Stimate Client,

Vă mulțumim pentru că ați ales Alfa Romeo.

Alfa 147 *a fost concepută pentru a vă oferi siguranță, confort și o utilizare agreabilă, tipice pentru Alfa Romeo.*

Acest manual vă va explica modul de funcționare și caracteristicile vehiculului dvs.

Paginile următoare conțin toate informațiile necesare pentru a putea menține ***Alfa 147*** *la standardele înalte care o caracterizează în ceea ce privește performanța, calitatea, siguranța și protecția mediului înconjurător.*

Aceste servicii sunt esențiale deoarece atunci când ați ales Alfa Romeo ați obținut nu doar un vehicul, ci siguranța pe care v-o oferă o companie cunoscută, binevoitoare și eficientă care vă stă la dispoziție pentru rezolvarea oricăror probleme.

Mai mult, fiecare component ***Alfa 147*** *este reciclabil în întregime. După o utilizare îndelungată și plină de satisfacții, orice reprezentanță Alfa Romeo va face cu plăcere aranjamentele necesare reciclării vehiculului dvs.*

Aceasta oferă două beneficii majore pentru mediul înconjurător: lipsa poluării în urma aruncării pieselor și reducerea cererii de materie primă.

Vă urăm călătorie placută.

Acest manual descrie toate modelele Alfa 147. Luați în considerație doar informațiile referitoare la nivelul de echipare, tipul de motor și caroserie ale vehiculului pe care l-ați cumpărat.

Orice întrebări referitoare la întreținerea vehiculului trebuie adresate reprezentanței de la care a fost achiziționat acesta sau oricărei alte reprezentanțe a companiei.

Ghidul de servicii

Acesta conține Service-urile Autorizate Alfa Romeo. Ele pot fi recunoscute prin prezența logo-ului Alfa Romeo.

Compania Alfa Romeo din Italia poate fi găsită la litera ”A” din cartea de telefon.

Nu toate modelele descrise în acest manual sunt disponibile în orice țară. Doar unele din dotările descrise aici sunt standard. Lista accesoriilor disponibile trebuie procurată de la reprezentanții Alfa Romeo.

SIMBOLURILE FOLOSITE ÎN ACEST MANUAL

Simbolurile de pe această pagină însoțesc subiectele cărora trebuie să li se acorde atenție specială.

SIGURANȚA PERSONALĂ

Avertisment. Nerespectarea parțială sau totală a acestor reguli poate cauza daune majore.

PROTECȚIA MEDIULUI

În paragrafele respective sunt indicate procedurile corecte ce trebuie urmate pentru a împiedica poluarea mediului încojurător.

SIGURANȚA VEHICULULUI

Avertisment. Nerespectarea totală sau parțială a acestor reguli poate cauza deteriorarea gravă a vehiculului, ceea ce, în unele circumstanțe, duce la anularea certificatului de garanție.

Textele, ilustrațiile și specificațiile din acest manual se referă la starea vehiculului din momentul în care acesta a fost publicat. Deoarece îmbunătățirea constantă a produselor noastre este o preocupare majoră, Alfa Romeo își rezervă dreptul de a efectua modificări tehnice în timpul procesului de producție, astfel încât specificațiile și dotările pot fi schimbate fără alt preaviz. Pentru mai multe detalii în această privință, contactați departamentul de vânzări al companiei.

CUNOAȘTEREA VEHICULULUI

SIMBOLURI

Veți găsi etichete colorate lângă sau pe suprafața unora dintre piesele componente **Alfa 147**. Aceste etichete poartă simboluri pentru a vă aminti de măsurile de precauție ce trebuie luate cu privire la piesa respectivă.

Legenda simbolurilor folosite (**fig. 1**) se găsește sub capotă.

