

MODULO LUCI ALFA 147

15 funzioni + controllo luminosità regolabile

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Il modulo ha 14 funzioni, impostabili tramite i 4 selettori:

1. 0001 - Accensione contemporanea di tutte le uscite (10 secondi)
2. 0010 - Accensione contemporanea di tutte le uscite (20 secondi)
3. 0011 - Accensione contemporanea di tutte le uscite (30 secondi)
4. 0100 - Accensione sequenziale delle uscite, posizione e dopo 1 secondo le altre (10 secondi)
5. 0101 - Accensione sequenziale delle uscite, posizione e dopo 1 secondo le altre (20 secondi)
6. 0110 - Accensione sequenziale delle uscite, posizione e dopo 1 secondo le altre (30 secondi)
7. 0111 - Accensione sequenziale con dissolvenza, a dissolvenza giunta al massimo si attivano le altre (10 secondi)
8. 1000 - Accensione sequenziale con dissolvenza, a dissolvenza giunta al massimo si attivano le altre (20 secondi)
9. 1001 - Accensione diretta con dissolvenza, accensione contemporanea dissolvenza e altre uscite (10 secondi)
10. 1010 - Accensione diretta con dissolvenza, accensione contemporanea dissolvenza e altre uscite (20 secondi)
11. 1011 - Accensione contemporanea di tutte le uscite solo in apertura (20 secondi)
12. 1100 - Accensione contemporanea di tutte le uscite solo in chiusura (20 secondi)
13. 1101 - Accensione sequenziale delle uscite, posizione e dopo 1 secondo le altre, solo in apertura (20 secondi)
14. 1110 - Accensione sequenziale delle uscite, posizione e dopo 1 secondo le altre, solo in chiusura (20 secondi)
15. 1111 - Accensione sequenziale ad apertura, chiusura ed allo spegnimento (10 secondi in apertura, 20 in chiusura e spegnimento)

Le uscite e gli ingressi sono collegati in questo modo:

- Marrone-marrone/bianco : alimentazione
- Verde : fendinebbia (out NPN o PWM)
- Verde/bianco : anabbaglianti (out NPN)
- Arancione : posizione (out PNP)
- Arancio/bianco : sotto-chiave (input)

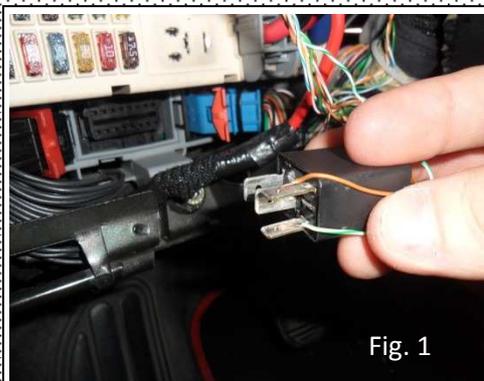


Fig. 1

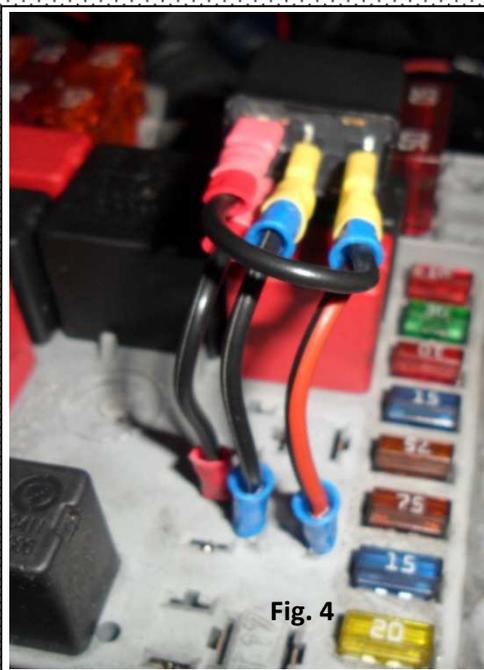


Fig. 4

INSTALLAZIONE(solo per alfa 147):

1. Collegare l'occhiello di massa, potete collegarlo dove volete, a condizione che sia un punto a massa, a sinistra del connettore in verticale c'è una vite a brugola che potete sfruttare per questo scopo;
2. collegare i fili marrone e verde-bianco (*quest'ultimo solo in caso vi interessi l'accensione degli anabbaglianti*), al relè degli anabbaglianti nel sotto-plancia, come indicato in fig.1;
3. collegare i fili arancione e arancio-bianco rispettivamente ai fili arancio e blu (non azzurro) del blocchetto chiave, come indicato in fig.2;
4. collegare il filo bianco-blu al filo marrone-bianco del connettore A, quello a destra della presa OBD; (*ricordarsi che il primo colore indicato è quello maggiormente presente nel filo, ad esempio marrone-bianco significa che il cavo è marrone con una riga di bianco, nel caso opposto, quindi se viene indicato bianco-marrone, il filo sarà bianco con una riga di marrone, questa cosa è molto importante dato che sono presenti fili di tutti e due i colori, non solo in questo caso*);
5. collegare il filo verde al filo grigio-bianco, sempre del connettore A, questo filo va collegato solo nel caso vi interessi l'accensione dei fendinebbia (*in questo caso collegare anche il kit di "prolunghe" per il rele dei fendinebbia T14 nel vano motore*); (figura 3 e 4)

