

## Riscaldatore supplementare

### DESCRIZIONE

La climatizzazione della vettura attraverso il gruppo riscaldatore risulta insufficiente a motore freddo, specialmente nel caso di motori Diesel, che si portano in temperatura più lentamente. Per tali motorizzazioni viene allora offerto un sistema aggiuntivo di riscaldamento che viene attivato nei primi istanti di funzionamento del motore, in base alla temperatura raggiunta dal fluido refrigerante del motore.

L'impianto consiste in un dispositivo di riscaldamento addizionale, posto all'interno del gruppo riscaldatore: in questo dispositivo sono collocate due resistenze (PTC1 da 300W e PTC2 da 600 W).

Il funzionamento delle resistenze è controllato dalla centralina di climatizzazione che ne pilota una sola oppure due, fornendo così un riscaldamento progressivo - con una potenza massima di 900 W - secondo una logica di controllo che dipende:

- della temperatura raggiunta dal fluido refrigerante del motore (circa 60°C)
- dal numero di giri del motore (che deve essere superiore a 700 giri/min);
- dalla tensione di batteria (che non deve scendere sotto i 12.2 V).

Per maggiori dettagli

[Vedere descrizioni 5040 SCATOLA E COMPONENTI CONDIZIONATORE ARIA](#)

L'alimentazione di una, due o tre resistenze viene pilotata per mezzo due teleruttori collocati sul gruppo riscaldatore stesso:

- 1. Livello: attivato dal primo teleruttore (300W);
- 2. Livello: attivato dal secondo teleruttore (600W);
- 3. Livello: attivato da entrambi i teleruttori (900W)

La linea d'alimentazione è protetta da due maxifuse "MIDI" collocati in una apposita scatola portafusibili supplementare, posta a fianco della batteria.