A0A0001b

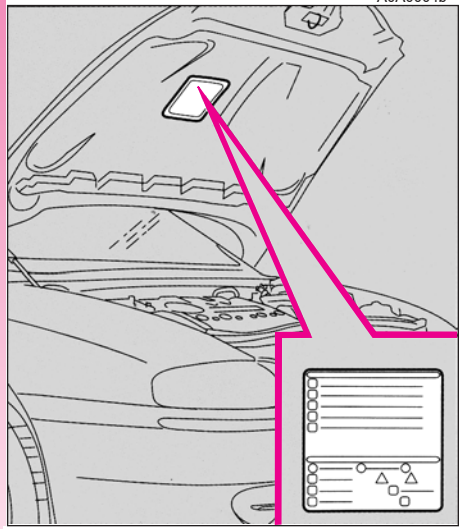


fig. 1

SISTEMUL ALFA ROMEO CODE

Pentru a spori protecția antifurt, vehiculul este dotat cu un sistem electronic de blocare a motorului (Alfa Romeo CODE) care se activează automat ori de câte ori cheia este scoasă din contact.

Fiecare cheie conține un dispozitiv electronic care, în momentul pornirii motorului, transmite un semnal pe frecvență radio printr-o antenă încorporată în comutatorul de aprindere. Acest semnal este "parola" prin care unitatea de control recunoaște cheia, iar vehiculul nu poate fi pornit decât în aceste condiții.

A0A0002b

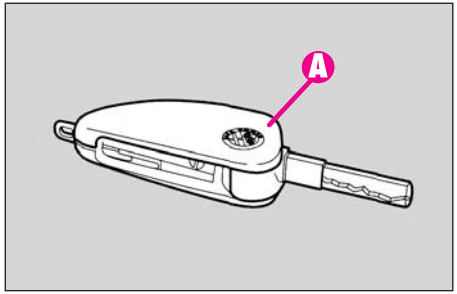


fig. 2

CHEIA

Odată cu vehiculul vi se furnizează și cheia acestuia în două exemplare **(A-fig. 2).**

Aceasta conține dispozitivul pentru deschidere asistată, telecomandă pentru operarea hayonului, închiderea/deschiderea ușilor de la distanță și activarea/dezactivarea alarmei electronice, dacă este prezentă.

Cheia acționează:

-contactul

-încuietorile ușilor

-încuietoarea portbagajului

-deschiderea/închiderea ușilor de la distanță

-deschiderea/închiderea portbagajului de la distanță

-sistemul de alarmă (dacă există)

-dezactivarea airbag-ului pasagerului

-deschiderea rezervorului

-deschiderea/închiderea geamurilor și a trapei glisante, dacă este prezentă.

ATENȚIE Pentru a asigura funcționarea perfectă a dispozitivelor electronice din interiorul cheilor, acestea nu trebuie expuse niciodată direct razelor solare.

Card-ul **CODE (fig. 3)** este de asemenea furnizat cu mașina și conține codurile cheilor (mecanice și electronice pentru pornirea de urgență).

Numerele de cod de pe card-ul CODE trebuie păstrate într-un loc sigur, nu în interiorul vehiculului.

Șoferul trebuie să aibă întotdeauna asupra lui codul de pe card-ul CODE (scris pe o hârtie separată) pentru a-l folosi în cazul unei porniri de urgență.

În cazul vânzării mașinii, toate cheile și card-ul CODE trebuie înmânate noului proprietar.

Cheia (**fig. 4**) conține:

-o parte metalică (**A**) care poate fi rabatată în carcasa cheii

-un buton (**G**) pentru deschiderea părții metalice

-un buton (**C**) pentru deschiderea ușilor de la distanță, cu dezactivarea simultană a alarmei electronice

-un buton (**D**) pentru închiderea ușilor de la distanță și activarea simultană a alarmei electronice

-un led (**B**) care semnalează trimiterea codului la receptorul sistemului de alarmă

-un buton (**E**) pentru deschiderea de la distanță a hayonului.

