7) ⚡ pentru oprirea funcției și dacă este necesar măriți fluxul de aer direcționat spre parbriz.



Vă recomandăm activarea funcției de recirculare a aerului atunci când vă aflați în blocaje rutiere sau tunele, pentru a evita pătrunderea în habitacul a aerului poluat din exterior. Cu toate acestea, evitați folosirea îndelungată a acestei funcții, mai ales atunci când în vehicul se află mai multe persoane, pentru a preveni aburirea geamurilor.

BUTON AUTO PENTRU OPERARE AUTOMATĂ (fig. 112)

Când butonul (14) AUTO e apăsat sistemul reglează automat cantitatea și distribuția aerului introdus în habitacul, anulând toate setările manuale făcute anterior.

Această condiție este indicată de aprinderea ambelor leduri de pe buton.

Când ledul din dreapta de pe butonul (14) AUTO este stins, această înseamnă că una sau mai multe operații manuale au fost efectuate și prin urmare controlul automat nu e total (excepționând controlul temperaturii care este întotdeauna automat), ceea ce se indică prin aprinderea ledului din stânga, sau că sistemul este oprit (OFF).

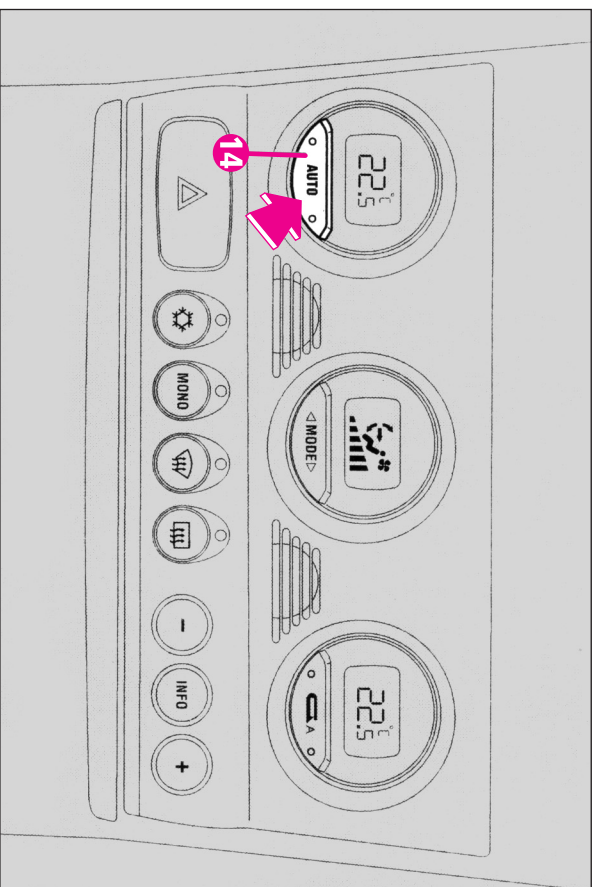



fig. 112

BUTON PENTRU DEZGHET ȘI DEZABURIRE RAPIDĂ GEAMURILOR (funcția MAX-DEF) (fig.113)

Când butonul (10)  este apăsat, se activează automat operarea temporizată a tuturor funcțiilor necesare dezghețului/dezaburirii rapide a parbrizului și geamurilor laterale din față, după cum urmează:

- pornire compresor;
- oprire funcție de recirculare a aerului dacă aceasta era activă (ambele leduri stinse);
- selecție temperatură maximă a aerului (HI) pe afișajele (2) și (5);
- selectează o viteză prestabilită a ventilatorului;
- direcționează fluxul de aer înspre parbriz și aeratoarele laterale pentru geamuri;
- pornește funcția de încălzire a lunetei și, dacă există, a oglinzilor retrovizoare.

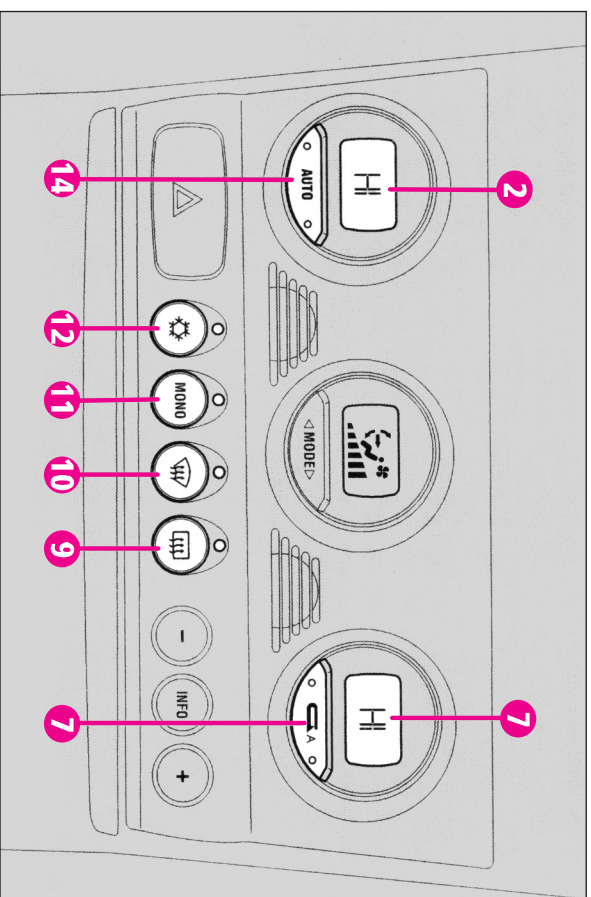







fig. 113

Când funcția dezgheț/dezaburire maximă este pornită, ledul de pe butonul (10) , cel de pe butonul pentru încălzirea lunetei (9)  și cel de pe butonul (12)  se aprind; simultan, ledul de pe butonul (7) , se stinge.

ATENȚIE dacă motorul nu e destul de încălzit, viteza prestabilită a ventilatorului nu va intra imediat în funcțiune, limitând pătrunderea în habitacul a aerului insuficient de cald pentru dezaburirea geamurilor.


Când funcția dezgheț/dezaburire rapidă e pornită, singurele operații care se pot efectua manual sunt reglarea ventilatorului și oprirea încălzirii lunetei.

Dacă se apasă din nou unul din următoarele butoane: (10) , (7) ,

(11) **MONO**, (14) **AUTO** sau (12) , sistemul întrerupe funcția dezgheț/dezaburire maximă, reluând condițiile de operare selectate anterior pornirii sale, pe lângă activarea ultimei funcții cerute, dacă este cazul.

BUTON PENTRU DEZGHEȚ ȘI DEZABURIRE LUNETĂ ȘI OGILINDĂ RETROVIZOARE

(fig. 114)

Funcția pentru dezgheț și dezaburire lunetă și, dacă sistemul e prevăzut, oglinzi retrovizoare, se activează prin apăsarea butonului (9) .

Pornirea acestei funcții e indicată de aprinderea ledului de pe buton.

Funcția e temporizată și se oprește automat după 20 de minute sau atunci când butonul e din nou apăsat; funcția se mai dezactivează și odată cu oprirea motorului și este reluată atunci când motorul e pornit din nou.

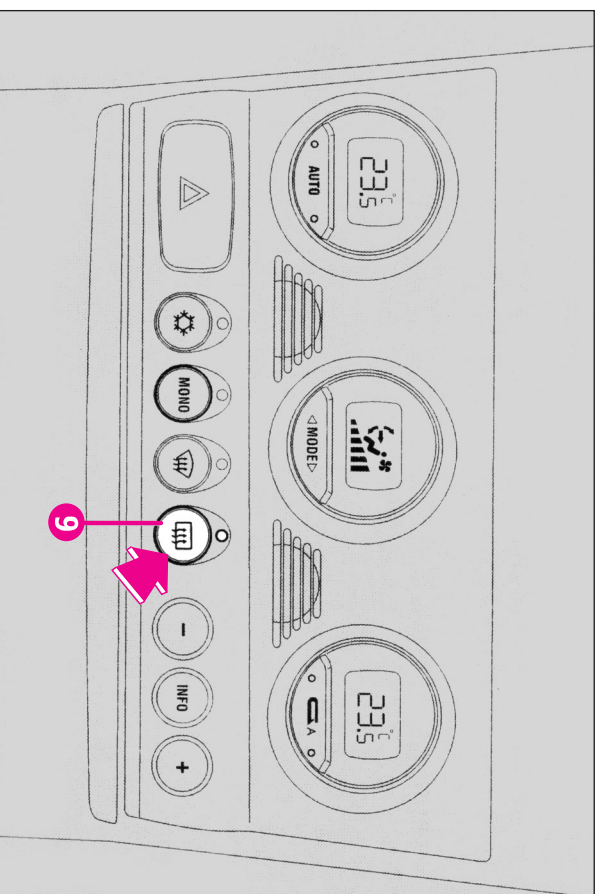


fig. 114

ATENȚIE Activarea/dezactivarea manuală a funcției de încălzire a geamurilor din spate predomină activarea automată realizată de sistemul de control.

Funcția e temporizată și se oprește automat după 20 de minute sau atunci când butonul e din nou apăsat; funcția se mai dezactivează și odată cu oprirea motorului și este reluată atunci când motorul e pornit din nou.

ATENȚIE Sistemul pornește automat funcția de încălzire a lunetei dacă temperatura este sub 3°C.

ATENȚIE Nu aplicați autocolante pe partea din interior a geamurilor din spate peste filamentele de încălzire pentru a evita defectarea acestora.

ATENȚIE După ce deconectați borna negativă de la baterie, așteptați 2 minute înainte de a întoarce

ATENȚIE Când reconectați cablul negativ al bateriei după o deconectare prealabilă, așteptați 2 minute înainte de a roti cheia de contact pentru a permite sistemului de climatizare să se reseteze adecvat.

FILTRU COMBINAT DE PARTICULE ȘI CARBON ACTIV

Filtrul are proprietatea specifică de a combina filtrarea mecanică a aerului cu un efect electrostatic astfel încât aerul exterior introdus în habitacul să fie purificat și curățat de particule de praf, polen, etc.

Pe lângă cele de mai sus, se reduce în mod eficient concentrația de poluanți, datorită unui strat de carbon activ din suprafața inferioară a filtrului.

Aciunea de filtrare este efectuată în toate condițiile de admisie a aerului în habitacul și este, în mod evident, mai eficientă atunci când geamurile sunt închise.

Starea filtrului trebuie verificată la o reprezentanță Alfa Romeo cel puțin o dată pe an, de preferat la începutul sezonului cald.

Dacă vehiculul e folosit frecvent în zone cu mult praf sau poluate, filtrul trebuie verificat și, dacă e necesar, schimbat la intervale mai scurte.



Dacă filtrul nu e înlocuit la timp eficiența sistemului de climatizare poate scădea considerabil, devenind posibilă blocarea fluxului de aer din aeratoarele de ventilație.

ÎNCĂLZITOR SUPPLEMENTAR (modele diesel) (pentru versiuni/piete unde este prevăzut)

Vehiculul este prevăzut cu un încălzitor adițional care ajută motorul pe vreme rece sau de iarnă în scopul atingerii unei temperaturi confortabile în habitacul.

Încălzitorul funcționează atunci când motorul este pornit, iar temperatura exterioră este sub 20°C și motorul nu a atins încă temperatura normală de funcționare.

COMENZI

DESCHIDERE HAYON (fig. 115)

Pentru a deschide hayonul, trageți maneta (A) de lângă scaunul șoferului.



Nu acționați această manetă în timpul deplasării.

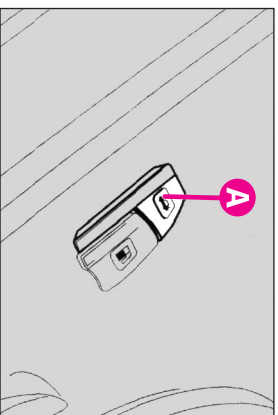


fig. 115

LUMINI DE AVARIE (fig. 116)

Se activează când e apăsat butonul (A) de pe panoul central, indiferent de poziția cheii de contact.

Când luminile de avarie sunt aprinse, comutatorul însuși începe să clipească împreună cu semnalizatoarele și indicatoroarele de direcție de pe panoul de bord. Această funcție se dezactivează prin apăsarea butonului.



Luminile de avarie trebuie folosite în concordanță cu regulamentele locale.

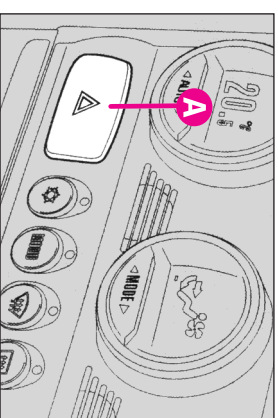


fig. 116

LUMINI CEATĂ (fig. 117) (unde este prevăzut)

Se apasă când este apăsat butonul (A) și când farurile fiind deja aprinse.

Ledul de pe buton se aprinde simultan.

Rotirea cheii de contact la **STOP** determină stingerea automată a luminilor de ceață care nu se vor aprinde când motorul este pornit din nou, exceptând cazul în care se apasă butonul (A).

Apăsați din nou butonul (A) pentru oprire.

ATENȚIE Luminile de ceață frontale trebuie folosite în concordanță cu legislația locală.

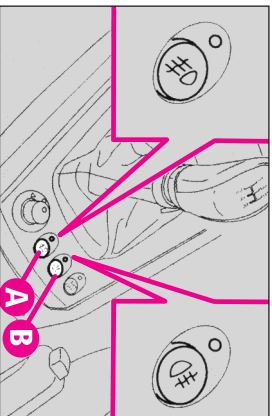


fig. 117

STOPURI DE CEATĂ (fig. 117)

Se aprind, când luminile de întâlnire sau luminile de ceață sunt pornite; în același timp se aprinde și ledul de pe butonul (B). În același timp lampa de pe bord Q se aprinde.

Rotirea cheii de contact la **STOP** cauzează oprirea automată a luminilor de ceață, care nu se vor aprinde când motorul este pornit din nou, exceptând cazul în care se apasă butonul (B). Pentru a le opri, apăsați butonul (B).

ATENȚIE Folosiți întotdeauna stopurile de ceață, în concordanță cu regulamentul local.

REGLAREA LUMINILOR DE PE BORD

Când luminile exterioare sunt aprinse, luminile de pe bord pot fi reglate prin apăsarea butonului (A).

Fiecare apăsare a butonului (A) selectează pe rând cele trei nivele de intensitate: scăzut-mediu-ridicat.

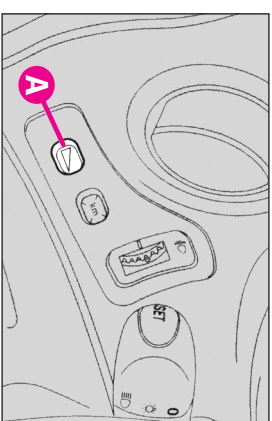


fig. 118

ÎNTERUPĂTORUL INERTIAL AL ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL (fig. 119)

Acesta este un dispozitiv de siguranță automat, i, care se declanșează în cazul unei coliziuni de o anumită intensitate, întrerupând alimentarea cu combustibil.

Intervenția acestei funcții este indicată pe display-ul central prin mesajul + simbolul respectiv. (vezi "Display-ul central" în acest capitol) și de deblocarea ușilor.

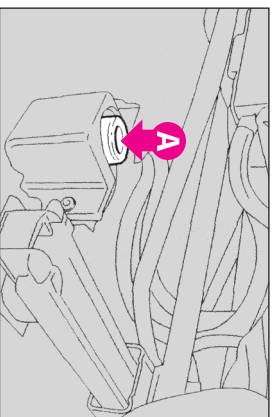


fig. 119



Dacă în urma unui accident simțiți miros de combustibil sau observați scurgeri, nu resetați butonul pentru a evita riscul de incendiu.

Verificați cu atenție pentru a fi siguri că nu există scurgeri, de exemplu, în compartimentul motorului, sub vehicul său în zona rezervorului.

Dacă nu se observă scurgeri, vehiculul poate fi pornit din nou.

Apăsati butonul (A) pentru a fi reluată alimentarea cu combustibil.

În urma unui accident, nu uitați să rotiți cheia în poziția STOP pentru a nu descărca bateria.

DESCUNDEREA CAPACULUI DE LA REZERVOR (fig 120)

Capacul de la rezervor este deschis din interiorul vehiculului prin ridicarea părții din față a manetei (A).

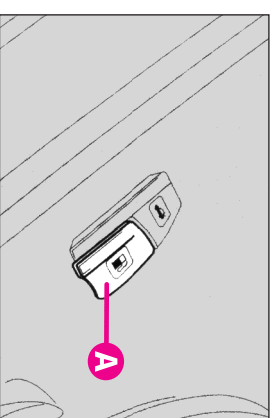


fig. 120

DISPOZITIV DE REGLARE A POZIȚIEI FARURILOR (fig. 121)

Dacă mașina este dotată cu faruri cu xenon, reglarea poziției farurilor este realizată electronic și de aceea butonul de pe panoul din partea laterală a volanului: (A) nu există

Farurile trebuie poziționate corect în funcție de încărcătura vehiculului.

Pentru a face aceasta, folosiți butonul A de pe panoul din partea laterală a volanului:

- poziția 0: una sau două persoane pe locurile din față, rezervor plin, încărcătură prezentă
- poziția 1: cinci persoane

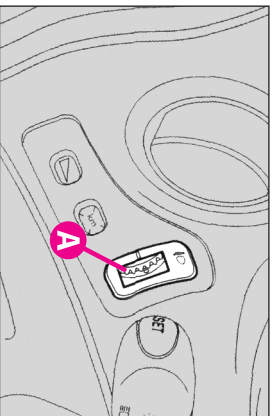


fig. 121

- poziția 2: cinci persoane + încărcătură maximă (aproximativ 50 kg.)
- poziția 3: șofer + 300 kg. în portbagaj



Reglați farurile de fiecare dată când încărcătura se schimbă.

FRÂNA DE MÂNĂ (fig. 122)

Levierul frânei de mână este situat între cele două scaune din față.

Pentru a opera frâna când vehiculul staționează, trageți levierul (A) în sus până se obține puterea de frânare dorită.

Când cheia de contact este la MAR, semnalul luminos de pe tabloul de bord (C) se aprinde.

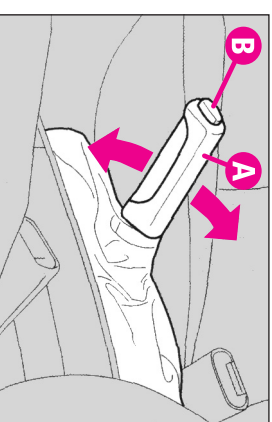


fig. 122



După câteva clicuri ale frânei de mână, roțile trebuie să fie blocate. Dacă acestea nu se întâmplă, contactați o reprezentanță ALFA ROMEO pentru reglarea frânei de mână.

Pentru a elibera frâna de mână:

-ridicați ușor levierul (A) și apăsați butonul (B).

-menținând butonul apăsat, coborâți levierul; semnalul luminos (C) de pe panoul de bord se stinge.

Pentru a preveni mișcarea accidentală a mașinii, țineți pedala de frână apăsată atunci când acționați frâna de mână.

ATENȚIE Levierul frânei de mână (A) este prevăzut cu un dispozitiv de siguranță care împiedică eliberarea frânei atunci când, cu levierul tras, se apasă butonul (B). Așadar, pentru a elibera frâna, pe lângă apăsarea butonului (B) este necesar și să trageți levierul (A) în sus pentru a dezactiva dispozitivul de siguranță, apoi coborâți levierul complet.

SCHIMBĂTORUL DE VITEZE (fig. 123)

În funcție de model, vehiculul are cutie manuală de viteză cu 5 sau 6 trepte (vezi "Specificații tehnice")

Poziția treptelor de viteză este ilustrată în schema de pe mânerul schimbătorului de viteze.

Când schimbați treptele de viteză, apăsați întotdeauna până la capăt pedala de ambreiaj. Înainte de a acționa mersarierul (R) așteptați ca vehiculul să fie oprit pe loc.

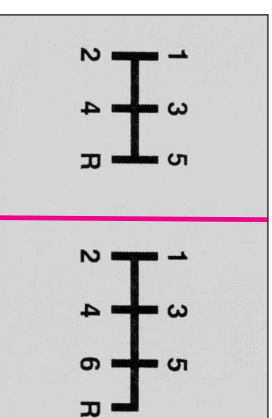


fig. 123

La versiunile 2.5 V6 24V și la cele diesel, pentru a acționa mârșarierul (R), trebuie să așteptați ca vehiculul să staționeze, apoi ridicați inelul de sub prindere (cu degetele aceleiași mâini cu care țineți leverul)

După ce ați acționat mârșarierul, eliberați inelul. Nu este necesar să ridicați inelul în momentul în care schimbați din mârșarier într-o altă treaptă de viteză.

ATENȚIE Mârșarierul poate fi acționat doar când vehiculul staționează complet. Cu motorul pornit, înainte de a angaja mârșarierul este necesar să așteptați cel puțin trei secunde cu pedala de ambreiaj apăsată la maxim pentru a preveni posibila deteriorare a pinioanelor din cutia de viteze.

Nu conduceți cu mâna staționată pe schimbătorul de viteză, deoarece forța aplicată, deși este mică, poate, în timp, să dăuneze părților din interorul cutiei.



Pentru a schimba ușor vitezele, pedala de ambreiaj trebuie apăsată până la capăt. Așadar, nu trebuie să existe obstacole pe podea sub pedală: carpetele trebuie să fie bine întinse și să nu împiedice pedalele.

TRANSMISIE SELESPEED (disponibil la anumite modele)

Motorul 2.0 JTS poate fi dotat cu transmisie mecanică, controlată electronic, numită "Selespeed".

ATENȚIE Pentru a folosi corect Selespeed, vă recomandăm citirea integrală a acestui capitol cu scopul înțelegerii de la bun început a operațiunilor care trebuie îndeplinite.

Dispozitivul include o cutie de viteze convențională la care i s-a adăugat un dispozitiv electrohidraulic cu gestiune electronică, pentru a controla automat angajarea vitezelor și a ambreiajului.

Pedala de ambreiaj a fost eliminată, astfel încât vehiculul poate fi deplasat doar prin folosirea pedalei de accelerație.

Cutia de viteze are două moduri de operare:

- modul semiautomat (**MANUAL**) în care conducătorul solicită direct schimbarea treptelor de viteză prin intermediul levierului de pe consola centrală sau apăsând clapetele de pe volan;

- modul automat, numit **CITY**, în care sistemul decide direct schimbarea treptelor de viteză (acest mod se selectează prin apăsarea butonului **B-fig. 124**).

Schimbarea vitezelor se face prin levierul de control (**A fig. 124**), de tip mobil cu o singură poziție centrală stabilă.

Cu ajutorul levierului puteți solicita o creștere/descrșterea vitezei angajate sau acționarea marșarierului (**R**) sau a poziției neutre (**N**).

Mai există două butoane pe volan (**fig. 125**) prin care, doar atunci când vehiculul se deplasează cu o viteză peste 0,5 km/h, este posibilă schimbarea treptei de viteză cu una mai mică sau mai mare.

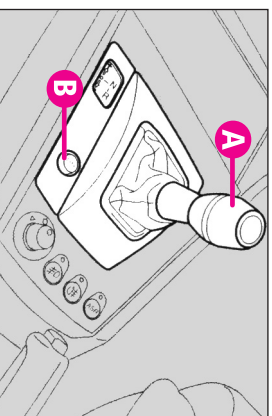


fig. 124

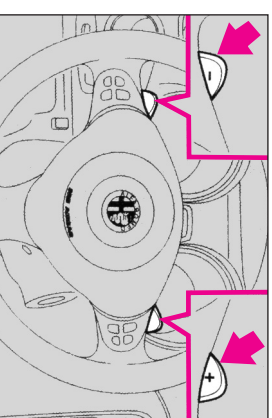


fig. 125

În modul de operare CITY, treptele de viteză pot fi schimbate manual ("sug-gested gear") folosind schimbătorul de viteză sau butoanele de pe volan Schimbătorul în poziția CITY.

Acest lucru este indicat de un mesaj apărut pe ecranul turometrului. (fig. 126)

Simbolurile arătate pe display sunt următoarele:

N = neutru (punct mort)

1 = treapta 1 de viteză


2 = treapta 2 de viteză

3 = treapta 3 de viteză

4 = treapta 4 de viteză

5 = treapta 5 de viteză

R = treapta de mers înapoi

Semnalul luminos  (B fig. 126)

Împreună cu un semnal sonor atrage atenția șoferului în cazul unei defecțiuni sau a condițiilor de drum critice pentru starea vehiculului sau pentru componentele sistemului de transmisie (ex: ambreiaj supra-încălzit).

Sistemul Selespeed simplifică substanțial întreținerea vehiculului, reducând oboseala la volan în zone urbane în care este necesară schimbarea frecventă a treptelor de viteză și oferind în același timp performanțe excelente.

ACTIVAREA SISTEMULUI

ATENȚIE Când este deschisă ușa conducătorului Selespeed începe să acționeze partea hidraulică pentru a se pregăti la pornirea motorului. Această funcție (semnalată de pornirea pompei electrice) se dezactivează după 10 deschideri/închideri de ușa care nu au fost urmate de activarea propriu-zisă a sistemului prin rotirea cheii în contact.

Când cheia e rotită la **MAR** toate segmentele display-ului (**A** fig. 126), simbolul defecțiunii transmisiei, (**B** fig. 126) și cuvântul **CITY** se aprind după aprox. o secundă, display-ul multi-funcțional va arăta viteza acționată (**N**, 1, 2, 3, 4, 5, **R**); din acest moment, sistemul Selespeed e gata să accepte comenzile legate de schimbarea treptei de viteză.

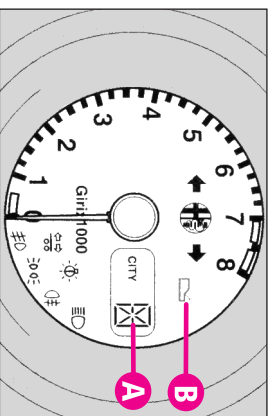



fig. 126

ATENȚIE Dacă după 10 secunde display-ul nu arată viteza acționată sau semnalul luminos de avarie  rămâne aprins, rotiți cheia la **STOP** și așteptați stingerea display-ului, apoi repetați operațiunea de pornire. Dacă eroarea persistă, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

OPERARE CU MOTORUL OPRIT

ATENȚIE Înainte de a manevra schimbătorul de viteze, verificați întotdeauna treapta de viteză afișată (N, 1, 2, 3, 4, 5, R).

Cu motorul oprit și vehiculul staționat este posibilă angajarea tuturor treptelor de viteză.

Cu vehiculul oprit și pedala de frână apăsată, cererile de a schimba treapta de viteză se acceptă **doar** prin intermediul levierului de pe consola centrală.

Pentru a solicita schimbarea vitezei, pe lângă menținerea apăsată a pedalei de frână este necesar:

- pentru a schimba cu o treaptă mai mare (+) (**fig. 127**) împingeți levierul în față (dacă mașina e în treapta 1 va trece în 2, dacă e în 2 va trece în 3 și tot așa până la treapta 5 de viteză).

- pentru a schimba cu o viteză inferioară (-) (**fig. 127**), împingeți levierul în spate (dacă mașina e în treapta 5 de viteză va trece în 4, dacă e în 4 va trece în 3 și tot așa până la treapta 1 de viteză).

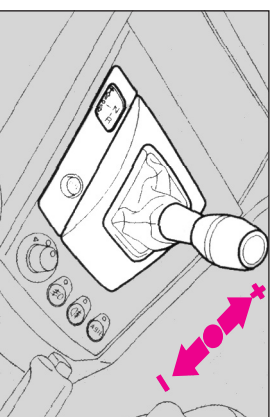


fig. 127

- pentru a trece în poziția neutru (N) cu mașina staționată și pedala de frână apăsată, este necesară acționarea levierului înspre dreapta (fig. 128).

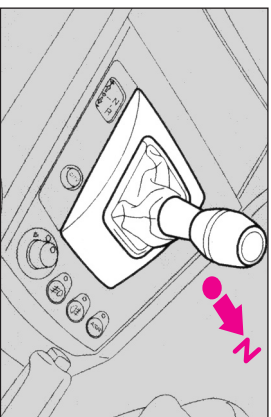


fig. 128

Din orice treaptă de viteză (N, 1, 2, 3, 4, 5), când mașina e staționată este posibilă solicițarea marșarierului prin împingerea levierului în dreapta și în spate (fig. 129). Dacă vehiculul se deplasează, cererea nu va fi acceptată. Așteptați ca mașina să se oprească și solicițați din nou schimbarea vitezei.

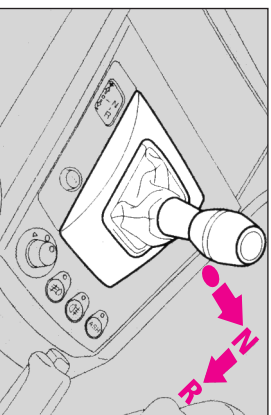


fig. 129

ATENȚIE Odată ce a fost schimbată o treaptă de viteză, e necesar să eliberați imediat levierul. O manevră prelungită (peste 10 secunde) va cauza acționarea automată a funcției CITY; acestea se întrerup când levierul e eliberat.

ATENȚIE Când parcați vehiculul într-o pantă abruptă și angajați o treaptă de viteză pentru a-l menține imobilizat, verificați întotdeauna dacă pe display se indică noua treaptă selectată și așteptați încă o secundă sau două înainte de a elibera pedala de frână, pentru a permite angajarea completă a ambreiajului.

PORNIREA MOTORULUI

Motorul poate fi pornit fie când o trap-tă de viteză este angajată fie în modul (N), cu condiția ca pedala de frână să fie apăsată complet.

ATENȚIE Țineți pedala de frână apăsată în timpul procedurii de pornire. Dacă pedala este apăsată de mai multe ori cand motorul este oprit, pentru a-i permite pornirea este necesară creșterea forței exercitate asupra pedalei.

După pornire, cutia de viteze selectează automat punctul mort, display-ul reconfigurabil prezintă literă (N) iar sistemul trece în modul de operare anterior selectat.

Dacă motorul nu pornește cu treapta de viteză angajată, conducătorul este informat despre situația probabil periculoasă datorată faptului că schimbătorul este în poziție neutră de buzzer și display-ul multifuncțional.


OPRIREA MOTORULUI ȘI DEZACTIVAREA SISTEMULUI


Prin rotirea cheii la STOP se obține oprirea motorului, însă sistemul Selspeed continuă să fie activ așteptând ca vehiculul să se oprească de tot; după aprox. 2-4 secunde de la rotirea cheii la STOP partea hidraulică e dezactivată și display-ul se stinge imediat după aceea; doar în acest moment se produce dezactivarea sistemului Selspeed.

Treapta de viteză selectată înainte de oprirea motorului rămâne angajată.

Dacă motorul e oprit când cutia de viteze e în modul (N) neutră, un semnal sonor atrage atenția șoferului pentru ca vehiculul să fie lăsat în condiții de siguranță, prin angajarea treptei 1(1) sau a marșarierului (R). În acest caz, cheia de contact trebuie rotită la MAR și, cu pedala de frână apăsată, treapta 1 (1) de viteză sau marșarierul (R) trebuie acționate.

 Nu lăsați niciodată vehiculul cu schimbătorul de viteze în N.

 Nu scoateți niciodată cheia din contact în timp ce vehiculul se deplasează. Pe lângă faptul că sistemul Selspeed nu va funcționa corect până la oprirea mașinii, se va produce și blocarea volanului la prima încercare de a-l roti.

 Este absolut necesar ca atunci când opriți motorul și sistemul Selspeed pedala de frână să fie apăsată: eliberați pedala DOAR DUPĂ stingerea display-ului de pe tabloul de bord.

PORNIREA DE PE LOC

Cu motorul pornit și vehiculul staționat, treptele de viteză ce pot fi selectate pentru a începe deplasarea sunt doar (1),(2) și/sau (R) marșarier.

Pentru a le acționa, ținând pedala de frână apăsată, este posibilă doar folosirea schimbătorului de viteze de pe consola centrală, deoarece butoanele de pe volan permit schimbarea treptei doar când viteza de deplasare este mai mare de 0,5 km/h.

ATENȚIE Marșarierul (R) poate fi acționat când vehiculul e în oricare din următoarele condiții: punct mort (N), treapta (1) sau (2) de viteze. Dacă vehiculul e în mișcare, cererea nu va fi acceptată, trebuie să așteptați oprirea completă înainte de a solicita din nou trecerea în marșarier. Șoferul e informat asupra intrării în marșarier prin mesajul de pe display și suneții intermitent al buzzer-ului.

ATENȚIE Dacă atunci când treceți din (R) în treapta (1) sau din (N) în treapta (1) se produce blocarea treptei (1) de viteză, sistemul va acționa automat treapta (2).

Aceasta nu constituie o eroare deoarece face parte din logica de operare. Din același motiv, în cazul blocării marșarierului sistemul debreiază ușor pentru a permite selectarea vitezelor, în acest caz angajarea marșarierului se va produce mai greu decât de obicei.

Mașina se deplasează când:

- 1) este eliberată pedala de frână;
- 2) pedala de accelerație e apăsată treptat.

Cu cât este mai apăsată pedala de accelerație cu atât va crește cuplul motorului.



După ce solicitați schimbarea treptei de viteză cu vehiculul staționat, înainte de a apăsa pedala de accelerație pentru a pune vehiculul în mișcare, verificați întotdeauna display-ul pentru a vă asigura că a fost selectată treapta de viteză dorită.

AVERTISMENTE

- cu vehiculul staționat și o treaptă de viteză angajată, mențineți întotdeauna pedala de frână apăsată până când decideți să vă puneți în mișcare;

- în timpul opririlor prelungite cu motorul pornit vă recomandăm menținerea cutiei de viteze în poziția neutră(N);

- când vehiculul staționează în rampă, nu folosiți manevra de punere în mișcare pentru a-l menține imobilizat; folosiți pedala de frână și apăsați accelerația doar atunci când vă decideți să vă puneți în mișcare;

- folosiți treapta 2 de viteză doar când e nevoie de un control mai mare pentru efectuarea manevrelor la viteză mică;

- dacă atunci când mașina e în marșarier se angajează treapta 1 sau viceversa, schimbați treapta de viteză doar după ce vehiculul s-a oprit complet și cu pedala de frână apăsată.

Deși nu vă sfătuim, dacă în anumite circumstanțe, când vă deplasați în pantă este angajat modul neutru (N) și este necesară schibarea treptei de viteză se va selecta automat treapta optimă în funcție de viteza vehiculului, pentru a permite transmiterea corectă a momentului la roți.

Când vă deplasați în pantă cu o treaptă angajată și pedala de accelerație liberă, în condițiile în care se depășește o viteză prestabilită sistemul va selecta automat o treaptă de viteză inferioară pentru a transmite la roți o frână de motor adecvată.

Din motive de siguranță sistemul Selespeed activează semnalul sonor atunci când:

- se produce supraîncălzirea ambreiajului. În acest caz grăbiți porțirea evitând ezităriile sau, dacă vehiculul este în pantă, eliberați acceleratorul și frânați pentru oprirea sa.
- vehiculul se deplasează în direcția opusă treptei angajate (de ex., merge înainte când e selectat marșarierul); în această situație, opriți vehiculul și selectați treapta corectă de viteză, menținând apăsată pedala de frână.

Tot din motive de siguranță, atunci când mașina stăpânează, cu motorul pornit și treapta (1), (2) sau (R) angajată, se va emite semnalul sonor iar sistemul va trece automat în (N) când:

- nu se apasă pedalele de frână/acelerație timp de cel puțin 50 de secunde;
- pedala de frână e apăsată mai mult de 10 minute;
- ușa conducătorului e deschisă iar pedala de frână sau accelerație nu sunt atinse cel puțin 1 secundă.

OPRIREA VEHICULULUI

Pentru oprirea vehicului eliberați pedala de accelerație și, dacă e necesar, apăsați pedala de frână.

Indiferent de treapta angajată și modul de operare activat (manual sau CITY) sistemul va selecta automat o treaptă de viteză inferioară.

Dacă doriți să vă continuați deplasarea înainte de a fi oprit complet vehiculul, treapta cea mai potrivită va fi disponibilă atunci când accelerați din nou.

Când vehiculul e oprit, sistemul angajează automat treapta 1 de viteză.

OPERAREA SEMIAUTOMATĂ (MANUALĂ)

În modul de operare **MANUAL**, display-ul prezintă treapta de viteză selectată.

În acest mod de operare, decizia de a schimba treapta de viteză îi aparține conducătorului.

Trecerea în altă treaptă de viteză se poate face cu ajutorul:

- schimbătorului de viteze de pe console centrală (A-fig. 130);

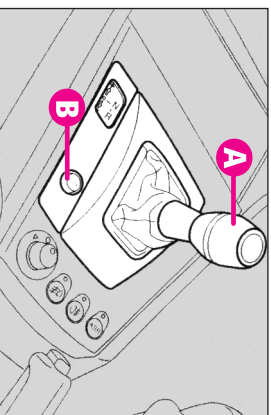


fig. 130

- clapetelor de pe volan (fig. 131) care pot fi acționate doar dacă viteza e peste 0,5 km/h.

Modul de operare **MANUAL** se selectează:

- când, în timp ce modul **CITY** e activ;
- sunt folosite schimbătorul de viteze sau clapetele de pe volan;
- butonul **CITY** (A-fig. 130) este apăsat din nou, anulând modul selectat anterior.

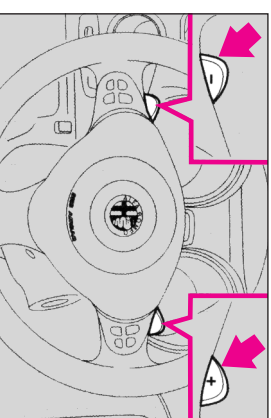


fig. 131

Când schimbați treapta de viteză nu e necesară eliberarea pedalei de accelerație deoarece sistemul Selespeed controlează direct motorul astfel încât:

- să reducă și apoi să mărească momentul motor;
- să adapteze turatia motorului în funcție de ultima treaptă de viteză angajată.

Când treceți într-o treaptă inferioară, se produce dublu debraj (motorul este accelerat automat pentru a se ajunge la turatia corespunzătoare noii trepte de viteză) automat.

Când accelerația e apăsată la mai mult de 60% din cursa posibilă iar motorul depășește 5000 rpm (rotatii pe minut), schimbarea treptelor de viteză se face mai repede.

Un număr de dispozitive automate și de siguranță facilitează folosirea vehiculului în modul **MANUAL**:

- În cazul unei frânări parțiale sistemul selectează o treaptă de viteză inferioară, fiind astfel pregătit oricând pentru o nouă accelerație; în același timp la oprirea mașinii sistemul selectează automat treapta I (1) de viteză;

- cererile de schimbare a treptei de viteză care ar duce la supratraturarea sau subtraturarea motorului nu sunt acceptate;

- dacă motorul atinge turatia maximă permisă și se continuă accelerația (fără a fi necesară intervenția sistemului **VDC**), o treaptă de viteză superioară va fi selectată automat; cu sistemul **VDC** activați cu maximum de rpm, schimbarea treptelor de viteză este exclusă.

- dacă se produce un blocaj în timpul trecerii de la o treaptă la alta, sistemul va încerca mai întâi să angajeze treapta de viteză dorită și, dacă aceasta nu se poate face, va selecta automat treapta imediat superioară celei solicitate pentru a evita intrarea în poziția neutră.

ATENȚIE Vă recomandăm să așteptați sfârșitul acțiunii de schimbare a treptei de viteză înainte de a solicita o nouă schimbare, pentru a evita suferința prea rapidă a comenzilor.

OPERAREA AUTOMATĂ (CITY)


Modul de operare automat (CITY) e pus în funcțiune prin apăsarea butonului (A-fig. 132) de la baza schimbătorului de viteze sau activând Cruise Control (unde este prevăzut).

Pe lângă treaptă selectată, pe display va apărea și termenul CITY.

Sistemul decide în mod direct schimbarea treptelor de viteză în funcție de turația motorului, poziția pedalei de accelerație cât și de viteza cu care aceasta a fost acționată.

Când se eliberează rapid pedala de accelerație sistemul nu angajează o treaptă de viteză superioară, conducătorul auto beneficiind de frâna de motor.

SEMNALARE DEFECTIUNI

Defecțiunile cutiei de viteze Selespeed sunt indicate de aprinderea semnalului luminos  (A fig. 133) pe display.

Când sistemul e pornit (prin rotirea cheii la MAR), semnalul respectiv se aprinde și se stinge după aprox. 4 secunde.

Dacă semnalul rămâne aprins cu lumina intermitentă, înseamnă că s-a detectat o eroare la cutia de viteze; simultan, un semnal sonor va fi emis pentru 4 secunde pentru a-l alerta pe șofer.

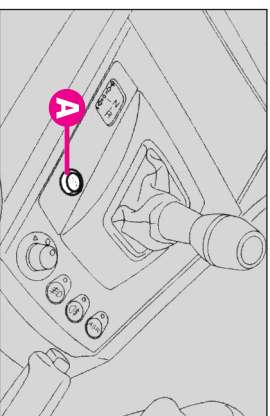



fig. 132

 Dacă semnalul  continuă să clipească, defecțiunea trebuie remediată de urgență la o reprezentanță Alfa Romeo.

În cazul unei defecțiuni a schimbătorului de viteze, sistemul va angaja automat modul automat CITY, făcând posibilă deplasarea la cea mai apropiată reprezentanță Alfa Romeo pentru efectuarea reparațiilor necesare.

În cazul unei defecțiuni la celelalte componente ale cutiei de viteze, sistemul va permite doar selectarea următoarelor trepte: (1), (2) sau (R).

 În cazul unei defecțiuni la cutia de viteze, contactați o reprezentanță Alfa Romeo urgent pentru verificarea sistemului.

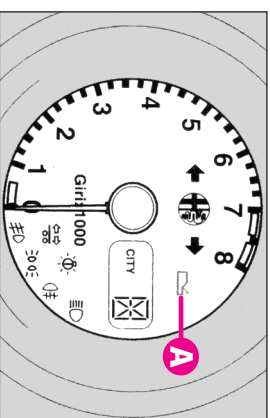


fig. 133

SEMNALÉ SONORE (BUZZER)

Semnalele sonore sunt emise când:

- este angajat marsarierul (R);
- vehiculul e parcat cu schimbătorul de viteze în poziția N (neutru) selectată; acest semnal intervine când cheia e rotită la STOP;

- se produce supraincălzirea ambreiajului când se dorește pornirea de pe loc;

- vehiculul se deplasează în direcția opusă treptei de viteză angajate (ex: mașina merge înainte când este selectată treapta de mers înapoi);

- sistemul a trecut automat la (N) (poziția neutră) atunci când:

- nu a fost acționată pedala de accelerație și/sau de frână pentru mai mult de 3 minute.

- pedala de frână a fost apasată mai mult de 10 minute;

- usa conducătorului a fost deschisă dar nu au fost acționate pedalele de frână/accelerație timp de cel puțin o secundă;

- s-a detectat o defecțiune la cutia de viteze.

PARCAREA

Pentru parcare vehiculului în siguranță e absolut necesară selectarea treptei (1) de viteză sau marsarierului (R) și de asemenea a frânei de mână atunci când este în pantă.

Când opriți motorul cu vehiculul în rampă și o treaptă de viteză selectată, este **absolut necesar** să așteptați stingerea display-ului înainte de a elibera pedala de frână.

Dacă poziția N (punct neutru) e selectată și doriți să treceți la o treaptă de viteză în vederea parării, trebuie angajată treapta (1) sau (R) menținând pedala de frână apăsată.

REMORCAREA VEHICULULUI

ATENȚIE Urmăriți reglementările locale atunci când trebuie să remorcați vehiculul. Asigurați-vă că treapta N (neutră) a fost selectată (verificând dacă mașina se deplasează atunci când e împinsă) și urmați procedurile de remorcare pentru cutia de viteze mecanică, precum se descrie în capitolul "În caz de urgență".

Dacă trecerea în treapta (N) este imposibilă, vehiculul nu trebuie remorcat; contactați o reprezentanță Alfa Romeo.



Când vehiculul este remorcat nu porniți motorul.

TRANSMISIE AUTOMATĂ Q-SYSTEM (opțional pentru anumite modele /piețe)

Motorul 2.5 V6 24V poate fi dotat cu transmisie automată care, pe lângă funcțiile normale, face posibilă și schimbarea vitezelor manual prin deplasarea levierului de selecție în sectorul special prin intermediul dispozitivului Q-System.