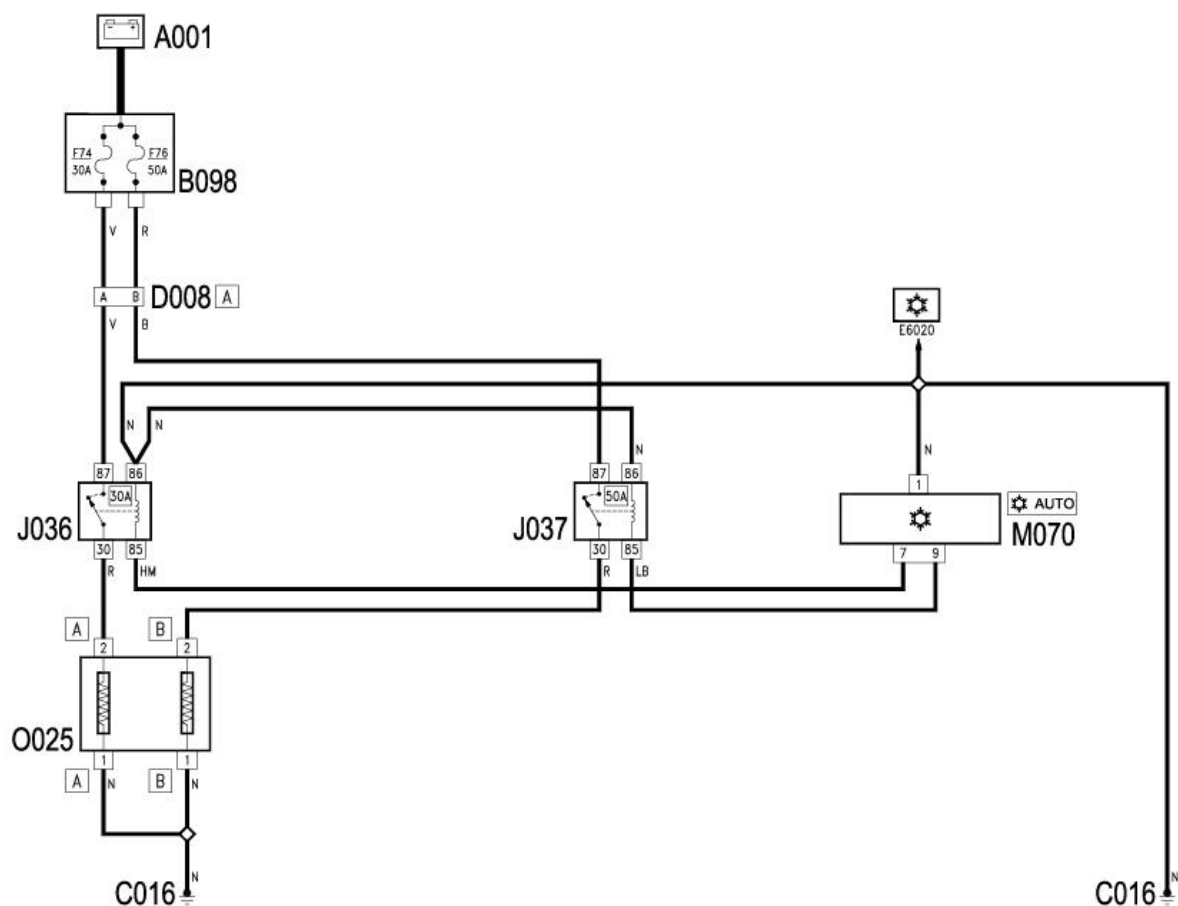
### DESCRIZIONE FUNZIONALE

Il teleruttore J36 controlla il circuito d'inserimento della prima resistenza del riscaldatore supplementare; l'alimentazione del teleruttore giunge dalla linea del fusibile F74 della scatola portafusibili supplementare B98.

Il teleruttore J37 controlla il circuito d'inserimento dell'altra resistenza del riscaldatore supplementare; l'alimentazione del teleruttore giunge dalla linea del fusibile F76 della scatola portafusibili supplementare B98.

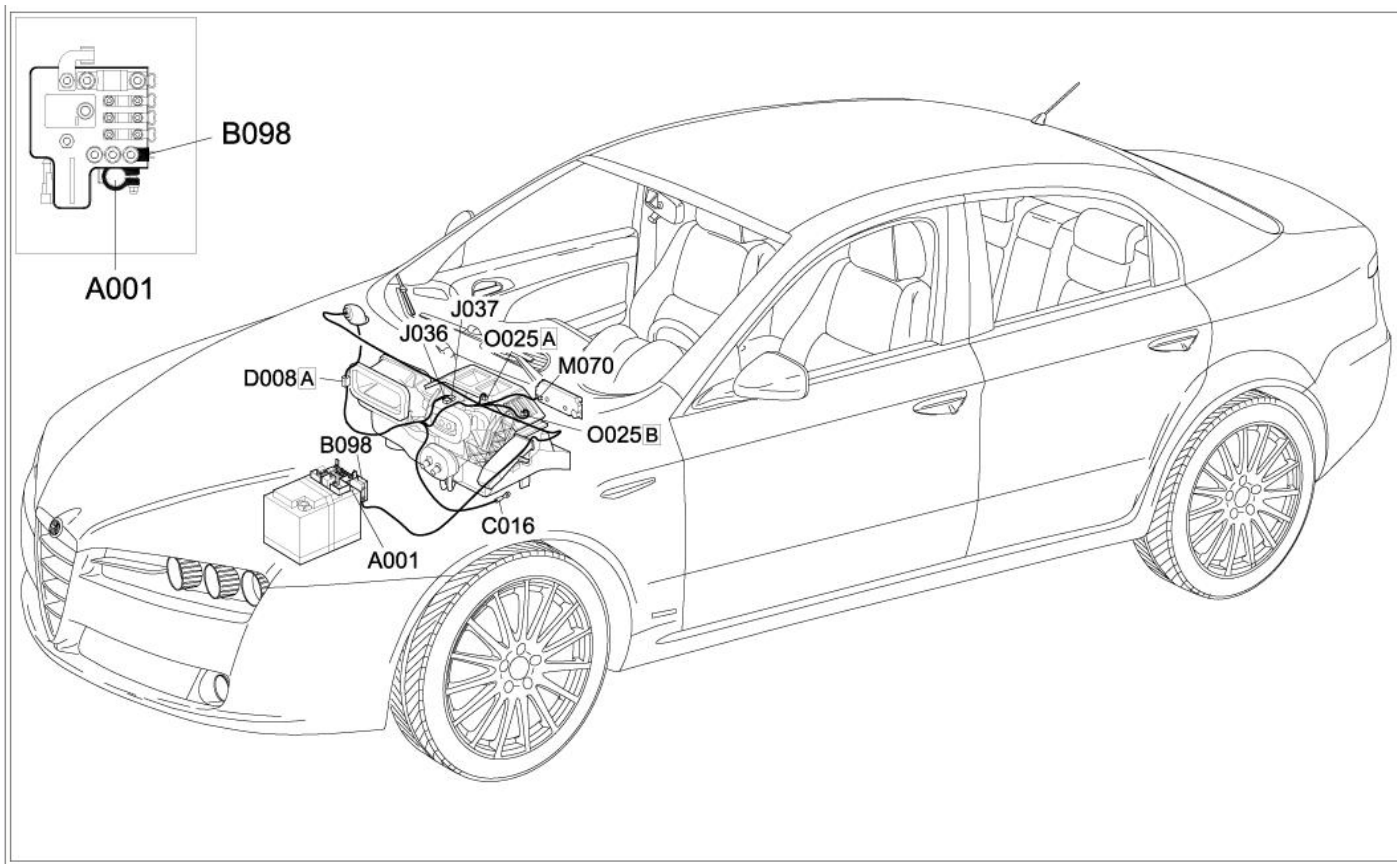
La bobina del teleruttore J36 viene eccitata da un segnale per l'inserimento della prima resistenza di O25A - dal pin 7 di M70.

