

ALTFEL DE ALFA PRIN OCHII ALFIȘTILOR

ÎN MOD NORMAL CĂUTĂM POTENȚIALI CLIEȚI PENTRU UN MODEL ȘI LE CEREM OPINIILE (OBIECTIVE ȘI SUBIECTIVE) DUPĂ CE IAU UN PRIM CONTACT ȘI DUPĂ UN SCURT TEST DRIVE. DE DATA ACEASTA AM IEȘIT PUȚIN DIN TIPARE, ÎN SPIRITUL ALFA ROMEO, IAR PENTRU STELVIO AM TRAS DE LIMBĂ FANII MĂRCII. DE CE? PENTRU CĂ EI AR FI TREBUIT SĂ FIE CEI MAI APRIGI CONTESTATARI AI UNUI SUV ALFA ȘI TOTUȘI... ÎN CIUDA FAPTULUI CĂ ISTORIA MĂRCII A FOST DATĂ PESTE CAP, SPIRITUL ESTE LA FEL DE PREGNANT CA ÎNTOTDEAUNA, SE PARE.

TEXT: RADU GURĂMULTĂ | FOTO: BOGDAN PARASCHIV



„Alfa Romeo este mai mult decât o pasiune pentru mine, este un stil de viață, o carte de vizită. Am ales să mă bucur de mașinile cu suflet produse la Arese încă din anul 2009, iar acum, în 2017, când aștept cel mai frumos cadou al vieții mele – o fetiță, Alfa Romeo nu se dezmințe să ne surprindă, oferindu-ne o mașină de familie, adaptabilă în orice condiții, păstrând o eleganță desăvârșită și un suflet sportiv. Alături de Stelvio te rogi zeilor șoselelor ca destinația să fie cât mai îndepărtată, ca să te bucuri de plăcerea de a conduce. Am fost profund impresionat de stabilitatea și sportivitatea pe care le oferă, de dimensiunile interioare generoase contradictorii cu liniile rotunjite ale exteriorului. Toată lumea întoarce capul după Stelvio. Este o mașină excepțională, iar siguranța și dimensiunile generoase o fac mașina perfectă pentru un tătic cu inimă sportivă ca mine.”
(Eduard Picioruș, antreprenor ziua, proaspăt tătic de alfiștă noaptea)



„Stelvio este mașina care m-a impresionat poate mai mult decât Giulia când am condus-o pentru prima dată. Deși înclin oricând să aleg o berlină cu ținută de drum sportivă, poate și datorită faptului că îmi place să îmi testez limitele și cunoștințele pilotajului pe circuit de fiecare dată când am ocazia, Stelvio a fost pariul pe care eu l-am pierdut, iar Alfa Romeo l-a câștigat. Nu sunt un fan al SUV-urilor, indiferent de marca producătoare, însă, în cazul de față, nu am avut cum să rămân neclintit în fața acestui nou exemplar Alfa Romeo. Lejeritatea cu care se conduce mașina asta, fără să te facă să te simți într-un SUV, este molipsitoare. Felicitări Alfa Romeo, bine ai venit, Stelvio!”

(George Guli, antreprenor, Campion Național la Karting și Campion ROTAC la clasa Street+)

„Așteptările mele de la o Alfa Romeo vin din perspectiva unui pasionat și amator de motorsport. Apreciez caracterul sportiv, însă nu prin numerele din broșuri sau fișe tehnice, ci prin felul în care reușește să te țină conectat la condus. Am avut ocazia să conduc Stelvio atât ca mașină de zi cu zi, cât și în regim de circuit. În ambele scenarii a reușit să mă surprindă plăcut. Dacă la reprizele de accelerație demne de o sportivă și la transmisia rapidă mă așteptam, am fost surprins de lejeritatea cu care abordează virajele, de cât de natural și precis se modulează sistemul brake by wire și de cât de bine se pliază modurile de condus „DNA” pe varietatea condițiilor de drum întâlnite local.”
(Alexandru Pascoci, Director Tehnic EA Games și pilot clasat în Top 3 la categoria Tuned din cadrul ROTAC)





„În ultimii 10 ani, am deținut șapte modele diferite Alfa Romeo, niciunul cu mai mult de 2 portiere. Cred că asta spune multe despre ce reprezintă pentru mine marca italiană: spirit tânăr și inimă sportivă! Nu aș fi crezut însă niciodată că cele două pot lua forma unui SUV! Să utilizezi un propulsor puternic poate fi la îndemâna oricui, însă nu e tot. Dincolo de reprizele fulminante și de schimbările instantane ale cutiei de viteze, Stelvio m-a impresionat în special prin ținuta de drum, specifică unei clase de dimensiuni și mase mai mici, prin direcția extrem de precisă și frânele foarte prompte.”
(Alex Stroe, Game Producer la Green Horse Games fulltime, fotograf oficial Alfa Club part-time)



RECUNOAȘTE: AI NEVOIE DE UN PERTENER DE TOP

ŠKODA SUPERB. Pentru un business bun!



ŠKODA



OK pentru
interviu

www.skoda.ro

www.oferteskoda.ro