ATENȚIE Pentru a folosi corect cutia de viteze automată, vă recomandăm citirea integrală a acestui capitol în scopul înțelegerii de la bun început a operațiunilor care trebuie îndeplinite, în special cu privire la dispozitivele de siguranță Shift-lock și Key-lock din cadrul cutiei de transmisie.

PORNIREA MOTORULUI

Motorul poate fi pornit când este angajată treapta de viteză (fig. 134) P sau N.

Din motive de siguranță, va recomandăm ca pedala de frână să fie apăsată la pornirea motorului.

ATENȚIE Când se începe deplasarea, după pornirea motorului, nu apăsați pedala de accelerație înainte și în timpul operații schimbătorului de viteze. Acest lucru este de o importanță deosebită atunci când motorul este rece.

PORNIREA DE PE LOC

După pornire, cu motorul mergând și menținând pedala de frână apăsată (dispozitiv de siguranță **Shift-lock**), mutați schimbătorul de viteze (fig. 134) în poziția D sau în poziția manuală. Eliberați pedala de frână și apăsați treptat pedala de accelerație.

ATENȚIE Mutarea schimbătorului din poziția P, cu cheia de contact la **MAR**, nu se poate face decât cu pedala de frână apăsată (dispozitiv de siguranță **Shift-lock**).

Pentru a deplasa levierul, ridicați inelul (A-fig. 134) de sub maneta acces-tuia.

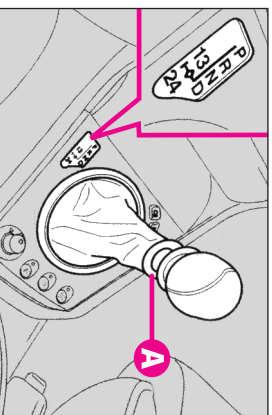


fig. 134

În caz de urgență (defecțiuni, descărcarea bateriei, etc.) este posibilă deplasarea levierului din poziția **P** prin apăsarea butonului mecanic special de sub capacul schimbătorului de viteze, din zona (**A-fig. 135**); simultan mutați levierul din poziția **P** în poziția dorită. Dacă pornește motorul, mutați levierul în poziția **N**, aceasta fiind singura posibilă pentru operarea vehiculului în astfel de circumstanțe.

ATENȚIE Când cheia este în poziția **STOP** nu poate fi scoasă din contact decât atunci când schimbătorul de viteze e în poziția **P** (**Key-lock**).

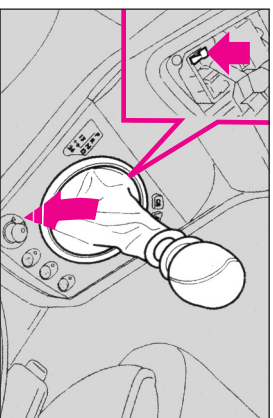


fig. 135

În caz de urgență (defecțiuni, descărcarea bateriei, etc.) este posibilă scoaterea cheii din contact chiar dacă levierul de selecție nu este poziționat la **P**.

Apăsați dispozitivul de eliberare (**A-fig. 136**) de lângă contact, extrăgând în același timp cheia cu degetele rămase libere.

Nu încercați să obțineți performanțe maxime până când motorul nu a atins temperatura normală de funcționare.

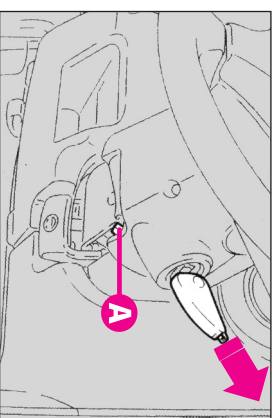


fig. 136

SELECTAREA TRANSMISIEI AUTOMATE/MANUALE

Principala caracteristică a acestui tip de transmisie este posibilitatea de a fi folosită fie automat fie manual. Alegerea modului de operare se face prin poziționarea schimbătorului de viteze în sectorul din dreapta (transmisie automată) sau stânga (transmisie manuală).

Modul de operare al transmisiei și treptă selectată sunt arătate pe display în interiorul turometrului (**A-fig. 137**).

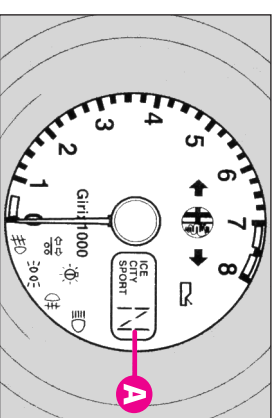


fig. 137

OPERARE AUTOMATĂ

Levier de selecție

Pentru transmisia automată, deplasați schimbătorul de viteze în sectorul drept (fig. 132) într-una din pozițiile următoare:

P - parcare (motorul poate fi pornit)

R - marsarier

N - neutru (motorul poate fi pornit)

D - treapta pentru deplasare autotă.

Ridicați inelul (A-fig. 132) de sub maneta schimbătorului de viteze pentru trecerea:

- de la **P** la **R** și viceversa

- de la **N** la **R**.

P - Parcare

Pentru a preveni selectarea accidentală, mutarea leverului în poziția **P** se poate face doar simultan cu ridicarea inelului (A-fig. 138) de sub maneta schimbătorului de viteze.

Când doriți să parcați vehiculul, mutați leverul în această poziție. Un dispozitiv din componenta cutiei de transmisie va bloca roțile motoare.

 Trageți întotdeauna frâna de mână complet înainte de a părăsi vehiculul.

Mutați schimbătorul de viteze din poziția **P** înainte de părăsirea vehiculului dacă motorul rămâne pornit.

R - Marsarier

Mutați schimbătorul de viteze la **R** cu vehiculul staționat, motorul pornit și pedala de frână apăsată.

Pentru a preveni selectarea accidentală mutarea leverului în poziția **R** se poate face doar simultan cu ridicarea inelului (A-fig. 138) de sub maneta schimbătorului de viteze.

Când leverul este în poziția **R** luminile de mers înapoi se aprind și un semnal sonor este activat pentru a indica angajarea marsarierului.

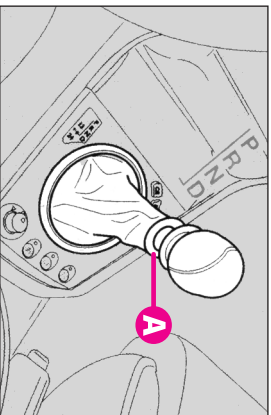


fig. 138

Înainte de a deplasa levierul, apăsați pedala de frână: vehiculul trebuie să fie staționat.

ATENȚIE Chiar dacă ati deplasat levierul în poziția R, marșarierul nu va fi activat dacă viteza vehiculului este peste limita stabilită. Când viteza scade sub această limită, marșarierul va fi angajat și va rămâne astfel chiar dacă viteza depășește din nou limita.

N - Neutru

Aceasta este poziția neutră care trebuie angajată atunci când urmează ca vehiculul să fie împins sau remorcat.



Când levierul este mutat în poziția N cu motorul pornit, vehiculul va ținde să se deplaseze chiar dacă se află pe o suprafață plană: țineți apăsată pedala de frână atunci când schimbătorul este în poziția N.

D - Deplasare automată

Aceasta este poziția care trebuie întotdeauna folosită în condiții normale de deplasare, de exemplu pe șosele sau în zone urbane și atunci când doriți să reduceți consumul de combustibil (în combinație cu modul de operare CITY).

Cu levierul în această poziție, transmisia selectează automat una din cele patru viteze automate. Aceasta este poziția necesară pentru modul de operare ICE.



Cu motorul pornit și levierul în poziția D vehiculul va ținde să se deplaseze: țineți întotdeauna apăsată pedala de frână până în momentul începerii deplasării.

Trecerea într-o treapta inferioară (Kick down)

Dacă este necesară accelerarea puternică (de exemplu, pentru depășire) apăsarea completă (peste pucnul de rezistență) a pedalei de accelerație va produce kick down automat dacă viteza motorului și condițiile de deplasare o permit.

La eliberarea pedalei de accelerație de îndată ce a fost depășit punctul de rezistență cutia de transmisie va trece în treapta optimă în funcție de modul de operare și poziția selectorului.

Funcția Kick-down trebuie folosită doar pentru depășire și accelerare rapidă în scopul evitării consumului sport de combustibil.

Funcția Kick-down este interuptă automat în modul de operare ICE (Cheată).

SELECTAREA MODULUI DE OPERARE

Transmisia automată a vehiculului este controlată electronic și include trei moduri de operare diferite, oferind astfel performanțe optime în ceea ce privește confortul la volan, nivelul de consum, condusul sportiv și siguranța pe drum.

Cele trei moduri de operare, **CITY**, **SPORT** și **(ICE)**, pot fi selectate cu ajutorul celor 2 butoane de pe consola centrală (fig. 139).

Butonul **(C/S)** (A fig. 139) selectează funcțiile **CITY** sau **SPORT** iar butonul **(ICE)** (B fig. 139) selectează modul **(ICE)**.
Cu cheia de contact la **MAR**, modul de operare selectat este indicat prin aprinderea cuvântului corespunzător pe display (turometru):

Apăsarea butonului **CITY** (**(C/S)**) (A-fig. 139):

Se folosește în condiții normale de operare; se oferă prioritate unui stil de conducere confortabil și unui consum echilibrat, selectând trepte la o viteză relativ scăzută.

Apăsarea butonului **SPORT** (**(C/S)**) (A-fig. 139):

Prin această selecție se obțin performanțe maxime ale vehiculului pentru un stil de conducere sportiv sau pe drumuri solicitante.

Conducerea în modul **SPORT** este însoțită de creșterea consumului de combustibil.

ATENȚIE Modulrile de operare **CITY** sau **SPORT** pot fi selectate în orice circumstanțe (cu vehiculul staționat sau în mișcare).

ATENȚIE Când este pornit vehiculul cu motorul rece, sistemul va selecta modul **SPORT**, chiar dacă a fost în prealabil selectat **CITY**, până când motorul atinge temperatura normală de funcționare.

Apăsarea butonului **ICE** (**(ICE)**) (B-fig. 139):

Acest mod de operare este recomandat atunci când suprațata de rulare oferă aderență scăzută (zăpadă, gheață, etc.) Punerea în mișcare a vehiculului se face în treapta a 2-a de viteză.

Modul de operare **ICE** poate fi angajat doar cu levierul de selecție în poziția **D**.

Dacă levierul e mutat din poziția **D** modul **ICE** va fi întrerupt automat.

ATENȚIE Modul de operare **ICE** poate fi activat prin apăsarea butonului corespunzător chiar și atunci când vehiculul este în mișcare, cu condiția ca viteza să fie sub 45 km/h.

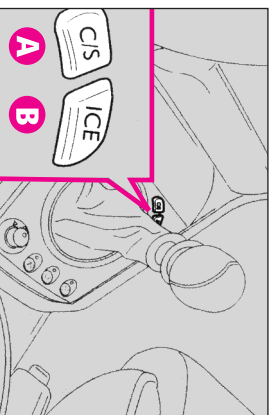


fig. 139

MOD DE ACTIVARE AUTOMAT, ACTIVARE Q-SYSTEM

Pentru modul de operare manual, mutați levierul în sectorul stâng (fig. 140).

Mutarea levierului în sectorul manual se poate face numai din poziția D.

Trecerea în modul de operare manual este posibilă în orice circumstanțe; cu toate acestea, sistemul va permite doar angajarea acelei trepte de viteză care este compatibilă cu turația motorului și viteza actuală a vehiculului.

Schimbarea vitezelor se face la fel ca pentru orice cutie de viteză manuală obișnuită.

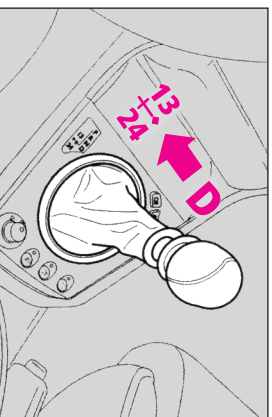


fig. 140



Când este selectată operația manuală (dispozitiv Q-System) și este angajată o treaptă de viteză superioară, pentru accelerarea rapidă, de exemplu în cazul unei depășiri, este necesară schimbarea manuală la o treaptă inferioară, ca pentru orice vehicul cu transmisie mecanică.

La mutarea levierului înapoi în poziția D transmisia își va relua instantaneu operația automată, selectând treapta de viteză compatibilă cu condițiile deplasării și modul de operare selectat.

OPRIREA VEHICULULUI

Pentru a opri vehiculul, apăsați pedala de frână, indiferent de poziția schimbătorului de viteze.



Atunci când motorul e pornit, chiar dacă va aflați pe o suprafață plană, mașina tinde să se deplaseze dacă pedala de frână nu este apasată.

SEMNALARE DEFECTIUNI

Defecțiunile transmisiei automate sunt indicate de aprinderea semnalului luminos (A-fig. 141) pe panoul de bord după cum urmează:

- **lumina de avertizare fixă** = temperatura maximă a uleiului de transmisie;
- **lumina de avertizare intermitentă** = defecțiune la cutia de transmisie automată.

Atunci când cheia de contact e rotită la **MAR** acest semnal luminos se aprinde și se stinge după aprox. 4 secunde.

Dacă semnalul luminos rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării, înseamnă că există o defecțiune la cutia de viteze (lumina intermitentă) sau uleiul de transmisie e supraîncălzit (lumina fixă).

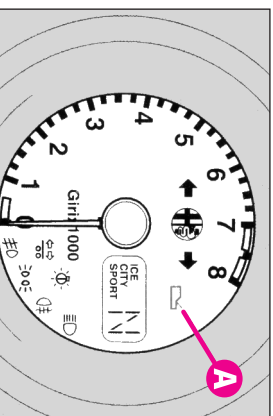


fig. 141

Lumina de avertizare fixă

Dacă semnalul luminos se aprinde cu lumina fixă în timpul deplasării vehicului, înseamnă că uleiul de transmisie a atins temperatura maximă permisă.

Sistemul de control automat oferă un program de urgență.

Cu toate acestea, este recomandat să opriți vehiculul, să mutați levierul de la **P** la **N** și să lăsați motorul să meargă în gol până la stingerea semnalului luminos. Apoi reluați-vă călătoria fără a suprasolicita motorul.

Dacă semnalul luminos se aprinde din nou, este necesar să opriți din nou lăsând motorul să meargă în gol până la stingerea semnalului.

Dacă intervalul dintre aprinderile semnalului luminos este de sub 15 minute, vă recomandăm să opriți vehiculul, să opriți motorul și să așteptați răcirea completă a grupului motor cutie de viteze.

Lumina de avertizare intermitentă

Dacă semnalul luminos se aprinde cu lumina intermitentă în timpul deplasării vehicului, înseamnă că a survenit o defecțiune a cutiei de viteze automate.

Sistemul de control automat oferă un program de urgență. În aceste circumstanțe, vă recomandăm oprirea vehicului și a motorului; de fapt, la următoarea pornire a motorului, sistemul de diagnostică ar putea remedia problema care va fi cu toate acestea memorată de către dispozitivul de control electronic.

Însa dacă defecțiunea e semnalată în continuare (semnal luminos A-fig. 141), va fi necesară selectarea manuală a treptelor de viteză la fel ca pentru un vehicul obișnuit, reținând faptul că singurele trepte disponibile sunt a 2-a și a 4-a, după cum se arată în tabelul de mai jos:

Treapta de viteză manuală	Treapta de viteză disponibilă
1	2
2	2
3	4
4	4

Este posibilă angajarea marșarierului.



Dacă semnalul luminos continuă să clipească, contactați cât mai curând posibili o reprezentanță Alfa Romeo pentru remedierea problemei.

Dacă la pornirea motorului se indică o defecțiune, înseamnă că sistemul de control al transmisiei a detectat și memorat aceasta defecțiune în timpul deplasării dinaintea ultimei opriri a motorului.

Și în acest caz contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru verificarea cutiei de transmisie automate.



Când vă deplasați cu o cutie de transmisie defectă, conduceți cu cea mai mare grijă, evitând solicitarea performanțelor maxime (în ceea ce privește accelerația și viteza) ale vehiculului.



Când vă deplasați cu o cutie de transmisie defectă, este posibil ca blocarea marșarierului să nu funcționeze: nu mutați niciodată leverul în poziția R în timpul deplasării vehiculului.

SEMNALUL SONOR

Acesta intra în funcțiune pentru aprox. 18 secunde atunci când:

- usa șoferului este deschisă și/sau motorul este oprit cu leverul în orice poziție în afară de P;
- poziția R (marșarier) este selectată.

PORNIREA INERTIALĂ A VEHICULULUI PRIN ÎMPINGERE SAU TRAGERE

Pornirea motorului prin împingere sau tractare a vehiculului nu este posibilă. În caz de urgență, dacă s-a produs descărcarea bateriei, porniți mașina cu o baterie auxiliară, urmând instrucțiunile din capitolul "În caz de urgență".

TRACTAREA VEHICULULUI


ATENȚIE Urmăriți reglementările locale atunci când trebuie să tractați vehiculul. De asemenea, urmați instrucțiunile din capitolul "În caz de urgență".


Dacă vehiculul urmează să fie tractat, urmați sfaturile de mai jos:

- dacă este posibil, suiți masina pe un vehicul special pentru transport;
- dacă nu este posibil, tractați vehiculul cu roțile din față ridicate de la pământ;
- dacă nici acest lucru nu e posibil, vehiculul nu va putea fi tractat decât pe o distanță de 50 de km la o viteză de sub 50 km/h.

Schimbătorul de viteze trebuie să fie în poziția **N** în timpul tractării.

 Nu porniți motorul în timpul tractării vehiculului.

 Nerespectarea indicațiilor de mai sus poate duce la deteriorarea gravă a transmisiei automate.

 Vehiculele dotate cu sistem de transmisie automată nu pot fi remorcate decât pe distanțe mici și cu viteză scăzută: dacă tractarea se face pe distanțe mai lungi, roțile motoare trebuie ridicate pentru a împiedica intrarea în rotație a transmisiei în timpul tractării.

ECHIPAMENTE INTERIOARE

TORPEDOU

Pe bord se găsește un compartiment cu lumină și incuiețoare. Pentru a-l deschide/închide folosiți cheia de contact.

Nu călătoriți niciodată cu compartimentul deschis: capacul ar putea răni pasagerul în caz de accident.

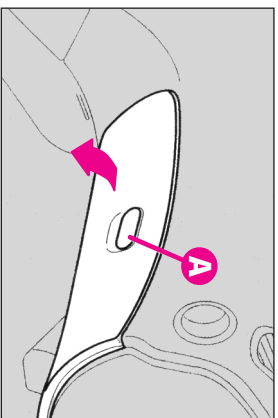


fig. 142

Pentru a deschide torpedoul folosiți levierul (A-fig. 142).

Când compartimentul este deschis iar cheia este în poziția **MAR**, o lumină interioară se aprinde (B-fig. 143).

Un locas additional (C-fig. 143) se află pe capac, drept suport pentru un pix sau un stilou.

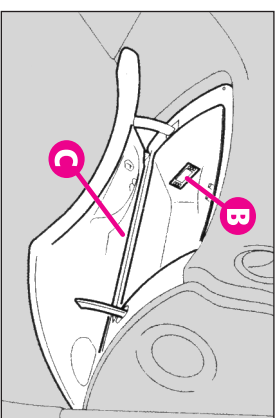


fig. 143

MÂNERE DE SUSȚINERE (fig. 144)

Mânere adecvate de susținere se găsesc deasupra ușilor din față.

Două mânere de susținere (A) dotate cu un cârlig pentru haine (B) sunt amplasate deasupra locurilor din spate.

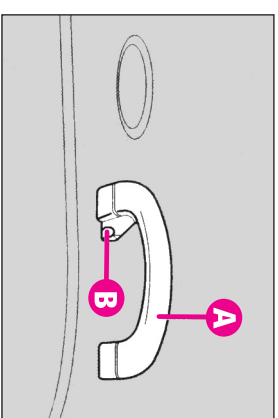


fig. 144

LUMINI PLAFONIERE

Vehiculul este dotat cu lumini plafoniere în habitaclu (față/spate) cu aprindere/stingere treptată.

Temporizările, definite ca intervalul dintre atingerea intensității maxime și momentul începerii aprinderii treptate, sau dintre stingerea totală și momentul începerii stingerii treptate, sunt după cum urmează:

1) Aproximativ 6 secunde când:

- ușile sunt deschise manual sau cu ajutorul telecomenzii
- închiderea ușii șoferului după intrarea acestuia în vehicul și introducerea cheii în contact
- scoaterea cheii din contact

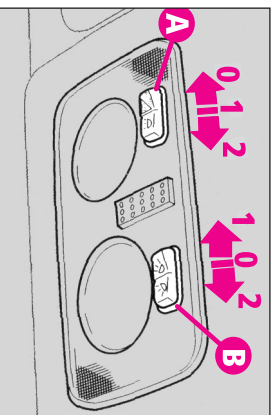


fig. 145

2) Aproximativ 3 minute de la deschiderea ușii.

ATENȚIE Cu cheia de contact la **STOP** sau când este deschisă o ușă sau hayonul, se activează o temporizare de 15 minute, după care luminile plafoniere se sting. Temporizarea este reluată de fiecare dată când este deschisă o ușă sau hayonul.

LUMINĂ PLAFONIERĂ FAȚĂ (fig. 145)

Lumina plafonieră se compune din două lumini cu comenzi separate.

Cu butonul (A) în poziție centrală, (1) ambele lumini se aprind la deschiderea unei uși.

Când ușile sunt închise se activează o temporizare de 7 secunde pentru a permite pornirea vehiculului. Luminile se sting când cheia e rotită la **MAR** (cu ușile închise).

Dacă se deplasează butonul (A) în partea stângă (poz. 0) luminile vor rămâne stinse (**OFF**).

Butonul (A) apăsat la dreapta (poziția 2) ambele lumini rămân aprinse.

Butonul (B) acționează luminile individual.

Butonul (B) la stânga (poz. 1) produce aprinderea luminii din stânga. Apăsarea la dreapta (poz. 2) produce aprinderea luminii din dreapta.

Butonul (B) în poziție centrală (poz. 0) luminile rămân stinse.

ATENȚIE Înainte de a părăsi vehiculul asigurați-vă că ambele butoane sunt în poziție centrală. Făcând aceasta, veți obține stingerea luminilor odată cu închiderea ușii. Dacă uitați o ușă deschisă, luminile se vor sting automat după câteva secunde.

Pentru a le aprinde din nou, deschideți altă ușă sau închideți-o pe cea în cauză și deschideți-o din nou.

Lumină oglindă parasolar "De curtoazie" (fig. 146) (unde este prevăzut)

Când coborâți parasolarul de pe partea pasagerului, lumina de curtoazie se aprinde în colturile oglinzii.

Aceasta lumină permite folosirea oglinzii atunci când condițiile de iluminare din interiorul vehiculului sunt slabe.

La modelele Sportwagon exista o lumina de curtoazie și sub parasolarul șoferului.

Folosiți comutatorul (A) pentru a o aprinde sau stinge, cu cheia de contact la MAR.

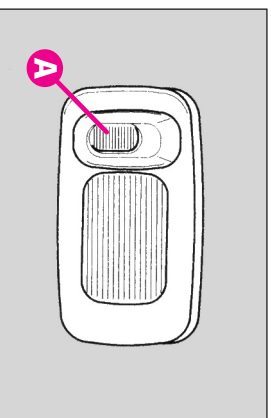


fig. 146

Lumină plafonieră spate (fig. 147) (exceptând modelele cu trapa glisantă)

Există cate o lumină care se aprinde automat odată cu deschiderea fiecarei uși din spate.

Aceste lumini sunt temporizate și funcționează la fel ca și cele pentru ușile din fata.

Pot fi aprinse/stinse manual prin apăsarea carcasei transparente (A) pe conturul circular.

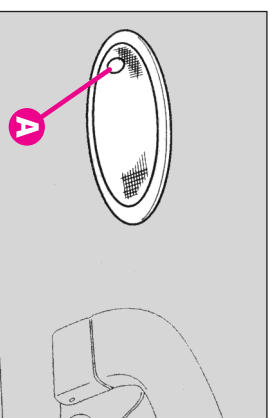


fig. 147

Luminăplafonieră centrală spate (fig. 148) (doar pentru modelele cu trapa glisantă)

Aceasta lumină are un comutator cu trei poziții pe carcasă.

Când butonul (A) este în poziția centrală (0) lumina plafonieră se aprinde automat la deschiderea unei uși.

Aprinderea este temporizată și se desfășoara la fel ca pentru lumina din față.

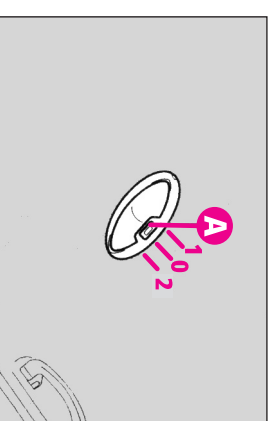


fig. 148

Dacă butonul e apăsat în dreapta (poz. 1), lumina rămâne stinsă.

Dacă butonul e apăsat în stânga (poz. 2) lumina rămâne aprinsă tot timpul.

ATENȚIE Înainte de a părăsi vehiculul, asigurați-vă că butonul (A) este în poziția centrală (0) astfel încât lumina plafonierei să se stingă odată cu închiderea ușilor.

BRICHETĂ ȘI SCRUMIERĂ FRONTALĂ (fig. 149)

Pentru a avea acces la scrumieră împingeți și eliberați capacul acesteia.

Pentru a folosi bricheta, cu cheia la **MAR**, apăsați butonul (B); după câteva secunde butonul va reveni automat în poziția inițială, iar bricheta va fi gata de folosire.

Pentru curățare, scoateți și golii scrumiera (A).

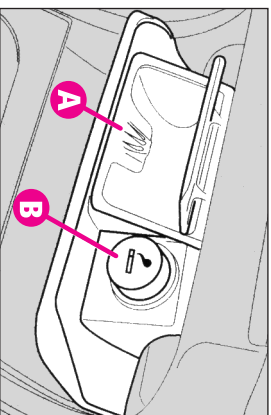


fig. 149



Bricheta atinge temperaturi foarte înalte. Mânuiți-o cu grijă și împiedicați folosirea ei de către copii: risc de incendiu și arsuri.



Asigurați-vă de fiecare dată că bricheta s-a stins.



Nu aruncați hârtii în scrumiera: pericol de incendiu în contact cu țigările aprinse.

SCRUMIERE SPATE (fig. 150)

Există cate o scrumieră laterală (A) pentru fiecare ușă din spate.

Pentru a le folosi trageți în direcția indicată de săgeată.

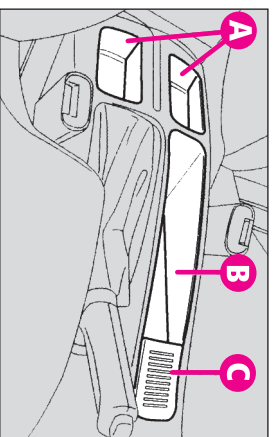


fig. 150

SPAȚII DEPOZITARE DE PE CONSOLA CENTRALĂ (fig. 151)

Pe consola centrală, lângă frana de mana, se găsesc următoarele spații pentru depozitare:

- depozitare lucruri mărunte (A) și (B)
- spațiu monezi (C);

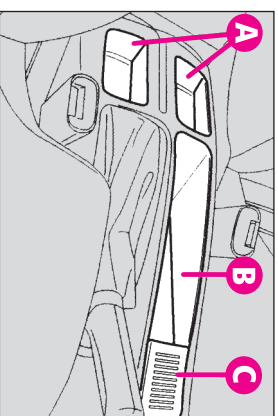


fig. 151

SPAȚII DEPOZITARE DE PE BORD

Compartiment stanga (fig. 152)

Un compartiment pentru depozitare lucruri mărunte (A) se află în partea inferioară a bordului, la stânga volanului.

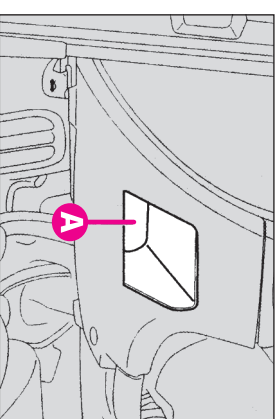


fig. 152

SPĂȚII DEPOZITARE ȘI COMPARTIMENTE DE PE UȘILE DIN FAȚĂ (fig. 153)

Fiecare usa din față are un compartiment pentru depozitare lucruri mănușe (A).

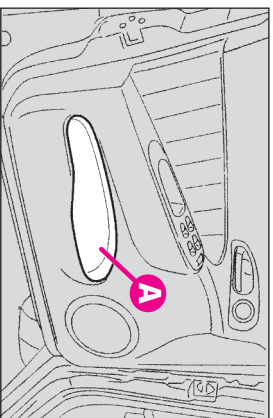


fig. 153

PARASOLARE

Parasolarele pot fi potrivite în față sau lateral.

În spatele parasolarelor se află câte o oglindă cu capac glisant (A-fig. 154) și lumină (B).

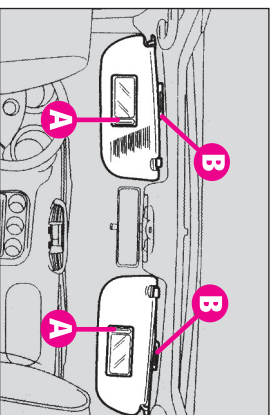


fig. 154

Pe parasolarul pasagerului este vizibil un simbol cu privire la întreținerea corectă a scaunelor speciale pentru copii în prezența airbag-ului pentru pasager (fig. 155). Pentru mai multe detalii, citiți secțiunea "Airbag-ul pasagerului" din cadrul acestui capitol.



fig. 155

SET TELEFON MOBIL (la cerere pentru anumite modele/ pietele)

La cerere, vehiculul poate fi prevăzut cu un set pentru instalarea telefonului mobil.

Acest set constă din:

- sistem audio cu antenă cu dublă întrebuințare + telefon mobil;
- cabluri de legătură și alimentare cu conector special pentru opțiunea voice.



Setul voice trebuie achiziționat separat de utilizator, întrucât trebuie să fie compatibil cu telefonul acestuia.



Pentru instalarea telefonului în vehicul contactați numai o reprezentanță Alfa Romeo; astfel vi se vor garanta rezultate de calitate fără posibile inconveniente care ar putea compromite siguranța vehicului.

ACCESORII ADAUGATE DE CUMPARĂTOR

Dacă după achiziționarea vehicului decideți instalarea unor accesorii care necesită alimentarea permanentă cu energie (alarmă antifurt, set voice, navigator radio cu antifurt prin satelit, etc.) sau orice alte accesorii care vor consuma din rezerva de energie, contactați o reprezentanță Alfa Romeo al cărei personal calificat vă va sugera aparatura cea mai adecvată din gama Alfa Romeo Lineaccessori și care va evalua de asemenea necesarul de energie, verificând dacă sistemul electric al vehicului îl poate suporta sau dacă e nevoie de integrarea unei baterii mai puternice.

TRANSMIȚĂTORI RADIO ȘI TELEFOANE MOBILE

Telefoanele mobile și alte dispozitive cu transmitere radio (de exemplu CB) nu pot fi folosite înăuntrul vehiculului dacă nu s-a montat o antenă separată în exterior.

Eficiența transmisiei și recepției acestor dispozitive poate fi redusă de efectul de ecranare al caroseriei vehiculului.



Folosirea telefoanelor mobile, a transmisiților CB sau a altor accesorii asemănătoare în interiorul habitacului (fără o antenă exterioră) produce frecvențe radio cu câmpuri electromagnetice care, amplificate de efectele de rezonanță din habitacul, pot cauza, pe lângă eventualele riscuri ale sănătății utilizatorilor, proasta funcționare a sistemelor electronice ale vehiculului, cum ar fi unitatea de control a motorului, unitatea ABS/EBD, etc, cu efecte negative asupra siguranței la volan.

TRAPĂ CULISANTĂ (opțional)

Trapa culisantă poate fi acționată numai cu cheia în poziția MAR.



Folosirea inadecvată a trapei culisante poate fi periculoasă. Înainte și în timpul operării, asigurați-vă că nici unul din pasageri nu se expune riscului de rănire gășindu-se în calea trapei în mișcare sau prin posibilitatea antenării obiectelor personale de către aceasta.



Nu deschideți trapa atunci când pe ea se află gheață sau zăpadă; posibilă deteriorarea.



Când părăsiți vehiculul cheia de contact trebuie scoasă pentru a preveni manevrarea accidentală a trapei de către copii și posibila rănire a persoanelor rămase înăuntru.

CULISAREA ÎNAINTE/ÎNAPOI (fig. 156-157)

Apăsati butonul (A) pe partea din spate(1) pentru a deschide trapa; apăsați pe parte din față (2) pentru a o închide.

În momentul în care butonul este eliberat, trapa se va opri în acea poziție.

La anumite versiuni, în timpul deschiderii trapei, aceasta se oprește într-o poziție intermediară numită "Comfort", care este potrivită pentru viteză medie. În acest caz, deschiderea completă este posibilă prin apăsarea pe partea din spate (1) a butonului (A) din nou. În momentul închiderii trapa nu se mai oprește în poziția "Comfort".

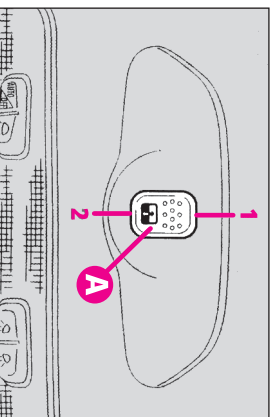


fig. 156

Trapa e prevăzută cu o perdea glisantă împotriva radiațiilor solare și care poate fi trasă și fixată cu mâna cu ajutorul unui mâner special.

Perdeaua e antrenată de trapă în momentul deschiderii și e împinsă complet în compartimentul de pe acoperiș atunci când trapa e complet deschisă. Când se produce mișcarea de închidere, ea va ieși parțial astfel încât să poată fi apucat mânerul (A-fig. 158).



Deschideți și închideți trapa doar când vehiculul staționează.

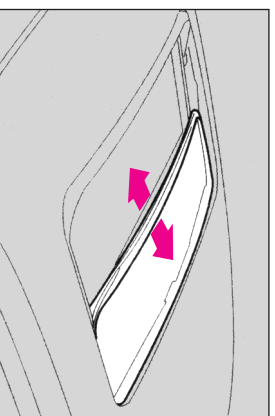


fig. 157

RIDICAREA ÎN POZIȚIE ÎNCLINATĂ

Aceasta poate fi acționată (fig. 159) doar când trapa este complet închisă (A fig. 160)

Apăsati partea din spate (1) a butonului (A fig. 160) pentru a revenii cu trapa în poziția orizontală (trapa închisă).

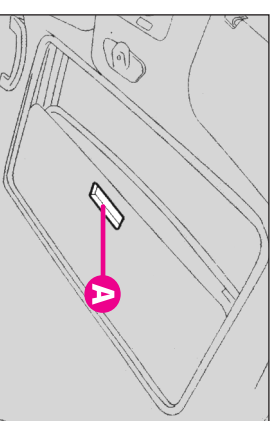


fig. 158

AȚIONAREA DE URGENTĂ

Dacă nu funcționează controlul electric, trapa poate fi operată manual după cum urmează:

- apăsați în punctele indicate de săgeți și îndepărtați panoul (D-fig. 160);
- folosiți șurubelniță sau cheia specială (B-fig. 160) livrate pe versiunile/pletele unde sunt prevăzute, și introduceți-le în locul special rotindu-l (C fig. 161) în sensul orar pentru deschidere sau antiorar pentru închidere.

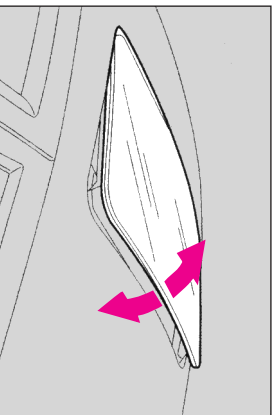


fig. 159

ATENȚIE La sfârșitul operației, înainte de a scoate șurubelnița sau cheia, este necesar să o rotiți o jumătate de tură în direcția opusă, până se aude un clic.

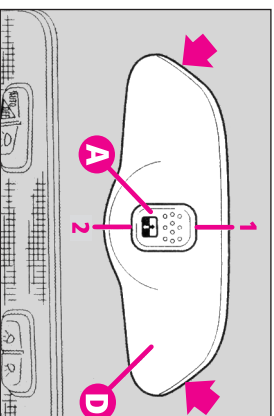



fig. 160

PORTBAGAJ

Hayonul poate fi deschis dinăuntru și din afară vehiculului.

- din afara vehiculului cu telecomanda -dinăuntru vehiculului apăsând butonul (A-fig. 153).

ATENȚIE Dacă portbagajul nu e închis corect, semnalul luminos  se va aprinde (pe tabloul de bord sau (unde este prevăzut) pe display-ul Infocenter împreună cu un mesaj).

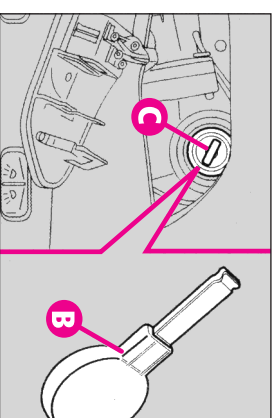


fig. 161

DESCHIDEREA DIN INTERIOR (fig. 162)

Pentru a deschide portbagajul din interiorul vehiculului trageți maneta (A), care se află lângă scaunul șoferului.



Folosiți maneta numai când vehiculul este staționat.

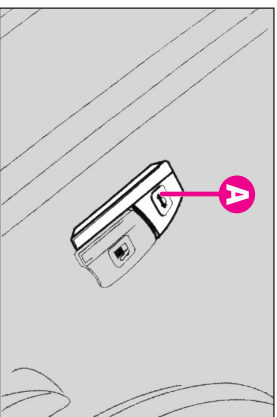


fig. 162

Ridicarea hayonului e facilitată de un set de telescoape.



Acestea au fost concepute pentru a asigura ridicarea corectă a hayonului luându-se în considerare masele prevăzute de fabricant. Adăugarea altor articole (precum spoilere, etc.) poate compromite funcționarea corectă și siguranța utilizării hayonului.

DESCHIDEREA CU TELECOMANDĂ (fig. 163)

Hayonul poate fi deschis din exterior cu telecomanda, apăsând butonul (C) chiar și atunci când e activată alarma. (unde este prevăzută).

Dacă vehiculul e dotat cu alarmă electronică, odată cu deschiderea portbagajului sistemul va dezactiva protecția volumetrică și senzorul de control al portbagajului; se emite un semnal sonor de două ori (exceptând unele piețe).

Când portbagajul e din nou închis, funcțiile de control sunt reluate iar sistemul emite două beep-uri (exceptând unele piețe).

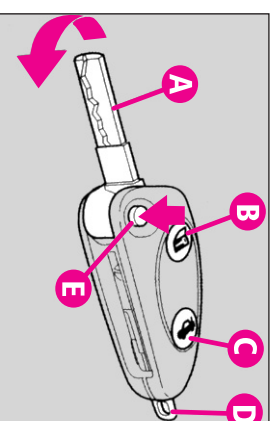


fig. 163

ÎNCHIDEREA PORTBAGAULUI

Pentru închidere, coborâți hayonul și apăsați până când se aude un clic.

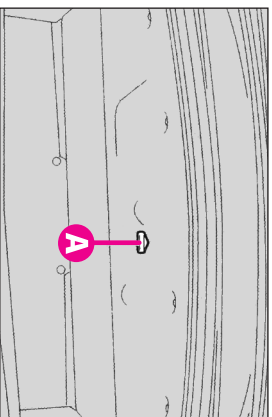


fig. 164

**ILUMINAREA PORTBAGAULUI
(fig. 164)**

Când hayonul e deschis lumina A se aprinde automat în partea de sus a portbagajului.

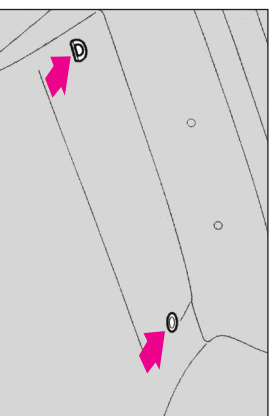


fig. 165

Când este închis, lumina se stinge automat, sau după câteva minute (în jur de 15) în cazul în care portbagajul este lăsat deschis. În acest caz, pentru a reaprindi lumina, închideți portbagajul și apoi deschideți-l.

**FIXAREA ÎNCĂRCĂTURII
(fig. 165-166)**

Încarcăturile transportate se pot fixa cu ajutorul unor benzi care se prind în inele speciale din interiorul portbagajului.

Inelele servesc deasemenea pentru fixarea plasei pentru bagaje, dacă este prezentă (disponibilă la reprezentanțele Alfa Romeo).

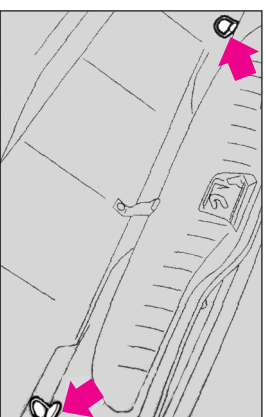


fig. 166

MĂSURI DE PRECAUȚIE CU PRIVIRE LA ÎNCĂRCĂȚURI

Când vă deplasați pe timp de noapte cu încărcătură în mașină este necesară potrivirea înălțimii farurilor (consultați secțiunea "Faruri" din acest capitol). Pentru a întrebuița corect dispozitivul de reglare, asigurați-vă că greutatea pe care le transportați nu depășesc valorile maxime admise specificate în secțiunea menționată.



Nu depășiți greutatea maximă admisă (v. "Specificații tehnice"). Asigurați-vă de asemenea că obiectele din portbagaj sunt bine fixate pentru a preveni deplasarea lor în habitacul și rănirea pasagerilor în cazul unei frânări bruște.



Încărcăturile grele care nu au fost bine fixate pot cauza răniri grave a pasagerilor.



Dacă doriți să transportați combustibili de rezervă într-o canistră, respectați reglementările locale folosind doar o canistră autorizată, fixată corespunzător cu benzile din portbagaj. Chiar și astfel, riscul de incendiu în caz de accident crește considerabil.

CAPOTA

Maneta pentru deschiderea capotei se găsește sub tabloul de bord, în stânga.

Ca să deschideți:

- trageți maneta (A-fig. 167) până când se aude clicul de deschidere a capotei.



Această operație se efectuează doar cu mașina staționată.

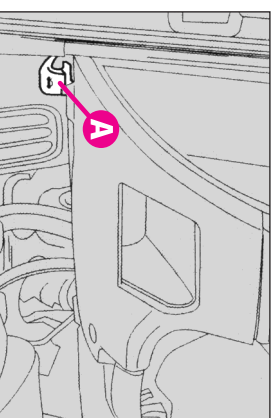


fig. 167



Înainte de a ridica capota aveți grijă ca ștergătoarele să nu fie ridicate de pe parbriz.

- împingeți levierul de siguranță (B-fig. 168) în sus.
- ridicați capota.

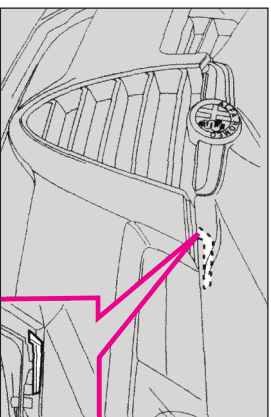


fig. 168

ATENȚIE Ridicarea capotei se face cu ajutorul a două telescoape. Nu umblați la aceste telescoape și direcționați capota cu mână în timpul ridicării.



PERICOL - RĂNIRE GRAVĂ.

Când efectuați verificări sau operațiuni de întreținere la compartimentul motorului, aveți grijă să nu vă loviți capul de capota ridicată.



Dacă sunt necesare verificări la compartimentul motorului atunci când acesta e cald încă, nu vă apropiați de ventilator: acesta poate porni chiar și cu cheia de contact scoasă. Așteptați răcirăa motorului.



Esarfele, cravatele și alte articole de îmbrăcăminte se pot prinde în părțile mobile.

Ca să închideți:

- coborâți capota până la aprox. 20 cm deasupra compartimentului motorului, apoi lăsați-o să cadă, asigurându-vă că s-a închis bine și nu este fixată doar de dispozitivul de siguranță.

Atunci când capota nu s-a închis corect nu o apăsați în jos ci deschideți-o din nou și repetați operațiunea de mai sus.



Asigurați-vă întotdeauna că ați închis corect capota pentru a preveni deschiderea sa în timpul deplasării.