La bobina del teleruttore J37 viene eccitata da un segnale per l'inserimento della seconda resistenza di O25B - dal pin 9 di M70.



#### COMPONENTI

Codice componenti	Denominazione	Riferimento all'operazione
<a href="#">A001</a>	BATTERIA	<a href="#">Op. 5530B10 BATTERIA - S.R.</a>
<a href="#">B098</a>	SCATOLA PORTAFUSIBILI SUPPLEMENTARE	-
<a href="#">C016</a>	MASSA GRUPPO CONDIZIONATORE	-
<a href="#">D008</a>	GIUNZIONE ANTERIORE / CONDIZIONATORE - RISCALDATORE	-
<b>J36</b>	TELERUTTORE RISCALDATORE ADDIZIONALE -1	-
<b>J37</b>	TELERUTTORE RISCALDATORE ADDIZIONALE -2	-
<a href="#">M070</a>	CENTRALINA CLIMATIZZATORE	<a href="#">Op. 5040D18 CENTRALINA DEL CONDIZIONATORE - S.R.</a>
<a href="#">O025</a>	RESISTENZA RISCALDATORE ADDIZIONALE	-



[Ingrandisci immagine](#)

Codice componenti	Denominazione	Riferimento all'operazione
<a href="#">A001</a>	BATTERIA	<a href="#">Op. 5530B10 BATTERIA - S.R.</a>
<a href="#">B098</a>	SCATOLA PORTAFUSIBILI SUPPLEMENTARE	-
<a href="#">C016</a>	MASSA GRUPPO CONDIZIONATORE	-
<a href="#">D008</a>	GIUNZIONE ANTERIORE / CONDIZIONATORE - RISCALDATORE	-
J36	TELERUTTORE RISCALDATORE ADDIZIONALE -1	-
J37	TELERUTTORE RISCALDATORE ADDIZIONALE -2	-
<a href="#">M070</a>	CENTRALINA CLIMATIZZATORE	<a href="#">Op. 5040D18 CENTRALINA DEL CONDIZIONATORE - S.R.</a>
<a href="#">O025</a>	RESISTENZA RISCALDATORE ADDIZIONALE	-