-inel detașabil (**F**)

Cheia metalică (**A**) operează:

-contactul de pornire

-încuietorile ușilor

-încuietoarea hayonului

-dezactivarea airbag-ului de pe partea pasagerului

-încuietoarea bușonului de combustibil.

Pentru a scoate cheia metalică din compartimentul său, apăsați butonul (**G**).

Pentru a detașa inelul de fixare (**F**) folosiți un obiect ascuțit (de exemplu un pix) și împingeți în direcția săgeții.

A0A0003b

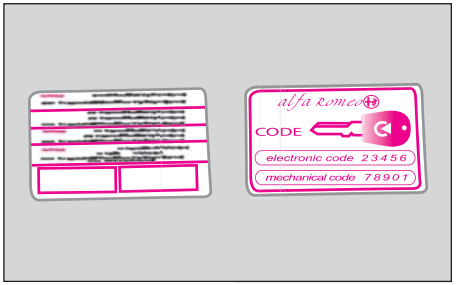


fig. 3

A0A0004b

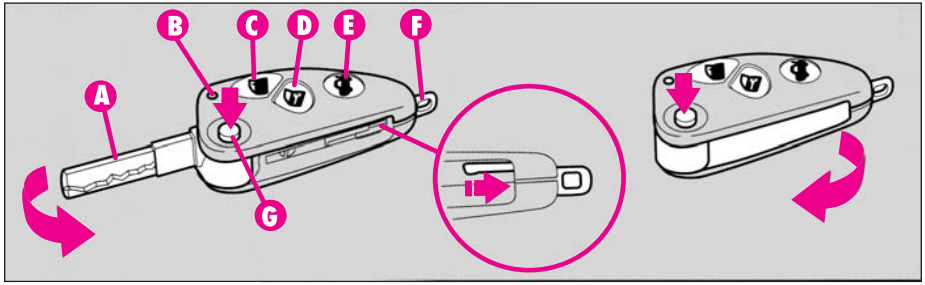


fig. 4

Atunci când apăsați butonul (G), aveți grijă ca ieșirea cheii metalice din compartimentul său să nu vă rănească. Acest buton trebuie apăsat doar când cheia este depărtată de corp, în mod special de ochi, și de obiecte ce pot fi deteriorate (cum ar fi hainele). Asigurați-vă că nimeni în afară de dvs. nu are acces la cheie, în special copiii care pot apăsa accidental butonul (G).

Pentru a introduce cheia metalică în carcasă, țineți butonul (**G**) apăsat și împingeți cheia în direcția indicată de săgeată până când se aude clicul de blocare. Apoi dați drumul butonului (**G**).

Pentru a deschide ușile de la distanță, apăsați butonul (**C**). La deschiderea ușilor semnalizatoarele clipesc de două ori. Pentru închiderea ușilor de la distanță, apăsați butonul (**D**). La închiderea ușilor semnalizatoarele clipesc o dată. Dacă butonul (**C**) este apăsat dar în următoarele 60 de secunde o ușă sau hayonul rămân închise, sistemul le va închide pe toate din nou.

La mașinile prevăzute cu alarmă electronică, apăsarea butonului (**C**) produce dezactivarea acesteia, apăsarea butonului (**D**) o activează din nou, iar ledul **B** de pe cheie clipește în timp ce transmițătorul îi trimite codul receptorului. Acest cod se modifică la fiecare nouă transmisie.

ATENȚIE Dacă la apăsarea butonului (**C**), (**D**) sau (**E**), ledul (**B**) de pe cheie clipește scurt o singură dată, înseamnă că bateria trebuie înlocuită după cum se indică mai jos.

DESCHIDEREA HAYONULUI

Hayonul poate fi operat din exterior prin apăsarea butonului (**E**) de pe telecomandă, chiar dacă este activată alarma electronică.

Deschiderea hayonului este însoțită de clipirea, de două ori, a semnalizatoarelor; închiderea sa e însoțită de o singură clipire.