SUPORT BAGAJE ACOPERIȘ

Vehiculul este pregătit pentru montarea unui suport pentru bagaje pe acoperiș. Suporturile, create special pentru această mașină, trebuie prins pe zonele de ancoraj (A-fig. 169), ca în figură.



După ce parcurgeți câțiva kilometri, asigurați-vă că șuruburile de fixare sunt bine strânse.



Urmați regulile locale cu privire la normele de vizibilitate



Distribuiți uniform încălzătura și, în timpul deplasării, nu uitați de creșterea sensibilității vehiculului față de vântul lateral.

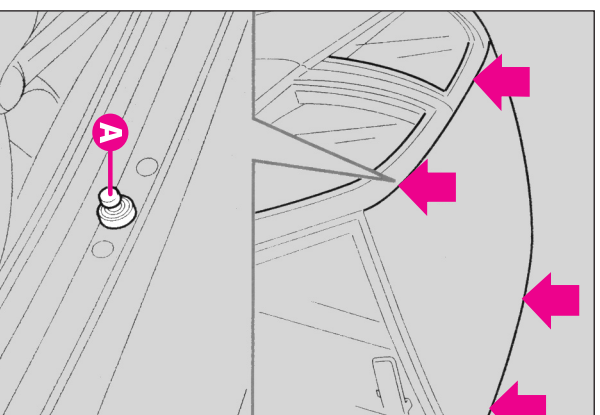


fig. 169

FARURI REGLEAREA FASCICULULUI LUMINOS

ATENȚIE Reglarea farurilor este de importanță maximă în ceea ce privește siguranța și confortul dvs. dar și al celorlalți participanți la trafic.

Reglarea farurilor trebuie să se facă în conformitate cu legislația în vigoare. Pentru a vă oferi dumneavoastră, cât și celorlalți șoferi, cele mai bune condiții de vizibilitate în timp ce conduceți, vehiculul trebuie să aibă farurile reglate corespunzător.

Contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru reglarea corectă a farurilor.

IMPORTANT Interiorul farului se poate aburi; aceasta nu înseamnă o defecțiune, fiind un fenomen obișnuit datorat temperaturilor scăzute și gradului de umiditate din aer; va dispărea odată cu aprinderea farurilor. Prezența unor picături în interiorul farurilor arată faptul că se infiltrează apă: în acest caz, contactați o Reprezentanță Alfa Romeo.

CUM SĂ COMPENSAȚI DECLIVITATEA (fig. 170)

Dacă mașina este dotată cu faruri cu xenon, reglarea poziției farurilor este realizată electronic și de aceea butonul de pe panoul din partea laterală a volanului: (A) nu există.

Când transportați încărcături, raza farurilor se ridică din cauza înclinării spre spate a vehiculului.

În acest caz farurile trebuie potrivite corect.

Ca să faceți acest lucru, folosiți butonul (A) de pe panoul din partea laterală a volanului.

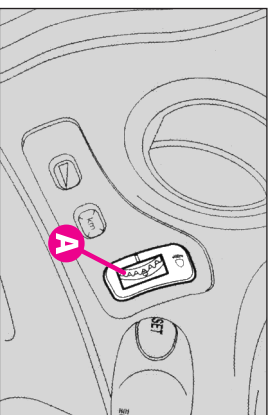


fig. 170

Farurile trebuie pozitionate corect în funcție de încărcătura vehiculului:

- poziția 0: una sau două persoane pe locurile din față, rezervor plin, încărcătură prezentă.

- poziția 1: cinci persoane
- poziția 2: cinci persoane + încărcătură maximă (aproximativ 50 kg.)
- poziția 3: șofer + 300 kg. în portbagaj.



Verificați poziția farurilor ori de câte ori încărcătura transportată se schimbă.

FARURI CEAȚĂ REGLAREA FASCICULULUI LUMINOS (pentru versiunile/ piețele unde este prevăzut)

Pentru a regla înălțimea farurilor de ceață față, folosiți (A-fig.171)



**Contactați o Reprezentanță
Alfa Romeo pentru a regla
corect farurile de ceață.**

FARURI CU DESCĂRCARE ÎN GAZ (pentru versiunile/ piețele unde este prevăzut)

Becurile cu xenon constau în descarcarea unui arc electric într-un mediu saturat cu xenon aflat sub presiune .

Rezultatul este o iluminare mai bună decât becurile clasice, cu o lumină mai clară și o arie mai mare de iluminată.

Printre avantajele unei bune iluminări (duce la o oboseală mai mică a ochilor conducătorului și o mai bună vedere în cazul întoarcerilor) în special pe vreme rea, ceață și/sau indicatoare insuficiente multumită unei iluminări mai bune a marginilor șoselei.

Marirea razei de vizibilitate duce și la creșterea siguranței astfel fiind mai ușor vizibili cei aflați pe marginea șoselei (bicicliști, motocicliști).

Acest tip de faruri ajung la parametri optimi de funcționare după aproximativ 15 secunde după ce au fost aprinse.

Lumina intensă produsă de acest tip de faruri necesită folosirea unui sistem automat pentru a menține poziția luminii constantă pentru a nu deranja vehiculele care vin din partea opusă în caz de frânare, accelerare sau încălcături mai mari.

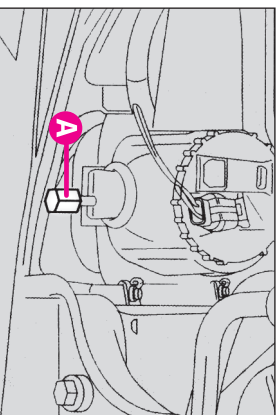


fig. 171

Becurile cu xenon au o perioadă foarte lungă de funcționare.



Dacă este necesar verificați și reparați sistemul (dacă există) numai la o Reprezentanță Alfa Romeo.

ABS

Vehiculul e prevăzută cu un sistem ABS împotriva blocării roților în timpul frânării, făcând posibilă exploatarea maximă a condițiilor de aderență la drum și păstrarea controlului asupra direcției vehiculului în cazul situațiilor de urgență.

În timpul frânării o pulsație ușoară însoțită de un zgomot poate fi simțită pe pedala de frână datorită intervenției sistemului ABS.

Aceasta nu reprezintă o defecțiune la sistemul de frânare. Astfel i se semnalează șoferului că ABS a intrat în funcțiune: este un avertisment că vehiculul circulă la limita aderenței iar viteza ar trebui adaptată condițiilor de drum.

Sistemul ABS reprezintă o parte adițională a sistemului clasic de frânare: în cazul unei defecțiuni va fi dezactivat, lăsând sistemul de frânare în condiții de operare identice cu cele ale unui vehicul fără ABS.

În cazul unei defecțiuni când asistență antiblocare nu se mai produce, capacitatea de frânare a vehiculului nu este afectată negativ.

Dacă nu ați condus niciodată o mașină dotată cu ABS, va recomandăm să exersați pe o suprafață alunecoasă, bineînțeles în condiții de siguranță și în conformitate cu codul rutier. De asemenea, trebuie să citiți cu atenție următoarele instrucțiuni.

Avantajul sistemului ABS față de un sistem convențional este reprezentat de posibilitatea obținerii celui mai înalt grad de manevrabilitate în timpul frânării chiar și în condiții de aderență scăzută la drum, deoarece se împiedică blocarea roților.

Cu toate acestea, nu vă așteptați ca distanța de frânare să fie mai scurtă cu ABS: de exemplu, pe suprafețe moi cum ar fi nisipul sau zăpada, sau pe cele alunecoase, distanța ar putea fi mai mare.

Pentru o exploatare optimă a potențialului ABS în caz de nevoie, sfaturile date mai jos trebuie urmate.




ABS exploatează mai bine condițiile de aderență prezente, însă nu le poate îmbunătăți; nu vă asumați riscuri inutile când circulați pe suprafețe alunecoase ci dimpotrivă, fiți extrem de prevăzător.



Când sistemul ABS intervine aceasta înseamnă că aderența la drum este la limită minimă: așadar e necesară reducerea vitezei pentru ca vehiculul să se adapteze la condițiile de aderență existente.



În cazul unei defecțiuni a sistemului, semnalată de aprinderea luminii  de pe panoul central, duceți urgent vehiculul la o reprezentanță Alfa Romeo, conducând extrem de atent, pentru restabilirea eficienței maxime.

Acționați cu atenție sportivă când frânați în curbe, chiar și atunci când beneficiați de asistență ABS.

Cel mai important sfat dintre toate este următorul:



Când sistemul ABS intervine și puteți simți pulsația pedalei de frână, nu mișcorați presiunea ci mențineți fără teamă apedala ferm apăsată: astfel vehiculul se va opri cel mai repede posibil, în condițiile de drum existente.

Dacă urmați aceste sfaturi veți obține cele mai bune condiții de frânare în orice circumstanță.

ATENȚIE Pentru mașinile dotate cu ABS trebuie folosite numai roți, jante și pneuri de tipul și marca indicate de fabricant.

Sistemul e completat de EBD (distribuitor electronic al forței de frânare) pentru că forța de frânare să poată fi distribuită cu ajutorul unității de control și a senzorilor ABS.



Vehiculul e dotat cu un distribuitor al forței de frânare (EBD). Dacă semnalele luminoase  și  se aprind simultan în timpul funcționării motorului înseamnă că există o defecțiune la sistemul EBD. În acest caz frânarea violentă poate cauza blocarea prematură a roților din spate, cu posibilitatea derapajului. Conducând extrem de atent, mergeți la cea mai apropiată Reprezentanță Alfa Romeo pentru verificarea sistemului.



Dacă se aprinde semnalul  indicând un nivel scăzut al lichidului de frânare, opriți imediat vehiculul și contactați cea mai apropiată Reprezentanță Alfa Romeo. Orice pierdere de lichid din sistemul hidraulic va afecta negativ funcționarea sistemului de frânare atât de tip convențional cât și cu ABS.



Dacă numai semnalul luminos  se aprinde când motorul funcționează înseamnă că s-a detectat o defecțiune doar la sistemul ABS. În acest caz frânarea e încă eficientă, deși fără dispozitivul antiblocare. Eficiența sistemului EBD poate fi redusă. Și în acest caz, vă sfătuim să mergeți urgent la cea mai apropiată Reprezentanță Alfa Romeo pentru verificarea sistemului, conducând astfel încă să nu fie nevoie să frânați violent.

SISTEMELE VDC ȘI ASR

SISTEM VDC (unde este prevăzut) (Control al dinamicii vehiculului)

VDC este un sistem electronic ce controlează stabilitatea vehiculului, intervenind asupra cuplului motorului și producând frânarea de maniera diferențiată a roților în condiții de aderență scăzută, ajutând la restabilirea direcției corecte a vehiculului.

În timpul deplasării vehiculul e supus forțelor laterale și longitudinale care pot fi controlate de șofer atâta vreme cât pneurile aderă corespunzător la drum; când aderența scade sub limita minimă, vehiculul începe să devieze de la cursul cerut de conducător.

Mai ales atunci când se circulă pe suprafețe neregulate (cum ar fi pătura cubică sau în prezența apei, a gheții sau a pământului) schimbările de viteză (accelerare sau frânare) și/sau de direcție (viraje sau ocolirea obstacolelor) pot cauza pierderea aderenței la drum.

Când senzorii detectează condiții de drum care pot cauza derapajul, sistemul VDC intervine asupra motorului și a sistemului de frânare producând un cuplu al motorului stabilizator.



Performanța sistemului, în ceea ce privește siguranța, trebuie să-l determine pe conducător să-și asume riscuri inutile și fără rost. În orice caz, stiliu de conducere trebuie adaptat la condițiile de drum, vizibilitate și trafic. Întotdeauna responsabilitatea privitoare la siguranța pe drum îi revine conducătorului.

Sistemul VDC îl ajută pe conducător să mențină vehiculul sub control în cazul unei pierderi a aderenței pneurilor.

Forța indusă de sistemul VDC pentru a controla stabilitatea vehiculului depinde întotdeauna de aderența dintre pneu și suprafața de drum.

FUNCȚIONAREA SISTEMULUI VDC

Sistemul VDC se activează automat odată cu pornirea vehiculului și nu poate fi dezactivat. Se poate, totuși, întrerupe sistemul ASR prin apăsarea butonului corespunzător de pe centrul consolei.

Componentele de bază ale acestui sistem sunt:

- o unitate electronică de control care procesează semnalele primite de la diverși senzori adoptând strategia optimă în condițiile date;
- un senzor care oferă informații asupra poziției volanului
- patru senzori care furnizează informații asupra vitezei fiecărei roți;
- un senzor care urmărește rotația vehiculului în jurul axului său vertical;
- un senzor care detectează accelerația laterală (forța centrifugă).

"Creierul" sistemului VDC e reprezentat de unitatea de control electronică, prin care, în urma datelor primite de la senzori, se calculează forța centrifugă produsă atunci când vehiculul virează. Senzorul giroscopic, preluat din industria aeronautică, oferă informații asupra rotației în jurul propriei axe verticale, în timp ce senzorul de accelerație laterală dă informații despre forța centrifugă ce apare la viraje.

Acțiunea stabilizatoare a sistemului VDC se bazează pe calculele unității de control, care procesează semnalele primite de la senzorul de rotație a volanului, cel de accelerație și cele de detectare a vitezei fiecărei roți. Aceste semnale îi permit unității de control să recunoască manevra dorită de conducător atunci când se rotește volanul.

Unitatea de control procesează informația primită de la senzori și urmarește în fiecare moment poziția vehiculului, comparându-o cu cursul care ar trebui urmat de șofer. În cazul unei discrepanțe, unitatea de control selectează într-o fracțiune de secundă cea mai potrivită intervenție pentru aducerea imediată a vehiculului la cursul cerut: frânarea uneia sau a mai multor roți cu intensitate diferită și, la nevoie, reducerea puterii transmise de motor.

Acțiunile de corecție sunt modificate și controlate continuu în procesul de adaptare la cursul dorit de șofer.

Acțiunea sistemului VDC îmbunătățește considerabil condițiile de siguranță ale vehiculului în situații critice și este extrem de utilă atunci când aderența la drum e precară.



Pentru ca sistemul VDC să funcționeze corect, pneurile trebuie să fie de același tip și marcă la toate roțile în stare perfectă și, foarte important, de tipul, marca și dimensiunile specifice.



Atunci când folosiți roata compactă de rezervă, sistemul VDC continuă să funcționeze. Trebuie să rețineți că din moment ce roata de rezervă este mai mică decât una normală, aderența sa la drum e mai scăzută decât a celor normale.

SISTEMUL ASR (controlul tracțiunii):

Funcția ASR completează sistemul VDC și controlează mișcarea vehiculului și intervine automat atunci când una sau ambele roți din față patinează.

În condiții de pălınare sunt activate două sisteme de control diferite:

1) Dacă pălınarea se produce la ambele roți din față, din cauza puterii excesive care se transmite, dispozitivul ASR intervine reducând puterea transmisă de motor.

2) Dacă intervine alunecarea unei singure roți, sistemul ASR se activează automat frânând roata care alunecă, cu un efect similar cu cel al unui diferențial autoblocant.

Acțiunea ASR este extrem de utilă în următoarele circumstanțe:

- patinarea roții interioare în timpul unui viraj, din cauza schimbării încărcării dinamice sau a accelerării excesive.
- prea multă putere transmisă roților în relație cu starea carosabilului.
- accelerarea pe suprafețe alunecoase, acoperite de zăpadă sau gheață.

- în cazul pierderii aderenței pe suprafețele acoperite de apă (acvoplanare).

INTERVENȚIA SISTEMULUI VDC

Intervenția sistemului VDC e indicată de clipirea semnalului luminos (A) de pe tabloul de bord, care informează șoferul asupra condițiilor critice de stabilitate și aderență.

ACTIVAREA FUNCȚIEI ASR

Funcția ASR se activează automat ori de câte ori este pornit motorul.

În timpul deplasării, dispozitivul poate fi dezactivat și activat prin apăsarea butonului (A-fig. 172) de pe consola centrală.

Când dispozitivul este dezactivat această se indică prin aprinderea ledului de pe buton.

Dacă funcția este dezactivată în timpul deplasării, ea se va activa automat la următoarea pornire a motorului.

ATENȚIE Când călătorii cu lanțuri de zăpadă, poate fi util să dezactivați funcția ASR: de fapt, în aceste condiții, alunecarea roților din față în timpul deplasării facilitează conducerea vehiculului.

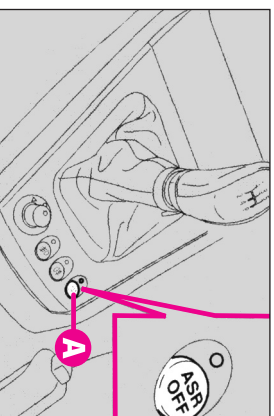


fig. 172

LUMINA DE AVERTIZARE

Când cheia este în poziția MAR, lumina de avertizare (A) se aprinde, dar se stinge după câteva secunde.

Dacă aceasta nu se stinge, sau dacă rămâne aprinsă (împreună cu mesajul +simbolul avertent, și cu aprinderea ledului de pe butonul ASR) în timpul deplasării, contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.

Clipirea în timpul deplasării a semnalului de avertizare indică activarea sistemului VDC.

Defecțiuni la sistemul VDC


În cazul unei defecțiuni sistemul VDC se dezactivează automat și semnalul (A) de pe tabloul de bord se aprinde, împreună cu mesajul de pe display.

În cazul unei defecțiuni a sistemului VDC vehiculul se comportă la fel ca unul la care acest sistem nu este prezent: în orice caz, vă recomandăm contactarea urgentă a unei Reprezentante Alfa Romeo.

SISTEMUL EOBD

(doar la modelele pe baza de benzina și la modelele JTD 20V Multijet)

Sistemul EOBD (European On Board Diagnostics) cu care e prevăzut vehiculul este în concordanță cu Directivele Europene 98/69/CE (EURO 3) și 2001/1/EC, nivel B(EURO 4) pentru modele 2.0 JTS, 2.0 JTS Selespeed și JTD 20V Multijet.


Acest sistem permite diagnosticarea continuă a componentelor vehiculului în ceea ce privește emisiile; de asemenea îl alertează pe șofer, prin aprinderea semnalului  (la unele modele cu un text însoțitor pe display) de pe tabloul de bord atunci când aceste componente și-au pierdut din eficiență.

Obiectivele sunt:

- păstrarea eficienței sistemului sub control;
- avertizarea șoferului atunci când o defecțiune cauzează depășirea nivelului de emisii toxice stabilit de legislația europeană;
- avertizarea atunci când unul din componente trebuie înlocuit;

Sistemul e prevăzut și cu un dispozitiv de diagnosticare care face posibilă citirea codurilor de eroare memorate de către unitatea de control, împreună cu un set de parametri specifici pentru operarea și diagnosticarea motorului.



Dacă atunci când cheia e rotită la **MAR** semnalul luminii  nu se aprinde sau dacă se aprinde cu lumină fixă sau intermitentă în timpul deplasării (la unele modele împreună cu un mesaj+simbol pe display) contactați urgent o Reprezentanță Alfa Romeo. Funcționarea luminii de avertizare poate fi verificată cu echipamente speciale de către ofițerii de trafic. Respectați legea în vigoare din țara în care călătoriți.

ATENȚIE După remedierea problemei, pentru a vă asigura de eficiența sistemului, Reprezentanța Alfa Romeo trebuie să efectueze un test la fața locului sau, dacă este necesar, chiar un test la drum lung.

SISTEMUL DE SUNET (la cerere)

Aparatul fix de radio cu casetofon sau cu CD a fost conceput pentru a satisface caracteristicile speciale ale habitaculului, având o formă personalizată și bine adaptată stilului aparatului de bord. Instrucțiunile de folosire sunt descrise în suplimentul atasat.

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

MODELE PE BAZĂ DE BENZINĂ



Dispozitivele antipoluante din cadrul vehiculului fac obligatorie folosirea în exclusivitate a benzinei fără plumb, având cifra octanică (R.O.N.) egală sau mai mare de 95.



Nu folosiți niciodată benzină cu plumb întrucât ar duce la deteriorarea iremediabilă a catalizatorului. Dacă se introduce benzină cu plumb în rezervor, indiferent în ce cantitate, **NU PORNIȚI MOTORUL**. Nu încercați să diluați combustibilul din rezervor, ci goliti-l complet, scurgând bine circuitul de alimentare și rezervorul.

Pentru a preveni folosirea accidentală a benzinei cu plumb, diametrul orificiului de alimentare este de dimensiuni incompatibile cu pompa de alimentare a acestui tip de combustibil.



Un catalizator inefficient duce la emiteria gazelor toxice extrem de dăunătoare mediului înconjurător.

MODELE DIESEL



Vehiculul trebuie alimentat numai cu combustibili ale căror caracteristici respectă specificațiile europene EN590. Folosirea altor produse sau amestecuri poate duce la deteriorarea iremediabilă a motorului și de asemenea la anularea certificatului de garanție. În cazul alimentării accidentale cu alt tip de combustibil, nu porniți motorul și goliti rezervorul. Dacă motorul a fost pornit, fie chiar și pentru un timp foarte scurt, pe lângă golirea rezervorului va fi necesară și golirea întregului circuit de alimentare.

La temperaturi joase gradul de fluiditate al combustibilului poate deveni necorespunzător, ducând la formarea de dopuri și astuparea filtrului.

Asadar, pentru a evita inconvenientele, tipuri diferite de combustibil se comercializează în funcție de sezon (combustibili de vară sau de iarnă).

Cu toate acestea, în timpul anotimpurilor intermediare, caracterizate de o diferență mare în temperatura exterioră (de la 0 la +15°C), calitatea combustibilului de la stațiile de alimentare poate fi neadevărată.

În acest caz, și mai ales atunci când folosirea vehiculului implică opriri și porniri dese la temperaturi joase (ex: în zone montane), asigurați-vă că rezervorul conține combustibil de iarnă. În caz contrar, vă recomandăm amestecarea combustibilului cu un aditiv "DIESEL MIX" în proporțiile indicate pe ambalaj, punând mai întâi aditivul în rezervor și apoi combustibilul.

Aditivul "DIESEL MIX" trebuie folosit înainte ca frigul să fi început să-și facă efectul. Dacă îl adăugați după producerea acestui fenomen va fi inutil.

BUȘONUL REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL (fig. 173)

Busonul rezervorului se deschide din interiorul mașinii prin ridicarea părții centrale a manetei (A).

Busonul rezervorului (A-fig. 174) are o legătură (B) care îl fixează de capacul rezervorului (C).

ATENȚIE Închiderea ermetică a rezervorului cauzează uneori formarea unei presiuni ușoare în interior. Este normală producerea unui fâsăit ușor în timpul desurubării busonului.

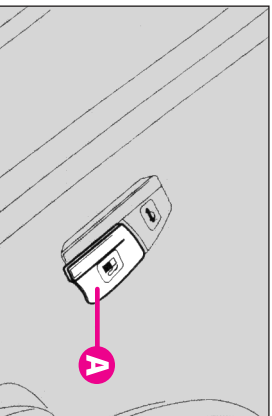


fig. 173

ATENȚIE Pentru siguranța dvs., înainte de a porni motorul asigurați-vă și că pompa de alimentare e poziționată corect în locul său.



Nu apropiați flacăra sau țigări aprinse în vecinătatea pompei de benzină: pericol de incendiu! Nu vă apropiați cu fața de pompă pentru a evita inhalarea vaporilor toxici.

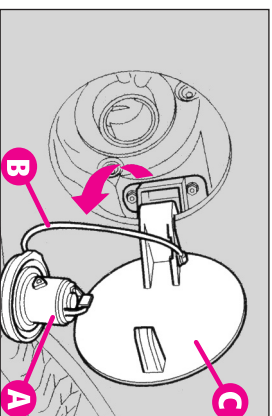


fig. 174



La nevoie, înlocuiți busonul rezervorului doar cu unul original, pentru a împiedica scăderea eficienței sistemului de recuperare a vaporilor de combustibil.

DISPOZITIVUL PENTRU DESCHIDEREA DE URGENȚĂ A BUȘONULUI

Dacă maneta (A) nu funcționează, este posibil să deschideți busonul prin tragerea coardei (A-fig. 175) care se află în partea dreaptă a portbagajului.

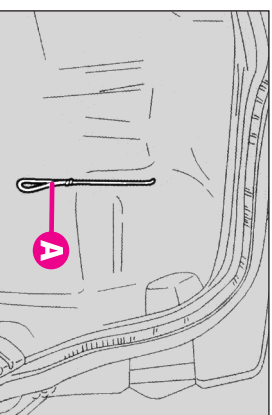


fig. 175

SENZORII DE PARCARE (unde este prevăzut) (opțional pentru versiunile/piețele unde se aplică)

Sistemul de parcare detectează obstacolele existente în spatele mașinii și îl informează pe șofer (printr-un semnal acustic).

ACTIVARE

Senzorii sunt activați automat în momentul în care este angajat mersul înainte.

Sunetul produs de alarma acustică devine continuu când distanța dintre vehicul și obstacol este mai mică de 30 cm.

SEMNALUL ACUSTIC

Semnalul este activat automat în momentul în care este angajat mersul înapoi.

Semnalul acustic:

- crește în intensitate odată cu apropierea de obstacol;
- devine continuu când distanța dintre vehicul și obstacol este mai mică de 30 cm și se oprește dacă distanța crește;
- este constant dacă distanța nu variază. Dacă această situație are loc, în cazul senzorilor laterali semnalul se oprește după aproximativ 3 secunde pentru a împiedica indicațiile sonore în cazul manevrelor în apropierea pereților.

PROTECȚIA MEDIULUI

Structura și componenta vehiculului au fost dezvoltate nu doar în spiritul obținerii celor mai bune condiții de siguranță și performanță, ci și al protecției față de mediul înconjurător, un factor din ce în ce mai important.

Alegerea materialelor, a tehnicilor de fabricație și a pieselor componente sunt rezultatul unei dorințe de a reduce drastic efectele nocive ale vehiculului asupra mediului înconjurător, garantând respectarea celor mai stricte reguli internaționale.

FOLOSIREA MATERIALELOR ECOLOGICE (NON-TOXICE)

Nici un component al vehiculului nu conține azbest. De asemenea sistemul de climatizare nu conține CFC care este răspunzător de deteriorarea stratului de ozon.

Agentii coloranți și anticorozivi utilizați la puile, surburi și bolturi nu mai conțin cadium care putea polua atmosfera și apa.

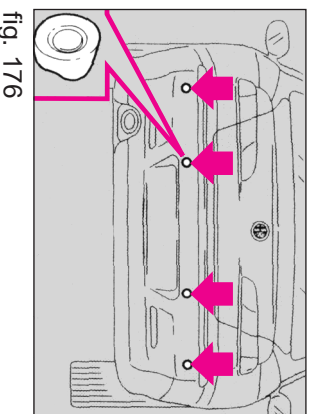


fig. 176

DISPOZITIVE DE REDUCERE A EMISIILOR TOXICE (modele pe benzină)

Catalizatorul trivalent

Sistemul de esapament e dotat cu un catalizator format din aliaje de metale prețioase; acești se găsesc într-un compartiment de oțel inoxidabil rezistent la temperaturile înalte de funcționare.

Catalizatorul transformă hidrocarburi nearse, monoxidul de carbon și oxidul de azot din gazele de esapament (chiar și când acestea sunt în cantități minime, datorită sistemului electronic de aprindere și injecție) în produși nepoluanti.

Senzori Lambda

Senzorii Lambda măsoară conținutul de oxigen prezent în gazele de esapament. Semnalul trimis de senzori e folosit de sistemul electronic de aprindere și injecție pentru reglarea amestecului de aer-combustibil.

Sistem anti-evaporare

Întrucât, chiar și cu motorul oprit, este imposibil de prevenit formarea vaporilor de combustibili, s-a recurs la un sistem care atrage vaporii într-un container special cu carbon activ.

Când motorul funcționează acești vaporii sunt direcționați către galeria de admisie.

DISPOZITIVE DE REDUCERE A EMISIILOR TOXICE (modele diesel)

Catalizator oxidant

Acesta transformă substanțele poluante din gazele de esapament (monoxid de carbon, hidrocarburi nearse și particule) în substanțe inofensive, reducându-se fumul și mirosul tipic al gazelor de esapament de la motoarele diesel.

Catalizatorul e format dintr-un container de oțel inoxidabil care conține o structură de ceramică în formă de fagure pe care este aplicat metalul prețios care îndeplinește acțiunea catalizatoare.

Sistem de recirculare a gazelor de esapament (E.G.R.)

Acesta produce recircularea, adică refoșirea, unui procent din gazul de esapament, în funcție de condițiile de operare ale motorului.

Când e necesar, este folosit pentru menținerea oxidului de azot sub control.



Deoarece în timpul funcționării catalizatorul poate atinge temperaturi foarte înalte, vehiculul nu trebuie parcat peste materiale ușor inflamabile (hârtii, carburanți, iarbă, frunze uscate, etc.)

ÎNTREBUNȚAREA CORECTĂ A VEHICULULUI

PORNIREA MOTORULUI

ATENȚIE Vehiculul este dotat cu un dispozitiv electronic de blocare a motorului. Dacă motorul nu pornește, consultați secțiunea despre "Sistemul Alfa Romeo CODE".



În completarea notelor și specificațiilor oferite mai jos, vă recomandăm ca în perioada inițială să nu exploatați vehiculul la maxim (de exemplu, prin accelerare excesivă, parcurgerea unor distanțe lungi cu viteze mari, frânare violentă, etc.).



Funcționarea motorului în zone închise este extrem de periculoasă. Motorul consumă oxigen producând în schimb monoxid de carbon, un gaz foarte toxic ce se poate dovedi fatal.

Contactul de pornire este prevăzut cu un dispozitiv de siguranță care obligă

soferul să rotească cheia la **STOP** înainte de repetarea procedurii de pornire în cazul în care motorul nu a pornit de la prima încercare.

În mod similar, când motorul e în stare de funcționare, dispozitivul împiedică rotirea cheii de la **MAR** la poziția **AVV**.



Când motorul e oprit nu lăsați niciodată cheia în poziția **MAR** pentru a preveni consumul inutil de curent și descarcarea bateriei.

PORNIREA LA MODELELE PE BENZINA

ATENȚIE Este important ca niciodată să nu apăsați pedala de accelerație înainte de pornirea motorului.

- 1) Asigurați-vă că frâna de mână e trasă.
- 2) Poziționați schimbatorul de viteze în punctul neutru.
- 3) Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj, astfel încât demarorul să nu fie obligat să rotească și pinioanele din cutia de viteze
- 4) Asigurați-vă că sistemul și dispozitivele electrice, în special cele care consumă cantități mari de energie (cum ar fi funcția de dezaburire a lunetei) sunt oprite.
- 5) Rotiți cheia la **AVV** și dați-i drumul imediat după pornirea motorului.

- 6) Dacă motorul nu pornește, rotiți din nou cheia la **STOP** și apoi repetați procedura.


ATENȚIE Pentru a preveni deteriorarea catalizatorului, nu repetați de prea multe ori procedura de pornire atunci când întâmpinați greutăți ci conectați în schimb o Reprezentantă Alfa Romeo.

ATENȚIE La modelele 2.0 JTS, tineți pedala de frână apăsată în momentul în care porniți motorul. Dacă o apăsați în mod repetat, cu motorul oprit, aceasta se întărește. În acest caz, pentru a porni motorul, este necesar să măriți forța exercitată asupra pedalei.

PORNIREA LA MODELELE DIESEL

- 1) Asigurați-vă că frână de mână este trasă.
- 2) Poziționați schimbatorul de viteze în poziție neutră.

3) Rotiți cheia la **MAR**. Pe display va apărea simbolul .

4) Așteptați ca semnalul  să se stingă (aceasta se va produce cu atât mai repede cu cât motorul este mai cald). Când motorul e foarte încălzit, semnalul se aprinde și se stinge atât de repede încât poate trece neobservat.

5) Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj.

6) Rotiți cheia de contact la **AVV** imediat după stingerea semnalului luminos . Dacă așteptați prea mult veți pierde avantajul oferit de încălzirea bujiilor.

ATENȚIE Dispozitivele electrice care consumă o cantitate mare de energie (climatizare, încălzire lunetă, etc.) se întrerup automat în timpul pornirii.

Dacă motorul nu pornește de la prima încercare, rotiți cheia la **STOP** înainte de a încerca din nou.

Dacă întâmpinați greutăți (atunci când sistemul Alfa Romeo CODE funcționează corect) nu insistați încercând de prea multe ori.

Folosiți o baterie auxiliară numai în cazul în care bateria este descărcată. Nu folosiți nicodată un redresor de baterii pentru pornirea motorului. (vezi "Dacă bateria este descărcată" în capitolul "În caz de urgență").

ÎNCĂLZIREA MOTORULUI

-Începeți deplasarea încet, cu turații medii, fără a accelera brusc.

-Nu încercați să atingeți performanțe maxime încă de la primii kilometri parcurși. Așteptați până când lichidul de răcire a motorului atinge 50-60 de grade C.

OPRIREA

-Eliberați pedala de accelerație și așteptați până când motorul merge în gol.


-Rotiți cheia de contact la **STOP** și opriți motorul.

ATENȚIE După o călătorie foarte solicitantă așteptați ca motorul să-și recapete "suflul", lăsându-l să meargă o vreme în gol pentru ca temperatura din compartimentul motorului să scadă.




În special pentru mașinile cu turbocompresor, dar în general pentru toate mașinile este recomandat să se evite accelerarea bruscă înainte de oprirea motorului.

Această manevră este absolut inutilă, având drept rezultat consumul de combustibil fără rost și deteriorarea lagărelor turbinei.

ATENȚIE Dacă motorul se oprește în timpul deplasării, la următoarea pornire e posibil ca semnalul luminos Alfa Romeo CODE  să se aprindă. În acest caz, opriți și porniți motorul cu vehiculul staționat, verificând dacă semnalul rămâne stins. Dacă acesta se aprinde, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

PORNIREA DE URGENȚĂ

Dacă sistemul Alfa Romeo CODE nu recunoaște codul transmis de cheia de contact (semnalul  de pe tabloul de bord e aprins cu lumină constantă) puteți recurge la pornirea de urgență folosind codul de pe card-ul CODE.

Pentru procedura corectă consultați „În caz de urgență”.



Nu împingeți (pe teren plan sau în pantă) sau remorcați niciodată vehiculul în vederea pornirii. Întrucât această manevră ar avea drept urmare pătrunderea combustibilului în catalizator, cauzând deteriorarea iremediabilă.



Rețineți că frâna asistată și servodirecția nu funcționează înainte de pornirea motorului, astfel încât e necesar mult mai mult efort decât în mod normal pentru apăsarea pedalei de frână și rotirea volanului.

PARCAREA

Când ați parcat vehiculul, procedați după cum urmează:

- Opriți motorul.
- Trageți frâna de mână.
- Selectați treapta I de viteză dacă vehiculul este în rampă sau marșarierul dacă este în pantă.
- Rotiți roțile din față în așa fel încât dacă frâna de mână va scăpa vehiculul să se poată opri.



Pentru a evita consumul inutil de energie și posibila descărcare a bateriei, nu lăsați niciodată cheia de contact la MAR atunci când motorul nu funcționează.



Nu lăsați niciodată copii nesupravegheați în vehicul. Scoateți întotdeauna cheia din contact și luați-o cu dvs. atunci când părăsiți vehiculul.

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Unul din scopurile esențiale în concepția modelului **Alfa 156** a fost crearea unui vehicul capabil să ofere siguranță maximă pasagerilor săi. Cu toate acestea, unul din factorii decisivi în ceea ce privește siguranța pe drum continuă să fie comportamentul șoferului.

Mai jos veți găsi o serie de reguli sim-plice pentru deplasarea în siguranță în diverse circumstanțe. Cu siguranță multe dintre ele vă sunt cunoscute, însă considerăm util ca toate regulile să fie citite cu atenție și respectate.

ÎNAINTE DE A PORNI LA DRUM

- Asigurați-vă că sistemul de iluminare este în stare de funcționare.
- Reglați scaunul, volanul și oglinzile retrovizoare în scopul obținerii unei poziții corecte pentru condus.
- Reglați spătarul scaunului și tineți capul cât mai aproape de tetiere.

-Potrivii cu grijă tetierele astfel încât ele să sprijine capul, și nu ceafa. Asigurați-vă ca nu există nimic (car-pe, etc.) sub pedale.

-Verificați ca toate sistemele de protecție a copilor (scaune, leagăne, etc.) să fie instalate corect pe locul din spate.

-Aranjați cu grijă obiectele din portbagaj astfel încât în cazul frânării bruște acestea să nu fie aruncate în față.

-Evitați mesele prea bogate înaintea călătoriei. O masă ușoară vă ajută la menținerea reflexelor. Mai presus de orice, nu consumați alcool.

Amintiți-vă să verificați periodic:

- presiunea și starea pneurilor;
- nivelul uleiului de motor;
- nivelul lichidului de răcire a motorului și starea sistemului;
- nivelul lichidului de frână;
- nivelul lichidului servodirecție;
- nivelul lichidului de spălare a par-brizului.

ÎN TIMPUL CĂLĂTORIEI

-Prima regulă este să conduceți cu grijă.

-Conducerea cu grijă implică și posibilitatea anticipării acțiunilor celorlalți participanți la trafic.

-Respectați cu strictețe regulile rutiere ale țării în care vă aflați, în mod deosebit pe cele privitoare la limitele de viteză.

-Asigurați-vă că atât dvs. cât și ceilalți pasageri aveți fixate centurile de siguranță, copiii sunt transportați în scaune speciale iar animalele se găsesc în compartimente adecvate.

-Distanțele lungi trebuie parcurse în condiții de sănătate deplină.



Conducerea sub influența drogurilor sau/și a unor medicamente este extrem de periculoasă pentru dvs. și ceilalți participanți la trafic.



Fixați întotdeauna centurile de siguranță, pe locurile din față și din spate precum și cele de pe scaunele speciale pentru copii. Călătorind fără centuri de siguranță riscul rănirii grave sau al decesului în urma unui accident crește considerabil.



Aveți grijă atunci când montați spoilere adționale, jante din aliaj sau capace de roți: acestea pot reduce ventilația frânelor, și astfel eficiența lor, în cazul frânării repetate și violente pe drumuri lungi în pantă.



Nu călătoriți niciodată cu obiecte pe podea în față sau în spate. Acestea pot deveni periculoase în cazul unei frânări bruște sau a unei coliziuni.



Asigurați-vă că toate carterele sunt de dimensiunile adecvate: chiar și în cazul unei defecțiuni minore la sistemul de frânare poate deveni necesară o cursă mai mare a pedalei decât în mod obișnuit.



Apa, gheața și sarea de pe drum se pot depune pe discurile de frână, reducând eficiența acestora la prima folosire.

Nu conduceți perioade lungi fără să luați o pauză. În timpul pauzelor coborâți din vehicul și mișcați-vă puțin pentru a alunga somnolența.

Asigurați-vă că aerul din habitacul este schimbat constant.

Nu staționați niciodată în pantă cu motorul oprit: va fi necesar un efort mult mai mare pentru apăsarea pedalei de frână sau rotirea volanului.

CONDUCEREA PE TIMP DE NOAPTE

lațea căteva sugestii pentru conducerea pe timp de noapte.

-conduceți cu atenție sporită: pe timp de noapte este necesar un grad mai mare de concentrare.

-reduceți viteza, în special pe drumurile neiluminate.

-la primele semne de oboseală opriți mașina: continuarea călătoriei ar constitui un pericol atât pentru dvs. cât și pentru ceilalți participanți la trafic. Reluați-vă călătoria doar după ce v-ați odihnit suficient.

-mențineți o distanță mai mare decât pe timp de zi față de vehiculul din fața dvs.: viteza unui vehicul e mult mai greu de estimat când tot ceea ce puteți vedea sunt farurile.

-asigurați-vă că farurile sunt pozitionate corect: dacă sunt prea jos, se reduce vizibilitatea ceea ce vă va obosi vederea. Dacă sunt prea sus, e posibil să îi deranjeze pe ceilalți conducători.

-folosiți luminile de drum doar în afara zonelor urbane și doar când sunteți sigur ca ceilalți participanți la trafic nu vor fi deranjați.

-când se apropie vehicule din sens opus stingeți luminile de drum folosindu-le doar pe cele de întâlnire.

-mențineți curate farurile.

-în afara zonelor urbane fiți atent la posibila prezență a animalelor pe carosabil.

CONDUCEREA PE TIMP DE PLOAIE

Ploaia și drumurile ude pot fi periculoase.

Dacă suprafața carosabilului e udă, aderența dintre pneu și asfalt se reduce mult, crescând astfel distanța de frânare și reducându-se controlul asupra mașinii.

Iată câteva sugestii în caz de ploaie:

- reduceti viteza și măriti distanța față de vehiculul din față.
- ploaia abundentă reduce de asemenea vizibilitatea; în acest caz, aprindeți farurile chiar și pe timp de zi pentru a fi mai ușor de observat de către ceilalți soferi.
- nu conduceți cu viteza peste băți, și țineți strâns volanul: e posibilă pierderea controlului asupra mașinii (acvaplănare).
- poziționați butoanele sistemului de ventilație pentru dezaburire (așa cum se descrie în capitolul Cunoașterea vehiculului), pentru a preveni înrăutățirea vizibilității.
- verificați periodic starea ștergătoarelor.

CONDUCEREA PE TIMP DE CEATĂ

-dacă ceața e foarte densă, evitați, pe cât posibil, să porniți la drum. Alunci când călătoriți pe timp de ceață:

- conduceți la viteze moderate
- chiar și în timpul zilei aprindeți farurile, luminile de ceață din spate și din față. Nu folosiți luminile de drum.

ATENȚIE dacă în unele zone se îmbunătățește vizibilitatea, opriți luminile de ceață din spate; lumina intensă e supărătoare pentru cei din vehiculele aflate în spatele dvs.

-rețineți că pe timp de ceață și asfaltul este ud, toate manevrele devin mai dificile iar distanțele de frânare sunt mai lungi.

-măriti distanța față de vehiculul din față.

-dacă e posibil, evitați schimbările bruște de viteză.

-pe cât posibil, nu depășiți alte vehicule.

-dacă sunteți nevoiți să opriți (defecțiuni, imposibilitatea de a continua din cauza vizibilității scăzute, etc.) mai întâi încercați să ieșiți de pe carosabil. Apoi aprindeți luminile de avarie și luminile de întâlnire. Claxonați ritmic dacă auziți că se apropie altă mașină.

CONDUCEREA ÎN ZONE MONTANE

-când călătoriți în pantă folosiți frână de motor prin selectarea treptelor inferioare de viteză pentru a preveni supraîncălzirea frânelor.

-nu circulați niciodată în pantă cu motorul oprit sau în punctul neutru și mai ales cu cheia de contact scoasă.

-conduceți cu viteză moderată și evitați tăierea curbelor.

-rețineți că depășirea în rampă este mai lentă, necesitând o distanță mai mare de drum liber. Dacă sunteți depășit în rampă, faceți loc pentru ca celălalt sofer să poată trece în siguranță.

CONDUCEREA PE DRUMURI ACOPERITE CU ZĂPADĂ ȘI GHEAȚĂ

Lață câteva sugestii pentru conducerea în aceste condiții:

- conduceți foarte încet
- pe un drum înzapezit, montați pneurile de iarnă sau lanțuri de zăpadă; consultați paragrafele corespunzătoare din acest capitol.
- folosiți frâna de motor atunci când e posibil, evitând frânarea bruscă.
- evitați manevrele bruște accelerarea și schimbarile de direcție.
- pe vreme rece chiar și drumurile aparent uscate pot fi acoperite cu gheață pe alocuri. Aveți mare atenție când conduceți pe drumuri umbrite de stânci sau copaci unde gheața ar putea persista.
- măriți distanța față de vehiculul din fața dvs.

CONDUCEREA CU ABS

Sistemul ABS e parte a sistemului de frânare oferind în principiu 2 avantaje:

1) previne blocarea, și deci deraparea roților în timpul frânării de urgență, în special în condiții de aderență scăzută.

2) permite concomitent frânarea și virarea vehiculului, astfel încât să puteți ocoli obstacolele neașteptate sau să direcționați mașina în sensul dorit atunci când frânați, în funcție și de gradul de aderență laterală al pneurilor.

Pentru a valorifica la maxim sistemul ABS:

-în cazul frânării de urgență sau când aderența e scăzută veți simți o pulsație uscoră a pedalei de frână: aceasta înseamnă că sistemul ABS a intrat în funcțiune. Nu eliberați pedala, ci continuați să o apăsați pentru ca acțiunea de frânare să nu se întrerupă.