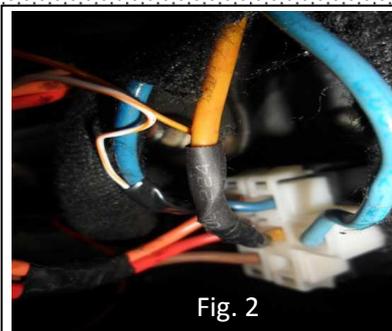


Fig. 2

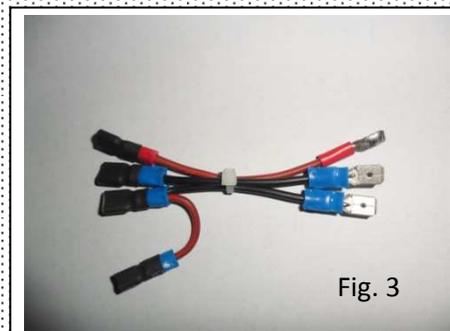


Fig. 3

UTILIZZO:

-Alla prima accensione il modulo farà un test di tutte le uscite, che consiste nell'accensione di tutte le uscite per circa un secondo, in seguito il led del modulo inizierà a lampeggiare per indicare l'esecuzione del programma del modulo.

-il lampeggio del led serve anche per la regolazione del livello di luminosità in cui il modulo dovrà iniziare a funzionare, ovvero lampeggerà alla frequenza di circa un'accensione al secondo quando la luminosità è maggiore di quella settata, e quindi il modulo non entrerà in funzione, in caso contrario il led lampeggerà alla frequenza di circa due accensioni al secondo, e starà ad indicare che il modulo entrerà in funzione in caso di apertura o chiusura.

-grazie a questo led potrete regolare in modo opportuno il trimmer di regolazione senza dover ogni volta aprire o chiudere l'auto.

Per diminuire la soglia di intervento, quindi far entrare in funzione il modulo con più luminosità, dovrete girarlo in senso antiorario; al contrario, se volete far entrare in funzione il modulo con minore luminosità, dovrete girare il trimmer in senso orario;

-il modulo ha 15 funzioni, sono impostabili tramite i dip switch come indicato a inizio guida, vanno impostati leggendo il codice da sinistra verso destra, per esempio :

Codice: 0101

DIP : n°1: OFF n°2: ON n°3: OFF n°4: ON

-Il modulo è predisposto in alcune funzioni all'utilizzo della dissolvenza, ovvero l'accensione graduale delle luci fendinebbia.

Questa funzione può essere utilizzata con un ulteriore kit, in cui verrà fornito il modulo di potenza da sostituire al rele , due lampadine a led H3 (per i fendinebbia) e la guida di installazione .

La dissolvenza per le lampadine normali alogene è ancora in fase di test (per problemi di riscaldamento), ma a breve sarà disponibile anche per questo tipo di lampadine.

In ogni caso è possibile integrare queste funzione in un secondo momento, in quanto il modulo principale è già predisposto per questa funzione.

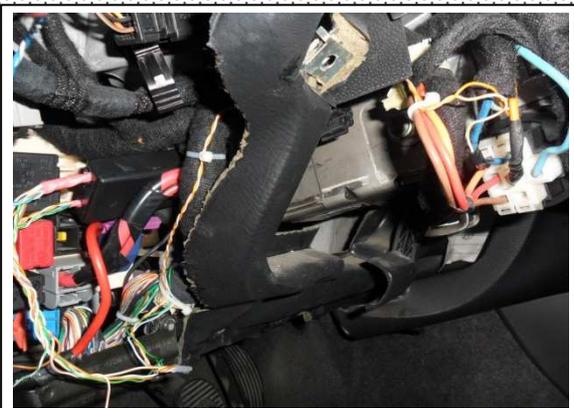
ATTENZIONE:

Il modulo descritto in questa guida è frutto di un lavoro "hobbystico", e come tale non pretende di avere l'affidabilità di apparecchi industriali.

Per questo motivo voglio specificare che non si escludono malfunzionamenti, il modulo viene venduto con la classica forma "visto e piaciuto".

Naturalmente sono disponibilissimo (come chi ha già acquistato il modulo può testimoniare) a seguirvi qualsiasi problema abbiate durante l'installazione e in casi estremi alla sostituzione, anche se ci tengo a precisare che **TUTTI I MODULI VENGONO COLLAUDATI A BANCO**, e fin dove il tempo me lo concede anche sulla mia auto, quindi i problemi sono molto improbabili.

Il modulo può subire modifiche rispetto alle foto, ma il funzionamento, le dimensioni e la modalità di installazione rimangono identiche.



Pagamenti accettati: Paypal , **Postepay (preferito)**, Bonifico Bancario

Email per Info : Castelluccio.francesco@alice.it

Costo : **Paypal** : 50€ + spedizione (raccomandata)

Postepay e bonifico : 45€ + spedizione (raccomandata)