Dacă vehiculul e prevăzut cu alarmă electronică, atunci când hayonul e deschis sistemul de alarmă dezactivează protecția volumetrică și senzorul de pe hayon, iar sistemul va emite un semnal sonor de două ori (cu excepția modelelor pentru anumite piețe).

Dacă hayonul este închis, funcțiile de control se reactivează, iar sistemul emite de două ori un semnal sonor (cu excepția modelelor pentru anumite piețe).

OPERARE

Ori de câte ori cheia de contact este rotită în poziția **STOP**, sistemul Alfa Romeo CODE dezactivează funcțiile unității electronice de control al motorului.

Atunci când vehiculul e pornit prin rotirea cheii de contact la **MAR**, sistemul Alfa Romeo CODE trimite un cod de recunoaștere unității de control al motorului pentru a dezactiva blocajul. Codul e criptat, variind între 4 miliarde de combinații posibile, și nu este trimis decât dacă sistemul de control recunoaște codul transmis de cheie.

Cheia conține un transmițător electronic ale cărui mesaje sunt receptate de o antenă situată în jurul contactului.

În cazul în care codul nu este recunoscut, semnalul luminos CODE (CODE) se aprinde.

Dacă aceasta se întâmplă, cheia trebuie rotită la poziția **STOP**, iar apoi din nou la **MAR**; dacă sistemul rămâne blocat, încercați și cu cealaltă cheie care vi s-a furnizat. Dacă nici acum nu puteți porni mașina, urmați instrucțiunile din capitolul "În caz de urgență", apoi contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

ATENȚIE Fiecare cheie are propriul său cod care trebuie memorat de către unitatea de control.

Pentru memorarea unor noi chei, până la un maxim de 8, mergeți numai la reprezentanțele Alfa Romeo, luând cu dvs. toate cheile de care dispuneți, card-ul CODE, un document de identitate și actul de proprietate al mașinii.

Codul oricărei chei care nu a fost prezentă pentru procedura de memorare va fi șters din sistem. Astfel se asi- gură faptul că orice cheie pierdută sau furată nu va putea fi folosită pentru a porni motorul.

ATENȚIE dacă se aprinde semnalul luminos CODE (CODE) în timpul deplasării, când cheia de contact e la **MAR**:

1) Dacă semnalul se aprinde, aceasta înseamnă că sistemul efectuează un autotest (de exemplu în cazul unei căderi de tensiune). La prima oprire veți putea testa sistemul. Opriți motorul prin rotirea cheii de contact în poziția **STOP**; apoi rotiți cheia din nou în poziția **MAR**: semnalul luminos se aprinde și se stinge în aproximativ o secundă. Dacă semnalul rămâne aprins repetați procedura, lăsând cheia în poziția **STOP** mai mult de 30 de secunde. Dacă acest inconvenient persistă, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

2) La modelele fără display reconfigurabil, clipirea semnalului luminos înseamnă că vehiculul nu mai e protejat de sistemul de blocare al motorului. La vehiculele cu display reconfigurabil această condiție e semnalată prin aprinderea semnalului luminos împreună cu mesajul "IMMOBILIZ. NOT PROGRAMMED". Contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo pentru introducerea tuturor cheilor în memorie.

Dacă la modelele fără display reconfigurabil după aproximativ 2 secunde cu cheia de contact, în poziție MAR semnalul luminos (CODE) se aprinde din nou cu lumina intermitentă, sau la modelele cu display reconfigurabil semnalul se aprinde din nou împreună cu mesajul "IMMOBILIZ. NOT PROGRAMMED" , aceasta înseamnă că nu s-a produs memorarea codurilor cheilor, prin urmare vehiculul nu este protejat de sistemul antifurt Alfa Romeo CODE. În acest caz contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru înregistrarea în memorie a codurilor cheilor.

ÎNLOCUIREA BATERIEI DE LA CHEIE

Dacă, atunci când apăsați butoanele (**C, D** sau **E - fig. 4**), ledul (**B**) clipește o singură dată scurt, trebuie înlocuită bateria cu una nouă de același tip.