-ABS previne blocarea roților însă nu poate îmbunătăți condițiile de aderență la drum. Asadar, când vehiculul este dotat cu ABS, păstrați o distanță suficientă față de vehiculul din față și micșorați viteza când vă apropiați de curbe.

ABS este destinat să vă ofere un control mai bun asupra vehiculului, nu să vă faciliteze deplasarea cu viteze mari.

REDUCEREA COSTURILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI A POLUĂRII

Urmând câteva reguli simple, este posibilă reducerea cheltuielilor de întreținere și reducerea emisiilor toxice.

CONSIDERAȚII GENERALE

Întreținerea vehiculului

Starea vehiculului reprezintă un factor esențial în ceea ce privește consumul de combustibil, precum și siguranța și durata de viață a acestuia. Pentru acest motiv, vă recomandăm îndeplinirea la timp a tuturor operațiunilor de întreținere, verificare și ajustare specificate în Planul de Întreținere (consultați secțiunile despre buji, filtru aer, temporizare, etc.)

Pneuri

Verificați periodic (cel puțin o dată la 4 săptămâni) presiunea pneurilor: dacă e prea scăzută, rezistența la rulare va fi mai mare, ducând la creșterea consumului de combustibil. Trebuie menționat că în aceste circumstanțe crește și uzura pneurilor iar performanțele vehiculului, precum și siguranța oferită, sunt mai scăzute.

Încălzitori inutile

Nu călătoriți niciodată cu portbagajul supraîncărcat. Greutatea vehiculului (special în traficul urban) și geometria să afecteze puternic nivelul de consum și stabilitatea.

Suportul de bagaje/schiri de pe pavilion

Îndepărtați suportul de bagaje/schiri de pe pavilion atunci când nu îl folosiți. Aceste accesorii măresc rezistența la înaintare întâmpinată de autovehicul ducând la creșterea consumului de combustibil. Dacă trebuie să transportați obiecte foarte voluminoase este de preferat folosirea unei remorci.

Accesorii electrice

Folosiți accesorii electrice doar în măsură în care acestea vă sunt necesare. Încalzirea lunetei, farurile adiționale, stergătoarele de parbriz și radiatorul consumă o cantitate substanțială de energie, ducând la creșterea consumului de combustibil (până la +25 % în trafic urban).

Sistemul de climatizare

Sistemul de climatizare reprezintă o sarcină suplimentară care afectează considerabil nivelul de consum (cu până la +20 % în medie). Dacă temperatura exterioră o permite, folosiți ventilațiile de aer.

Accesorii aerodinamice

Folosirea accesoriilor aerodinamice neautorizate poate afecta negativ consumul de combustibil.

STILUL DE CONDUS

Pornirea

Nu încălziți motorul cu mașina staționată (la tură de mers încet în gol) sau la viteze mari de deplasare: în aceste condiții încălzirea motorului se face mult mai lent, sporind consumul de combustibil și nivelul emisiilor. Vă recomandăm prin urmare să porniți imediat, încet, evitând vitezele mari. În acest fel motorul se va încălzi mai rapid.

Manevre inutile

Evitați accelerarea atunci când așteptați la stopuri sau înainte de oprirea motorului. Această manevră, precum și dublul debrășajul, sunt absolut inutile la mașinile moderne, nefăcând decât să sporească poluarea și consumul de combustibil.

Schimbarea treptelor de viteză

Atunci când condițiile de trafic și de drum o permit, nu ezitați să folosiți o treaptă de viteză superioară. Dacă folosiți o treaptă inferioară pentru performanțe maxime, consumul de combustibil, emisiile și uzura motorului se vor intensifica.

Viteze de vârf

Consumul de combustibil crește considerabil odată cu viteza: rețineți că atunci când treceti de la o viteză de 90 km/h la una de 120 km/h consumul crește cu aprox. +30 %. Trebuie să mențineți o viteză cât se poate de constantă, evitând frânarea inutilă urmată de o nouă accelerare, care au drept rezultat creșterea consumului și a emisiilor toxice. Vă recomandăm asadar adoptarea unui stil constant de condus, încercând să anticipați manevrele necesare pentru a evita obstacole imediate și respectând distanța față de vehiculul din față dvs. pentru a evita decelerarea bruscă.

Accelerarea

Accelerarea puternică și aducerea vehiculului la o viteză foarte mare au un efect negativ asupra nivelului de consum și emisiilor toxice; vă recomandăm accelerarea treptată, fără a depăși turatia de moment maxim.

CONDIȚII DE UTILIZARE

Pornirea la rece

Călătoriile scurte și pornirea frecventă la rece nu-i permit motorului să atingă temperatura optimă de funcționare. Rezultatul este o creștere semnificativă a consumului de combustibil (de la +15 la +30 % în traficul urban) și a emisiilor de gaze nocive.

Condițiile de trafic și de drum

Nivelele înalte de consum sunt asociate cu traficul intens, cum ar fi în cazul blocajelor rutiere când se folosesc frecvent treptele de viteză inferioare sau în orase cu semafoare frecvente.

De asemenea, drumurile montane cu serpentine și suprafețele accidentate afectează negativ consumul.


Oprirea în trafic

În timpul opririlor prelungite (ex. la semafoare, la trecerea la nivel cu calea ferată) vă recomandăm oprirea motorului.

O EXPLOATĂRE ECONOMICĂ CE RESPECTĂ MEDIUL ÎN CONJUNCTURĂ

Protecția mediului a fost unul dintre principiile de bază în dezvoltarea modelului **Alfa 156**.

Cu toate acestea, fiecare dintre noi este dator să acorde cea mai mare grijă mediului înconjurator.

Urmând câteva reguli simple puteți evita cu succes poluarea mediului, limitând în același timp și consumul de combustibil. Sfaturile utile pe care vi le dăm în această privință vin în complementarea celor marcate cu simbolul  din parcursul acestui manual.

Vă rugăm să le citiți cu mare atenție.

ÎNȚRETINEREA DISPOZITIVELOR ANTIPOLUANTE

Întreținutarea corectă a dispozitivelor antipoluante nu garantează doar respectarea mediului înconjurător ci și performanțele vehiculului. Păstrarea acestor dispozitive în stare bună de funcționare este cea mai importantă regulă atât în ce privește protecția mediului cât și conducerea economică.

Prima măsură de precauție constă în urmarea strictă a Planului de Întreținere. Pentru modelele pe bază de benzină folosiți doar benzină fără plumb (RON 95) iar pentru modelele JTD folosiți combustibil diesel (în concordanță cu specificațiile EN590).

Dacă întâmpinați dificultăți la pornirea motorului nu insistați cu încercări repetate. Evitați în special pornirea prin împingere sau remorcare: acestea pot duce la distrugerea catalizatorului. În caz de urgență, folosiți doar o baterie auxiliară pentru pornire. Dacă în timpul deplasării motorul funcționează iregular, continuați-vă drumul solicitându-l mai puțin și contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.

Când se aprinde semnalul indicând limita minimă de combustibil, realimentați cât de curând posibil. Un nivel scăzut de combustibil poate cauza alimentarea neregulată a motorului, ducând inevitabil la creșterea temperaturii gazelor de eșapament; acestea are drept consecință deteriorarea gravă a catalizatorului.

Nu lăsați niciodată, nici chiar în cazul unei testări, motorul să funcționeze cu una sau mai multe bujii deconectate. Nu încălziți motorul lăsându-l să meargă în gol înainte de a începe deplasarea, în afară de cazul în care temperatura exterioră e foarte scăzută și, chiar și în acest caz, nu pentru mai mult de 30 de secunde.



Nu montați alte ecrane termice și nu le îndepărtați pe cele existente aferente catalizatorului și galeriei de evacuare.



Nu direcționați spray-uri asupra catalizatorului, senzorului lambda și al țevii de eșapament.



În timpul funcționării normale catalizatorul atinge temperaturi foarte înalte. Prin urmare nu parcați vehiculul deasupra materialelor inflamabile (iarbă, frunze uscate, conuri de brad, etc.); pericol de incendiu.



Nerespectarea acestor reguli poate duce la incendiu.

TRACTAREA UNEI REMORCI

AVERTISMENTE ȘI SUGESTII

Pentru tractarea rulotelor sau a remorcilor, vehiculul trebuie prevăzut cu un dispozitiv autorizat de tractare și un sistem electric adecvat. Instalarea trebuie făcută de un personal autorizat care trebuie și să elibereze documentația necesară pentru a putea circula pe drumurile publice în aceste condiții.

Instalați orice oglinzi retrovizoare speciale și/sau adționale după cum este prevăzut de lege. Rețineți că atunci când traciați o remorcă este mai dificil să urcați drumuri cu înclinație abruptă, distanțele de frânare se măresc iar depășirea durează mai mult în funcție de greutatea totală.

Acționați o treaptă de viteză inferioară atunci când circulați în pantă în loc să folosiți frecvent frâna.

Greutatea pe care remorca o exercită asupra vehiculului reduce cu aceeași valoare greutatea maximă admisă a vehiculului.

Pentru a vă asigura că nu depășiți greutatea maximă admisă (specificată în cartea de proprietate), trebuie să țineți cont de greutatea totală a remorcii, incluzând accesorii și bagajele personale.

Conduceți cu viteză permisă pentru vehicule cu remorci în țara în care vă aflați. În orice caz, viteză maximă nu trebuie să depășească niciodată 100 km/h.



Sistemul ABS cu care este dotat vehiculul nu conține **dotarează și remorca acestuia. Aveți prin urmare mai multă grijă pe suprafețele alunecoase.**



Sub nici o formă nu trebuie modificat sistemul de frânare al vehiculului astfel încât să poată controla și remorca. Sistemul de frânare al remorcii trebuie să fie complet independent de cel al vehiculului.

INSTALAREA DISPOZITIVULUI DE TRACTARE

Dispozitivul de tractare trebuie fixat de corpul mașinii de către un personal autorizat, în funcție de instrucțiunile și/sau orice informații adționale furnizate de fabricantul dispozitivului. Dispozitivul trebuie să îndeplinească cerințele curente prevăzute de Directiva 94/20/EEC și amendamentele sale ulterioare.


Dispozitivul de tractare folosit trebuie să fie în conformitate cu greutatea admisă pentru remorcarea a vehiculului pe care urmează să fie instalat.

Pentru conexiunea electrică trebuie folosit un conector care în general este situat pe un suport special fixat chiar pe dispozitivul de tractare.

Pentru conexiunea electrică trebuie folosit un dispozitiv 12 VDC cu 7 pini (conform standardelor CUNA/UNI 9128 Standard) respectând orice instrucțiuni furnizate de fabricantul vehiculului și/sau al dispozitivului de tractare.

Orice frână electrică trebuie alimentată direct de baterie printr-un cablu cu o secțiune transversală de nu mai puțin de 2.5 mm². Pe lângă legăturile electrice, sistemul electric al vehiculului poate fi conectat la cablul de alimentare doar pentru o frână electrică și la cablul pentru iluminarea interioară, fără să depășească 15 W.

SCHEMA DE INSTALARE (fig. 1)

Dispozitivul de tractare trebuie fixat în punctele indicate de simbolul  cu ajutorul unor șuruburi 4 M8 și 7 M10.

Placa (2) trebuie să aibă o grosime minimă de 6 mm.

Placa (3)) trebuie să aibă o grosime minimă de 4 mm.

Placa (4) trebuie să aibă o grosime minimă de 5 mm.

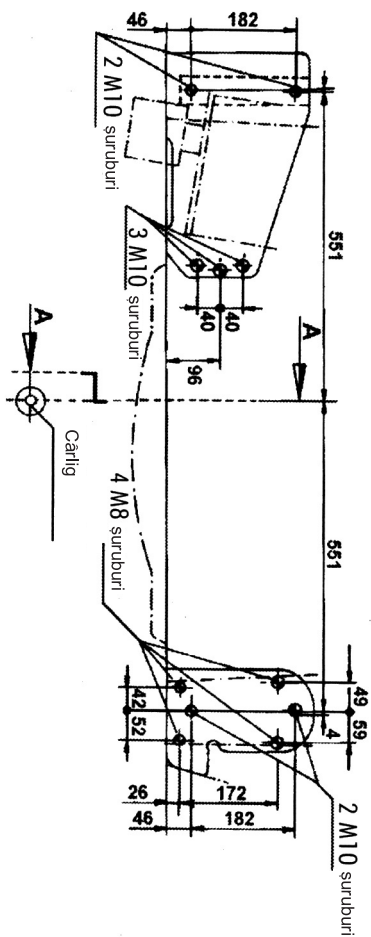
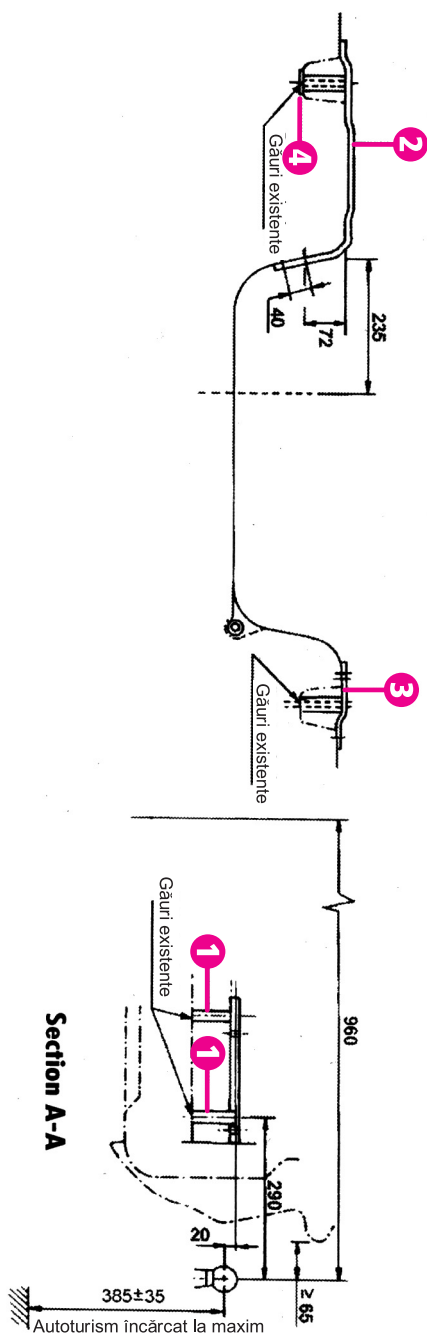
Punctele de fixare (1) trebuie prevăzute distanțiere de 25mm diametru și 6mm grosime.

ATENȚIE Este obligatorie fixarea unei etichete (la vedere) dintr-un material și de o mărime adecvată cu următorul mesaj:

ÎNCĂRCĂȚURA MAX. PE BARA DE TRACTARE 60 kg.



După asamblare, punctele de fixare trebuie sigilate pentru a preveni infiltrarea gazului de eșapament.



PNEURI DE IARNĂ

Aceste pneuri sunt concepute special pentru deplasarea pe zăpadă și gheață, înlocuindu-le pe cele obișnuite deja montate pe vehicul.

Folosiți pneuri de iarnă de aceeași mărime cu cele folosite în mod obișnuit. Orice reprezentanță Alfa Romeo vă va ajuta cu plăcere în alegerea anvelopelor de iarnă, ținând cont și de întrebunițarea pe care vreți dumea-voastră să le-o dați.

Cât despre tipul de pneuri care trebuie folosite, diversele specificații și presiunea de umflare potrivită se găsesc în capitolul "Specificații tehnice".

Caracteristicile speciale ale acestui tip de pneuri se reduc considerabil atunci când profilul scade sub 4 mm. În acest caz, ele trebuie schimbate.

Din cauza acestor caracteristici, în condiții normale de utilizare sau în călătorii lungi pe autostradă, performanța acestor pneuri e mai scăzută decât a pneurilor obișnuite.

Așadar, este necesară limitarea întrebunițării lor doar în scopul pentru care au fost concepute.

ATENȚIE Când viteza maximă permisă pentru pneurile de iarnă este sub cea care poate fi atinsă de vehicul (mai mult cu 5 %), puneți o notă la vedere în habitaclu conținând viteza maximă admisă pentru aceste pneuri (după cum impune Directiva CE).

Puneți același tip de pneu la toate roțile (marcă și profil) pentru o siguranță mai mare în cazul frânării și o manevrabilitate mai bună.

Rețineți că nu e indicată schimbarea direcției de rotație a pneurilor.



Viteza maximă pentru pneurile de iarnă cu semnul Q este de 160 km/h, cu semnul T 190 km/h și cu semnul "H" 210 km/h. Totuși, trebuie respectată limita de viteză admisă.

LANTURI DE ZĂPADĂ

Folosirea lanturilor de zăpadă trebuie să respecte regulile locale.

Folosiți lanturi de zăpadă de dimensiuni mici cu proeminența maximă peste profilul pneului de 12 mm.



Lanturile de zăpadă nu pot fi folosite la pneuri de tip 205/55 R16" sau 215/45 R17" din cauza interferenței cu brațul față de suspensie.

Lanturile de zăpadă trebuie fixate doar la roțile motoare (față).

Înainte de achiziționarea lanturilor de zăpadă vă recomandăm să contactați o Reprezentanță Alfa Romeo.

Verificați dacă lanturile sunt bine strânse după primii câțiva metri parcursi.



Nu se pot fixa lanțuri de zăpadă la roata compactă de rezervă. Astfel, dacă aveți până la una din roțile din față, trebuie să o înlocuiți cu una din roțile din spate (umflați cât de curând posibili pneurile la presiunea potrivită) iar roata de rezervă trebuie montată în spate. Astfel, având două roți normale în față, puteți monta lanțurile de zăpadă pe ele în caz de urgență.



Când circulați cu lanțuri de zăpadă montate, reduceți viteza. Nu depășiți 50 km/h. Evitați gropile, treptele și bordurile pentru a preveni deteriorarea pneurilor, a suspensiei și a sistemului de direcție.

PERIOADELE DE LUNGĂ STAȚIONARE

Dacă urmează ca vehiculul să nu fie folosit timp îndelungat, trebuie luate măsuri de precauție de mai jos:

- duceți vehiculul într-un loc uscat și, pe cât posibil, aerisit.
- cuplați o treaptă de viteză.
- verificați ca frâna de mână să nu fie trasă.
- curățați și acoperiți caroseria cu ceară protectoare.
- deconectați borna negativă (-) a bateriei și verificați încărcătura acesteia. Această verificare trebuie efectuată o dată la trei luni. Încărcați bateria dacă indicatorul arată o culoare închisă excepând zona centrală verde.

ATENȚIE Unde este cazul, opriți alarma cu telecomanda.

- curățați și protejați părțile din metal folosind produse speciale.
- puneți pudră de talc pe marginea de cauciuc a parbrizului și pe ștergătoare și ridicați-le de pe sticlă.

- deschideți geamurile ușor.
- acoperiți vehiculul cu o husă de pânză sau din plastic perforat. Nu folosiți huse de plastic compacte care împiedică evaporarea umidității de pe suprafața vehiculului.
- umflați pneurile la o presiune cu 0.5 bar peste valoarea normală și verificați-le la anumite intervale de timp.
- dacă nu deconectați bateria de la sistemul electric, verificați încărcătura acesteia în fiecare lună și încărcați-o dacă indicatorul arată o culoare închisă excepând zona centrală verde.
- nu goliți sistemul de răcire al motorului.

REUTILIZAREA VEHICULULUI

Înainte de a folosi din nou vehiculul după o perioadă lungă de inactivitate, vă recomandăm îndeplinirea următoarelor operațiuni:

- nu ștergeți de praf exteriorul vehiculului;
- verificați dacă nu s-au produs scurgeri de lichid (ulei, lichid de frână, lichid de răcire, etc.);
- schimbați uleiul de motor și filtrul;
- Verificați nivelul:
 - lichidului de frână
 - lichidului de răcire motor.
- verificați filtrul de aer și la nevoie schimbați-l;
- verificați presiunea pneurilor și suprafața lor. Dacă observați urme de deteriorare, crăpături sau tăieturi, schimbați-le.

-verificați starea centurilor de siguranță.

-reconectați borna negativă (-) a bateriei după ce ați verificat starea de încărcare a acesteia.



-în treptă de viteză neutră, porniți motorul și lăsați-l să meargă în gol câteva minute, apăsând repetat pedala de ambreiaj.



Această ultimă operațiune trebuie îndeplinită în aer liber. Gazele de eşapament conțin monoxid de carbon, o substanță extrem de toxică ce se poate dovedi fatală.

ÎN CAZ DE URGENȚĂ

PORNIREA DE URGENȚĂ


Dacă dezactivarea dispozitivului de blocare nu poate fi realizată prin sistemul Alfa Romeo CODE, semnalele luminoase  și  rămân aprinse, iar motorul nu pornește. Va fi necesară îndeplinirea operațiunii pentru pornirea de urgență.



ATENȚIE Vă recomandăm citirea cu atenție a întregii proceduri înainte de a o duce la îndeplinire.


Dacă în timpul pornirii de urgență are loc o eroare, cheia de contact trebuie rotită la **STOP** și apoi operațiunea trebuie reluată de la început (pasul 1).

1) Citiți codul electronic alcătuit din 5 caractere de pe card-ul CODE.


2) Rotiți cheia de contact la **MAR**.

3) Apăsați până la capăt pedala de accelerație și mențineți-o apăsată. Semnalul luminos  se aprinde pentru 8 secunde; după stingerea sa puteți elibera pedala de accelerație.

4) Semnalul luminos  începe să clipească, după ce a clipit de un număr de ori egal cu prima cifră de pe card-ul CODE, apăsați pedala de accelerație și țineți-o așa până când semnalul luminos  se aprinde (pentru 4 secunde) și se stinge; abia acum puteți elibera pedala de accelerație.


5) Semnalul luminos  începe să clipească: după un număr de clipi core-spunzător celei de a doua cifre de pe card-ul CODE, apăsați pedala de accelerație și țineți-o apăsată.

6) Repetați această procedură pentru toate cifrele de pe card-ul CODE.

7) După introducerea ultimei cifre, țineți pedala de accelerație apăsată. Semnalul luminos  se aprinde (timp de 4 secunde) iar apoi se stinge; acum eliberați pedala de accelerație.

8) O clipire rapidă  a semnalului luminos (pentru aprox. 4 secunde) confirmă îndeplinirea corectă a operațiunii.

9) Porniți motorul rotind cheia de contact de la **MAR** la **AVV** fără a reveni la poziția **STOP**.

Dacă însă semnalul  rămâne aprins, rotiți cheia la **STOP** și repetați întreaga procedură începând cu pasul 1.


ATENȚIE După pornirea de urgență vă recomandăm să contactați o reprezentanță Alfa Romeo, deoarece în caz contrar va trebui să repetați această operațiune ori de câte ori veți dori să porniți mașina.

PORNIREA CU AJUTORUL UNEI BATERII AUXILIARE

Dacă bateria s-a descărcat (cazul bateriilor cu hidrometru optic: culoare închisă fără verde în centru), este posibilă pornirea motorului folosind o baterie auxiliară de capacitate identică sau puțin mai mare cu cea a bateriei descărcate.

Procedați ca în **fig. 1**:

1) Înlăturați capacul protector al bateriei, apăsând pe butoanele de deschidere (din față), apoi conectați bornele pozitive ale bateriilor (de lângă semnul +) cu ajutorul unui cablu special.

2) Conectați capătul celui de-al doilea cablu negativ (-) la bateria auxiliară cu un punct de împănțare  pe motor sau cutia de viteze a vehiculului care urmează a fi pornit.

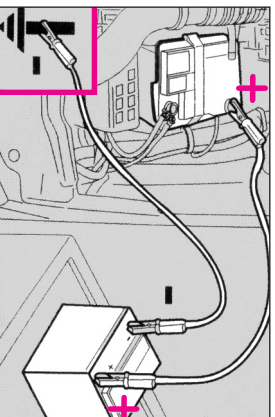


fig. 1

ATENȚIE nu conectați direct terminalele negative ale celor două baterii: scânteele rezultate pot cauza aprinderea gazului provenit din baterie dacă bateria auxiliară e instalată pe altă mașină, preveniți contactul accidental dintre părțile de metal ale celor două mașini.

3) Porniți motorul.

4) După pornirea motorului, îndepărtați cablurile în ordine inversă celei de instalare.

Dacă după câteva încercări motorul nu pornește, nu insistați ci contactați cea mai apropiată Reprezentantă Alfa Romeo.

Nu folosiți nicodată un încărcător de baterii pentru pornirea motorului întrucât acesta ar putea deteriora sistemele electronice din componența vehiculului, în special unitățile de control pentru aprindere și alimentare.



Această procedură de pornire trebuie dusă la îndeplinire de către un personal autorizat pentru ca orice greșeală poate avea drept rezultat descărcări electrice de o intensitate considerabilă. Lichidul conținut în baterie este otrăvitor și coroziv. Evitați contactul cu pielea și ochii. Nu expuneți flăcări și țigări aprinse lângă baterie și nu produceți scântee.



Conectarea și deconectarea terminalelor bateriei generează curent ce poate dăuna sistemului electric al vehiculului. De aceea, această procedură de pornire trebuie dusă la îndeplinire de către un personal autorizat.

PORNIREA PRIN INTERMEDIUL MANEVELOR INERTIALE (IMPINGEREA)



Nu împingeți sau remorcați niciodată vehiculul pentru a-l porni. Este posibilă pătrunderea combustibilului în catalizator și deteriorarea iremediabilă a acestuia.



Rețineți că servoașistarea mecanismelor de frânare și direcție nu funcționează înainte de pornirea motorului, astfel încât va fi nevoie de un efort mult mai mare decât în mod obișnuit pentru a apăsa pedala de frână și a roți volanul.

ÎN CONDIȚIILE ÎN CARE AVEȚI O PANĂ DE CAUCIUC

ATENȚIE Dacă vehiculul este echipat cu trusa pentru reparații rapide "Fix&Go", vezi instrucțiunile din capitolul următor.

INSTRUCȚIUNI GENERALE

Schimbarea roții și folosirea corectă a cricului și a roții de rezervă necesită luarea unor măsuri de precauție după cum urmează:



Semnalati prezența vehiculului staționat în funcție de reglementul local: lumini de avarie, triunghi reflectorizant, etc.

Toți pasagerii trebuie să iasă din mașină și să aștepte într-un loc ferit de trafic.

Dacă ați oprit în pantă sau pe o suprafață accidentată, blocați roțile cu plicuri pentru a împiedica deplasarea vehiculului.

Nu porniți niciodată motorul când mașina e suspendată pe cric.

Dacă aveți o remorcă, detașați-o înainte de ridicarea mașinii.



Roata de rezervă compactă este destinată folosirii doar pe vehiculul dvs. Nu o folosiți pentru alte modele și nu folosiți roți de rezervă de la alte modele pentru vehiculul dvs.

Dacă tipul de roată trebuie schimbat (jantă din aliaj în loc de oțel) va fi necesară schimbarea întregului set de prezoane de fixare cu altele de mărime corespunzătoare.

Roata de rezervă compactă e mai îngustă decât roțile normale, așadar folosirea ei e recomandată doar pentru distanța necesară gășirii unui punct de service, unde roata defectă poate fi reparată. În timpul folosirii roții de rezervă vehiculul nu trebuie să depășească 80 km/h.



Pe roata de rezervă se găsește un autocolant cu principalele măsuri de precauție

privitoare la întreținerea și limitările sale. Acest autocolant nu trebuie niciodată îndepărtat sau acoperit. Pe el sunt scrise următoarele, în 4 limbi diferite:

ATENȚIE! NUMAI PENTRU UZ TEMPORAR! MAX. 80 Km/h! A SE SCHIMBA CU O ROATĂ NORMALĂ CÂT MAI CURÂND POSIBIL. NU ACOPERITI ACEASTĂ ETICHETĂ.

Nu montați niciodată capace de roți pe o roata de rezervă compactă.

Vehiculul se va comporta diferit atunci când are o roată de rezervă montată: evitați frânarea și accelerarea violentă, virajele strânse la viteze mari.



Durata de viață a roții de rezervă este de aprox. 3000 km.

După parcurgerea acestei distanțe trebuie să o înlocuiți cu alta de același tip.

Nu încercați niciodată să montați un pneu convențional pe o jantă concepută pentru o roată de rezervă. Duceți roata la reparat și montați-o la loc cât mai repede posibil.

Nu trebuie niciodată să folosiți simultan două sau mai multe roți de rezervă.

Nu lubrifiați capetele prezoanelor înalte de a le instala; e posibil să se desfacă.

Cricul servește doar pentru schimbarea roților la mașina cu care a fost furnizat sau la mașini de același model. Nu trebuie niciodată folosit în alte scopuri cum ar fi suspendarea unor mașini de alt tip. În nici un caz nu trebuie folosit pentru efectuarea reparațiilor sub mașină.

Poziționarea incorectă a cricului poate avea drept rezultat căderea vehiculului.

Nu folosiți cricul pentru greutatei mai mari decât se specifică pe eticheta sa.



Lanțurile de zăpadă nu pot fi montate pe roata de rezervă.

Așadar, dacă una din roțile din față a făcut până și trebuie să folosiți lanțuri de zăpadă, trebuie montate două roți normale pe puntea față, iar roata de rezervă să fie fixată în spate. Astfel, cu două roți normale în față, puteți fixa lanțurile de zăpadă în caz de urgență.

Nu umblați niciodată la valva de umflare.

Nu introduceți scule între jantă și pneu.

Verificați și la nevoie reglați presiunea pneurilor și a roții de rezervă la valorile menționate în capitolul "Specificații tehnice".

SCHIMBAREA ROTII (opțional pentru versiuni/piete unde este prevăzută)

Vă rugăm luați notă:

- masa cricului este de 2,100 kg
- cricul nu are nevoie de reglaj
- cricul nu poate fi reparat. În cazul unei defecțiuni, trebuie să fie înlocuit cu alt cric original.
- nici un instrument exceptând manivela nu poate fi folosit cu cricul.

Pentru a schimba o roată, procedați în felul următor:

- opriți masina astfel încât să nu constituiți un pericol pentru traficul în desfășurare, pentru a putea schimba roata în condiții de siguranță. Dacă e posibil, parcați pe o suprafață plană, compactă.

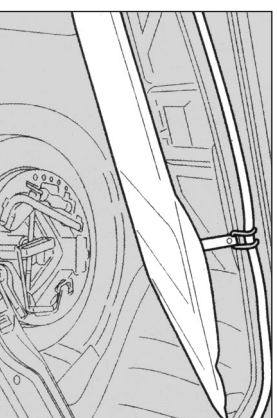


fig. 1a

- opriți motorul și trageți frâna de mână.

- selecția treapta I de viteză sau marșarierul.
- ridicați capacul rigid și prindeți-l ca în figură. (fig.1a)
- slăbiți dispozitivul de fixare (A-fig. 2).

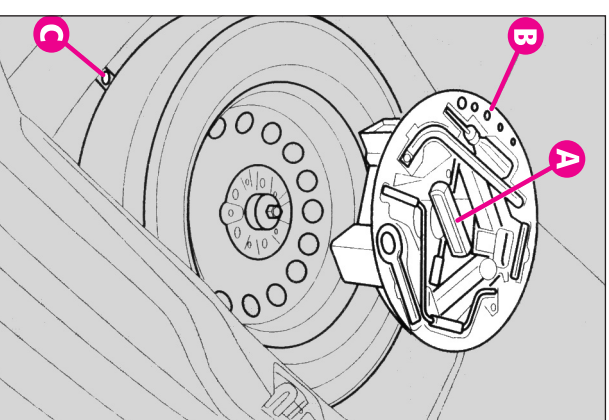


fig. 2

- scoateți trusa de uneelte (B) și puneți-o în apropierea roții pe care doriți s-o schimbați.
- luați roata de rezervă (C).
- îndepărtați capacul roții (A-fig. 3) (doar la modelele cu jantă de oțel).
- B-fig. 4), slăbiți șuruburile de fixare cu aproximativ o rotație.

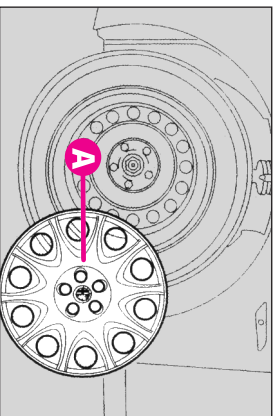


fig.3

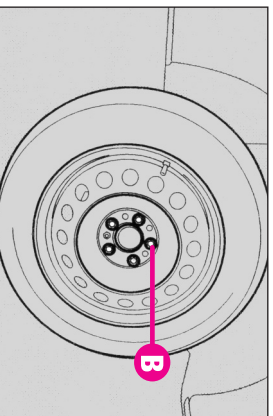


fig.4

- plasați cricul sub vehicul, lângă roata ce urmează a fi schimbată, având grijă să nu deteriorați bara protectoare de plastic.

- cu ajutorul manivelei (A-fig. 5) ridicați cricul până când suportul (B-fig.6) din partea sa superioară se fixează corect pe caroserie (C-fig.6) la aprox. 40 cm de pasajul roții.

- ridicați cricul astfel încât roata să ajungă la câțiva centimetri deasupra solului.

- desfaceți complet șuruburile (B-fig.4) și îndepărtați roata.

- asigurați-vă că suprafețele de contact dintre roata de rezervă și butuc sunt curate și fără impurități care ar putea cauza mai târziu slăbirea șuruburilor.

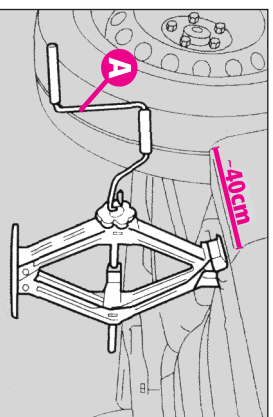


fig.5

- montați roata de rezervă astfel încât orificiul (A-fig. 7) să se potrivească cu bolțul corespunzător (B-fig.7).

- strângeți cele 5 șuruburi de fixare.
- coborâți mașina și îndepărtați cricul.

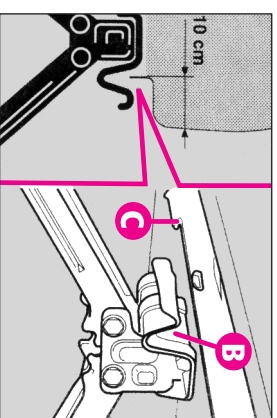


fig.6

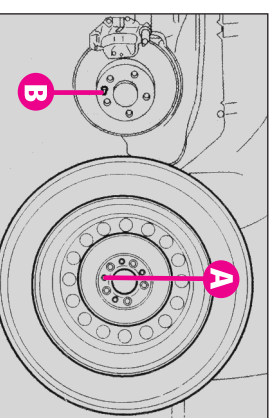


fig.7

-cu ajutorul cheii, strângeți complet suruburile în ordinea indicată în (fig. 8).

REINSTALAREA UNEI ROTI NORMALE

-urmând procedura descrisă anterior, ridicați vehiculul și scoateți roata de rezervă.

La modelele cu jante de oțel:

- fixați roata normală având grijă ca orificiul (B-fig. 7) să se potrivească cu boltul corespunzător (A-fig.7).
- asigurați-vă că suprafețele de contact dintre roata de rezervă și butuc sunt curate și fără impurități care ar putea cauza mai târziu slăbirea suruburilor.

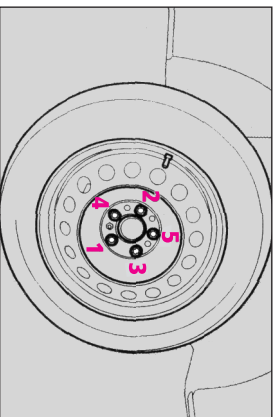


fig.8

-strângeți suruburile.

- cu ajutorul cheii, strângeți bine suruburile în ordinea indicată în (fig. 7).
- plasați capacul pe roata astfel încât ventiliul pentru umflare să poată ieși prin deschizătura specială de pe capac; apăsați pe circumferința capacului, pornind de la pațile de lângă valva de umflare până când se fixează complet.

Pentru modelele cu jante din aliaj:

- strângeți boltul filetant (A-fig. 9) într-unul din orificiile suruburilor de fixare de pe butucul roții.
- introduceți roata pe bolt și, cu ajutorul cheii, strângeți cele 4 suruburi.
- îndepărtați boltul (A-fig. 9) și strângeți și ultimul surub de fixare.
- coborâți masina și îndepărtați cricul.
- cu ajutorul cheii, strângeți suruburile complet în ordinea arătată în (fig. 7).

ATENȚIE Fixarea incorectă poate cauza desprinderea capacului în timpul deplasării mașinii.

După ce ați pus la loc o roată:

- depozitați roata de rezervă în compartimentul special din portbagaj.
- introduceți cricul în compartimentul său forțându-l ușor pentru a preveni vibrarea sa în timpul deplasării.
- puneți unelele folosite în compartimentele lor.
- asezați cutia cu unele peste roata de rezervă și fixați-o cu ajutorul dispozitivului (A-fig. 2).

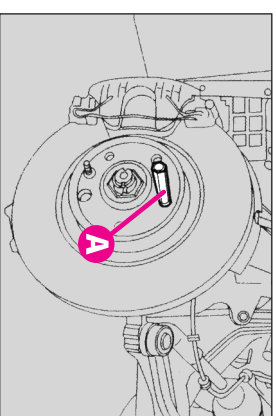


fig.9

TRUSA DE SCULE PENTRU REPARATIILE RAPIDE (FIX & GO) Pentru versiunile/piețele unde este prevăzută

Autovehiculul poate fi dotat cu o trusă de scule pentru reparații rapide, numită "FIX & GO", aceasta înlocuind trusa obișnuită și roata de rezervă.

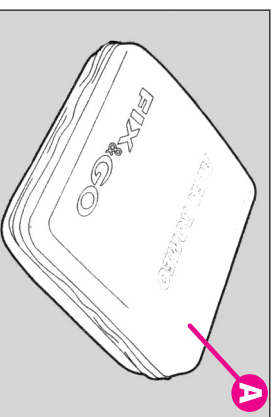


fig. 10

Aceasta trusă se află în portbagaj, într-un container special. (A-fig. 10)
Conține următoarele:
-un instrument A pentru scoaterea valvei;
-un compresor B care include un instrument de măsură, și cuplaje.

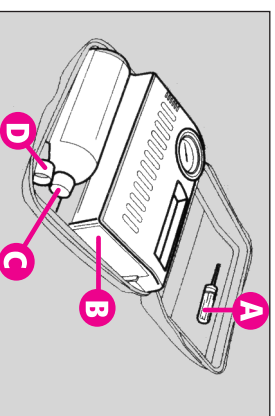


fig. 11

-un cilindru (C) care conține un lichid pentru lipit cu un furtun și un autocolant cu inscripția "Maxim 80 km/ora" care trebuie aplicat într-o poziție vizibilă pentru sofer după ce a schimbat cauciucul.
-o "țevă" D care trebuie conectată cu furtunul.

IMPORTANT Dacă până a fost cauzată de corpuri străine, repararea cauciucului este posibilă doar dacă această are diametrul de maxim 4mm.

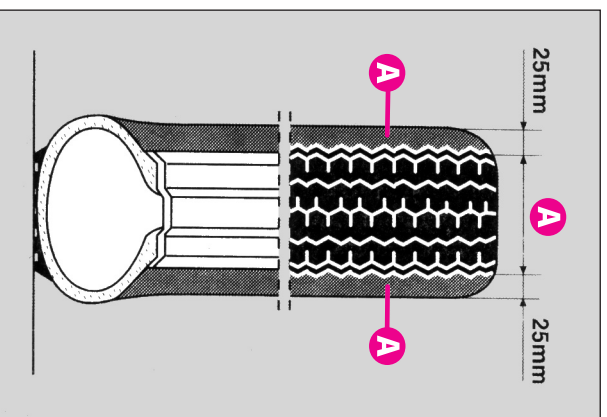


fig. 12

Figura 12 arată:

(A) zonele cauciucului care pot fi reparate (găuri cu diametru de maxim 4 mm).

(B) zonele cauciucului care **NU** pot fi reparate.



Găurile și avariile de pe partea laterală a cauciucului nu pot fi reparate; reparațiile avariilor localizate la până 25 mm de partea laterală a cauciucului nu sunt garantate.



Nu folosiți trusa pentru reparații rapide dacă până este datorată deplasării cu cauciucul desumflat. De aceea este necesară o verificare corectă a părților laterale ale cauciurilor.



Reparațiile nu sunt posibile în cazul defecțiunilor jantelor sau în cazul în care cauciucul nu corespunde cerințelor anterior descrise. Nu scoateți corpurile străine (suruburi sau cuie) care au penetrat cauciucul.



Cilindrul conține propilen glicol; această substanță poate fi dăunătoare și iritantă: nu înghițiți și evitați contactul cu ochii, pielea și hainele; în caz contrar clătiți imediat cu apă. Anunțați medicul în cazul apariției unor reacții alergice. Țineți cilindrul în locul special și departe de căldură și de copii.

TREBUIE SĂ VĂ AMINTIȚI CĂ:



Compresorul nu trebuie folosit mai mult de 20 minute. Riscăți să se supraîncălzească.

Lichidul pentru lipit conținut de trusă, eficient la temperaturi externe cuprinse între -30°C și +80°C, nu este potrivit pentru o reparație finală.

Lichidul din interiorul cauciucului poate fi ușor eliminat cu apă.

Lichidul pentru lipit are un termen de garanție nelimitat.

PROCEDURA DE UMFLARE (fig. 13-14-15-16-17-18-19)

Procedați după cum urmează:

- 1) poziționați roata respectivă cu valva de umflare (A) așezată ca în figură, apoi trageți frâna de mână.
- 2) însurbați tubul (B) în cilindrul (C);
- 3) slăbiți capacul valvei de umflare, scoateți elementul intern cu ajutorul unei chei potrivite (D), având grijă să îl protejați împotriva nisipului și noroiului.
- 4) potriviți furtunul (B) în valva de umflare a roții, țineți cilindrul (C) cu furtunul în jos pentru a permite lichidului de lipit să curgă în cauciuc;

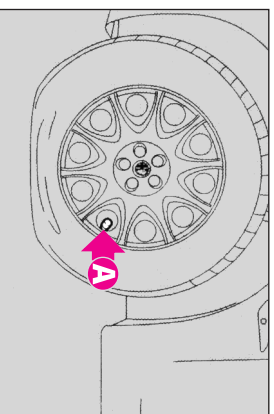


fig. 13

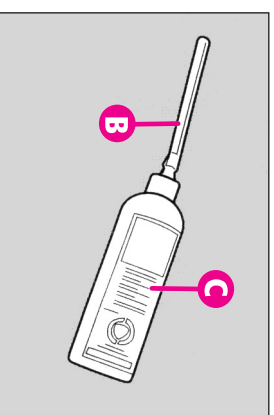


fig. 14

5) reintroduceți elementul intern folosind cheia (D)

6) legați și apoi blocați furtunul compresorului (F) de valva de umflare, cu ajutorul parghiei (E);

7) porniți motorul și umflați cauciucul la presiunea corespunzătoare introdusă când priza (G) în soclu brichetei (sau adaptor 12V).

Verificați presiunea cauciucului cu ajutorul aparatului de măsură (H) oferit de compresor, pentru a obține o citire corectă.

-Dacă nu se poate atinge presiunea corespunzătoare, mișcați mașina în față sau în spate aproximativ 10 metri pentru a distribui în mod egal lichidul de lipit în interiorul cauciucului și apoi repetați operația de umflare;

-Dacă după aceasta operație tot nu este posibilă atingerea presiunii corespunzătoare, opriți mașina și contactați urgent o Reprezentanță Alfa Romeo

-După ce ați atins presiunea corespunzătoare, deplasați-vă cu autovehiculul pentru a distribui uniform lichidul în interiorul cauciucului.

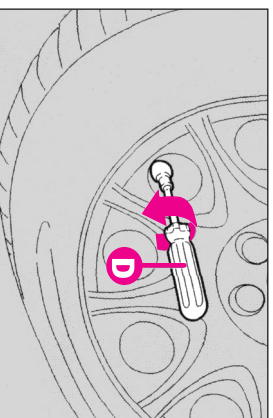


fig. 15



Aplicați autocolantul într-o poziție vizibilă pentru șofer pentru a indica faptul că pana a fost reparată cu ajutorul trusei de scule pentru reparații rapide. Conduceți cu grijă în special la curbe. Nu depășiți 80 km/ora și evitați frânarea sau accelerarea bruscă;

După aproximativ 10 minute, opriți și verificați din nou presiunea cauciucului; trageți frâna de mână;

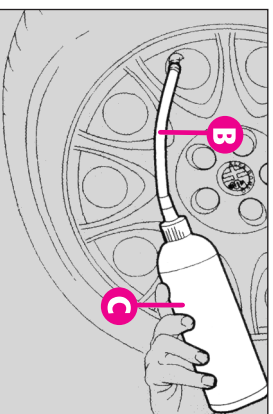


fig. 16



Dacă presiunea este sub 1.3bar, opriți imediat și contactați o Reprezentanță Alfa Romeo. Dacă presiunea este de cel puțin 1.3bar, reintroduceți presiunea corespunzătoare (cu motorul pornit și cu frâna de mână trasă) și apoi conduceți cu grijă.



