

Migliaia di chilometri

	35	70	105	140	175
Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie (versione 1.9 JTDm 8v)	●	●	●	●	●
Controllo ed eventuale regolazione gioco punterie (versione 1.8 140 CV)				●	
Controllo emissioni allo scarico (versioni benzina)	●	●	●	●	●
Controllo emissioni/fumosità (versioni diesel)	●	●	●	●	●
Controllo funzionalità sistemi controllo motore (mediante presa diagnosi)	●	●	●	●	●
Sostituzione cinghia/e comando accessori (escluso versione 1.8 140 CV)			●		
Sostituzione cinghia/e comando accessori (versione 1.8 140 CV)				●	
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versione 1.8 140 CV) (*)				●	
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versione 1750 TURBO BENZINA) (*)			●		
Sostituzione cinghia dentata comando distribuzione (versioni diesel) (*)				●	
Sostituzione candele accensione (versioni 3.2 JTS e 2.2 JTS Selespeed)			●		
Sostituzione candele accensione (versioni 1.8 140 CV e 1750 TURBO BENZINA)		●		●	
Sostituzione filtro combustibile (versioni diesel)		●		●	
Sostituzione cartuccia filtro aria	●	●	●	●	●
Sostituzione olio rinvio trasmissione anteriore (versioni 3.2 JTS 4x4)				●	
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni benzina 1.8 140 CV) (oppure ogni 12 mesi)	●	●	●	●	●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni 1750 TURBO BENZINA) (**) (oppure ogni 12 mesi)					
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni 3.2 JTS e 2.2 JTS Selespeed) (oppure ogni 24 mesi) (***)	●	●	●	●	●
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni diesel con DPF) (**) (oppure ogni 24 mesi)					
Sostituzione olio motore e filtro olio (versioni diesel senza DPF) (oppure ogni 24 mesi)	●	●	●	●	●
Sostituzione liquido freni (oppure ogni 24 mesi)		●		●	
Sostituzione filtro antipolline (oppure ogni 24 mesi)	●	●	●	●	●

(*) Indipendentemente dalla percorrenza chilometrica, la cinghia comando distribuzione deve essere sostituita ogni 4 anni per impieghi severi (climi freddi, uso cittadino, lunghe permanenze al minimo) o comunque ogni 5 anni.

(**) L'effettivo intervallo di sostituzione olio e filtro olio motore dipende dalle condizioni di utilizzo della vettura e viene segnalato tramite spia o messaggio (ove previsto) sul quadro strumenti.

(***) Nel caso la vettura sia utilizzata prevalentemente su percorsi urbani o in condizioni climatiche particolarmente rigide e comunque con un basso chilometraggio annuale è necessario sostituire olio motore e filtro ogni 12 mesi.

PIANCIA
E COMANDI

SICUREZZA

AVVIAMENTO
E GUIDA

SPIE
E MESSAGGI

IN EMERGENZA

MANUTENZIONE
E CURA

DATI TECNICI

INDICE
ALFABETICO