Bateriile folosite sunt dăunătoare pentru mediul înconjurător. Ele trebuie aruncate conform prevederilor legale în containere speciale. Evitați expunerea directă la flacără sau temperaturi înalte. Nu le lăsați la îndemâna copiilor.

A0A0006b

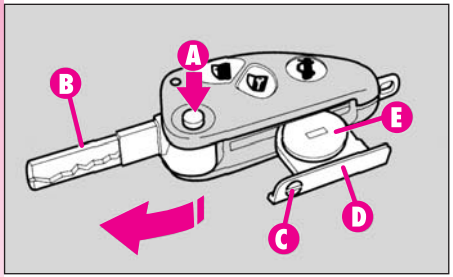


fig. 5

Înlocuirea bateriei:

-apăsați butonul (**A-fig. 5**) și scoateți partea metalică (**B**) din compartimentul său;

-cu ajutorul unei șurubelnițe, rotiți dispozitivul de deschidere (**C**) și extrageți compartimentul bateriei (**D**);

-înlocuiți bateria (**E**) asigurându-vă că polaritatea e cea corectă;

-reintroduceți compartimentul bateriei în cheie și închideți-l, rotind dispozitivul (**C**).

ALARMA ELECTRONICĂ

DESCRIERE

Sistemul include: un transmițător, receptor, unitate de control cu sirenă și senzori volumetrici (care monitorizează interiorul vehiculului). Alarma electronică e controlată de receptorul încorporat în panoul central și poate fi activată/dezactivată cu ajutorul telecomenzii din cheie. Alarma electronică acționează în cazul: deschiderii forțate a ușilor, capotei și hayonului (protecție perimetrică), operării cheii de contact, tăierii cablului bateriei, prezenței unor corpuri mobile în habitaclu (protecție volumetrică), oricărei ridicări/coborâri anormale în poziția vehiculului (pentru anumite piețe) și închiderea centralizată a ușilor. Este posibilă dezactivarea protecției volumetrice.

ATENȚIE Funcția de blocare a motorului este garantată de sistemul Alfa Romeo CODE care se activează automat la scoaterea cheii din contact.

Telecomanda este încorporată în cheie, cu butoanele (**B, C** și **D - fig. 6**) și ledul (**A**); butoanele activează comanda corespunzătoare, ledul clipește în timp ce codul îi este transmis receptorului. Acest cod se schimbă la fiecare transmisie.

ATENȚIE Dacă atunci când se apăsă butoanele(**B, C** și **D**) ledul (**A**) clipește scurt o singură dată, bateria trebuie schimbată așa cum se descrie mai sus.

A0A0010b

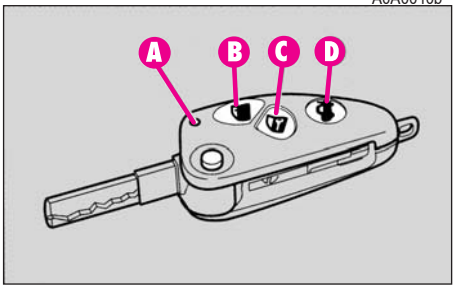


fig. 6

SOLICITAREA DE CHEI CU TELECOMENZI ADIȚIONALE

Receptorul recunoaște până la 5 chei cu telecomandă încorporată. Dacă, indiferent de motive, aveți nevoie de o nouă cheie cu telecomandă, mergeți la o reprezentanță Alfa Romeo, având cu dvs. cardul CODE, un act de identitate și documentele ce dovedesc că sunteți proprietarul mașinii.

CUM SE ACTIVEAZĂ ALARMA

Cu ușile, capota și hayonul închise și cheia de contact în poziția **STOP** sau **PARK** (cheia scoasă), îndreptați cheia cu telecomandă în direcția mașinii și apăsați, apoi eliberați butonul (**C-fig. 6**).