Dacă în timp ce restabiliți presiunea nu se poate atinge cel puțin 1,8bar, opriți imediat deoarece daunele sunt prea mari și trusa de scule pentru reparații rapide nu poate garanta o reparație potrivită; contactați o Reprezentanță Alfa Romeo.



Pana reparată cu ajutorul trusei de scule pentru reparații rapide este temporară.



Conduceți cu grijă până la cea mai apropiată Reprezentanță Alfa Romeo pentru a vă verifica, repara sau înlocui cauciucul.

Este foarte important să specificați faptul că pana a fost reparată cu ajutorul trusei de scule pentru reparații rapide.

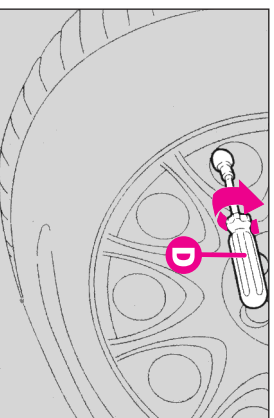


fig. 17

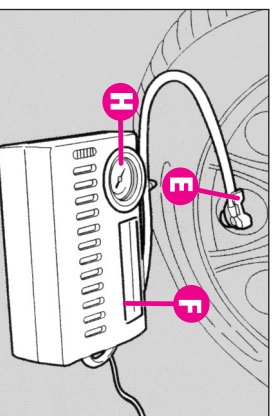


fig. 18

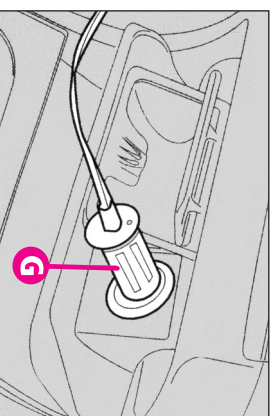


fig. 19



Modificările sau reparațiile la sistemul electric care nu au fost îndeplinite corect și fără a se fi luat în seamă specificațiile sistemului pot cauza defecțiuni și risc de incendiu.



Dacă e posibil, recomandăm contactarea unei Reprezentanțe Alfa Romeo pentru schimbarea becurilor. Funcționarea corectă și poziționarea farurilor exterioare sunt vitale pentru siguranța vehiculului și a pasagerilor săi și constituie subiectul unor legi specifice.

ÎNLOCUIREA UNUI BEC



Becurile cu halogen trebuie manevrate doar prin atingerea părților metalice.

Dacă se atinge becul transparent de degetele, intensitatea de luminare și chiar durata sa de viață vor fi reduse. Dacă l-ați atins accidental, frecăți becul cu un material îmbibat cu alcool metilic și lăsați-l să se usuce.



O posibilă înlocuire a unei lumini cu o lampă cu xenon trebuie efectuată de o Reprezentanță Alfa Romeo.



Becurile cu halogen conțin gaz sub presiune și pot exploda în cazul în care sunt sparte.

INSTRUCȚIUNI GENERALE

-Dacă nu funcționează un bec, înainte de a-l schimba verificați dacă siguranța corespunzătoare e intactă.
-Pentru localizarea siguranțelor, consultați secțiunea "Dacă se arde o siguranță" din acest capitol.

-Înainte de a schimba un bec verificați dacă nu s-au oxidat contactele.

-Becurile arse trebuie înlocuite cu altele de același tip și intensitate.

-Verificați întotdeauna cum luminează farul după schimbarea unui bec pentru a vă asigura că puteți circula în condiții de siguranță.

TIPURI DE BECURI (fig. 20)

În interiorul vehiculului există mai multe tipuri de becuri:

A. Becuri de sticlă

Aceste becuri trebuie apăsată pentru a le scoate, trageți de ele.

B. Becuri tip baionetă

Apăsați becul, rotiți în sensul invers acelor de ceasornic pentru a-l scoate din suportul său.

C. Becuri tubulare

Eliberați-le din contacte pentru de a le scoate.

D. Becuri cu halogen

Pentru a le scoate, trageți clema de fixare.

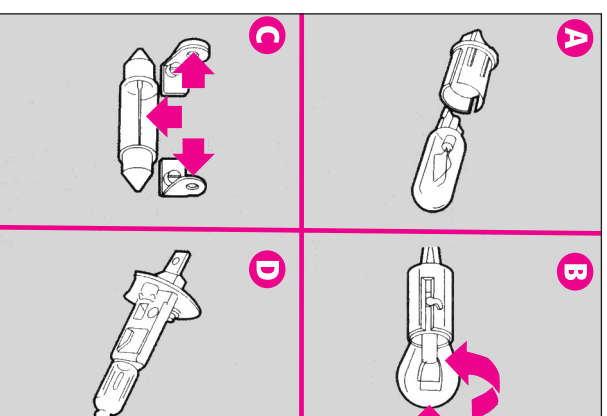


fig.20

BECURI	FIG 20	TIP	PUTERE
Fază lungă	D	H1	55W
Fază scurtă	D	H7	55W
Lumini poziție	B	HGW	6W
Lumini ceață (unde este prevăzut)	D	H1	55W
Lumini de direcție față	B	PY21W	21W
Lumini de direcție laterale	A	W5W	5W
Lumini de direcție spate	B	P21W	21W
Lumini de poziție /STOP	B	P21/5W	21W/5W
A treia lumină STOP	B	P21W	21W
Lumini de mers înapoi	A	P21W	21W
Lumini ceață spate	B	P21W	21W
Lumini număr înmatriculare	B	W5W	5W
Plafonieră față	A	C10W	10W
Lumină portbagaj	C	C10W	10W
Plafonieră spate	C	C5W	5W
Lumină parasolar	C	C5W	5W
Lumină torpedou	C	C5W	5W

DACĂ SE ARDE UN BEC EXTERIOR



Modificările sau reparațiile făcute sistemului electric încorect sau fără a se lua în calcul specificațiile tehnice pot cauza defecțiuni și risc de incendiu.

ATENȚIE Consultați capitolul anterior "Schimbarea becurilor" pentru informații asupra tipului de bec și a intensității.

UNITĂȚI DE ILUMINARE FRONTALE

Unitățile de iluminare frontale includ indicatorii de direcție, lumini de poziție, luminile de drum, luminile de întâlnire. Pentru schimbarea acestor lumini, îndepărtați capacul rotindu-l în sensul invers acelor de ceasornic.

Becurile sunt dispuse în interiorul unității după cum urmează (fig. 21):

- (A) lumini de direcție
- (B) lumini de întâlnire;
- (C) lumini poziție/ lumini de drum.

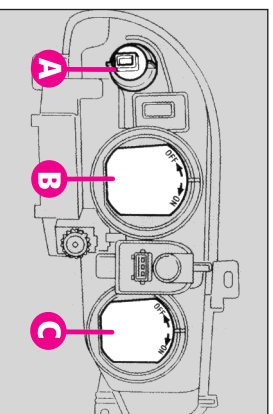


fig.21



După înlocuire puneți corect capacele la loc rotind-le în sensul acelor de ceasornic, verificând să fie bine fixate.

Fig.22: lumini de întâlnire cu xenon.

- A. lumini poziție/ lumini de drum.
- B. lumini de întâlnire;

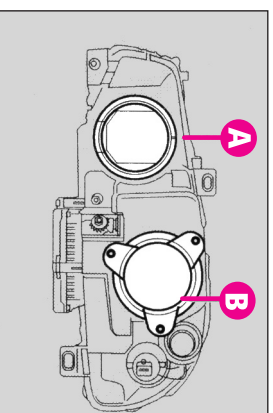



fig.22

ÎNLOCUIREA UNUI BEC CU XENON (opțional pentru versiuni/piețe unde este prevăzut)

Becurile cu xenon au o viață foarte lungă, deci arderea lor este puțin probabilă.

 Dacă este necesar, adresați-vă numai unei Reprezentante Alfa Romeo pentru a vă verifica și repara sistemul.

Veți găsi imediat descrierea procedurii corecte de înlocuire a becurilor cu Xenon

 Orice operație cu privire la unitățile de iluminile frontale trebuie efectuată cu luminile stinse și cheia de contact scoasă: există riscul descărcărilor electrice.

Lumini întânălire

Pentru schimbarea becului, procedați în felul următor:
-desfaceți cele trei suruburi (B-fig.23) și îndepărtați capacul protector (A).

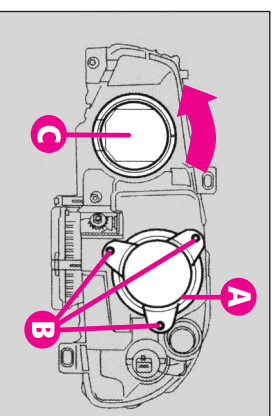


fig.23

-rotiți conectorul (B-fig.24) al lămpii cu xenon cu un sfert de tură, în sensul invers acelor de de ceasornic, ca în figura 25 și scoateți-l.

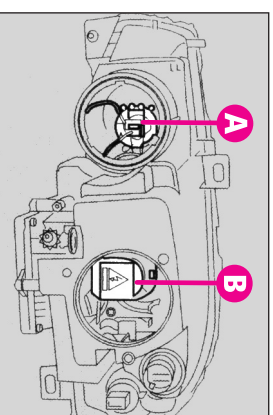


fig.25

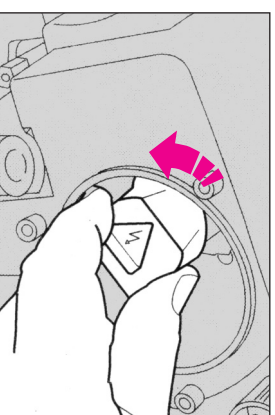


fig.24



Becul cu Xenon trebuie manevrat atingând numai partea metalică. Dacă atingeți partea transparentă, ștergeți-o cu un material curat umezit în alcool metilic și lăsați-l să se usuce înainte de a-l pune.

ATENȚIE După ce ați terminat operația, aprindeți luminile de întâlnire și verificați dacă farul poate fi reglat. Dacă nu, refixați becul.

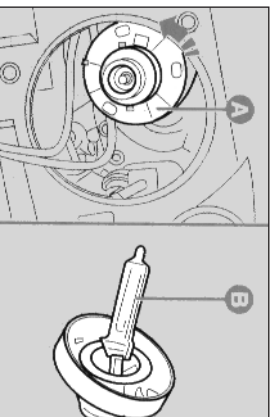


fig.27

-Rotiți inelul (A-fig.26) în sensul invers acelor de ceasornic și scoateți-l.

-Scoateți becul cu xenon (B-fig.26)

-Puneți un bec nou, având grijă să-l potriviți corect în soclul său

-Montați la loc capacul protector.(A-fig. 23).

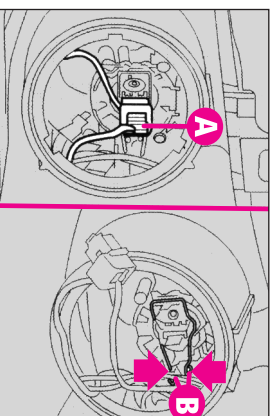


fig.27

Lumini de drum

Pentru schimbarea becului, procedați după cum urmează:

-rotiți capacul protector în sensul invers acelor de ceasornic (C-fig.23) pentru a ajunge la bec.(A-fig.24).

-demontați conectorul electric (A fig.27),eliberați clema (B) becului și scoateți becul.

-puneți un bec nou.

-montați corect capacul protector.(C-fig. 23).

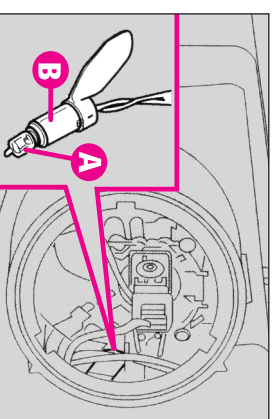


fig.28

Semnalizatoare de direcție

Pentru schimbarea becului, procedați după cum urmează:

- Rotiți capacul protector în sensul invers acelor de ceasornic (**A-fig.29**)
- Rotiți clema becului (**B**) în sensul invers acelor de ceasornic.
- Scoateți becul apăsând ușor și rotind în sensul invers al acelor de ceasornic.
- Puneți un bec nou.

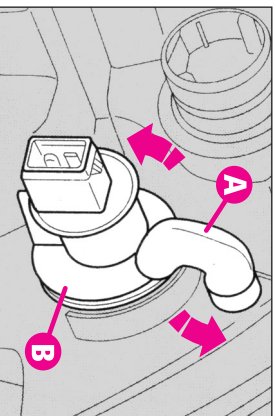


fig.29

Semnalizatoare laterale

Pentru schimbarea becului, procedați după cum urmează:

- Rotiți capacul protector(**C-fig. 23**) în sensul invers acelor de ceasornic .
- Scoateți becul (**A-fig.28**) din soclul său (**B**) apăsând ușor și rotind în sensul invers al acelor de ceasornic.
- Puneți un bec nou în soclul său (**B-fig. 28**).
- Montați corect capacul protector(**C-fig. 23**).

SEMNALIZATOARE DIRECȚIE FRONȚALE

Pentru schimbarea becului (portocaliu), procedați în felul următor:

- Rotiți suportul becului (**A-fig. 30**) în sensul invers acelor de ceasornic și îndepărtați-l.
- Scoateți becul (**B-fig.31**) din soclul său (**A-fig. 31**) apăsându-l ușor și rotindu-l în sensul invers acelor de ceasornic.
- Înlocuiți becul (**B-fig.31**)

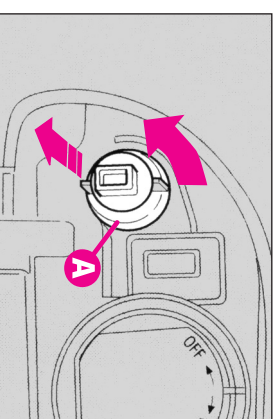


fig.30

-Repuneți în poziție suportul de bec (A-fig.31) rotindu-l în sensul acelor de ceasornic, verificând apoi dacă este bine fixat.

LUMINILE DE ÎNTÂLNIRE (fig. 32)

Pentru schimbarea becului, procedați în felul următor:

- Îndepărtați capacul protector, desfășcând clemele de fixare;
- Demontați conectorul electric (A);
- Eliberați clema becului (B);
- Scoateți becul și înlocuiți-l;

- Puneți un bec nou, având grijă să-l potriviți corect în soclul său, apoi fixați-l cu ajutorul clemei (B);
- Rebransați conectorul electric (A);
- Montați la loc capacul protector.

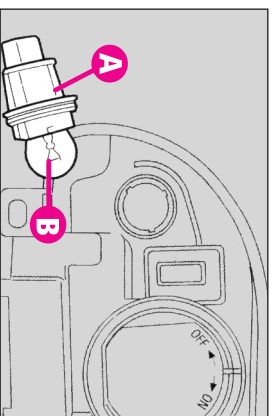


fig.31

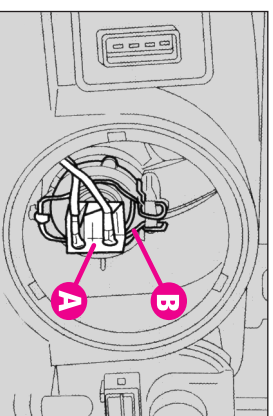


fig.32

LUMINI DE CEAȚĂ FAȚĂ (unde sunt prevăzute)

Pentru a schimba becul, procedați după cum urmează:

- Demontați conectorul electric (A-fig. 33);
- Rotiți suportul becului (B-fig. 33) în sensul invers acelor de ceasornic și îndepărtați-l.
- Demontați cablul de alimentare(C-fig. 34).
- Eliberați clema (D-fig.34) și scoateți becul.
- Introduceți becul nou, având grijă să potriviți corect partea metalică a acces-tuia în soclul său (D-fig. 34);

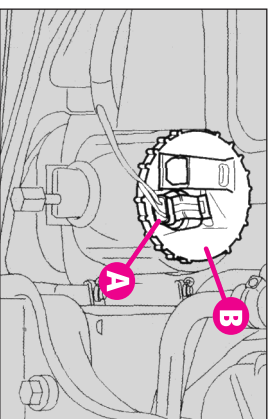


fig.33

- Rebransați cablul de alimentare (C-fig. 34).
- puneți corect la loc capacul protector (B-fig. 33) și rebransați conectorul (A-fig. 33).

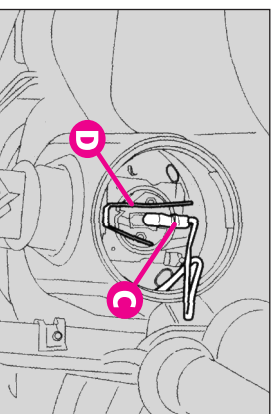


fig.34



Pentru a regla luminile de ceață contactați o Reprezentanță Alfa Romeo.



Eficiența luminilor va fi scăzută și poate deranja ceilalți șoferi dacă luminile nu sunt reglate corespunzător. Contactați o Reprezentanță Alfa Romeo pentru a le verifica și dacă este cazul, pentru a le regla.

LUMINILE DE POZITIE

Pentru schimbarea becului, procedați în felul următor:

- Îndepărtați capacul protector (A-fig. 35).
- Extrageți extensia care este solidară cu suportul becului (B-fig.35).
- Scoateți becul (C-fig. 36) împingându-l ușor și rotindu-l în sensul acelor de ceasornic.
- Schimbați becul și reintroduceți suportul (B-fig. 36) asigurându-vă că se aude clicul de fixare.
- Puneți corect la loc capacul protector(A-fig. 35).

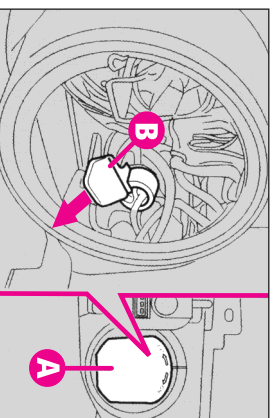


fig. 35

LUMINI DE DRUM (fig. 37)

Pentru schimbarea becului, procedați după cum urmează:

- Îndepărtați capacul protector, desfăcând clemele de fixare (A).
- Demontați conectorul electric (B).
- Desfaceți becul (C).
- Reconectați cablul de alimentare (B) la bec.

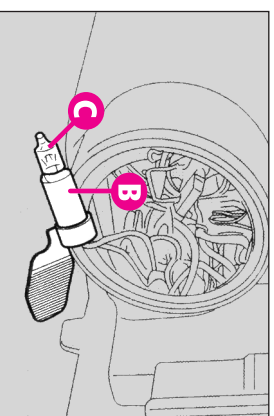


fig. 36

- Puneți un bec nou, și potriviți corect partea metalică a acestuia în soclul său.

- Fixați becul cu clema (A).
- Montați corect capacul protector.

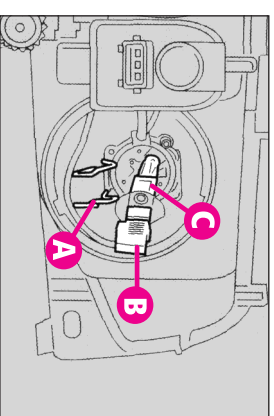


fig. 37

SEMNALIZATOARE DIRECTIE LATERALE

-Împingeți capacul transparent înspre partea din spate a mașinii pentru a desface clema (A-fig.38). Eliberați partea din față și îndepărtați această piesă.

-Rotiți suportul becului (B-fig.39) în sensul invers acelor de ceasornic și scoateți-l din capac.(D-fig.39)

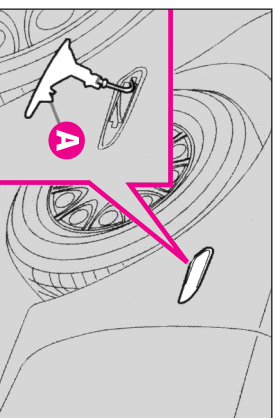


fig.38

-Scoateți becul (C fig. 39) și introduceți-l.

-Introduceți suportul de bec (B-fig.39) în capacul transparent (D-fig.39), apoi poziționați ansamblul asigurându-vă că s-a auzit clicul de fixare al dispozitivului de susținere (A-fig.38)



Aveți grijă să nu stricați capacul protector în momentul în care schimbați semnalizatoarele.

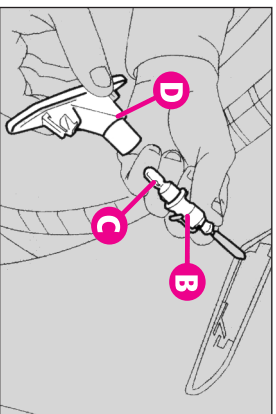


fig.39

BLOCUL OPTIC SPATE

Blocul optic spate conține luminile de mers înapoi, luminile ceață spate, semnalizatoarele laterale, luminile plăcuță înmatriculare, stop, luminii laterale și a 3-a lampă de stop

LUMINI MARSARIER ȘI LUMINI CEAȚĂ SPATE

Pentru a schimba becurile, procedați după cum urmează:

- Deschideți portbagajul
- Îndepărtați capacul, cu ajutorul extensiei și al șurubelniței din dotare, slăbiți suruburile de fixare (A sau B-fig.40) în conformitate cu lumina dorită.
- trageți în afară unitatea de iluminare.

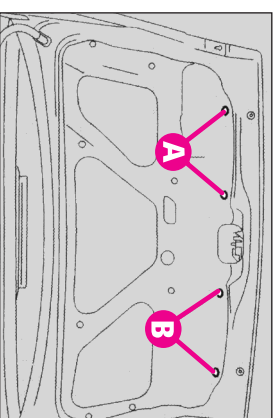


fig.40

-Coborâți capacul garniturii în zona corespunzătoare și scoateți suportul de bec (C-fig. 41) eliberând agrafă de reținere (B-fig. 41).

-Îndepărtați becul sferic apăsându-l ușor și rotindu-l în sensul invers acelor de ceasornic.(fig. 42):

(D) bec marșarier

(E) bec lumni ceata

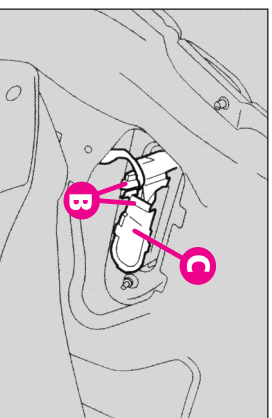


fig.41

-Înlocuiți becul, apoi puneți la loc suportul de bec și strângeți șuruburile (B-fig.41)

-fixați garnitura prin strângerea șuruburilor desfăcute anterior.

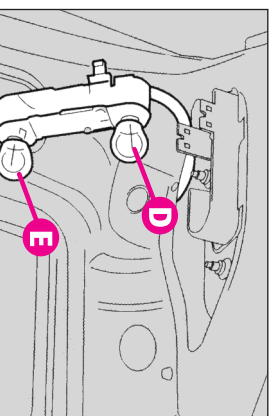


fig.42

LUMINI DE POZIȚIE SPATE SEMNALIZATOARE DIRECȚIE SPATE-STOPURI FRÂNĂ.

Pentru a schimba becurile, procedați după cum urmează:

-deschideți portbagajul

-deschideți capacul (B-fig.43),

slăbind șuruburile (A-fig.43).

-trageți în afară unitatea de iluminare (A-fig.44) desfăcând clipsurile de fixare (B-fig. 44).

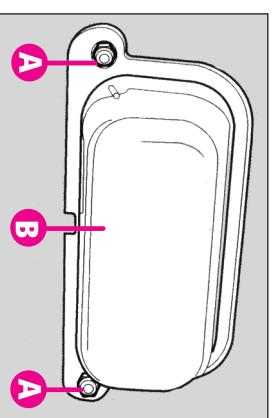


fig.43

-Scoateți becul care urmează să fie schimbat apăsându-l ușor și rotindu-l în sensul invers acelor de ceasornic (fig. 45):

(C) - bec pentru lumina de frână - poziție.

(D) - bec pentru semnalizare direcție spate.

-Puneți la loc unitatea de iluminare pe caroserie cu ajutorul clipsurilor (B-fig.44).

-Închideți capacul (B-fig. 43), strângând piulițele (A-fig. 43).

LUMINA PLĂCUTEI DE ÎNMATRICULARE

Pentru schimbarea becurilor procedați în felul următor:

-Îndepărtați unitatea de iluminare folosind o Surubelniță izolată(A-fig. 46).

-Scoateți unitatea (B-fig. 46).

-Scoateți suportul de bec (C-fig. 47) rotind ușor, și înlocuiți becul (D-fig.47)

-Puneți la loc suportul de bec (C-fig.47) rotind ușor:

-Puneți la loc întreaga unitate (B-fig. 46) asigurându-vă că s-a auzit clicul de fixare al clemei (A-fig.46).

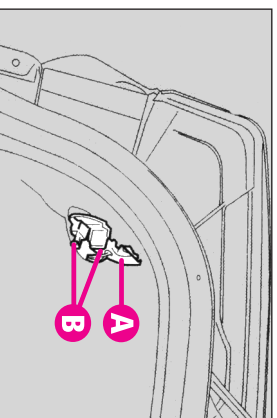


fig.44

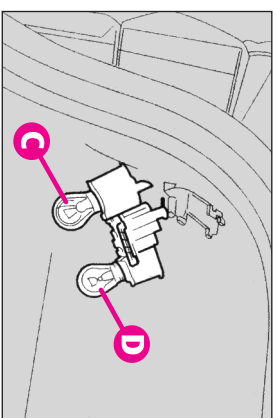


fig.45

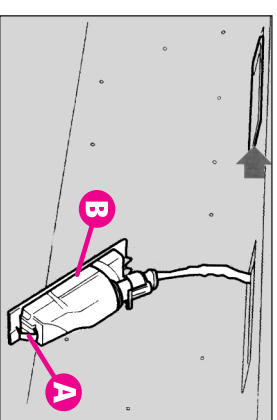


fig.46

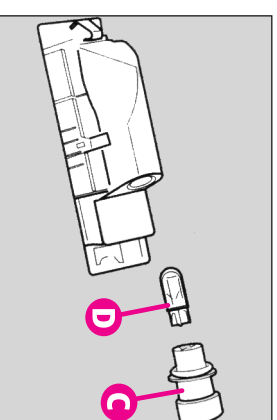


fig.47

LUMINA DE FRÂNĂ ADDITIONALĂ (A TREIA LUMINĂ DE STOP)

Pentru schimbarea becurilor procedați după cum urmează:

- Deschideți portbagajul.
- Slăbiți suruburile (A-fig. 48), până când se eliberează garnitura.
- Slăbiți butonul (B-fig.49) și scoateți întreaga unitate.
- Slăbiți suruburile (C-fig.50).
- Scoateți capacul transparent (D-fig.51) și înlocuiți becul.

- Puneți la loc capacul transparent și instalați întreaga unitate blocând-o cu ajutorul butonului (B-fig. 49).
- Repoziționați garnitura și strângeți butoanele (A-fig. 48).

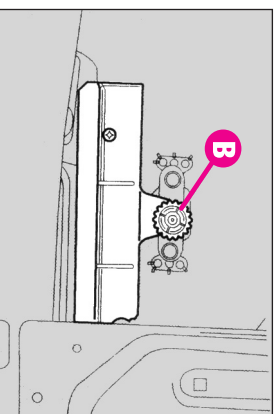


fig. 49

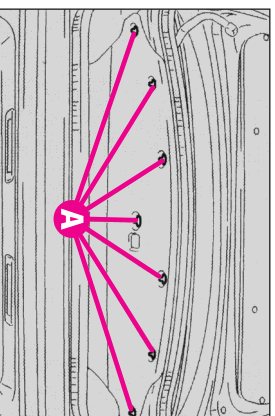


fig. 48

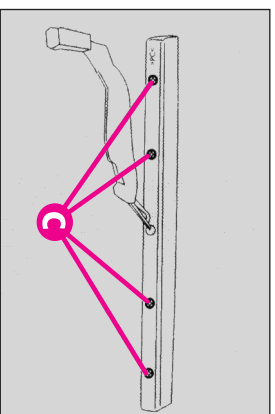


fig. 50

DACĂ SE ARDE UN BEC INTERIOR

LUMINA PLAFONIERĂ FAȚĂ

Pentru schimbarea becurilor procedați în felul următor:

- Scoateți unitatea de iluminare (A-fig.52) apăsând în punctele indicate de săgeați.
- Deschideți capacul protector (B-fig.53).
- Înlocuiți becul ars (C-fig. 53) eliberându-l din legăturile laterale și asigurându-vă că noul bec se fixează corect între aceste legături.

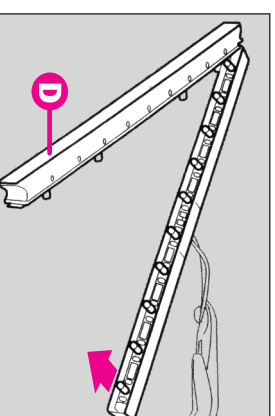


fig. 51

-Puneți la loc unitatea de iluminare urmați procedura în sens invers.



În momentul în care puneți la loc unitatea de iluminare asigurați-vă că firele electrice sunt corect aranjate și că nu interferează cu marginile lămpii sau cu clipsurile de fixare.

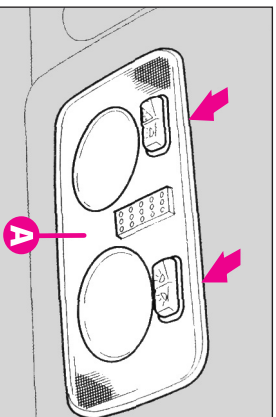


fig.52

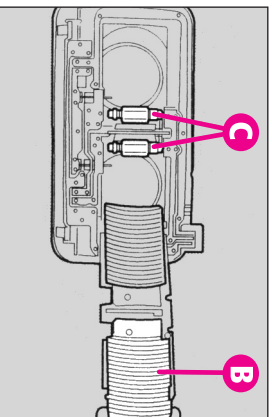


fig.53

LUMINĂ PLAFONIERĂ SPATE (cu excepția versiunilor cu trapa)

Pentru a schimba becul procedați după cum urmează:

-Scoateți unitatea de iluminare (A-fig. 54) apăsând în punctul indicat de săgeată.

-Înlocuiți becul (B-fig. 55) și asigurându-vă că noul bec se fixează corect între aceste legături.

-Repoziționați corect unitatea de iluminare introducând întâi partea cu conectorul electric, apoi apăsând cealaltă parte până când dispozitivul de fixare face clic.

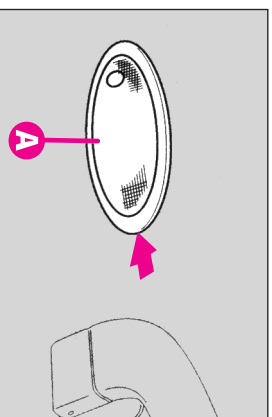


fig.54

LUMINĂ PLAFONIERĂ SPATE (numai la versiunile cu trapă)

Pentru a schimba becul procedați după cum urmează:

-scoateți unitatea de iluminare (A-fig. 56) apăsând în punctul indicat de săgeată.

-Înlocuiți becul (B-fig. 57) eliberându-l din legăturile laterale și asigurându-vă că noul bec se fixează corect între aceste legături.

-repoziționați corect unitatea de iluminare introducând întâi partea cu conectorul electric (C-fig. 57), apoi apăsând cealaltă parte până când dispozitivul de fixare face clic.

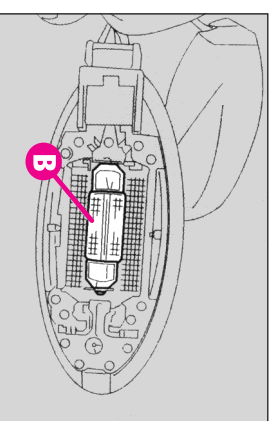


fig.55

LUMINA DE CURTOAZIE (unde este prevăzut)

Pentru schimbarea becului procedați cum urmează:

- Scoateți capacul transparent (A-fig. 58) apăsând în punctele indicate de săgeată.

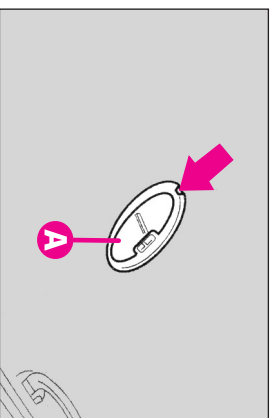


fig.56

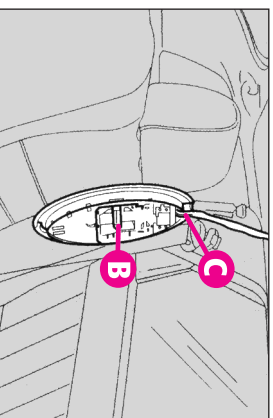


fig.57

- Scoateți becul (B-fig. 59) eliberându-l din legăturile laterale;

-Pozitionați becul nou asigurându-vă ca este poziționat corect și prins în legăturile laterale;

- Repoziționați capacul transparent la început într-o parte iar apoi apăsând în partea opusă până se aude clicul.

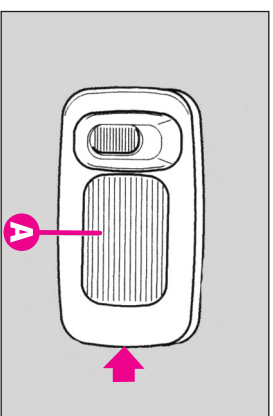


fig.58

LUMINĂ TORPEDO

Pentru schimbarea becului procedați după cum urmează:

- Scoateți unitatea de iluminare cu ajutorul unei șurubelnițe (A-fig. 60).
- Deschideți capacul protector (B-fig.61).

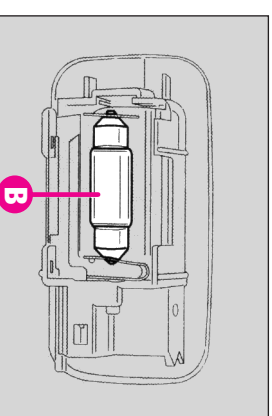


fig.59

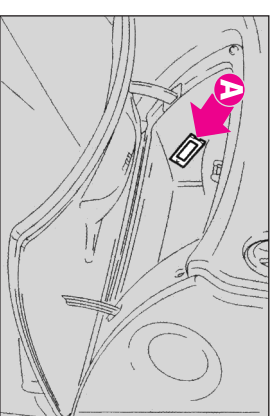


fig.60

-Schimbați becul (C-fig. 62).

-Închideți capacul protector (B-fig. 61).

61).

-Repoziționați corect unitatea de iluminare introducând întâi unul din capete și apoi pe celalalt până când se aude clicul de fixare.

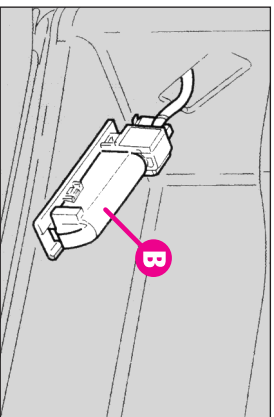


fig.61

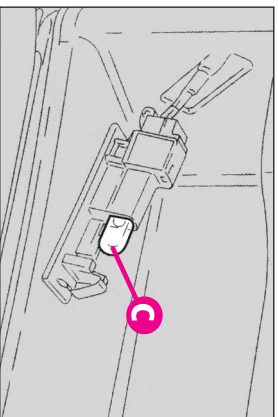


fig.62

LUMINĂ PORTBAGAJ

Schimbați becul procedând în felul următor:

-Deschideți portbagajul

-Desfaceți șuruburile (A-fig. 63) până când se aude clicul și coborâți garnitura.

-Îndepărtați capacul din plastic transparent (A-fig. 64) și scoateți becul folosind o șurubelniță.

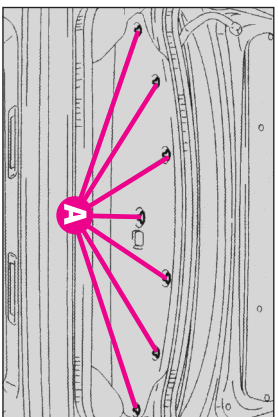


fig.63

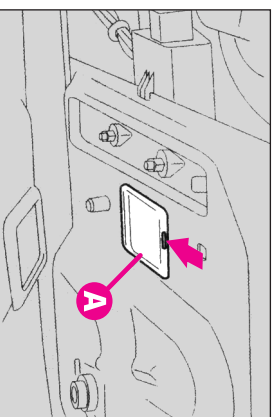


fig.64

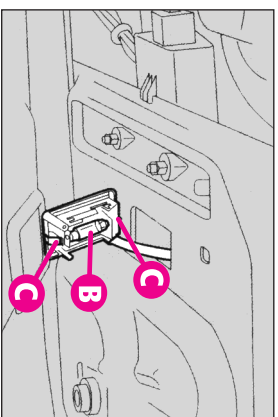


fig.65

-Înlocuiți becul (B-fig. 65) de forma cilindrică având grijă ca cel nou să fie corect poziționat între contacte.

-Puneți la loc capacul transparent asigurându-vă că s-a auzit clicul de fixare. (C-fig. 65)

DACĂ SE ARDE O SIGURANȚĂ

GENERALITĂȚI

Siguranțele (fig. 66) sunt niște dispozitive protectoare ale sistemului electric: ele intervin (adică se întrerup) în principal din cauza unei defecțiuni sau a funcționării defectuoase a sistemului.

Când nu funcționează un dispozitiv, verificați starea siguranței corespunzătoare. Firul conductor (A-fig. 38) trebuie să fie intact; dacă nu, înlocuiți siguranța cu una de același amperaj (aceeași culoare).

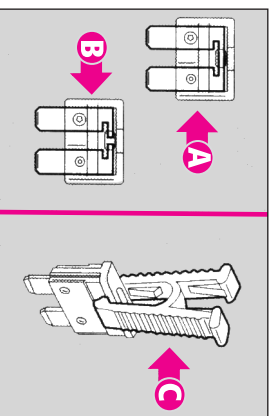


fig.66

(A) -siguranța intactă

(B) -siguranța cu filamentul rupt

Scoateți siguranța arsă cu ajutorul pensetei din dotare (C), care se găsește în cutia de control.



Nu înlocuiți niciodată o siguranță cu fire de metal sau altele asemenea. Folosiți întotdeauna o siguranță intactă de aceeași culoare.



Dacă siguranța generală (MAXI-FUSE sau MEGA-FUSE) se arde, nu încercați să o reparați și contactați urgent o Reprezentanță Alfa Romeo.



Înainte de înlocuirea unei siguranțe, asigurați-vă că ați scos cheia din contact și că toate celelalte servicii sunt oprite sau dezactivate.



Nu înlocuiți niciodată o siguranță cu alta de amperaj mai mare, PERICOL DE INCENDIU.



Dacă siguranța se arde din nou, contactați o Reprezentanță Alfa Romeo.

Siguranta generală de protecție la Alfa 156 se află în compartimentul motor, în cutia de siguranțe aflată în vecinătatea bornei pozitive a bateriei; pentru a avea acces la siguranță ridicați cele două capace (fig.67 și fig.68).

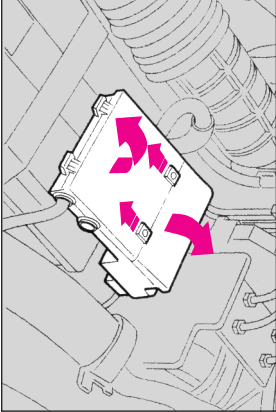


fig.67

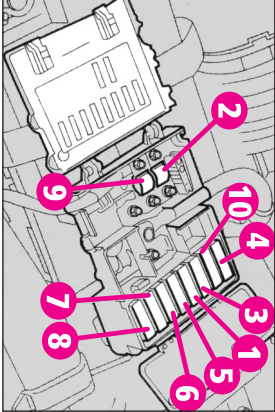


fig.68

SIGURANTA SI RELEELE DIN CUTIA PRINCIPALĂ (fig. 69)

Sigurantele pentru dispozitivele principale se afla într-o unitate de control sub bord, în partea stângă a volanului.

Pentru a avea acces la ele, scoateți panoul (A) eliberându-l din prinderi (B) în sensul indicat de săgeți și desfaceți șurubul (C).

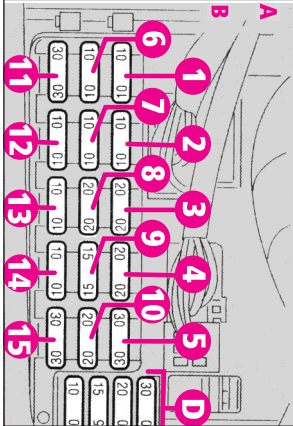
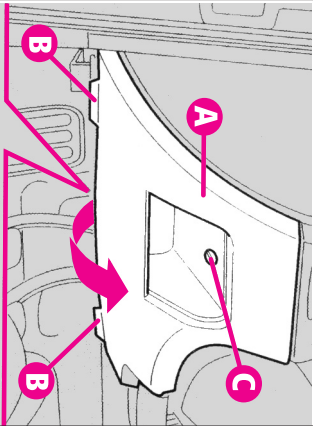


fig.69

A. Releu lumini de întâlnire;

B. Releu pentru trapa, încălzire scaune, geamuri acționate electric spate, reglare electrică scaune.

Simbolurile care indica componenta electrică principală protejată de fiecare siguranță, sunt afisate pe eticheta (fig. 70) de pe partea interioră a panoului. (A-fig.69)

Sigurantele de rezervă se află pe partea dreaptă a unității de control (D-fig. 69); vă sfătuim să aprovizionati stocul siguranțelor de rezervă dacă acestea s-au terminat.

10A	10A	20A	20A
10A	10A	20A	15A
10A	10A	10A	30A
10A	10A	10A	30A

fig.70

Pentru a avea acces la sigurante trageți capacul (A-fig. 72).

Accesul la relee se realizează prin mutarea torpedoului: contactati o Reprezentantă Alfa Romeo.

A. releu lumină ceață.

B. temporizator ștergător far.

SIGURANȚELE ȘI RELEELE DIN COMPARTIMENTUL MOTORULUI

În compartimentul motorului, într-o aplicație în fața bateriei și protejate de un înveliș special, se află un anumit număr de siguranțe și relee, în funcție de versiune.

ATENȚIE! Felul în care sunt aranjate siguranțele și releele poate varia în funcție de versiune. În caz de o neregularitate contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.

În compartimentul motorului, într-o aplicație în fața bateriei și protejate de un înveliș special, se află un anumit număr de siguranțe și relee, în funcție de versiune.

ATENȚIE Felul în care sunt aranjate sigurantele și releele poate varia în funcție de versiune. În caz de o neregularitate contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.

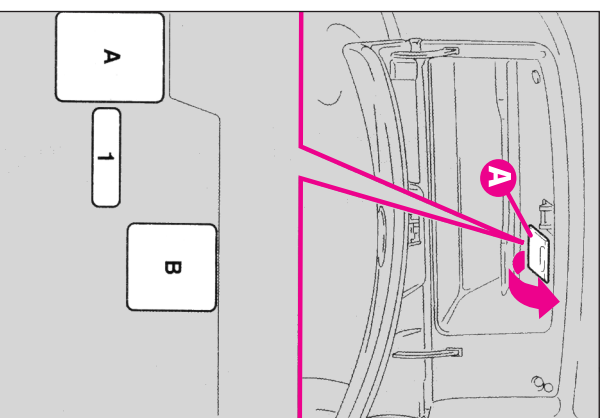


fig. 72

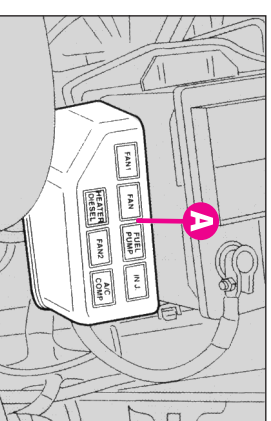


fig.73

Înlăturați capacul (A-fig. 73) pentru a avea acces la următoarele siguranțe/relee (fig.74):

Pentru versiunile JTD 20v Multijet urmăriți figura 74/a”

A. releu ventilator radiator (viteza 2) pentru răcire motor (la versiunile T.SPARK)

B. releu ventilator radiator (viteza 1) pentru răcire motor

C. releu pompă combustibil

D. releu sistem electronic de injecție

E. releu compresor climatizare

F. releu variator faze (doar 1.6 T.SPARK) sau viteza 2 ventilator radiator (doar 2.5V6, JTD sau JTD 16v Multijet)

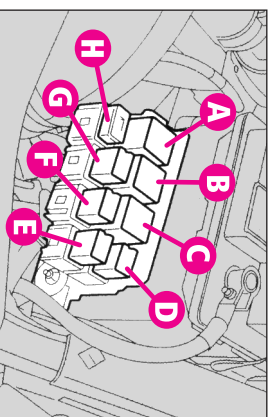


fig.74

G. Releu încălzire filtru ulei (numai la versiunile diesel)

H. Siguranța încălzire filtru ulei.

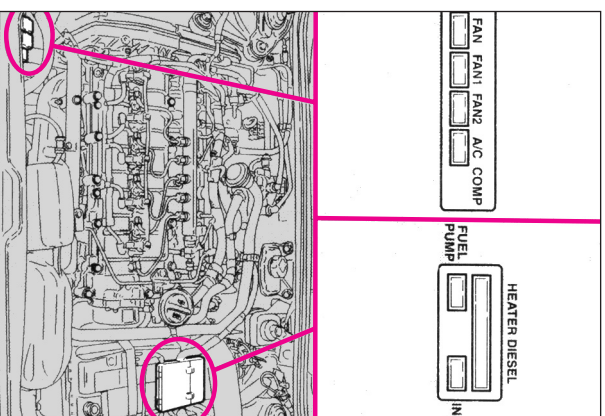


fig.74a

La versiunile diesel, în funcție de opțiunile instalate, există o a doua aplică în compartimentul motorului pentru următoarele siguranțe: (fig. 75:)

A. MAXI-FUSE 50 A: releu încălzitor adițional nivel 2 în compartimentul pasagerului.

B. MAXI-FUSE 30 A: releu încălzitor adițional nivel 1 în compartimentul pasagerului.

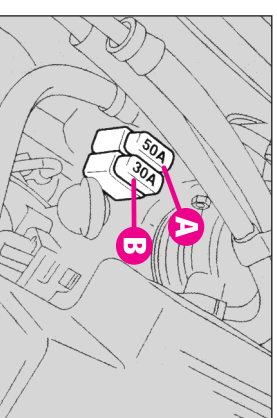


fig.75

LUMINI	FIGURA	AMPERAJ	SIGURANȚA
Lumină față lateral stânga	7	10A	69
Lumină față lateral dreapta	6	10A	69
Lumină spate lateral stânga	6	10A	69
Lumină spate lateral dreapta	7	10A	69
Lumină de întâlnire stânga/faruri xenon (optional)	8	20A	69
Lumină de întâlnire dreapta/faruri xenon (optional)	4	20A	69
Lumină de drum stânga	2	10A	69
Lumină de drum dreapta	1	10A	69
Cruise Control (optional)	13	10A	69
Lumină număr stânga	7	10A	69
Lumină număr dreapta	6	10A	69
Lumină marsarier/sistem audio	13	10A	69
Lumină ceață spate stânga	7	10A	69
Lumină ceață spate dreapta	6	10A	69
Indicator direcție - avarii	14	10A	69
Lămpi ceață	16	15A	71
Lumină plafonieră și torpedou	12-13	10A	69
Sistemul HI-FI BOSE	9	25A	71

SERVICII	FIGURA	AMPERAJ	SIGURANȚA
Ștergător și spălător parbriz, ștergător lunetă, senzor ploaie(optional)	10	20A	69
Claxon	11	20A	69
Conexiunea GSM/sistem avertizare electronică	13	10A	69
Geamuri electrice față	5	30A	69
Geam electric spate stânga	4	20A	71
Geam electric spate dreapta	5	20A	71
Sistemul de blocare a usilor/ lumină portbagaj	3	20A	69
Deschidere electrică portbagaj	7	30A	71
Încălzire lunetă	15	30A	69
Reglaj oglinzi	13	10A	69
Dezghet oglinzi	15	30A	69
Lumină brichetă / senzor odorizant	9	15A	69
Spălător faruri	1	20A	72
Sistem reglare faruri	4	10A	69
Tablou bord	12	10A	69
Martor faruri poziție	2	10A	69
Martor încălzire lunetă	15	30A	69
Sistem audio / priză diagnostic	12	10A	69
Sistem electronic de alarmă	12	10A	69

SERVICII	FIGURA	AMPERAJ	SIGURANȚA
Priză electrică suplimentară în portbagaj (versiunea SPORTWAGON)	15	30A	69
Telecomandă	13	10A	69
Comutator faruri / lumini spate	3	10A	71
Control lumină spate din lateral	6	10A	71
Încălzire scaune / trapă / reglaj electric scaune	8	30A	71
Sistem air bag	2(*)	10A(*)	71
Sistem ABS	9	60A	68
	11(*)	10A(*)	71
Sistem Alfa Romeo Code	13	7,5A	71
Sistemul de control al climatizării	9	15A	69
Ventilatorul de răcire al motorului			
Prima viteză			
Versiunile T. SPARK și JTS	6	50A	68
Versiunile diesel	6	60A	68
Versiunile 2.5V6 24v	6	40A	68
Viteza a doua			
Versiunile T. SPARK și JTS	7	30A	68
Versiunile diesel	7	40A	68
Versiunile 2.5V6 24v	7	40A	68

SERVICII	FIGURA	AMPERAJ	SIGURANTA
Ventilator compartimentul pasagerilor (Versiunile benzină)	1	40A	68
Ventilator compartimentul pasagerilor (Versiunile diesel)	4	40A	68
Sistemul electronic de pornire și injecție	13	7.5A	71
	14	15A	71
	15	15A	71
	5	30A	68
Bujii și rezistența în filtru de ulei (Versiunea Diesel)	8	70A	68
Încălzitor filtru ulei (Versiunile JTD, JTD 16v Multijet)	H	25A	74
Comutator accesorii la pornirea motorului	1	7.5A	71
Baterie suplimentară pentru			
Alfa Romeo Code / Sistem injecție	12	7.5A	71
(+15)Alimentare accesorii prin cheie (dispozitiv pornire)	2	30A	68
Alimentare generală accesorii versiunile benzină	4	80A	68
Alimentare generală accesorii versiunile diesel	1	80A	68
Alimentare generală accesorii	3	70A	68
Încălzitor adițional (numai versiunile diesel)	10	70A	68
Alimentare pompă ulei (numai versiunile Selespeed)	10	30A	68
cutie de viteze Selespeed (2.0 JTS)	7	30A	68
	8	20A	68
Cutie viteză automată	7	40A	68
(2.5V6 24v)	8	20A	68

*Valorile și componentele specifice depind de versiune/piețe. În cazul unui dubiu, în special în cazul circuitelor de securitate (Air-Bag, ABS, etc.) este recomandabil să contactați o Reprezentanță Alfa Romeo specializată, și de asemenea să localizați cauza arderii siguranței.

ÎN CAZUL DESCĂRCĂRII BATERIEI

Înainte de orice, vă recomandăm citirea atentă a măsurilor din capitolul "Întreținerea vehiculului", pe care trebuie să le luați pentru a preveni descărcarea bateriei și a-i asigura o durată de viață lungă.

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

ATENȚIE Procedura de încărcare a bateriei este descrisă aici doar în scop informativ. Această operațiune trebuie îndeplinită numai de către un personal calificat de la orice Reprezentantă Alfa Romeo.

Încărcarea se face lent, cu un curent de intensitate mică, timp de 24 de ore. Încărcarea pentru mai mult de 24 de ore poate duce la deteriorarea bateriei.

Încărcați bateria după cum urmează:

- (-), deconectați borna negativ a bateriei
- (-),
 - conectați cablurile de încărcare la bornele bateriei asigurându-vă că polaritatea e corectă.
 - porniți încărcătorul.
 - după încărcare, opriți încărcătorul înainte de a-l deconecta de la baterie
 - reconectați borna negativă (-) a bateriei.



Lichidul conținut în baterie este otrăvitor și extrem de coroziv. Evitați contactul cu pielea sau ochii. Operațiunea de încărcare a bateriei trebuie să se petreacă într-un spațiu bine ventilat, departe de surse de flăcări sau posibile surse de scântei; pericol de explozie și incendiu.



Nu încercați să încărcați o baterie înghețată: mai întâi dezghețați-o, în caz contrar ar putea exploda. Dacă s-a produs înghețarea, bateria trebuie verificată de un personal specializat pentru a vă asigura că elementele interne nu sunt deteriorate și carcasa nu e crăpată, cu riscul scurgerii acidului otrăvitor și coroziv.

PORNIREA CU AJUTORUL UNEI BATERII AUXILIARE

Consultați "Pornirea cu ajutorul unei baterii auxiliare" din cadrul acestui capitol.

DAČĂ VEHICULUL URMEAZĂ A FI REMORCAT

Inelul de remorcare furnizat odată cu vehiculul se găsește în cutia de unelte de sub carpeta din portbagaj.

Pentru instalarea inelului de remorcare, procedați după cum urmează:

- scoateți inelul din trusa cu scule -scoateți capacul (A) fixat în față (fig. 76) sau pe bara de protecție din spate (fig. 77). Pentru a face aceasta, folosiți șurubelnița cu lama plată din dotare, acoperindu-i vârful cu un material moale pentru a evita zgârierea mașinii.

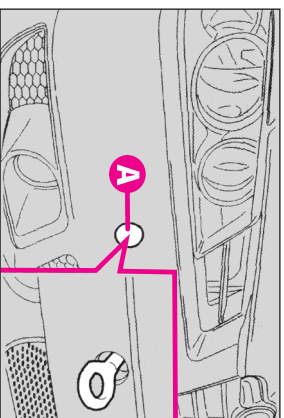



fig. 76

-însurubați strâns inelul în lăcașul său.

 Înainte de a strânge inelul curățați cu grijă lăcașul acestuia. Înainte de a începe remorcarea vehiculului, asigurați-vă că inelul e bine fixat în lăcașul său.

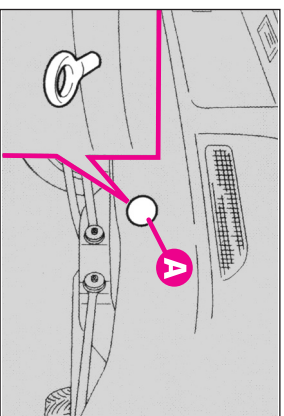



fig. 77

 Înainte de a începe remorcarea, rotiți cheia de contact la MAR și apoi la STOP fără a o scoate din contact. Scoaterea cheii ar cauza blocarea sistemului de direcție, având drept urmare imposibilitatea virării roților. În timpul remorcării rețineți că fără ajutorul servodirecției și a frânei asistate efortul necesar apăsării pedalei de frână și al rotirii volanului este mult mai mare. Nu folosiți cabluri flexibile pentru tractare și evitați smuciturile. În timpul remorcării asigurați-vă că dispozitivul fixat de vehicul nu deteriorează piesele cu care vine în contact. Când remorcați vehiculul, este obligatoriu să urmați regulile rutiere specifice atât în ce privește deplasarea pe drumuri publice cât și dispozitivul de remorcare.

REMORCAREA MODELELOR 2.0 JTS Selespeed

ATENȚIE La modelele cu transmisie Selespeed, asigurați-vă că schimbătorul de viteze este în punctul neutru (N) (verificarea se face văzând dacă vehiculul se mișcă atunci când e împins), apoi procedați ca pentru un vehicul cu transmisie mecanică obișnuită, urmând instrucțiunile de mai sus.

Dacă vă este imposibil să selectați punctul neutru, nu remorcați vehiculul și contactați o reprezentanță Alfa Romeo.



Nu porniți motorul atunci când vehiculul este remorcat

REMORCAREA MODELELOR CU CUTIE DE VITEZĂ AUTOMATQ (2.5 V6 24V Q system)

ATENȚIE Pentru remorcarea vehiculelor urmați reglementările locale. De asemenea respectați și instrucțiunile date mai jos:

Dacă este necesară remorcarea automobilului următoarele recomandări trebuie respectate:

- dacă este posibil, urcați automobilul pe un vehicul de intervenție specializat.
- dacă această acțiune nu este posibilă tractați mașina prin suspendarea roților motoare (față).
- dacă și aceasta nu este posibilă automobilul va fi tractat maxim 50 km cu o viteză nu mai mare de 50 km/h.

Nu porniți motorul în timpul tracării.



Nerespectarea acestor recomandări atrage deteriorarea gravă a cutiei de viteze automate.



Automobilele cu cutie de viteze automată pot fi tractate pe distanțe scurte și viteze scăzute; dacă este necesară parcurgerea unor distanțe mai mari se impune suspendarea roților motoare pentru a împiedica rotirea arborilor din cutia de viteze.

DACĂ VEHICULUL URMEAZĂ A FI SUSPENDAT

CU AJUTORUL CRICULUI

Consultați paragraful "Pană de cauciuc" din cadrul acestui capitol.

Vă rugăm rețineți că:

- masa cricului este de aprox. 2,100 kg

- cricul nu necesită reglare
- cricul nu poate fi reparat așa că în cazul unei defecțiuni trebuie înlocuit cu un altul original
- nici o unealtă în afară de manivelă sa nu poate fi asociată cu cricul.



Cricul este destinat numai pentru înlocuirea roților de la vehiculul împreună cu care a fost furnizat sau vehicule de același model. Nu trebuie niciodată folosit în alte scopuri, precum ar fi ridicarea unor alte tipuri de vehicule. În nici un caz nu trebuie folosit pentru efectuarea de reparații sub mașină.



Vehiculul poate cădea dacă cricul a fost poziționat incorrect. Nu folosiți niciodată cricul pentru greutăți mai mari decât cea indicată pe eticheta sa.



Vehiculul trebuie sus-pendat poziționând cricul sau alt dispozitiv de sus-pendare doar în locurile indicate.(fig. 78).

CU AJUTORUL UNEI MACARALE SAU AL UNUI DISPOZITIV DE SUSPENDARE PROFESIONAL

Vehiculul trebuie ridicat numai din lateral, cu brațele dispozitivului de ridicare în punctele indicate în fig. 78, la o distanță de aprox. 40 cm de la roți.

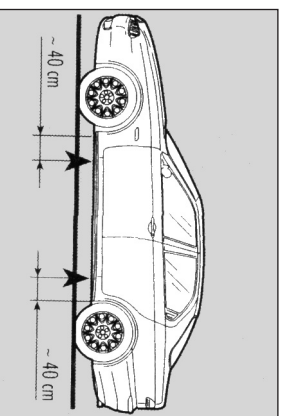


fig. 78

ÎN CAZ DE ACCIDENT

- E important să vă păstrați calmul
- Dacă nu ați fost implicat direct, opriți la cel puțin câteva zeci de metri de locul producerii accidentului.
- Pe autostrăzi, opriți fără a bloca banda de urgență.
- Opriți motorul și aprindeți luminile de avarie.
- Pe timp de noapte, folosiți-vă farurile pentru a ilumina locul accidentului
- Fiți precaut, evitați să fiți accidentat de un vehicul în mișcare.
- Semnalați accidentul prin plasarea unui triunghi reflectorizant la distanța prevăzută de lege, unde poate fi văzut.
- Chemați echipajele de urgență, dând informații cât mai precise. Pe autostrăzi folosiți telefoanele speciale de pe marginea carosabilului.

- În aglomerații rutiere, în special când vizibilitatea e proastă, riscul de a fi supus unui alt accident este ridicat. Părăsiți imediat vehiculul și mergeți în spatele liniei de protecție.
- Dacă ușiile sunt blocate, nu încercați să ieșiți din vehicul prin spargerea parbrizului care este stratificat. Geamurile și luneta sunt mai ușor de spart.
- Dacă simțiți miros de combustibil sau alte produse chimice nu fumați și sfătuiți-i pe toți cei din jur să își stingă țigările.
- Pentru stingerea incendiilor, chiar și a celor de mică intensitate, folosiți extincitoare, pături, nisip sau pământ.
- Nu folosiți niciodată apă.
- Dacă nu e necesară folosirea sistemului electric, deconectați borna negativă a bateriei (-).

DACĂ EXISTĂ VICTIME

- O persoană rănită nu trebuie niciodată lăsată singură. Legea obligă chiar și persoanele neimplicate direct în accident la ajutorarea victimelor.
- Nu formați mulțimi în jurul persoanelor accidentate.
- Asigurați persoana rănită că ajutoarele trebuie să sosească, și stați lângă ea pentru a o ajuta să depășească panica.
- Desfaceți sau tăiați centura de siguranță reținând persoanele rănite.
- Nu dați nimic de băut unei persoane rănite.
- O persoană rănită nu trebuie niciodată deplasată cu excepția următoarelor circumstanțe:
 - Îndepărtați persoana rănită din vehicul numai în cazul pericolului de incendiu, cufundare în apă sau cădere în gol a mașinii. Atunci când scoateți o persoană rănită: nu o trageți de membre și nu îi aplecați capul. Mențineți corpul în poziție orizontală (pe cât posibil).

TRUSA DE PRIM AJUTOR

Pe lângă trusa de prim-ajutor, vă recomandăm păstrarea în vehicul a unui extingtor și a unei pături.

ÎNȚREȚINEREA VEHICULULUI

PLANUL DE ÎNȚREȚINERE

Întreținerea corectă a vehiculului este un factor decisiv în asigurarea unei durate de viață lungi în cele mai bune condiții de utilizare.

Din acest motiv Alfa Romeo a programat o serie de verificări și operațiuni de întreținere la fiecare 20,000 km parcursi.

ATENȚIE Cu 2000 km înainte de acest termen afisajul va arăta "SCHULED SERVICE WITHIN" (mesaj atenționare pentru următoarea revizie programată); acest mesaj este repetat atunci când se rotește cheia la **MAR** o dată la 200 km. Pentru mai multe detalii, consultați "Service" din secțiunea "Display-ul central" în capitolul "Cunoașterea vehiculului".

Cu toate acestea vă rugăm să rețineți că planul de întreținere nu acoperă integral toate cerințele vehiculului și în perioada dinainte de parcurgerea celor 20,000 km și după, între o verificare și următoarea, rămâne necesară îndeplinirea unor operațiuni de rutină precum verificarea periodică sau completarea nivelelor lichidelor, verificarea presiunii pneurilor, etc.

ATENȚIE Cupoanele Programului de întreținere sunt specificate de constructor. Folosirea greșită a lor poate provoca pierderea garanției.


Inspecțiile din cadrul planului de întreținere sunt efectuate de orice Reprezentantă Alfa Romeo, după o programare prealabilă.

Dacă în timpul acestor operațiuni se constată că este necesară înlocuirea sau repararea altor componente decât a celor programate anterior, acestea vor fi duse la îndeplinire numai cu consimțământul explicit al clientului.

ATENȚIE Vă recomandăm să contactați o Reprezentantă Alfa Romeo în cazul unor defecțiuni minore de funcționare, fără a mai aștepta următorul cupon.

PLAN DE ÎNTREȚINERE

	Mii de kilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180
1. Verificare stării și uzurii anvelopelor		●	●	●	●	●	●	●	●	●
2. Verificare uzură plăcuțe de frână față		●	●	●	●	●	●	●	●	●
3. Verificare uzură plăcuțe de frână spate			●		●		●		●	
4. Control integritate protecții cauciuc (planetare, direcție, pivoti)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
5. Verificare vizuală aspect caroserie și stare tubulaturi alimentare, frâne, elemente cauciuc		●	●	●	●	●	●	●	●	●
6. Verificare vizuală curea accesorii Poly-V		●	●	●	●	●	●	●	●	●
7. Verificare și reglaj levier frână de mână			●		●		●		●	
8. Verificare și reglaj joc termic (tachet) numai versiunea diesel		●	●		●	●			●	
9. Verificare emisii gaze evacuare (versiuni benzină)			●		●		●		●	
10 Verificare emisii gaze evacuare (fum) versiune diesel			●		●		●		●	
11. Înlocuire filtru combustibil, versiune Diesel		●	●	●	●	●	●	●	●	●
12. Înlocuire filtru aer (versiune benzină)		●	●	●	●	●	●	●	●	●
13. Înlocuire filtru aer (versiune Diesel)		●	●	●	●	●	●	●	●	●

Mii de kilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180
14. Completare nivel lichide (răcire, frână, baterie spățător parbriz : etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15. Control și ev. completare ulei cutie viteze Selespeed (2.0 JTS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16. Înlocuire curea distribuție (inclusiv kit rulmenți întinzători)*			●			●			●
17. Înlocuire curea arbori echilibrare (numai versiunea 2.0 JTS)			●			●			●
18. Înlocuit bujii (vers. T.SPARK 16V și 2.5 V6 24V)					●				
19. Verificare funcționare sistem control motor (priza diagnostic)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
20. Control nivel ulei cutie viteze manuală			●			●			●
21. Control ulei cutie viteze automată (versiune 2.5 V6 24V)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
22. Înlocuire ulei motor și filtru ulei 	●	●	●	●	●	●	●	●	●
23. Înlocuire lichid frână (sau la 24 luni)			●			●			●
24. Înlocuire filtru polen (sau în fiecare an)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

 este obligatoriu un schimb intermediar ulei motor + filtru între revizii (la fiecare 10.000 km)

* 60.000 km sau 24 luni

INSPECTIA ANUALĂ

Pentru vehiculele cu un kilometraj anual sub 20.000 km (de exemplu aprox. 10,000 km) recomandăm următorul program de inspecție anuală:

- Verificare starea/condiții de uzură ale pneurilor și la nevoie reglați presiunea (inclusiv pe cea a roții de rezervă)
- Verificare funcționare a sistemului de iluminare (faruri, semnalizatoare, lumini avarie, lumini habitaclu, torpedo, semnale luminoase de pe bord)
- Verificare funcționare a sistemului de spălare al parbrizului, reglați duzele
- Verificare poziția/gradul de uzură al ștergătoarelor de parbriz/lunetă
- Verificare stare și grad de uzură al plăcuțelor de frână

- Inspectare vizuală stare a motorului, cutiei de viteze, a tuburilor (esapament
- alimentare - frâne), a părților de cauciuc (saboți - garnituri - apărătoare, etc.), furtunurile de la sistemul de alimentare cu combustibil și frânare
- Verificare grad de încărcare al bateriei
- Inspectare vizuală stare a diverselor curele de transmisie
- Verificare și la nevoie completare nivel lichide (răcire motor, frâne, spălător parbriz, baterie, etc.)
- Schimbare uleiului de motor
- Schimbare filtru ulei de motor
- Schimbare filtru de carbon activ.

Operațiuni Adicionale

La fiecare 1000 km sau înainte de călătorii mai lungi se verifică și la nevoie se completează:

- lichidul de răcire motor
- lichidul de frână
- lichidul de transmisie
- lichidul de spălare al parbrizului /lunetei și al farurilor
- presiunea și starea pneurilor.

La fiecare 3000 km verificați și la nevoie se completează nivelul uleiului de motor.

Va recomandăm folosirea produselor din gama **FL SELENIA**, deoarece au fost concepute în mod special pentru vehiculele Alfa Romeo (consultați "Alimentarea cu combustibil" din capitolul "Specificatii tehnice").

ATENȚIE

Uleiul de motor

Schimbați uleiul de motor mai des decât se specifică în planul de întreținere dacă vehiculul e folosit într-una sau mai multe din următoarele condiții deosebite de solicitante:

- pentru tractarea unei remorci sau rulote
- pe drumuri prăfuite
- în călătorii scurte (sub 7-8 km) și repetate la o temperatură exterioară scăzută
- când motorul merge în gol frecvent sau se parcurg distanțe lungi la viteze mici (ex: taxi sau livrări "din poartă în poartă") sau în cazul în care vehiculul nu este folosit timp îndelungat.

ATENȚIE

Filtrul Diesel

Gradele de puritate diferite ale combustibilului diesel din comerț ar putea face necesară înlocuirea filtrului mai frecvent decât se indică în planul de întreținere. Dacă motorul produce rateuri înseamnă că filtrul trebuie schimbat.

ATENȚIE

Filtrul de aer

Dacă folosiți vehiculul în zone cu mult praf schimbați filtrul de aer mai des decât se indică în planul de întreținere. Dacă nu știți exact la ce interval trebuie înlocuit filtrul de aer și uleiul de motor în funcție de gradul de activitate al vehiculului, contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.

ATENȚIE

Baterie

Vă recomandăm verificarea nivelului de încărcare al bateriei, de preferat înainte de sezonul rece, pentru a preveni înghețarea lichidului electrolitic.

Această verificare trebuie îndeplinită mai des dacă vehiculul e folosit în principal pentru călătorii scurte, sau dacă este prevăzut cu accesorii care consumă permanent electricitate, chiar și când cheia e scoasă din contact, în special în cazul accesoriilor adăugate după achiziționarea vehiculului.

Dacă vehiculul e folosit în zone cu climă caldă sau în condiții deosebit de aspre, vă recomandăm verificarea nivelului lichidului din baterie (electrolit-ul) mai des decât se specifică în planul de întreținere.

ATENȚIE

Filtrul de carbon activ

Dacă vehiculul e folosit frecvent în zone extrem de poluate, vă recomandăm înlocuirea elementului de filtrare mai des; în mod special trebuie înlocuit atunci când se constată reducerea cantității de aer introduse în habitacul.



Întreținerea vehiculului trebuie făcută de o reprezentanță Alfa Romeo.

Pentru operații de rutină pe care le puteți efectua singur, asigurați-vă întotdeauna că aveți echipamentul corespunzător, piese de rezervă originale Alfa Romeo și lichidele necesare; totuși, nu efectuați aceste operațiuni dacă sunteți lipsit de experiență.

VERIFICAREA NIVELULOR LICHIDELOR



Nu fumați niciodată în timp ce efectuați operațiuni în compartimentul motorului; pot fi prezente gaze și vapori inflamabili, prezentând riscul provocării unui incendiu.



Când completați nivelele lichidelor, aveți grijă să nu confundați diversele tipuri de lichide: acestea sunt incompatibile unul cu celălalt și pot produce deteriorarea gravă a vehiculului.

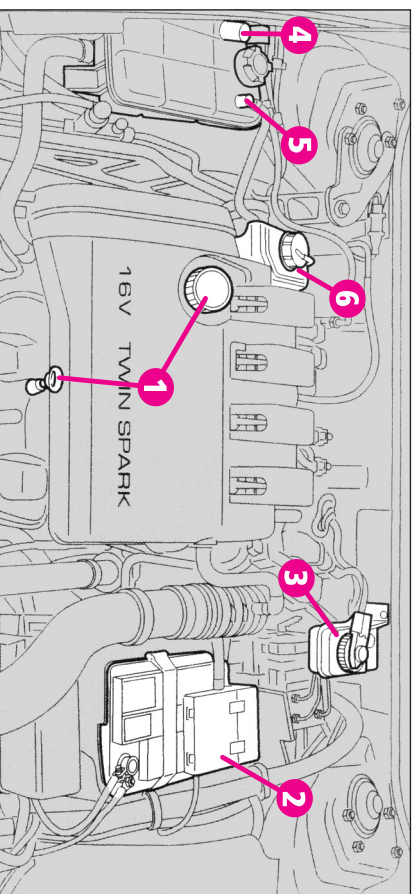


fig. 1 1.6 T. Spark, 1.8 T. Spark

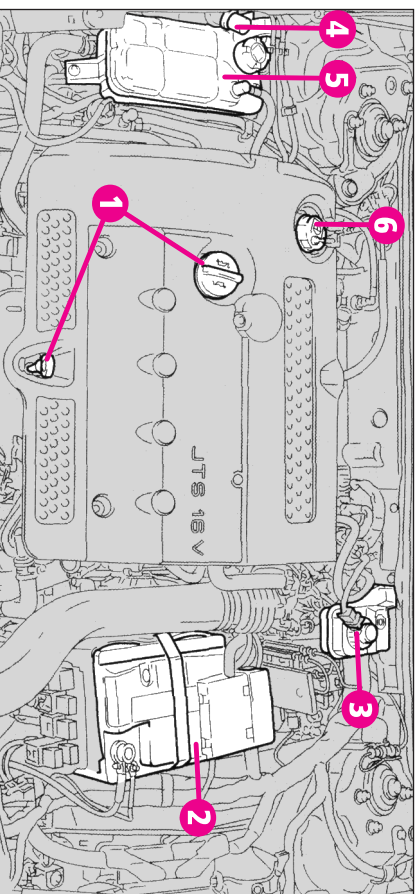


fig. 2 2.0 JTS

1 Ulei de motor - 2 Baterie - 3 Lichid de frână - 4 Lichid spălare parbriz - 5 Lichid răcire motor - 6 Lichid servodirecție

1 Ulei de motor - 2 Baterie - 3 Lichid de frână - 4 Lichid spălare parbriz 5 Lichid răcire motor - 6 Lichid servodirecție

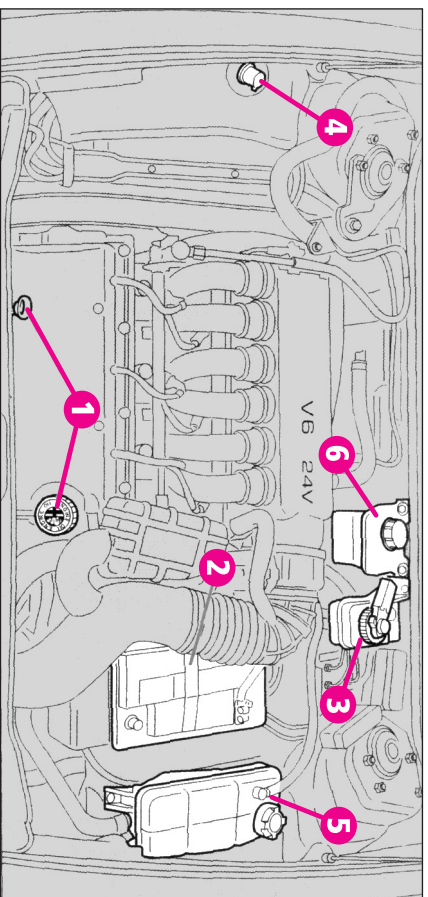


fig.3 2.5V6 24V

1 Ulei de motor - 2 Baterie - 3 Lichid de frână - 4 Lichid spălare parbriz 5 Lichid răcire motor - 6 Lichid servodirecție.

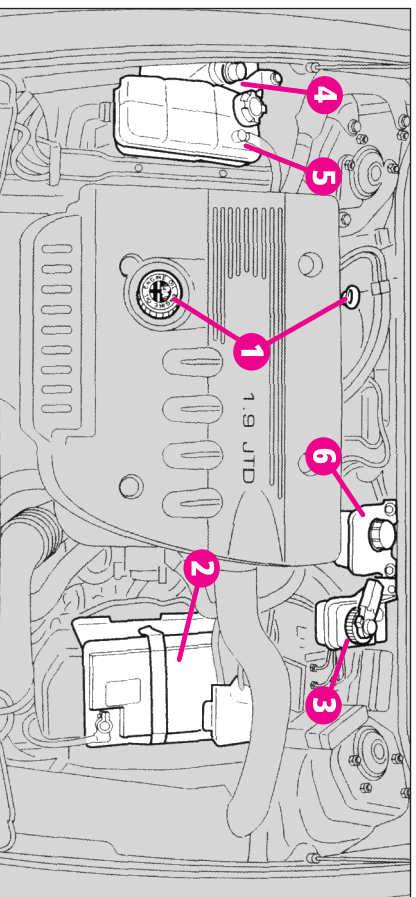


fig.4 JTD

1 Ulei de motor - 2 Baterie - 3 Lichid de frână - 4 Lichid spălare parbriz 5 Lichid răcire motor - 6 Lichid servodirecție.

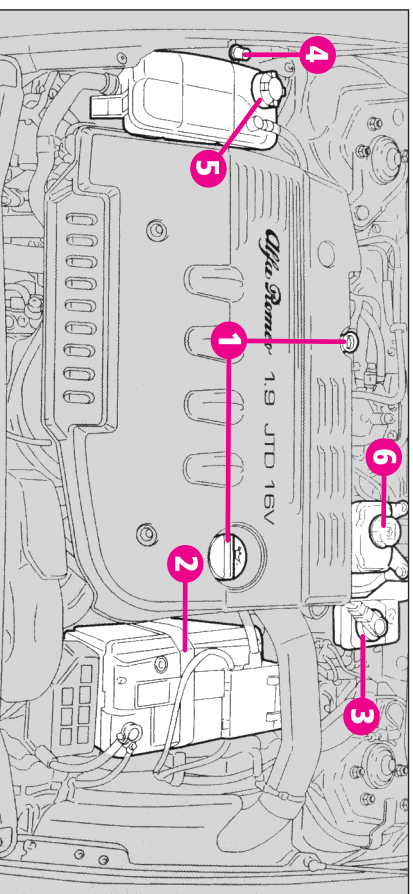


fig.5 JTD 16V Multijet

1 Ulei de motor - 2 Baterie - 3 Lichid de frână - 4 Lichid spălare parbriz 5 Lichid răcire motor - 6 Lichid servodirecție.

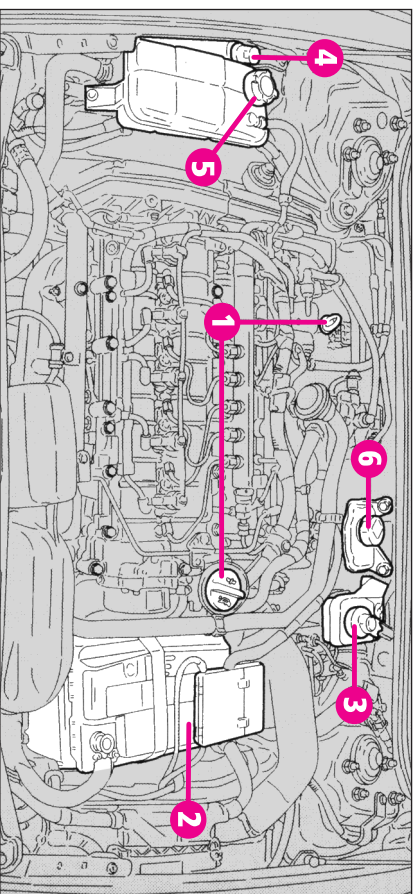


fig.6 JTD 20V Multijet

Pentru a îmbunătăți calitatea prezentării ilustrațiile sunt fără capotă motor

ULEI DE MOTOR

Fig. 7: modele T.SPARK

Fig. 8: modele 2.0 JTS

Fig. 9: modele 2.5 V6 24V

Fig. 10: modele JTD

Fig. 11: modele JTD 16V Multijet

Fig. 12: modele JTD 20V Multijet

Verificarea uleiului de motor trebuie să se facă pe o suprafață plană, la câteva minute (aprox. 5) după oprirea motorului.

Scoateți joia (A), curățați-o, reintroduceți-o complet și verificați dacă nivelul se găsește între limitele **MIN** și **MAX**. Zona cuprinsă între semnele **MIN** și **MAX** corespunde cu aprox. 1 litru de ulei.

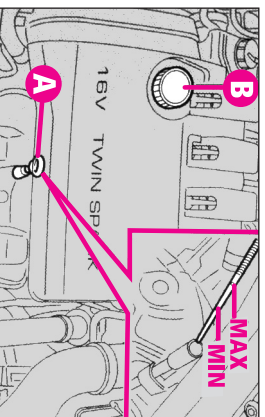


fig. 7 T.SPARK



Când motorul e încins, aveți grijă să evitați arsurile dacă lucrați în compartimentul motorului. Rețineți că atunci când motorul e încins, ventilatorul poate începe să funcționeze: pericol de rănire.



Esșafele, cravatele și alte obiecte de îmbrăcăminte mai largi pot fi trase de părțile care se mișcă.

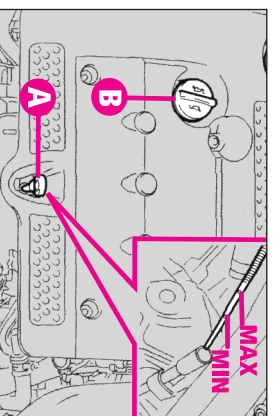


fig. 8 2.0 JTS



Nu adăugați ulei cu alte caracteristici (clasificare, grad de vâscozitate) decât cele ale uleiului care se află deja în motor.

Dacă nivelul este aproape de sau chiar sub linia **MIN**, adăugați ulei prin orificiul de alimentare (B) până se atinge linia **MAX**.

ATENȚIE Dacă o verificare de rutină indică faptul că nivelul uleiului este peste linia **MAX**, contactați o Reprezentanță Alfa Romeo pentru ajustarea nivelului corect.

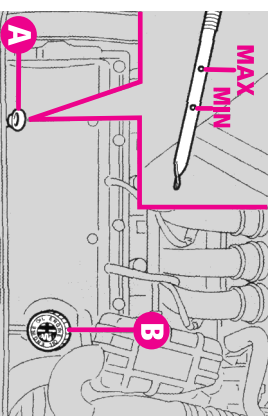


fig. 9 2.5 V6 24V

ATENȚIE După ce ați completat nivelul uleiului, înainte de a-l verifica încă o dată, porniți motorul timp de câteva secunde și așteptați câteva minute înainte de verificare.

Consumul de ulei de motor

Cosumul maxim de ulei este, de obicei, de 400 grame la 1000 km.

În perioada inițială de folosire, motorul este într-un proces de rodare, astfel încât consumul de ulei de motor nu se poate considera stabilizat înainte de parcurgerea primilor 5000 - 6000 km.

ATENȚIE Consumul uleiului de motor depinde de stilul de conducere și condițiile de folosire a vehiculului.



Uleiul de motor folosit și filtrul conțin substanțe nocive pentru mediul înconjurător. Contactați o Reprezentantă Alfa Romeo pentru schimbarea uleiului și a filtrului astfel încât aceste operațiuni să fie îndeplinite în condiții speciale, fără a dăuna mediului sau a încălca legile în vigoare.

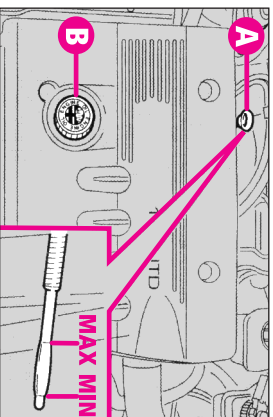


fig. 10 JTD

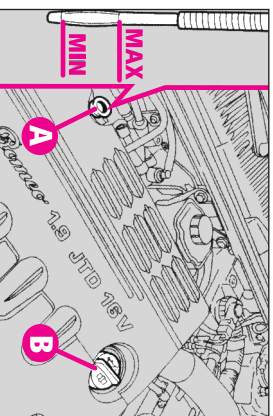


fig. 11 JTD 16V Multijet

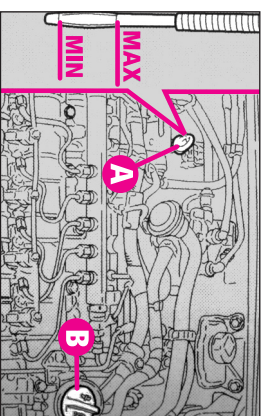


fig. 12 JTD 20V Multijet

ULEIUL SISTEMULUI HIDRAULIC AL TRANSMISIEI SELESPEED (fig. 13)

Uleiul de transmisie Selespeed trebuie verificat cu vehiculul pe o suprafață plană și cu motorul oprit și rece.

Pentru verificarea nivelului, procedați în felul următor:

- roțiți cheia de contact la **MAR**
- deconectați tubul de aerisire și scoateți capacul (**A**) verificând dacă nivelul corespunde liniei **MAX** de pe joja încorporată capacului;
- dacă uleiul este sub linia **MAX**, completați până se atinge nivelul corect;

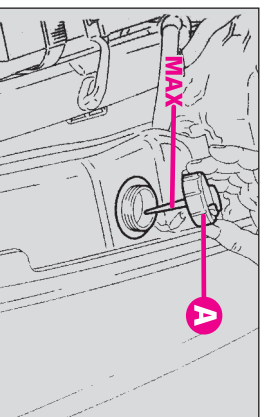


fig. 13

-după ce ați potrivit la loc capacul, introduceți tubul de aerisire complet în orificiul de pe capac și roțiți cheia de contact la **STOP**.

Nu adăugați ulei cu alte caracteristici decât cel care se află deja în sistem.



Uleiul de transmisie folosit conține substanțe dăunătoare pentru mediu înconjurător.

Contactați o Reprezentantă Alfa Romeo pentru schimbarea uleiului astfel încât aceste operațiuni să fie îndeplinite în condiții speciale, fără a dăuna mediului sau a încălca legile în vigoare.



Fiiți foarte atenți atunci când efectuați operațiuni în compartimentul motorului dacă acesta este încălzit. Rețineți că în aceste condiții ventilatorul poate începe să funcționeze: pericol de rănire.

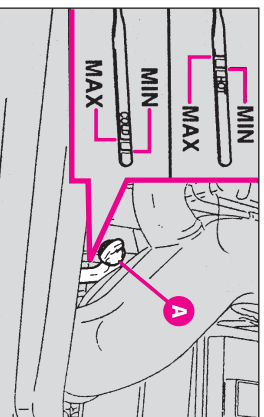
NIVEL ULEI CUTIE DE VITEZE AL SISTEMULUI AUTOMAT Q (fig. 14)

Uleiul trebuie verificat cu motorul la ralanti și cu o temperatură optimă de funcționare, cu levierul schimbatorului de viteze în poziția P și cu vehiculul pe sol.

Pentru verificare, procedați după cum urmează:

- îndepărtați joja (A)
- curățați-o cu o bucată de material;
- introduceți joja în locașul său apăsând-o bine;
- îndepărtați-o pentru verificare.

Nivelul trebuie să fie între marcajele MIN și MAX din sectorul identificat prin cuvântul COLD (+ 40°C).



ATENȚIE După călătorii prelungite cu cutia de viteze/diferențialul încălzite, nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele MIN și MAX ale sectorului identificat cu cuvântul HOT (+ 80°C)



Când motorul este supraincălzit, aveți grijă când lucrați în compartimentul motorului pentru a evita arsurile. Țineți cont de faptul că în momentul în care motorul este încălzit, ventilatorul poate porni provocând răni grave.

Dacă nivelul este lângă sau sub marcajul MIN, adăugați ulei TUTELA GI/2 prin locașul joiei.

Nivelul uleiului nu trebuie să depășească marcajul MAX de pe joja în partea indicată COLD dacă nivelul este verificat la rece și pe partea indicată HOT dacă nivelul este verificat atunci când cutia de viteze/diferențialul sunt fierbinți.

fig. 14



Nu adăugați ulei cu alte caracteristici decât cel care se află deja în cutia de transmisie.

LICHID DE RĂCIRE MOTOR



Uleiul de transmisie folosit conține substanțe dăunătoare pentru mediul înconjurător. Contactați o Reprezentantă Alfa Romeo pentru schimbarea uleiului astfel încât aceste operațiuni să fie îndeplinite în condiții speciale, fără a dauna mediului sau a încălca legile în vigoare.



Nu scoateți capacul atunci când motorul e încălzit: pericol de arsuri.

Fig. 15: modele T.SPARK, 2.0 JTS și diesel

Fig. 16: modele 2.5 V6 24V

Nivelul lichidului de răcire din rezervor trebuie verificat cu motorul rece și pe o suprafață plană: nivelul trebuie să fie între limitele MIN și MAX de pe rezervor.

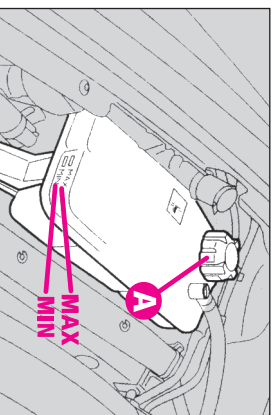


fig. 15 Versiunile 2.0 JTS și JTD

Dacă nivelul e scăzut, slăbiți capacul rezervorului (A) și turnați încet un amestecul specificat în tabelul "Lichide și lubrifianti" în secțiunea "Specificații tehnice" prin orificiul de alimentare până când atingeți limita MAX. Această operație trebuie efectuată de o Reprezentantă Alfa Romeo.

Amestecul antigel din circuitul de răcire garantează protecție până la temperaturi de -40 grade C.



Adăugați doar același tip lichid cu cel care se află deja în circuitul de răcire. PARAFLOU UP (roșu) nu trebuie amestecat cu PARAFLOU 11 (albastru) sau cu alte lichide. Dacă acest lucru se întâmplă, nu porniți motorul și contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.