Cu excepția câtorva piețe, sistemul emite un semnal sonor și se produce încuierea ușilor.

Activarea alarmei este precedată de un test de autodiagnosticare indicat de aprinderea intermitentă (cu o frecvență diferită) a ledului aferent de pe panoul central (**A-fig. 7**). Dacă se detectează o eroare, sistemul va emite un semnal sonor.

Supraveghere

După activare, clipirea ledului aferent (**A-fig. 7**) de pe bord indică faptul că sistemul de supraveghere e în funcțiune. În toată această perioadă ledul va clipi.

ATENȚIE Operarea alarmei electronice este adaptată regulilor specifice fiecărei țări.

A0A0005b

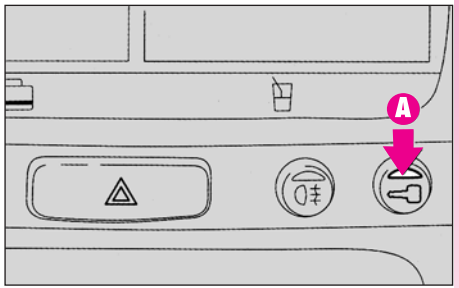


fig. 7

Funcțiile de autodiagnosticare și controlul ușilor, capotei, hayonului

Dacă după activarea alarmei se aude un al doilea semnal sonor, opriți sistemul apăsând butonul (**B-fig.6**), verificați dacă ușile, capota și hayonul sunt închise corect, după care activați din nou alarma prin apăsarea butonului (**C**).

În caz contrar, capota, hayonul sau ușa care nu e închisă corespunzător nu vor fi protejate de sistemul de alarmă.

Dacă ușile, capota și hayonul sunt închise corect, însă semnalul sonor se repetă, înseamnă că sistemul de autodiagnosticare a detectat o eroare de operare. În acest caz e necesar să contactați o reprezentanță Alfa Romeo

CUM SE DEZACTIVEAZĂ ALARMA

Pentru dezactivarea alarmei apăsați butonul (**B-fig. 6**) de pe telecomanda de la cheie. Sistemul va răspunde în felul următor (exceptând anumite piețe):

-două clipiri scurte ale semnalizatoarelor

-două semnale sonore scurte ale sirenei

-descuierea ușilor.

ATENȚIE Dacă atunci când sistemul este dezactivat, ledul aferent (**A-fig. 7**) rămâne aprins (maxim 2 minute sau până când cheia de contact este în poziția **MAR**), trebuie să rețineți următoarele informații:

-dacă ledul continuă să clipească, dar la intervale diferite decât în mod normal, aceasta înseamnă că s-au produs încercări de pătrundere prin efracție. După numărul de clipiri e posibilă identificarea tipului de încercare de efracție:

Clipește o dată: una sau mai multe uși
De 2 ori: hayonul.
De 3 ori: capota
De 4 ori: ultrasunete
De 5 ori: ridicare/coborâre anormală a vehiculului (pentru piețele unde este valabil)
De 6 ori: s-a umblat la cablurile de alimentare.
De 7 ori: s-a umblat la cablurile bateriei sau au fost tăiate cablurile cheii de urgență
De 8 ori: cablul de legatură dintre senzori și sirenă
De 9 ori: cel puțin 3 dintre cauzele enumerate mai sus.

CÂND SE DECLANȘEAZĂ ALARMA

Când sistemul este activat, alarma se declanșează în următoarele cazuri:
-deschiderea uneia sau mai multor uși, a capotei sau hayonului;
-deconectarea bateriei sau tăierea unuia dintre cablurile electrice;
-pătrunderea în habitaclu, de exemplu spargerea geamurilor (protecție volumetrică);
-încercarea de a porni motorul (cheia în poziția **MAR**);
-ridicarea/coborârea anormală a vehiculului (pe piețele unde e valabil).

În funcție de țară, declanșarea alarmei cauzează pornirea sirenei și a luminilor de avarie (pentru aproximativ 26 de secunde). Modul de operare și numărul ciclurilor poate diferi de la țară la țară.

Este totuși prevăzut un număr maxim de cicluri.

După ce ciclul alarmei s-a terminat, sistemul își reia funcția normală de supraveghere.

PROTECȚIE VOLUMETRICĂ

Pentru a garanta buna funcționare a sistemului de protecție, geamurile laterale și trapa glisantă (dacă există) trebuie să fie închise corect.

Această funcție poate fi dezactivată (dacă, de exemplu, lăsați animale în interiorul mașinii) prin acționarea următoarelor comenzi în succesiune rapidă: începând cu cheia de contact în poziție **MAR**, rotiți cheia la **STOP**, apoi imediat înapoi la **MAR** și apoi din nou la **STOP**, după care scoateți cheia din contact.

Ledul aferent (**A-fig. 7**) de pe bord se aprinde pentru circa 2 secunde pentru a confirma dezactivarea funcției.

Pentru a reactiva protecția volumetrică, rotiți și mențineți cheia de contact în poziția **MAR** pentru mai mult de 30 de secunde.

Dacă atunci când, cu protecția volumetrică dezactivată, aveți nevoie să operați o comandă controlată de cheie în poziția **MAR** (cum ar fi deschiderea automată a geamurilor): rotiți cheia în poziția **MAR**, acționați comanda respectivă și rotiți cheia înapoi la poziția **STOP** în mai puțin de 30 de secunde. Astfel protecția volumetrică va rămâne dezactivată.

EXCLUDEREA TOTALĂ A SISTEMULUI DE ALARMĂ

Pentru dezactivarea completă a sistemului de alarmă (de exemplu, în cazul în care nu folosiți vehiculul timp îndelungat), încuiați pur și simplu mașina prin rotirea cheii în yală.

AUTORIZAȚIE MINISTERIALĂ

În concordanță cu legislația în vigoare din fiecare țară cu privire la frecvențele radio, dorim să vă aducem la cunoștință că:

-numerele de autorizare în funcție de piață sunt specificate în ultimele pagini ale acestui manual, înainte de indexul alfabetic (pentru unele țări sunt incluse și documentele de autorizare);

-pentru piețele în care este obligatorie marcarea transmițătorului, numărul de înregistrare e înscripționat pe carcasa cheii.

(În funcție de model/piață, codul poate fi trecut și pe transmițător și/sau receptor).

APRINDERE

DISPOZITIV DE PORNIRE

Cheia poate fi rotită în una din cele patru poziții:
-**STOP**: motorul oprit, cheia poate fi scoasă, se activează blocarea motorului și a volanului, se dezactivează diverse funcții exceptându-le pe cele alimentate direct (de exemplu, luminile de avarie).

-**MAR**: poziția de mers. Motorul este deblocat și toate dispozitivele electrice sunt alimentate.

ATENȚIE Nu lăsați cheia în această poziție atunci când motorul e oprit.
- **AVV**: poziție instabilă pentru pornirea motorului.

A0A0016b

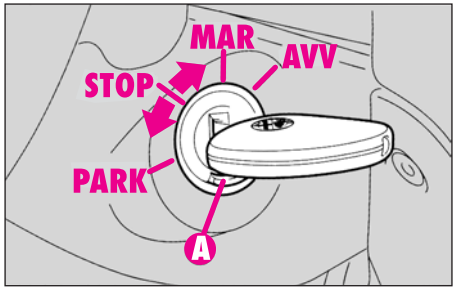


fig. 8

ATENȚIE dacă motorul nu pornește, rotiți cheia înapoi la **STOP** și repetați procedura.

Contactul (dispozitivul de pornire) e prevăzut cu un dispozitiv de siguranță care împiedică trecerea la **AVV** dacă motorul e încă pornit.

-**PARK**: motorul oprit, cheia poate fi scoasă, se activează blocarea motorului și a volanului, luminile de poziție se aprind automat.