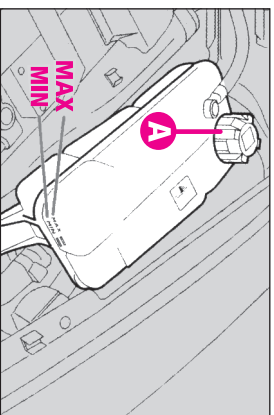


fig. 16 2.5 V6 24V

ULEIUL SERVODIRECȚIEI

Fig. 17: modele T.SPARK

Fig. 18: modele 2.0 JTS

Fig.19: modele 2.5 V6 24V si diesel

Verificați ca nivelul uleiului din rezervor să fie la maxim.

Această operație trebuie îndeplinită cu vehiculul pe o suprafață plană și motorul oprit și rece.

Asigurați-vă că nivelul atinge semnul **MAX** de pe rezervor sau coincide cu linia de sus (nivel maxim) de pe joja încorporată în capacul rezervorului.

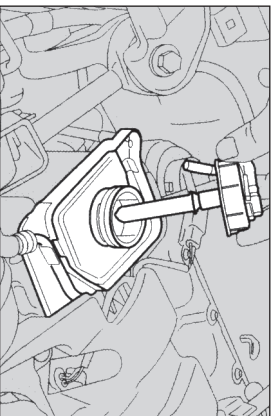


fig. 17

Dacă nivelul uleiului din rezervor este sub limita menționată, completați-l numai cu unul din produsele indicate în tabelul "Lichide și lubrifianti" din capitolul "Specificații tehnice", procedând după cum urmează:

- porniți motorul și așteptați ca nivelul de ulei din rezervor să se stabilizeze
- cu motorul pornit, roțiți volanul de la un capăt la altul de câteva ori
- completați până la linia **MAX**, apoi puneți capacul la loc.

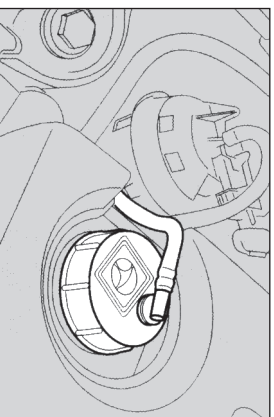


fig. 18

Nu permiteți contactul între lichidul servodirecției și piesele fierbinți ale motorului: acesta este inflamabil.

ATENȚIE Contactați o Reprezentantă Alfa Romeo pentru întreținere și reparații.



Consumul de ulei este extrem de scăzut, astfel încât dacă e din nou necesară completarea la scurt timp după ultima completare, contactați o Reprezentantă Alfa Romeo pentru a se verifica dacă nu există scurgeri.

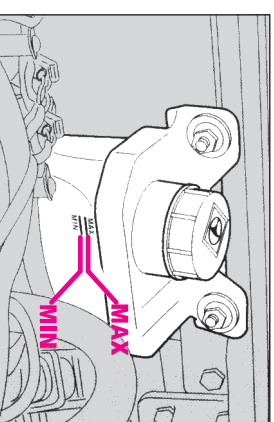


fig. 19

LICHIDUL DE FRÂNĂ (fig. 20)

Din când în când verificați lumina de avertizare (B) prin apăsarea capacului (B) al rezervorului (A) (cu cheia de contact în poziția MAR).



Atunci când desfaceți capacul rezervorului nu permiteți ca lichidul să vină în contact cu părțile vopsite. Dacă acest lucru se întâmplă, îndepărtați-l imediat cu apă.

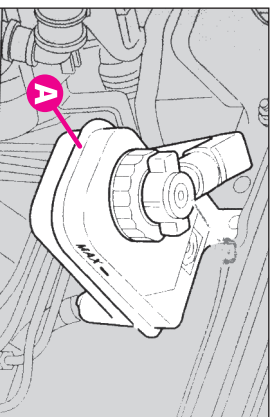


fig. 20



Lichidul de frână este otrăvitor și foarte coroziv. În cazul contactului accidental, spălați imediat părțile expuse cu apă și săpun neutru, apoi călățiți abundant. Mergeți imediat la doctor dacă lichidul a fost înghițit.



Simbolul de pe ambalaj indică lichidul de frână sintetic, diferit de tipul de lichid mineral. Folosirea lichidelor minerale deteriorează iremediabil garniturile de cauciuc ale sistemului de frânare.

ATENȚIE Lichidul de frână și ambreiaj este hidroscoptic (adică absoarbe umezeala). Din acest motiv, dacă vehiculul e folosit în principal în zone cu un grad mare de umiditate atmosferică, lichidul trebuie înlocuit la intervale mai dese decât se specifică în planul de întreținere.

LICHIDUL DE SPALARE PAR- BRIZ/FARURI

Fig. 21: modele T.SPARK, 2.0 JTS
si diesel

Fig. 22: modele 2.5 V6 24V

Deschideți capacul (A) și verificați
nivelul din rezervor.

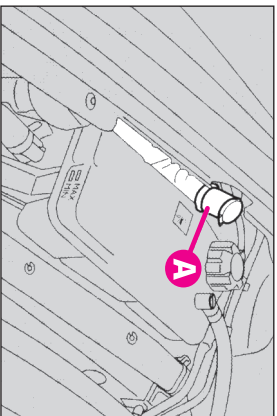


fig.21

Dacă e nevoie, completați cu un
amestec de apă și lichid TUTELA PRO-
FESSIONAL SC 35 după cum
urmează:

-30 % TUTELA PROFESSIONAL și

70 % apă pe timp de vară;

-50 % TUTELA PROFESSIONAL și

50 % apă iarnă;

-În cazul temperaturilor sub - 20

grade C folosiți doar lichid TUTELA

PROFESSIONAL SC 35.

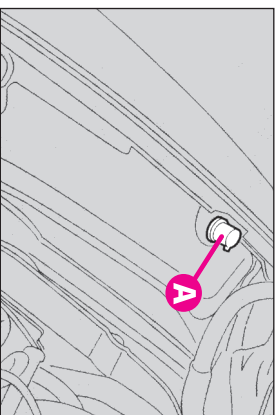


fig.22



Nu călătoriți cu rezervorul
spălătorului de parbriz gol:
Intervenția acestui mecanism
poate fi hotărâtoare în ce privește ame-
liorarea vizibilității.



Unele substanțe pentru
spălarea parbrizului care se
găsesc în comerț sunt ușor
inflamabile. În compartimentul motoru-
lui se găsesc piese fierbinți care pot
declanșa un incendiu.



Pentru a evita deteriorarea
motorului pompei, nu folosiți
spălătoare de parbriz lunetă
atunci când rezervorul e gol.

FILTRUL DE AER

Filtrul de aer este în legătură cu senzorii debimetrului de aer, care trimit semnale electrice către unitatea de control astfel încât sistemul de injecție să aprindere să poată funcționa corect.

Asadar acesta trebuie să fie întotdeauna în condiții bune, pentru a se asigura funcționarea corectă a motorului, consumul scăzut și un nivel redus al emisiilor gazelor de eșapament.



Dacă operațiunile descrise mai jos cu privire la înlocuirea filtrului nu sunt îndeplinite corect iar măsurile de precauție nu sunt respectate, există pericolul compromiterii siguranței la volan. Vă recomandăm să mergeți la o Reprezentanță Alfa Romeo pentru îndeplinirea acestei operațiuni.



Dacă vehiculul este folosit în deosebi în zone cu mult praf, filtrul de aer trebuie schimbat la intervale mai scurte decât cele menționate în planul de întreținere.




Orice încercare de a curăța filtrul de aer poate avea drept consecințe deteriorarea gravă a motorului.

FILTRUL DE COMBUSTIBIL DIESEL

SCURGEREA CONDENSULUI



Prezența apei în circuitul de alimentare poate produce daune serioase întregului sistem de injecție și funcționarea neregulată a motorului. Dacă semnalul luminos  se aprinde însoțit de un mesaj pe display-ul reprogramabil, contactați o Reprezentanță Alfa Romeo urgent pentru remedierea problemei.

FILTRUL COMBINAT DE CARBON ACTIV ȘI PARTICULE

Acesta are o acțiune de filtrare mecanică/electrostatică, cu condiția ca geamurile și ușiile să fie închise.

Filtrul de praf/polen trebuie verificat o dată pe an la o Reprezentantă Alfa Romeo, de preferință la începutul verii.

Dacă vehiculul este folosit în special în zone cu mult praf sau foarte poluate, filtrul trebuie schimbat mai des decât se specifică în planul de întreținere.

ATENȚIE Neînlocuirea filtrului de carbon activ la timp poate avea consecințe negative asupra eficienței sistemului de climatizare.

BATERIA

Bateria este de tipul "Întreținere limitată" și este prevăzută cu un indicator optic (A-fig. 23) pentru verificarea nivelului electrolitului și a gradului de încărcare.

În condiții normale de funcționare electrolitul nu trebuie completat cu apă distilată. Pentru a vă asigura că este în condiții bune, verificați regulat indicatorul de pe capacul bateriei care trebuie să fie de culoare închisă cu o zonă verde în centru.

Dacă indicatorul este de culoare deschisă, stralucitoare, sau închisă dar fără zona centrală verde, contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.



Bateriile conțin substanțe nocive pentru mediu înconjurător. Pentru schimbarea bateriei vă recomandăm să contactați o Reprezentantă Alfa Romeo unde se găsește echipamentul necesar depozitării fără a dăuna mediului și în deplină concordanță cu legea.



Lichidul din baterie este otrăvitor și coroziv. Evitați contactul cu ochii și cu pielea. Nu aduceți în apropierea bateriei flăcări sau surse de scântei: risc de incendiu sau explozie.

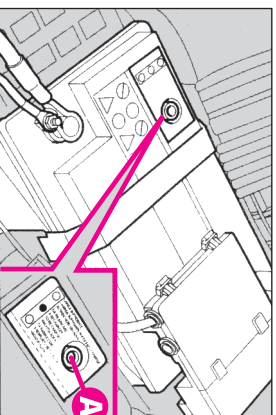


fig.23



Instalarea incorectă a accesorilor electrice poate cauza daune serioase vehicului.

Dacă după achiziționarea acestuia doriți să instalați accesori (alarmă, radio, radiotelefon, etc.) contactați o Représentantă Alfa Romeo pentru a afla care sunt produsele cele mai indicăte și de asemenea dacă este necesară folosirea unei baterii mai puternice.



Când lucrați la baterie sau în apropierea sa, folosiți întotdeauna ochelari de protecție.



Dacă bateria e folosită având un nivel scăzut de lichid este posibilă deteriorarea sa iremediabilă, și chiar pericolul de explozie.

VERIFICAREA GRADULUI DE ÎNCĂRCARE

Gradul de încărcare al bateriei poate fi verificat cu succes prin urmărirea indicatorului și acționarea în funcție de culoarea pe care o prezintă.

Consultați tabelul alăturat sau eticheta (fig. 24) de pe baterie.



Dacă vehiculul urmează să nu fie folosit o perioadă îndelungată într-un climat foarte rece, scoateți bateria și duceți-o într-un loc cald, pentru a preveni înghețarea ei.

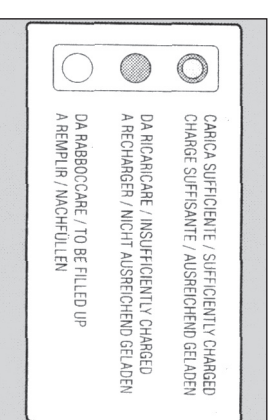


fig. 24

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

ATENȚIE Procedeu de încărcare a bateriei este descris aici în scop pur informativ. Această operațiune trebuie dusă la îndeplinire numai la o Reprezentanță Alfa Romeo.

Încărcarea trebuie să se facă lent, cu un curent scăzut, timp de 24 de ore. Dacă încărcarea durează mai mult de 24 de ore bateria se poate deteriora.

Încărcați bateria după cum urmează:
-deconectați borna negativă a bateriei (-).

ATENȚIE În momentul în care reconectați borna negativă, așteptați timp de 2 minute înainte să înarceți cheia pentru a permite sistemului de climatizare să se reseteze.

-Conectați cablurile de încărcare la terminalele bateriei asigurându-vă că polaritatea e corectă

-Poniți încărcătorul

-După încărcare, opriți încărcătorul înainte de a-l deconecta de la baterie
-Reconectați borna negativă a bateriei (-).

ATENȚIE Dacă vehiculul este dotat cu sistem de alarmă, opriți alarma cu ajutorul telecomenzii și deconectați sistemul rotind cheia de urgență în poziția "Off" (vezi "Alarma electrică" în capitolul "Cunoașterea vehiculului").



Nu încercați niciodată să încărcați o baterie înghețată: mai întâi trebuie dezghețată, în caz contrar ar putea exploda. Dacă s-a produs înghețarea, bateria trebuie verificată înainte de încărcare de către un personal calificat, pentru a vă asigura că elementele interne nu sunt deteriorate și carcasa crăpată, cu riscul scurgerii acidului toxic și coroziv.

ATENȚIE Dacă bateria e menținută la un grad de încărcare sub 50 % , urmarea va fi deteriorarea ei din cauza sulfatării, reducându-se mult capacitatea de pornire și crescând riscul înghețului (acesta se poate produce de la -10°C). În cazul nefolosirii îndelungate, consultați secțiunea "Când vehiculul nu este folosit o perioadă îndelungată" din cadrul capitolului "Întreținerea corectă a vehiculului".

Culoare albă strălucitoare	Completați nivelul electroliului	Contactați o Reprezentanță Fiat
Culoare închisă fără zona centrală verde	Nivel scăzut de încărcare	Încărcați bateria (contactați o Reprezentanță Fiat)
Culoare închisă cu zona verde în centru	Nivel electroliț și grad de încărcare suficient	Nu faceți nimic

SCHIMBAREA BATERIEI

Când schimbați bateria trebuie să o înlocuiți cu o altă originală, având aceleași caracteristici. Dacă noua baterie are caracteristici diferite, intervalele specificate în planul de întreținere din acest capitol nu vor mai fi valabile, astfel încât va fi necesar să urmați instrucțiunile furnizate de fabricantul bateriei în ceea ce privește întreținerea acesteia.

SFATURI UTILE PENTRU PRE-LUNGIREA DURATEI DE VIAȚĂ A BATERIEI

Pentru a evita descărcarea rapidă a bateriei și a vă asigura că funcționează corect, trebuie să luați notă de următoarele:

- bornele trebuie să fie întotdeauna bine fixate
- trebuie evitată folosirea accesoriilor electrice pentru o perioadă lungă de timp atunci când motorul e oprit (radio, lumini avarie, lumini parcare, etc.)
- atunci când vehiculul e parcat într-un garaj, asigurați-vă că ușile, capota, portbagajul și capacele interioare sunt închise astfel încât luminile să nu rămână aprinse permanent
- înainte de efectuarea oricărei operațiuni la sistemul electric, deconectați borna negativă a bateriei

- dacă după achiziționarea vehiculului doriți să instalați accesorii electrice care necesită alimentarea continuă cu energie (alarmă, opțiune voce, radio-navigator cu satelit funcție antifurt, etc) sau accesorii care ar îngreuna sistemul electric, contactați o Reprezentantă Alfa Romeo al cărei personal calificat vă poate sugera cele mai potrivite produse, calculând și consumul total de energie pentru a vă asigura dacă sistemul electric existent este capabil să suporte consumul necesar, sau dacă trebuie instalată o baterie nouă, mai puternică. De fapt, întrucât unele din aceste dispozitive continuă să consume energie chiar și când cheia e scoasă din contact (mașina staționată, cu motorul oprit), bateria se va descărca treptat.

Consumul maxim al tuturor accesoriilor (standard și adăugate după achiziționare) trebuie să fie de 0,6 mA x Ah (al bateriei) după cum se indică în tabelul următor:

Baterie	Consum maxim permis
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA
70Ah	42 mA

Vă reamintim că funcțiile care consumă o cantitate ridicată de curent electric activate de utilizator, precum: încălzire biberoaie, aspirator, telefon mobil, minifrigider, etc., accelerează procesul de descărcare a bateriei dacă sunt folosite cu motorul oprit sau mergând în gol.

ATENȚIE- când instalați sisteme adiționale în vehicul, rețineți că legăturile electrice efectuate incorect sunt periculoase, în special în ceea ce privește siguranța pe drum.

UNITĂȚI ELECTRONICE DE CONTROL

În condiții normale de întreținere a vehiculului nu trebuie luată nici o măsură de precauție specială.

În cazul efectuării unor operațiuni la sistemul electric sau al pornirii de urgență, instrucțiunile de mai jos trebuie respectate cu strictețe:

- întotdeauna opriți motorul înainte de a deconecta bateria de la sistemul electric
- dacă e necesară încărcarea bateriei, deconectați-o întotdeauna de la sistemul electric
- când efectuați o pornire de urgență, folosiți întotdeauna o baterie auxiliară și nu un încărcător de baterii
- verificați ca polaritatea să fie corectă și că legăturile dintre baterie și sistemul electric să fie făcute în condiții optime
- înainte de a deconecta sau conecta terminalele unităților electronice, asigurați-vă că nu ați lăsat cheia în poziție **MAR**.

- nu verificați curentul din cabluri scurt-circuitând capetele acestora.

- dacă trebuie efectuate suduri electrice la caroserie, nu uitați să deconectați unitățile electronice de control sau să le îndepărtați în cazul în care aceste operațiuni vor avea loc la temperaturi înalte.



Modificările sau reparațiile aduse sistemului electric în mod necorespunzător și fără a se ține seama de specificațiile sistemului, pot cauza defecțiuni de funcționare și risc de incendiu.

ROȚI ȘI PNEURI

PRESIUNEA PNEURILOR

Verificați presiunea fiecărui pneu, inclusiv de la roata de rezervă, o dată la două săptămâni și înainte de călătorii mai lungi.

Presiunea trebuie verificată cu pneu rece, după o perioadă de pauză.

Este normal ca presiunea să crească atunci când vehiculul este folosit. Dacă reglarea presiunii devine necesară atunci când pneurile sunt încălze, rețineți că valoarea presiunii trebuie să fie cu 0,3 bari mai mult față de valoarea normală specificată.

Pentru presiunea corectă de umflare, consultați secțiunea despre roți din capitolul "Specificații tehnice".

 **Rețineți că aderența la drum depinde și de presiunea corectă de umflare a pneurilor.**

O valoare a presiunii necorespunzătoare produce uzura neregulată a pneului **fig. 25**.

A - presiune normală: pneu uzat uniform

B - presiune scăzută: pneu uzat în special pe margini

C - presiune prea mare: pneu uzat în special în partea centrală

 **Presiunea excesiv de scăzută cauzează supraîncălzirea pneurilor și posibila lor deteriorare gravă.**

Pneurile trebuie schimbate atunci când profilul lor central scade sub 1,6 mm. În orice caz, urmați regulamentul local.

AVERTISMENTE

Pe cât posibil, evitați frânarea bruscă, pornirile violente, etc.

Evitați în special ciocnirile violente cu borduri, gropi sau alte tipuri de obstacole. Deplasarea prelungită pe terenuri accidentate poate duce la deteriorarea pneurilor.

Verificați periodic pneurile, căutând urme de tăieturi laterale, umflături sau uzură neuniformă. La nevoie, contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.

Evitați supraîncărcarea vehiculului: aceasta poate cauza deteriorarea gravă a roților și pneurilor.

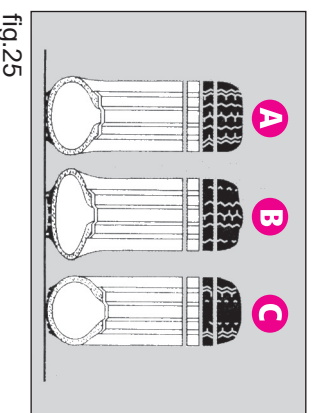


fig.25

În caz de pană de cauciuc, opriți imediat și schimbați-l pentru a evita deteriorarea pneului, a jantei, a suspensiilor și a sistemului de direcție. Pneurile îmbătrânesc chiar și fără a fi folosite intens. Crăpăturile sunt un semn de îmbătrânire. În orice caz, dacă pneurile montate pe vehicul au mai mult de 6 ani, vor trebui verificate de un personal autorizat pentru a afla dacă mai pot fi folosite. Nu uitați să verificați și roata de rezervă.

În cazul înlocuirii, folosiți întotdeauna pneuri noi, evitându-le pe cele de proveniență necunoscută.

Modelul **Alfa 156** necesită pneuri fără camera de aer. Nu folosiți niciodată o cameră de aer pentru aceste pneuri.

Dacă schimbați un pneu, schimbați de asemenea și ventiliul de umflare.

Pentru ca pneurile din față și din spate să se uzeze uniform, recomandăm ca la fiecare 10-15 mii de kilometri să le schimbați între ele, menținându-le pe aceeași parte a vehiculului, astfel încât să nu se inverseze direcția de rotație. (fig. 26)



Nu schimbați partea pe care sunt montate pneurile, inversându-le în cruce.



Vopsirea jantelor de aliaj care necesită temperaturi mai mari de 150° C trebuie evitată întrucât pot fi afectate caracteristicile mecanice ale acestora.

FURTUNURI DE CAUCIUC

În ceea ce privește furtunurile de cauciuc din cadrul sistemului de frânare și alimentare cu combustibil, respectați planul de întreținere din acest capitol. Ozonul, temperaturile înalte și lipsa îndelungată de lichide în sistem poate cauza întărirea și crăparea acestor furtunuri, cu posibile scurgeri. Asadar, este necesară o verificare amănunțită.

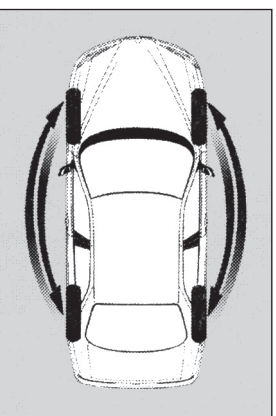


fig. 26

STERGĂTOARE PARBRIZ LUNETĂ

LAMELE


Curățați periodic partea de cauciuc, folosind substanțe speciale; recomandăm **TUTELA PROFESSIONAL SC.35:**

Dacă lamelele de cauciuc sunt îndoit sau uzate, va trebui să le înlocuiți. În orice caz, ele trebuie înlocuite anual.

Câteva reguli simple pot reduce posibilitatea deteriorării lamelelor:

- dacă temperatura scade sub 0 grade, asigurați-vă că lamelele nu sunt prinse de parbriz prin înghețare. Dacă e necesar, folosiți un produs împotriva înghețului.

- înlăturați orice urmă de zăpadă de pe sticlă; pe lângă protejarea lamelelor, veți preveni suprasolicitarea motorului și supraîncălzirea.
- nu acționați ștergătoarele de parbriz sau lunetă pe sticla uscată.

 Deplasarea cu lamelele ștergătoarelor uzate constituie un pericol serios, deoarece în cazul înrăutățirii vremii vizibilitatea va fi compromisă.

Schimbarea lamelelor ștergătoarelor de parbriz (fig. 27)

ATENȚIE Lamelele de pe partea conducătorului e prevăzută cu un deflector care ameliorează contactul dintre ștergător și parbriz în timpul deplasării. Pentru a preveni asamblarea incorectă, înainte de înlocuire, verificați direcția deflectorului de pe lama care trebuie schimbată; apoi montați-o pe cea nouă în aceeași direcție.

Procedați după cum urmează:

- ridicați brațul ștergătorului (A) și poziționați lama astfel încât să formeze un unghi de 90 de grade cu brațul.

- apăsați butonul (B) al sistemului de cuplare și scoateți lama care trebuie înlocuită de pe braț (A).

- potriviți noua lamă, introducând sistemul de cuplare în spațiul de pe braț. Asigurați-vă că este bine fixată.

- coborâți brațul și lama pe parbriz.

ATENȚIE Lamelele pot diferi în funcție de versiune. Oricum, urmați instrucțiunile furnizate de unitățile Autorizate Alfa Romeo.

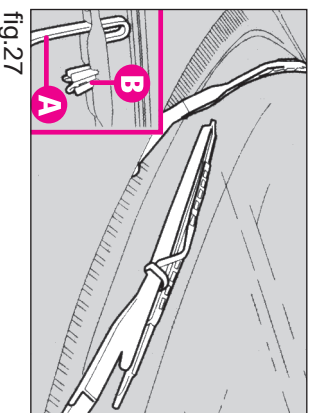


fig.27

DUZE

Verificați dacă jetul de lichid aruncat de ștergătoarele parbrizului și farurilor este adecvat și direcția este corespunzătoare.

Apoi verificați dacă orificiile duzelor nu sunt înfundate, la nevoie folosiți un ac.

SPĂLĂTOARE FARURI (opțional pentru versiuni / pie- țe unde este prevăzut)

Verificați periodic dacă duzele sunt curate și intacte fig. 28.

Dacă este necesară redirectionarea jetului, contactați o Reprezentantă Alfa Romeo.

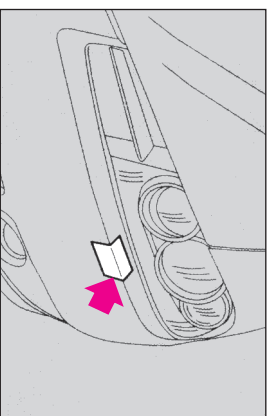


fig.28

CAROSERIE

PROTECȚIE ÎMPOTRIVA AGENTILOR ATMOSFERICI

Principalele cauze ale coroziunii sunt:

- poluarea atmosferică
- aerul sărat și umiditatea (zone mar-
itime, climă caldă și umedă)
- condiții climatice sezoniere.

De asemenea, nu trebuie subesti-
mată acțiunea corozivă a prafului
atmosferic transportat de vânt precum
și a prafului, nisipului, noroiului și
pietrisului aruncate de alte vehicule.

În ceea ce privește modelul **Alfa 156**,
compania noastră a folosit cele mai
bune tehnologii de fabricație pentru a
obține o protecție eficientă a caroseriei
împotriva coroziunii.

Acestea includ:

- produse și sisteme de vopsire care îi
conferă vehicului rezistență deosebită
împotriva ruginii și coroziunii.

- folosirea tablelor de oțel galvanizate (pretrătate), foarte rezistente la coroziune.

Protejarea cu ajutorul:

- unor produse pe bază de ceară a compartimentului motor, a pasaajelor roților și a altor locuri.
- unor produse pe bază de plastic a celor mai expuse zone: porțiunile de sub uși, pasaajele interioare ale roților etc.
- folosirea construcțiilor tip carcasă "deschise" astfel încât să se prevină condensul și acumularea umezelii care pot declanșa ruginirea interioară.

GARANȚIE PENTRU EXTERIORUL VEHICULULUI ȘI ȘASIU

Alfa 156 este garantată împotriva perforării provocate de rugină pentru orice component original din structură sau caroserie. Pentru termenii gene-rali ai acestei garanții, consultați broșura de garanție Alfa Romeo.

SFATURI PENTRU ÎNTREȚINEREA CAROSERIEI

Vopsea

Vopseaua nu are doar un rol estetic ci și de protecție a tablei de metal pe care o acoperă.

În cazul zgărierurilor profunde, vă recomandăm să efectuați urgent rețusurile necesare pentru a împiedica formarea ruginii.

Numai produsele originale trebuie folosite pentru rețusare (consultați "Plăcuța pentru identificarea vopselelor" din capitolul "Specificații tehnice").

Întreținerea obișnuită a părților vopsite constă în spălarea la intervale regulate în funcție de condițiile de utilizare și mediu. De exemplu, în zone foarte poluate sau dacă pe drum s-a presărat sare, vă recomandăm spălarea mai frecventă a mașinii.



Detergenții poluează apa. Vehiculul trebuie purtat prin urmare spălat în zone echipate pentru colectarea și purificarea lichidului folosit în procesul de spălare.

Pentru spălarea corectă a vehiculului:

- 1) îndepărtați antena de pe acoperis pentru a preveni deteriorarea ei în cazul în care mașina e dusă la o spălare automată.
- 2) stropiți mașina cu un jet de apă cu presiune scăzută.
- 3) spălați caroseria cu un burete înmuiat într-o soluție ușoară de detergent; clătiți des acest burete.
- 4) clătiți abundent cu apă, iar pentru uscare folosiți un jet de aer sau piele de câprioară.

Când uscați, aveți deosebită grijă de zonele mai puțin vizibile precum mar-ginile portierelor, capotelor și împrejuriul farurilor unde apa poate stagna. Vehiculul nu trebuie lăsat imediat într-un spațiu închis ci într-unul deschis pentru a permite evaporarea apei rămase.

Nu spălați vehiculul după ce a fost expus la soare sau când capota e încălziată: aceasta poate cauza deteriorarea vopselei de pe caroserie.

Părțile exterioare din plastic trebuie curățate în același fel ca și restul vehiculului.

Pe cât posibil, nu parcați sub copaci; substanța rășinoasă pe care o secretă multe specii cauzează pierderea lucidului și sporește posibilitatea declanșării procesului de ruginire.

ATENȚIE Excrementele de păsări trebuie spălate imediat și cu meticulozitate întrucât acidul pe care îl conțin este deosebit de agresiv.

Geamuri

Folosiți produse speciale pentru curățarea geamurilor. Folosiți materiale moi pentru a evita zgărierarea sticlei.

ATENȚIE Interiorul lunetei trebuie curățat ușor cu un material moale, ștergând în direcția filamentelor pentru a evita deteriorarea dispozitivului de încălzire.

Compartimentul motorului

La sfârșitul iernii compartimentul motorului trebuie spălat cu grijă, fără a direcționa jetul de apă asupra unităților de control electronice. Contactați un atelier specializat pentru efectuarea acestei operațiuni.



Detergenții poluează apa. Vehiculul trebuie prin urmare spălat în locuri echipate în vederea colectării și purificării lichidului folosit în procesul de spălare.

ATENȚIE Vehiculul trebuie spălat cu motorul rece și cheia de contact la **STOP**. După spălare asigurați-vă că diversele dispozitive de protecție (ex: apărătoare de cauciuc și capace) nu au fost deteriorate sau îndepărtate.

ECHIPAMENTE INTERIOARE

Verificați periodic dacă nu există apă sub carpete (în urma scurgerii pantofilor uzi, a umbrelor, etc.), care ar putea cauza oxidarea podelei.

CURĂȚAREA SCAUNELOR, ȘI A TAPISERIEI

- Folosiți o perie moale sau un aspirator pentru îndepărtarea prafului. Catifeaua se curăța mai bine cu peria umezită.
- Frecați scaunele cu un burete înmuiat într-o soluție de apă și detergent neutru.

CURĂȚAREA SCAUNELOR DE PIELE

- Îndepărtați murdăria uscată cu o piele de câprioară sau cârpă ușor umezită, fără a apăsa.
- Curățați petele de lichid și grăsimi cu un material absorbant uscat, fără a freca.

Apoi ștergeți cu o cârpă moale sau piele de câprioară înmuiată într-o soluție de apă și săpun neutru. Dacă petele rămân, folosiți produse speciale, urmând cu atenție instrucțiunile de folosire.

ATENȚIE Nu folosiți niciodată spirt sau produse pe bază de alcool.

PĂRȚILE INTERIOARE DE PLASTIC

Folosiți produse speciale concepute pentru menținerea aspectului pieselor.

ATENȚIE Nu folosiți niciodată spirt sau benzină pentru curățarea bordului.



Nu păstrați tuburi cu aerosoli în vehicul. Acestea pot exploda. Tuburile cu aerosoli nu trebuie niciodată expuse unor temperaturi de peste 50° C. Temperatura din interiorul unei mașini expuse la soare poate depăși cu mult această valoare.



Nu folosiți niciodată produse inflamabile precum gazolina sau substanțe care conțin petrol pentru a curăța interiorul mașinii. Încălzirile electrostactice produse în urma frecării pot declanșa un incendiu.


ALFA 156 SPORTWAGON

În acest capitol veți găsi toate informațiile despre **ALFA 156 SPORTWAGON** care completează capitolul anterior.

UȘILE**Ușile din spate****Deschiderea/închiderea din interior**

- Pentru a deschide ușa, cu butonul ridicat (A-fig. 1) și trageți de maneta de deschidere (B-fig. 2).
- Pentru a închide ușa, apăsați butonul (A-fig. 1) și apoi închideți-o.

Deschiderea/închiderea din interior

 Deschiderea/închiderea din interior a ușilor din spate este posibilă doar cu dispozitivul "siguranța copiilor" dezactivat.

- pentru deschiderea ușii trageți de maneta de deschidere (A-fig. 3).
- Pentru a închide ușa, apăsați butonul (B fig.3) și apoi închideți-o.

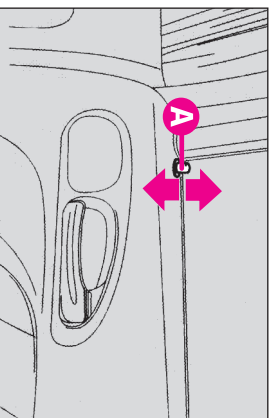


fig. 1

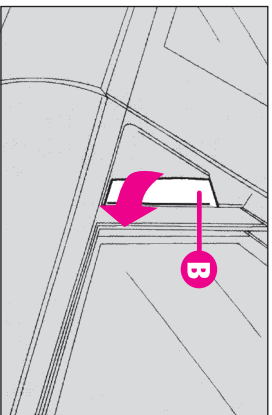


fig. 2

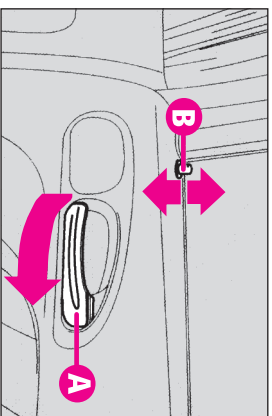


fig. 3

DISPOZITIV DE SIGURANȚĂ PENTRU COPIL (fig. 4)

Ușile din spate sunt prevăzute cu un dispozitiv de siguranță (A) care împiedică deschiderea lor din interior.

ATENȚIE Fiecare dispozitiv acționează doar asupra ușii pe care este montat.

Dispozitivul poate fi activat doar cu ușile deschise:

- poziția 1** - dispozitiv activat.
- poziția 2** - dispozitiv dezactivat.

ATENȚIE Citiți și instrucțiunile oferite în capitolul "Cunoașterea autovehiculului", paragraful "Dispozitivul de siguranță pentru copii".

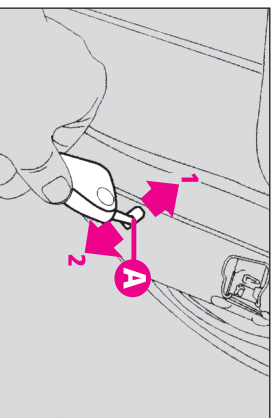


fig. 4

SCAUNE SCAUNELE DIN SPATE

Reglare tetiere

Vehiculul este dotat cu două tetiere pentru locurile laterale (fig. 5) și în funcție de model, poate fi adăugată o a treia tetieră pentru locul central.(fig. 6).

Pentru a scoate tetiera pentru locul central, trageți-o până când auziți clicul de oprire.

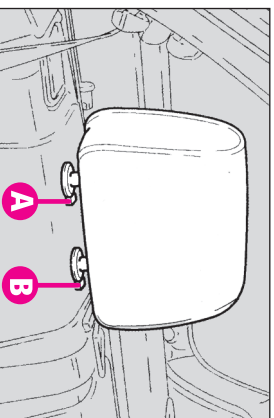


fig. 5

Tetiera pentru locul central nu poate fi mișcată, în timp ce tetierele pentru locurile laterale se pot scoate în felul următor:

- ridicați tetiera la o înălțime de aproximativ 2 cm.
- apăsati ambele butoane (A și B-fig. 5) și scoateți-le.
- pentru a le așeza la loc, țineți butoanele (A și B-fig. 5) apăsate, și introduceți-le complet.

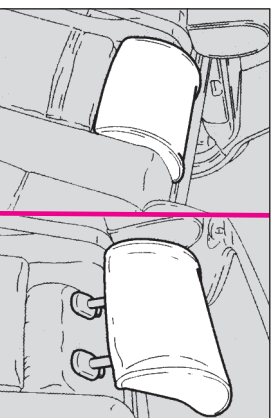


fig. 6



Amintiți-vă că tetiera pentru locul central trebuie trasă complet, numai în această poziție exercitându-și funcția de protecție în momentul în care autovehiculul este lovit din spate.

COTIERA SPATE (unde este prevăzută)

Pentru a folosi cotiera, coborâți-o trăgând de maneta (A) așa cum se arată în ilustrație (fig. 7).

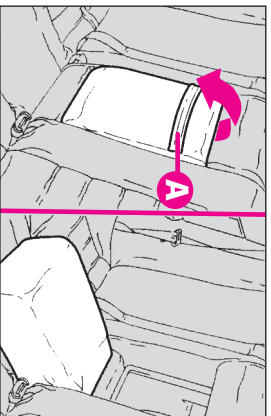


fig. 7

COMPARTIMENTUL SKI

Acest compartiment este folosit pentru transportul obiectelor lungi.

Pentru a avea acces la acest compartiment, coborâți cotiera, trageți de maneta (A-fig. 8) a capacului și coborâți-l pe cotieră. (fig. 9)

La modelele dotate cu tetiera pentru locul central, înainte de a cobora capacul pe cotiera ridicăți tetiera complet și puneți protecția.

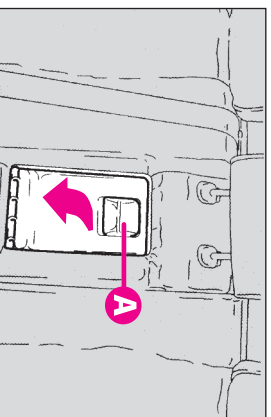


fig. 8

La cerere, compartimentul poate fi dotat cu o geantă pentru ski.

ATENȚIE Puneți geanta în compartimentul pasagerului înainte de a introduce skiurile. După ce le-ați transportat, lăsați geanta să se usuce (dacă este udă), apoi aranjați-o corect în compartiment.



Aveți grijă ca bagajele să fie așezate corect pentru a evita ca acestea să fie aruncate spre pasageri în caz de accident sau frânăre bruscă.

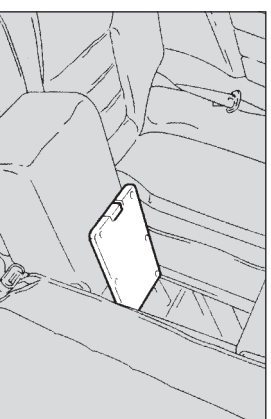



fig. 9

STERGĂTOR-SPĂLARE LUNETEA

Operarea

Este posibilă doar cu cheia de contact în poziția **MAR**.

Pentru a folosi stergătorul rotiți butonul (A) în poziția . Acesta funcționează intermitent.

Împingând levierul (B) înainte jetul stropește gearnul, oprindu-se în momentul în care eliberați levierul.

Odată cu pornirea spăătorului pornesc și stergătoarele în mod automat, în câteva secunde.

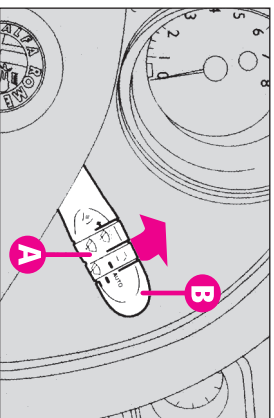


fig. 10

Schimbarea lamelei (fig. 11)

Odată cu schimbarea lamelei trebuie schimbat și brațul.

Pentru înlocuire:

-Marcați poziția lamelei față de lunetă, la nivelul celorlalte.

- Ridicați capacul (A) și îndepărtați brațul (C) de pe vehicul, desurubând piulița (B) montată pe pivot

- poziționați corect noul braț și strângeți bine piulița.
- coborâți capacul.

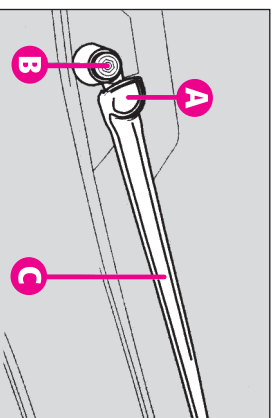


fig. 11

DUZE (fig. 12)

Dacă jetul de lichid e nesatisfăcător, verificați mai întâi dacă există suficient lichid în rezervor. Consultați secțiunea corespunzătoare din capitolul "Întreținerea autovehiculului".

Apoi verificați dacă orificiile duzelor nu sunt înfundate, la nevoie folosiți un ac.

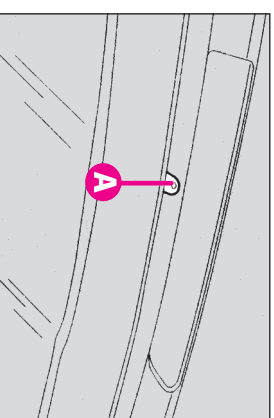


fig. 12

PORTBAGAJ

Hayonul poate fi deschis dinăuntru și din afară vehiculului.

ATENȚIE Dacă portbagajul nu e închis corect, semnalul luminos  se va aprinde (la unele modele însoțit de un mesaj pe display-ul central)

DESCHIDEREA DIN INTERIOR (fig. 13)

Pentru a deschide portbagajul din interiorul vehiculului trageți maneta (A), care se afla lângă scaunul șoferului.

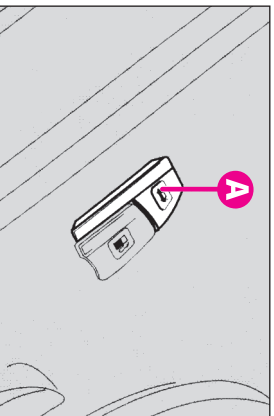


fig. 13



Folosiți maneta numai când vehiculul este staționat.

Ridicarea hayonului e facilitată de un set de telescoape.



Acestea au fost concepute pentru a asigura ridicarea corectă a hayonului lunădu-se în considerare masele prevăzute de fabricant. Adăugarea altor articole (precum spoilere, etc.) poate compromite funcționarea corectă și siguranța utilizării hayonului.

DESCHIDEREA CU TELECOMANDA (fig. 14)

Hayonul poate fi deschis din exterior cu telecomanda, apăsând butonul C chiar și atunci când e activată alarma.

Dacă vehiculul e dotat cu alarmă electronică, odată cu deschiderea portbagajului sistemul va dezactiva protecția volumetrică și senzorul de control al portbagajului; se emite un semnal sonor de două ori (excepționând unele piețe).

Când portbagajul e din nou închis, funcțiile de control sunt reluate iar sistemul emite două beep-uri (excepționând unele piețe).

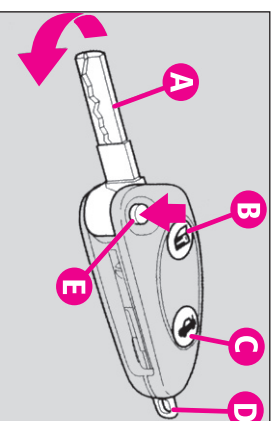


fig. 14

ÎNCHIDEREA PORTBAGAJULUI (fig. 15)

Pentru închidere, folosiți maneta (A).

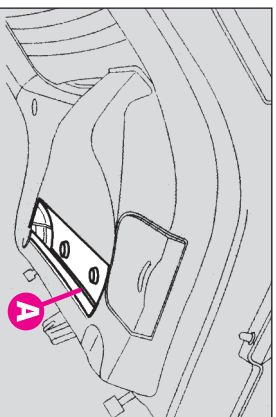


fig. 15

FIXAREA ÎNCĂRCĂTURII (fig. 16-17)

Încărcăturile transportate se pot fixa cu ajutorul unor benzi care se prind în inele speciale din interiorul portbagajului.

Inelele servesc deasemenea pentru fixarea plasei pentru bagaje, dacă este prezentă (disponibilă la Reprezentanțele Alfa Romeo).

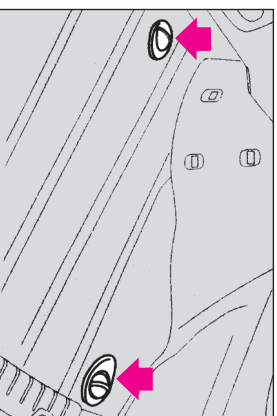


fig. 16

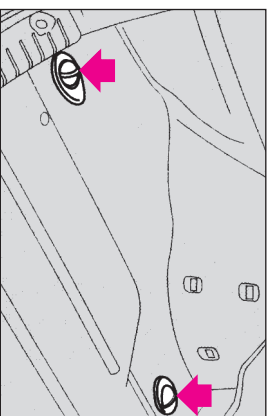


fig. 17

MĂSURI DE PRECAUȚIE CU PRIVIRE LA ÎNCĂRCĂTURĂ

Când vă deplasați pe timp de noapte cu încărcătură în mașină este necesară potrivirea înălțimii farurilor (consultați secțiunea "Faruri" din capitolul "Cunoașterea autovehiculului"). Pentru a întrebunța corect dispozitivul de reglare, asigurați-vă că greutatea pe care le transportați nu depășesc valorile maxime admise specificate în secțiunea menționată.



Nu depășiți greutatea maximă admisă (v. "Specificații tehnice"). Asigurați-vă de asemenea că obiectele din portbagaj sunt bine fixate pentru a preveni deplasarea lor în habitaclu și rănirea pasagerilor în cazul unei franări bruște.



Încărcăturile grele care nu au fost bine fixate pot cauza rănirea gravă a pasagerilor.



Dacă doriți să transportați combustibili de rezervă într-o canistră, respectați reglementările locale folosind doar o canistră autorizată, fixată corespunzător cu benzile din portbagaj. Chiar și astfel, riscul de incendiu în caz de accident crește considerabil.

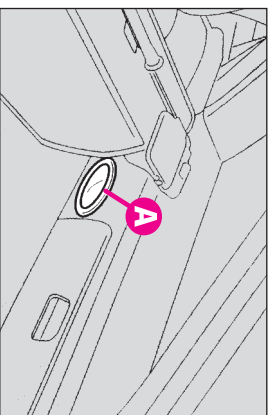


fig. 18

ILUMINAREA PORTBAGAJULUI (fig. 18-19)

Când hayonul e deschis lumina (A-fig. 18) se aprinde automat în partea dreapta a portbagajului împreună cu lumina (B fig. 19) aflată pe marginea hayonului.

În afara de iluminarea portbagajului, se iluminează atât încărcătura, cât și zona liberă.

Când este închis, lumina se stinge automat, sau după câteva minute (în jur de 15) în cazul în care portbagajul este lăsat deschis. În acest caz, pentru a reaprinde lumina, închideți portbagajul și apoi deschideți-l.

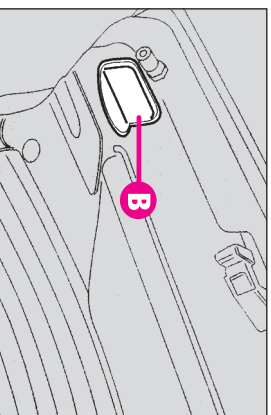


fig. 19

COMPARTIMENTUL SUPLEMENTAR (fig. 20-21)

Pe părțile portbagajului sunt două ascunzătoare închise de un capac.

Pentru a deschide capaci, apăsați butonul (A) și rotiți-l în jos. La unele modele compartimentul din partea stângă poate fi ocupat cu CD-Changer-ul.

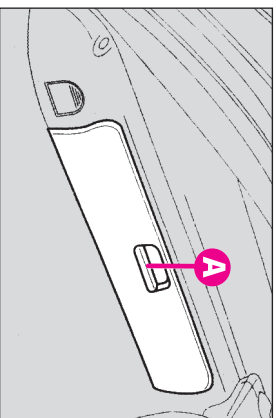


fig. 20

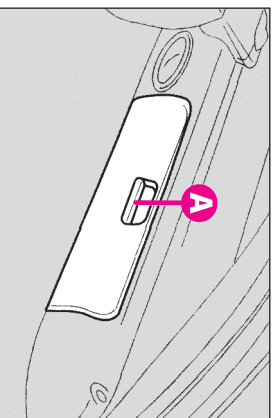


fig. 21

FASUNGUL (fig. 22)

Acesta se află în partea stângă a portbagajului.

Pentru a folosi fasungul, deschideți capaci (A). Acesta este încărcat când cheia de contact este în poziția MAR și poate fi folosit numai cu accesoriile ce absorb maximum 15A (putere 180W).



Nu conectați accesoriile cu un consum mai mare la fasung. Absorția de curent prelungită poate goi bateria, împiedicând, în felul acesta, pornirea motorului.

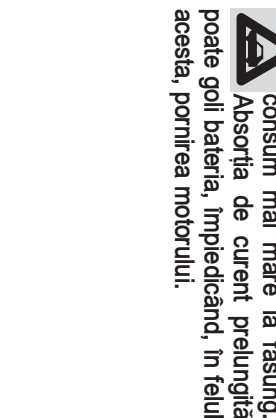
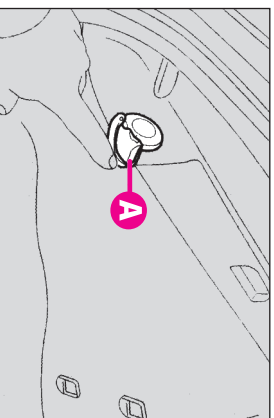


fig. 22



PLASĂ PERNTRU RETINERE OBIECTE (optional pentru versiuni/piețe unde este prevăzută)

Plasa poate fi prinsă în poziții diferite (fig. 26-27-28-29) folosind punctele de fixare (A și B-fig. 23) aflate în partea din față a portbagajului și (C și D-fig. 24) aflate în partea din spate.

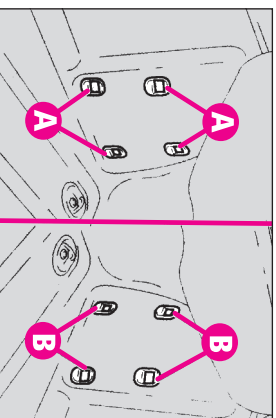


fig. 23

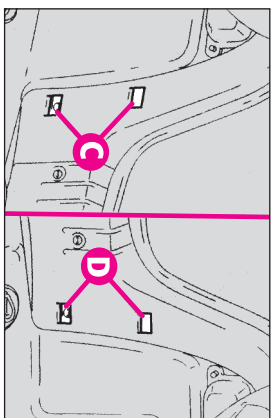


fig. 24

Pentru a fixa plasa, introduceti cârligele (A-fig. 25) în punctele de fixare (B-fig. 25) și apăsați.

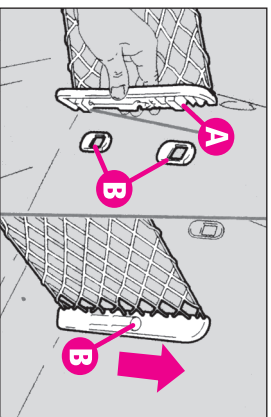


fig. 25

Pentru a desprinde plasa, trageți în jos ținând punctul de fixare apăsat. (C-fig. 25).

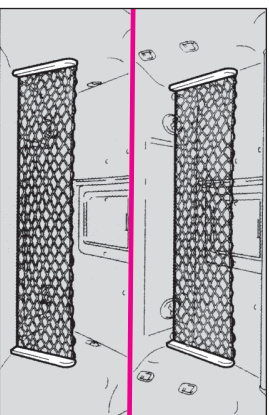


fig. 26

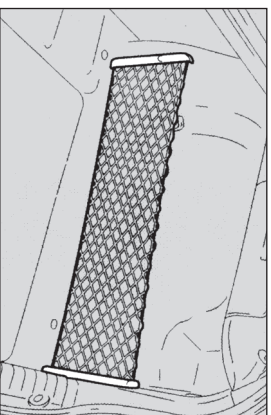


fig. 27

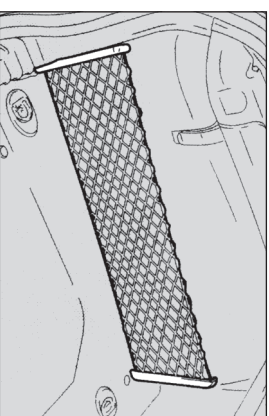


fig. 28

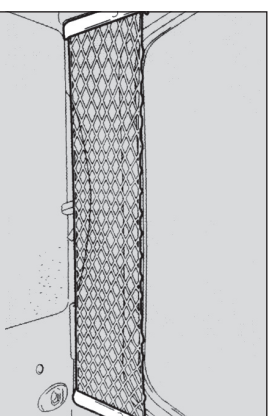


fig. 29

CAPACUL DE LA PORTBAGAJ

Capacul de la portbagaj (A-fig. 30) poate fi strâns și scos.

Pentru a-l strânge, scoateți cele două prinderi (B-fig. 31) din punctele în care sunt fixate.

ATENȚIE Când strângeți capacul țineți-l de mâner (C-fig. 30).

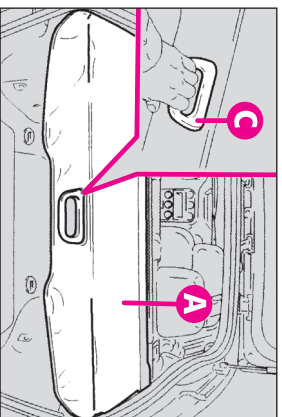


fig.30

Pentru a îndepărta capacul rulați-l și verificați dacă plasa care separă compartimentul pasagerilor de portbagaj este de asemenea rulată (vezi paragraful următor), apoi trageți înapoi prinderile (A-fig. 32).

Ridicați capacul și scoateți-l.

Pentru a pune la loc capacul, introduceți capetele rolei în orificiile speciale, asigurându-vă că sunt prinse corect, făcându-se vizibili simbolul verde al butonului respectiv, apoi trageți de mâner (C-fig. 30) și prindeți cele două ace (B-fig. 31).

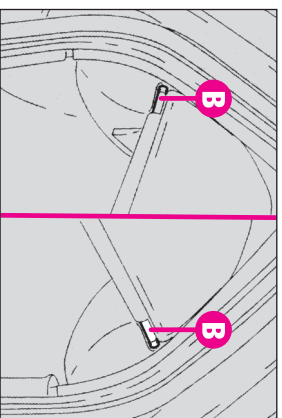


fig.31

Pentru a evita o eventuală deteriorare a capacului, nu depozitați obiecte pe acesta.



În caz de accident sau de o frânare bruscă, obiectele aflate pe capacul portbagajului pot fi aruncate în compartimentul pasagerilor, riscând o posibilă rănire a acestora: este recomandată folosirea plasei care separă compartimentul pasagerilor de portbagaj.

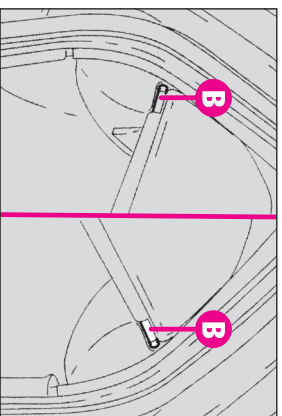


fig.32

PLASĂ SUPERIOARĂ DE SEPARARE A COMPARTIMENTULUI PASAGERILOR (unde este prevăzut) (fig. 33-34)

Plasa care separă compartimentul pasagerilor de portbagaj se află pe rola capacului de la portbagaj (A).

Pentru a desface plasa, scoateți-o de pe rolă și prindeți capetele în punctele indicate (B).

Pentru a strânge plasa, eliberați capetele din punctele de prindere (B) și direcționați-o în momentul rulării.

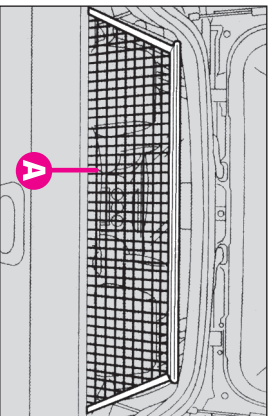


fig. 33

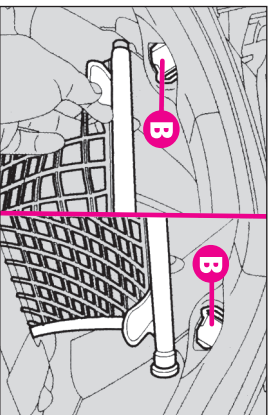


fig. 34

PLASĂ INFERIOARĂ DE SEPARARE A COMPARTIMENTULUI PASAGERILOR (opțional pentru versiuni/piețe unde este prevăzut) (fig. 35-36)

Plasa care separă compartimentul pasagerilor de portbagaj (A) se află pe rola de sub capacul portbagajului.

Pentru a desface plasa, scoateți-o de pe rolă și prindeți capetele (B) de inelele corespunzătoare (C).

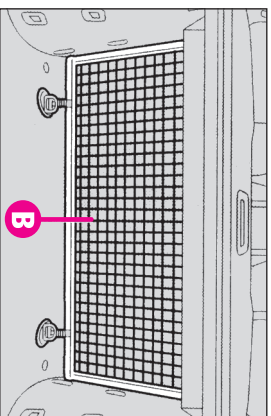


fig. 35

Pentru a răsuci plasa, eliberați cârligele (B) din inele (C) și urmăriți-o în timp ce se strânge.

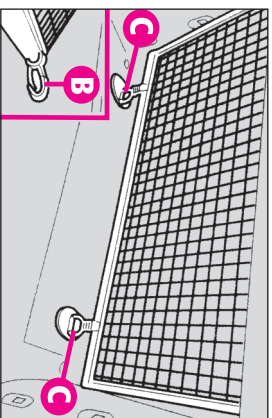


fig. 36

EXTINDEREA PORTBAGAJULUI

Scaunele rabatabile din spate fac ca portbagajul să poată fi extins parțial (1/3 sau 2/3) sau total.

Pentru a folosi capacitatea maximă de încărcare, scoateți paravanul pentru bagaje urmărind instrucțiunile oferite în paragraful corespundent.

Extindere parțială 1/3 (fig. 37)

Extinderea portbagajului în partea stângă face posibilă transportarea a 2 pasageri pe partea dreaptă a scaunelor din spate.

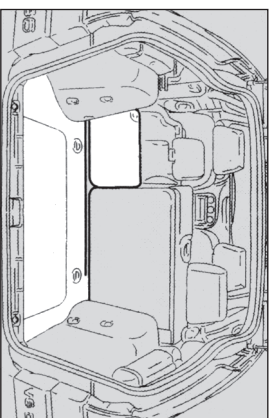


fig. 37

Extindere parțială 2/3 (fig. 38)

Extinderea portbagajului în partea dreaptă face posibilă transportarea unui singur pasager pe partea stângă a scaunelor din spate.

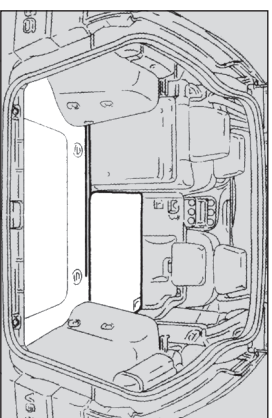


fig. 38

Extinderea totală (fig. 39)

Rabatirea completă a scaunelor din spate face posibilă folosirea volumului maxim al portbagajului.

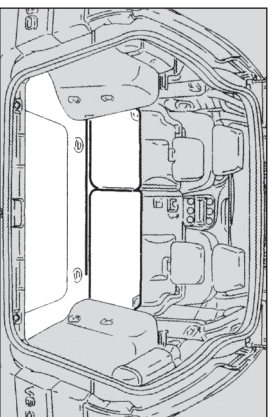


fig. 39

Extinderea portbagajului

- Verificați dacă centurile de siguranță (A-fig. 40) sunt în carcasele lor de pe scaun și dacă centura centrală abdominală este fixată în suport (C-fig. 40)
- Îndepărtați rola cu capacul portbagajului.

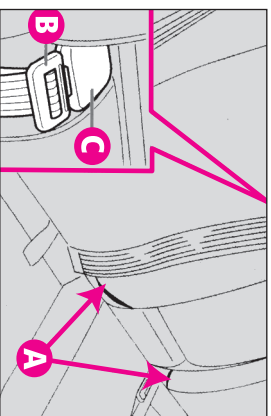


fig. 40

- Rabatați perna dorită trăgând de mânerul din mijlocul acesteia (A-fig. 41), apoi împingând-o;

- Scoateți tetierele din spate prin tragere și plasați-le în spațiul disponibil din spatele pernei (fig. 42);

- Dacă autovehiculul este dotat cu o a treia tetieră în centru, coborâți-o complet;

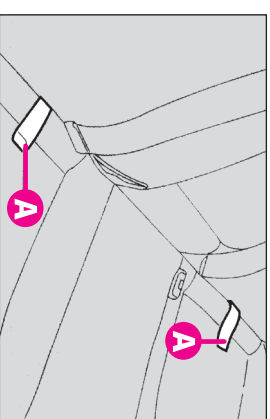


fig. 41

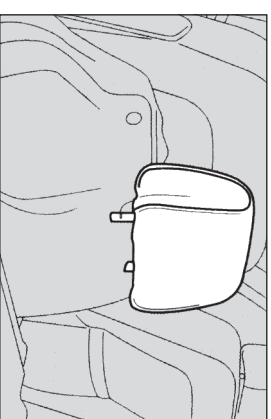


fig. 42

-Ridicați clapeta (A-fig. 43) din partea dreapta și clapeta (B-fig. 44) care blochează spătarele.

- Împingeți-le în față pentru a obține o singură suprafață de încărcare.

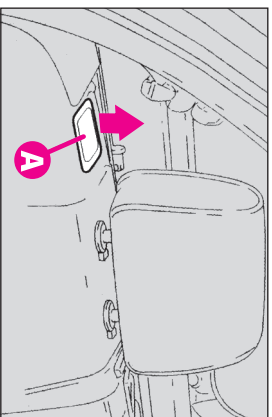


fig.43

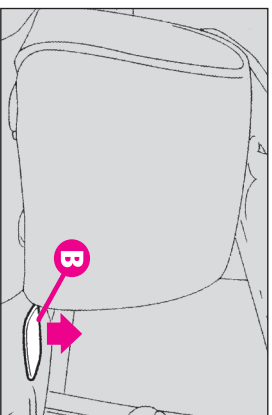


fig.44

Revenirea la poziția inițială

-Ridicați spătarele scaunelor în poziție verticală și asigurați-vă că sunt prinse corect.

ATENȚIE Spătarele sunt prinse corect în momentul în care butonul (A-fig.45) aflat lângă fiecare mâner (B-fig.45) este în interiorul acestuia.

-Mutați tetierele și rabatați perna, asigurându-vă că centurile de siguranță nu au rămas răsucite în secțiunea dintre pernă și spătarul scaunului.

-Fixați tetiera.

-Fixați paravanul pentru bagaje.

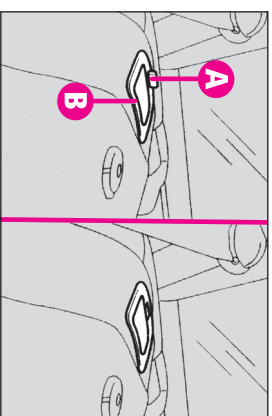


fig.45

ACCESORII INTERIOARE

MANERELE PENTRU VIRAJ (fig. 46)

Există doua mânere de susținere în corespondență cu ușile din față.

Două mânere (A) sunt deasemenia localizate deasupra ușilor din spate și sunt prevăzute cu cârlige pentru haine (B).

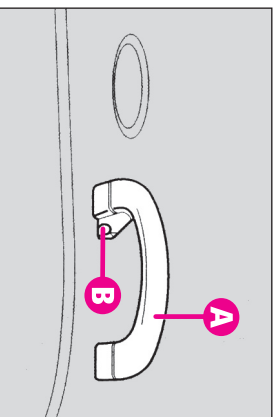


fig. 46

REALIMENTAREA

DISPOZITIVUL PENTRU DESCHIDEREA DE URGENȚĂ A BUȘONULUI (fig. 47)

Dacă maneta nu funcționează, este posibil să deschideți bușonul prin tragerea corzii (A) care se află în partea dreaptă a portbagajului.

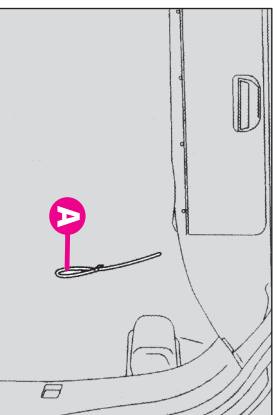


fig. 47

SUPORTURILE PENTRU SKIURI (fig. 48) (optional pentru versiuni/piețe unde este aplicabil)

Autovehiculul poate fi dotat cu două bare longitudinale care pot fi folosite, împreună cu accesoriile specifice, pentru transportul diferitelor obiecte (skiuri, placă pentru windsurf...)



Nu depăși greutatea maximă specificată în capitolul "Specificații tehnice".




fig. 48

SISTEMUL AUDIO **(opțional pentru versiuni/piețe** **unde este prevăzut)**

Aparatul fix de radio cu casetofon sau cu CD player și a fost conceput pentru a satisface caracteristicile speciale ale habitaculului, având o formă personalizată și bine adaptată stilului aparaturii de bord. Instrucțiunile de folosire sunt prezentate în suplimentul atasat acestui manual.

CORECTORUL AUTOMAT **AL GĂRZII LA SOL AL** **PUNȚII SPATE (opțional** **pentru versiuni/piețe unde** **este prevăzută)**

Automobilul este dotat cu un sistem hidropneumatic încorporat în amortizorul spate care are funcția de a menține automat poziția caroseriei față de sol indiferent de sarcina utilă și de a modifica caracteristica de amortizare funcție de acesta.

 Când încărcăți portbagajul nu depășiți sarcina maximă indicată în capitolul "Specificatii tehnice".

Încărcătura din portbagaj modifică comportamentul dinamic al autovehiculului chiar dacă dispozitivul automat menține garda la sol constantă.

ÎN CONDIȚIILE ÎN CARE AVEȚI O PANĂ DE CAUCIUC

ATENȚIE Dacă vehiculul este echipat cu trusă pentru reparații rapide "Fix&GO", vezi instrucțiunile din capitolul următor.

DEPOZITĂRE ROTII DE REZERVĂ ȘI A SCULELOR (opțional pentru versiuni/piețe unde este prevăzută) (fig. 49).

Sculele și roata de rezervă se depozitează în poduța portbagajului, sub capac. Pentru a avea acces la ele ridicați suportul portbagajului folosind mânerul (A-fig. 49).

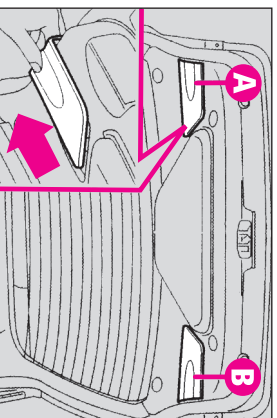


fig. 49

Pentru a lua trusa cu unelte (B), slăbiți mânerul (C).
Roata de rezervă (D) poate fi luată după ce ați scos trusa cu scule.

DACĂ SE ARDE UN BEC EXTERIOR

ATENȚIE Înainte de a schimba un bec, citiți instrucțiunile oferite în capitolul "În caz de urgență".

LUMINI MARȘARIER ȘI LUMINI CEAȚĂ SPATE

Pentru a schimba becurile, (tipul B, 21W) procedați după cum urmează:

- deschideți portbagajul
- îndepărtați capacul (A sau B-fig.50),
- și trageți în afară unitatea de iluminare.

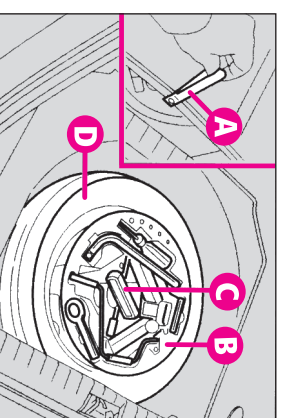


fig. 50

-scoateți suportul de bec (D-fig. 51)
apăsând pe clipsurile de fixare (D-fig. 51)

-îndepărtați becul apăsându-l ușor și
rotindu-l în sensul invers acelor de cea-
sornic (fig. 52) și înlocuiți-l:

(F) bec mers înapoi
(G) bec lumini ceață

-apoi puneți la loc suportul de bec și
fixați-l corect între clipsurile de fixare
(E-fig.51)

-fixați garnitura (A sau B-fig. 50)

LUMINI DE POZITIE SPATE SEMNALIZATOARE DIRECTIE SPATE -STOPURI FRÂNĂ.

Pentru a schimba becurile, (tipul B, semnalizatoare de 21W, stopuri frână de 21W) procedați după cum urmează:

-deschideți portbagajul

-deschideți capacul (B-fig.53), slăbind
șuruburile (A-fig.53).

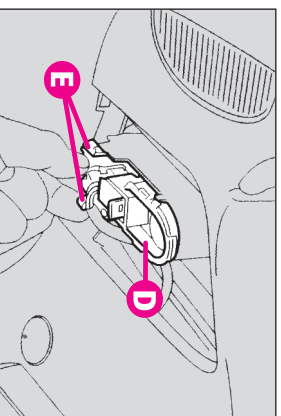


fig. 51

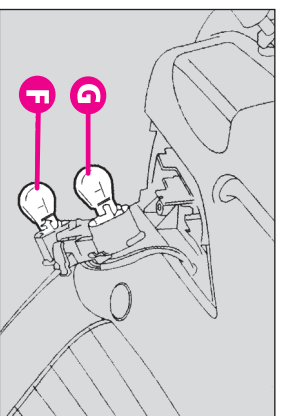


fig. 52

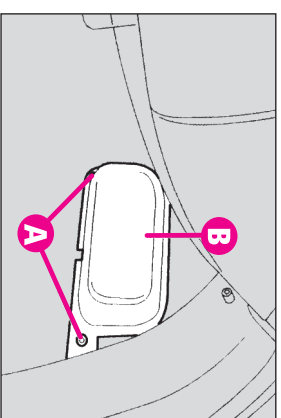


fig. 53

--trageți în afară soclul becului (D-fig.51) desfășcând clipsurile de fixare. (E-fig. 51)

--scoateți becul (sferic cu un cuplaj baionetă) care urmează să fie schimbat apăsându-l ușor și rotindu-l în sensul invers acelor de ceasornic (fig. 52):

(F) - bec pentru lumina de mers înapoi.

(G) - bec ceață spate.

--puneti la loc unitatea de iluminare pe caroserie strângând șuruburile (E-fig.51).

--închideți capacul (B-fig. 50).

LUMINA PLĂCUTEI DE ÎNMATRICULARE

Pentru schimbarea becurilor (tipul A, 5W) procedați în felul următor:

-îndepărtați unitatea de iluminare folosind o șurubelniță izolată (A-fig. 56)

-scoateți unitatea; (B-fig. 56)

-scoateți suportul de bec (C-fig. 57) rotind ușor, și înlocuiți becul (D-fig.57)

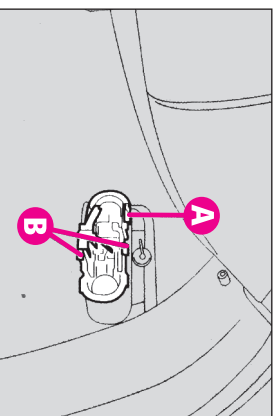


fig. 54

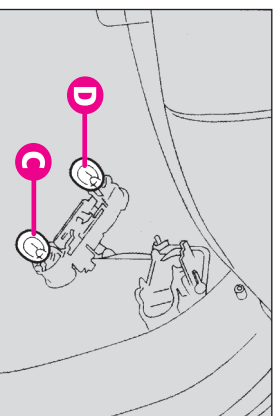


fig. 55

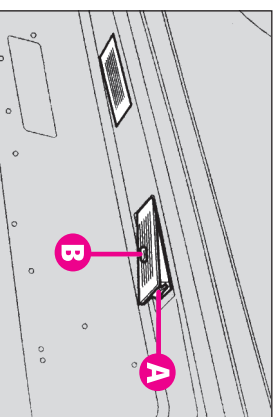


fig. 56

-puneți la loc suportul de bec (C-fig.57) rotind ușor;

-puneți la loc întreaga unitate (B-fig.56) asigurându-vă că s-a auzit clicul de fixare al clemei (A-fig.56).

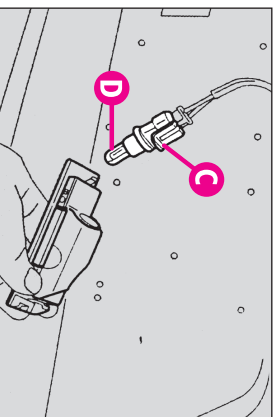


fig.57

LUMINA DE FRÂNĂ ADDITIONALĂ (A TREIA LUMINĂ DE FRÂNĂ)

Lumina de frana aditionala se afla in spoiler-urile din spate (fig. 58).

Pentru a înlocui aceasta lumina adresati-va unei Reprezentante Alfa Romeo.

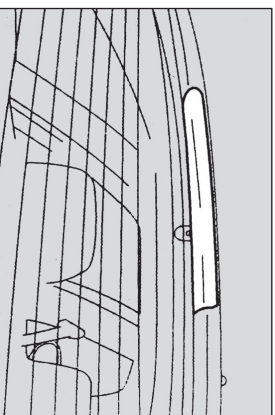


fig.58

DACĂ SE ARDE UN BEC INTERIOR

ATENȚIE înainte de schimba un bec, cititi instrucțiunile oferite în capitolul "În caz de urgență".

LUMINĂ PORTBAGAJ

Schimbați becul procedând în felul următor:

- deschideți portbagajul
- scoateți unitatea de iluminare (A-fig. 59);

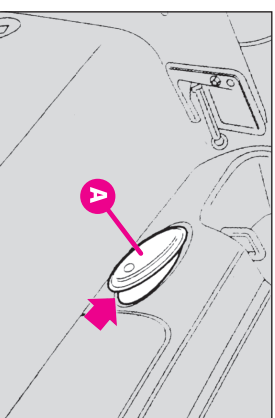


fig.59

-scoateți becul (B-fig. 60) eliberându-l din clipsurile de fixare.

-introduceți noul bec fixându-l corect.

-puneți la loc unitatea introducând mai întâi partea cu conectorul și apoi apăsați până auziți clicul de fixare.

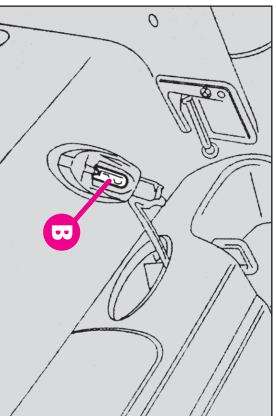


fig. 60

LUMINĂ PORTBAGAJ

Schimbați becul (tipul C, 10W) procedând în felul următor:

-deschideți portbagajul

- scoateți unitatea de iluminare (A-fig. 61), apăsând cu surubelnița în locurile indicate de săgeți.

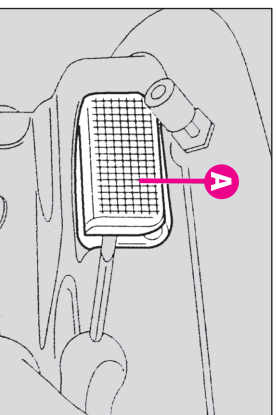


fig. 61

- scoateți becul (B-fig. 62) eliberându-l din clipsurile de fixare.
 -introduceți noul bec fixându-l corect.
 -puneți la loc unitatea și apoi apăsați până auziți clicul de fixare.

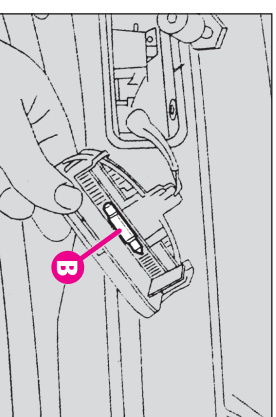


fig. 62

**DACĂ SE ARDE O
SIGURANȚĂ**

Siguranța specifică modelelor Sportwagon se află în suportul central pentru siguranțe situat deasupra cutiei principale, iar accesul la ea este posibil prin înlăturarea panoului de protecție

ATENȚIE Înainte de schimba o siguranță sau un releu, citiți instrucțiunile oferite de capitolul "În caz de urgență".

Sistem/Componentă	Siguranța nr.	Amperaj	Locație
Priză curent aditională în portbagaj	10	20A	fig. 63

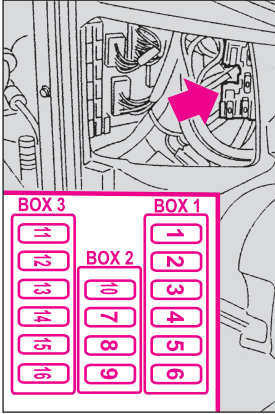


fig. 63

INDEX ALFABETIC

A	
ABS (Sistem frânare antiblocare).....	179
Aeratoare.....	108-109
A treia lumină de frână.....	230-297
Accesorii adăugate de utilizator.....	167
Airbaguri	
-frontale și laterale	42
-airbag frontal pasager	43
-airbaguri laterale	
(perna geam)	44
-dezactivare pasager	44
Alarma electronică	11
-descriere	11
-excludere totală sistem	14
-omologare	16
-dezactivare.....	13
-activare	12
-protecție volumetrică	15
Alimentare, specificații	185-305
Ambreiaj	
-verificare și completare nivel lichid	263
ASR (sistem).....	182
Alfa 156 Sportwagon.....	278
B	
Baterie	
-descriere	269
-încărcare	242-268
-înlocuire	269
-pornire cu ajutorul unei baterii auxiliare	242

Becuri, înlocuire	217
Blocare motor (sistem Alfa Romeo CODE)	6
Bordare volan	18
Bord	56-61
Bricheta	164
Bujii	306
C	
Card CODE	7
Caroserie	
-curățare, întreținere	274
-modele	300
Catalizator	188
Ceas	57-61
Centuri siguranță	
-centura centrală.....	31
-centuri siguranță, copii	35
-frontale și spate.....	31
-instrucțiuni generale.....	33
-întreținere	34
-limitator sarcină.....	32
-reglare față.....	31
-sistem de pretensionare.....	32
-utilizare	28
Cheie/telecomandă.....	7
-schimbare baterie.....	10
Claxon.....	56
Climatizare	
-comenzi.....	118
-sistem de climatizare.....	108-109
Climatizare automată bizonală.....	114
-comenzi.....	118
Combustibili	
-alimentare.....	320
-buzon.....	186
-capac rezervor.....	137
-consum.....	323
-indicator nivel	
si rezervă.....	62
-înterupere automată alimentare.....	137
-rezerva.....	62
-sistem alimentare.....	185
-specificații	320
Compartiment motor	
-capota.....	173
-spălare.....	276
Computor de bord	
-General Trip și Trip B.....	87
-Trip B (on/off).....	75
Conducere economică respectând mediul.....	187
Conducere în zone montane.....	194
Conducere pe timp de ceață.....	194
Conducere pe timp de iarnă.....	195
Conducere pe timp de noapte.....	193
Conducere pe timp de ploaie.....	194

Conexiuni suport bagaje			
acoperis,.....	175		
Copii			
(transport în siguranță).....	31		
Cotiere			
-cotierele centrale.....	22		
-cotiere spate.....	23		
Cric			
-avertismente.....	209		
-instrucțiuni de folosire.....	210		
Cruise control	53		
Cunoașterea vehiculului.....	6		
Curățare și întreținere			
-compartiment motor.....	276		
-caroserie.....	274		
-geamuri.....	276		
-interior.....	277		
-părți de plastic.....	277		
-scaune piele.....	277		
-tapiterie scaune.....	277		
D ezaburire-dezgheț			
-luneta.....	38-133		
-oglinzi retrovizoare.....	26-133		
-parbriz și geamuri			
frontale laterale.....	132		
Dimensiuni vehicul.....	316-317		
Dioxid de carbon, emisii.....	325		
Display multifuncțional			
-display multifuncțional			
digital.....	64		
-display multifuncțional			
reprogramabil.....	56		
-buzzer.....	54		
-ceas (reglare).....	76		
-înterupere alimentare			
combustibil.....	137		
-reglarea intensității			
luminii.....	84		
Display reprogramabil			
-acces meniu.....	67		
-butoane de control.....	66		
-buzzer (reglare).....	80		
-ceas.....	76		
-data.....	76		
-General Trip-Trip B.....	87		
-limba (selecție).....	78		
-limitare viteză.....	73		
-limbă (descriere).....	67		
-meniu OFF	86		
(Display			
ON/OFF).....	64		
-nivel ulei motor.....	70		
-reglare intensitate lumini			
(REOSTAT BORD).....	63		
-service (întreținere).....	82		
-test inițial.....	68		
-Trip B (ON/OFF).....	87		
-unități măsură (selecție).....	79		
Display-uri	54-55-58-60-80		
Dispozitiv pornire (contact).....	17		
Dispozitiv pornire și volan.....	17-18		
Dispozitiv siguranță copii.....	35-279		
Dispozitiv tractare.....	243		
Duze parbriz/luneta.....	274		
EOBD.....	184		
F aruri			
-reglare.....	138		
-reglare rază.....	138		
-spălare.....	52		
Filtru aer, înlocuire.....	265		
Filtru de carbon activ.....	266		
Fixarea încărcăturii.....	283		
Fluide (specificații).....	321-322		
-frana de mână.....	138		
-specificații.....	306		
-verificare nivel lichid			
și completare.....	263		
G eamuri			
-curățare.....	276		
-deschidere electrică.....	25		
General Trip-Trip B.....	87		

H ayon			
-deschidere din interior.....	135-171		
-telecomanda.....	8-171		
I arna.....	202		
Identificare vehicul.....	300		
Inactivitate vehicul.....	203		
Inactivitate vehicul, reînceperea utilizării.....	204		
Inspectie anuală (întreținere).....	249		
Instalare dispozitiv tractare.....	199		
Interior			
-curățare.....	277		
-iluminare bord (intensitate).....	136		
-iluminare față.....	162		
-iluminare portbagaj.....	172		
-iluminare torpedo.....	232		
I n caz de accident.....	246		
În caz de accident, când există victime.....	246		
În caz de urgență.....	205		
Încălzirea motorului.....	190		
Înlocuirea bateriei de la cheie.....	10		
Întreținutarea corectă a vehiculului.....	189		
Înterupere alimentare combustibil.....	137		
Întreținere			
-vehicul.....	248		
-operațiuni adiționale.....	251		
-plan de întreținere.....	251		
-plan anual.....	248		
J oia ulei motor.....	257		
K ilometraj, înregistrare.....	63		
L anturi de zăpadă.....	202		
Leverie volan.....	48-49-50		
Lichid frană, ambreiaj.....	263		
Lichid răcire motor, măsurare temperatură și semnal avertizare.....	94		
Lichid răcire motor, verificare și completare nivel.....	261		
Lichid spălare parbriz/lunetă/faruri, verificare și completare nivel... Lubrifianti (specificati).....	322 321		
Luminii			
-avarie, pornire.....	135		
-ceată spate, schimbare becuri.....	217		
-ceată, pornire.....	227		
-ceată, schimbare becuri.....	225		
-ceată, tip.....	238		
becuri față.....	238		
-drum, schimbare becuri.....	226		
-drum, tip.....	221		
-frâna adițională.....	230		
-întâlnire, schimbare becuri.....	224		
-întâlnire, tip.....	221		
-laterale, schimbare becuri spate.....	227		
-oginda parasolar, descriere.....	167		
-plafoniera frontală, descriere.....	162		
-plafoniera frontală, schimbare becuri.....	230		
-plafoniera spate, descriere.....	163		
-plafoniera spate, schimbare becuri.....	231		
M arsarier, schimbare becuri.....	227		
Menu Display multifuncțional.....	56-58		
Motor			
-coduri identificare.....	302		
-deschidere capotă.....	173		
-marcă.....	300		
-specificatii.....	303		

O

Oglinzi retrovizoare exterioare.....	25
Operațiuni adiționale.....	251
Oprire motor.....	190
P	
Panou central, tablou de bord.....	56
Parasolare.....	166
Parcare.....	191
Păți vopșite, întreținere.....	275
Performanță vehicul.....	315
Plăcuță identificare caroserie.....	301
Plăcuță înmatriculare, luminii – schimbare becuri.....	229
Plan de întreținere.....	248
Plasă fixare marfă.....	172
Pneuri	
-citate corectă.....	312
-înlocuire.....	209
-pneuri de iarnă.....	202
-presione de umflare.....	308
-tipuri pneuri și jante.....	307-310
Porține	
-contact.....	17
-cu ajutorul unei baterii auxiliare.....	242
-de urgență.....	191
-prin împingere.....	207

Portbagaj

-capacitate.....	318
-descriere iluminare.....	172
-deschidere din interior.....	171
-deschidere telecomandă.....	8-171
-extindere.....	289
-fixarea încărcăturii.....	172
-luminii.....	172-284
-plasă bagaje.....	285
-schimbare becuri.....	233
-staturi transport marfă.....	173-284
Protecția mediului.....	187
Protecție volumetrică.....	13
Puncte ridicare vehicul.....	245

R

Răcire motor, verificare și completare nivel lichid.....	261
Recirculare aer.....	129
Reducere costuri de întreținere.....	197
Remorcarea vehiculului.....	160-244
Resetare înregistrare călătorie.....	63
Ridicare vehicul	
-cu cricul.....	245
-cu o macară.....	245
-cu un cric profesional.....	245
Roți	
-geometrie.....	314
-lanțuri de iarnă.....	202
-presione umflare pneuri.....	311
-roata de rezervă compactă.....	312

S

Scaune

-Scaune față.....	21
-Reglare.....	21
-Încălzire.....	22
-scaune spate.....	23
coțieră centrală.....	23
coțieră față.....	23
-scaune spate, tetiere.....	23
Schimbare becuri.....	218
Schimbare tipuri de becuri.....	218
Schimbare roată.....	209
Scrimeriță față.....	164
Scrimeriță spate.....	165
Semnalizatoare	
-schimbare becuri frontale.....	223
-schimbare becuri laterale.....	227
-schimbare becuri spate.....	228
-semnale luminoase.....	92
-tipuri.....	238
Senzor ploaie.....	51
Siguranță, dispozitive de reducere a emisiilor toxice.....	188
Siguranța, mediului.....	187
Siguranțe	
-cutie de control de pe baterie.....	236
-cutie de control de sub bord.....	236
-cutie de control din compartiment motor.....	237
-generalități și măsuri precauție.....	234

- tabel.....	238-239
Simboluri.....	5
Sistem audio	184
Spălare inteligentă.....	51
Spălare mașină,	
compartiment motor.....	276
Spălare mașină, interior.....	277
Spălător	
-faruri, funcționare.....	52-274
-lunăță, duză.....	281
-parbriz, duze.....	274
-parbriz, verificare și	
completare nivel lichid.....	264
-spălător-ștergătoare	
Ștergătoare parbriz	
lunăță.....	281
Ștergătoare parbriz	
lunăță, înlocuire lamele.....	281
Ștergător parbriz	
-funcționare.....	50
-înlocuire lamele.....	273
-spălare inteligentă.....	51
Silii de conducere	196
Stopuri de ceață, pornire.....	136
Suport	
-bagaje acoperis.....	292
Suspensii.....	293
T ablou de bord.....	56
Telecomandă	
-copii adiționale.....	12
-închidere-deschidere usi.....	11
-omologare.....	7
-schimbare baterie.....	10
-sistem alarmă.....	11

Telefon, transmițători radio.....	167
Tețiere	
-față.....	23
-spate.....	24
Tipuri becuri,	
instrucțiuni generale.....	239
Tipuri becuri,	
instrucțiuni generale.....	218
Torpedo	
-lumini-deschidere.....	161
-lumini-schimbare becuri.....	232
Tracțare remorci.....	199
Transmișie.....	305
Transmițători radio	
și telefoane mobile.....	167
Transport copii în siguranță.....	19-35
Trapa glisantă	
-deschidere-închidere.....	169
-acționarea de urgență.....	170
-ridicare părții posterioare.....	169
Trusă prim-ajutor.....	247
Turornetru.....	62

U lei de transmisie, verificare	
și completare nivel.....	321
Ulei motor	
-consum.....	258
-verificare și completare nivel.....	257
Ulei servodirectie,	
verificare și completare nivel.....	262
Unități electronice de control.....	270
Usi	
-descuieră prin telecomandă.....	16
-închidere centralizată.....	19
-închidere/deschidere	
din exterior.....	18-278
-închidere/deschidere	
din interior.....	19-278
-telecomandă.....	7
V DC, sistem.....	181
Verificare nivele lichide.....	254
Verificare și completare	
-nivel lichid de răcire.....	261
-nivel lichid frână.....	263
-nivel lichid spălare	
parbriz/ lunetă/ faruri.....	264
-ulei motor.....	257
-nivel ulei motor.....	257
Verificare și schimbare	
filtru aer.....	265
Vitezometru.....	63
Volan, claxon.....	56
Volan, reglare.....	25
Vopsea, coduri culoare.....	301

A series of vertical dotted lines for writing.