ATENȚIE pentru a roti cheia în poziția **PARK**, trebuie apăsat întâi butonul (**A**) de pe dispozitivul de pornire.

Atunci când părăsiţi vehiculul scoateţi întotdeauna cheia din contact pentru a împiedica activarea accidentală a comenzilor de către pasagerii rămaşi înăuntru. Nu lăsaţi niciodată copiii nesupravegheaţi în maşină. Nu uitaţi să trageţi frâna de mână şi, dacă vehiculul e parcat în rampă, să acţionaţi treapta I de viteză. Dacă vehiculul este situat în pantă, cuplaţi treapta de mers înapoi.

Dacă cineva a umblat la dispozitivul de pornire (de exemplu în cazul unei tentative de furt) mergeţi la o reprezentanţă Alfa Romeo pentru verificarea acestuia înainte de începerea unei noi călătorii.

BLOCAREA VOLANULUI

Blocarea:

-poziţionaţi cheia la **STOP** sau **PARK**, apoi scoateţi cheia şi rotiţi uşor volanul pentru a facilita acţiunea de blocare.

Deblocarea:

-rotiţi cheia la **MAR** mişcând uşor volanul dintr-o parte în alta.

Nu scoateţi niciodată cheia din contact în timpul deplasării. Volanul se va bloca automat dacă încercaţi să îl mişcaţi. Acelaşi lucru se întâmplă şi atunci când vehiculul este remorcat.

UŞILE

Înainte de a deschide o uşă, asiguraţi-vă întotdeauna că aceasta se poate face în siguranţă.

DESCHIDEREA/ÎNCHIDEREA DIN EXTERIOR

Uşile faţă:

-pentru deschiderea uşii, rotiţi cheia (în sensul acelor de ceasornic pentru uşa şoferului, în sens invers pentru uşa pasagerului), apoi scoateţi cheia şi trageţi de mânerul uşii (**A-fig. 9**).

-pentru închiderea uşii, rotiţi cheia în yală în sensul opus celui de deschidere.

A0A0017b

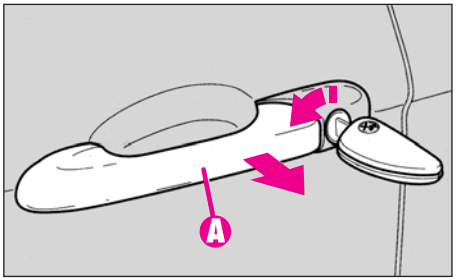


fig. 9

Ușile din spate (modele cu 5 uși)

-Pentru a deschide ușa, eliberați închiderea centralizată și trageți de maneta de deschidere (**A-fig. 10**).

-Pentru a închide ușa, împingeți-o.

A0A0323b

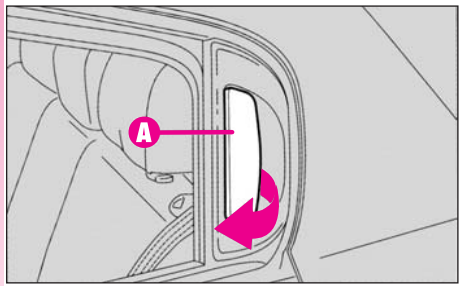


fig. 10

DESCHIDEREA/ÎNCHIDEREA DIN INTERIOR

Ușile din față

-Pentru a deschide ușa, trageți de mânerul (**A-fig. 11**).

A0A0018b

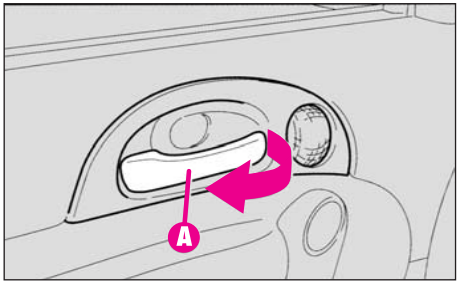


fig. 11

A0A0019b

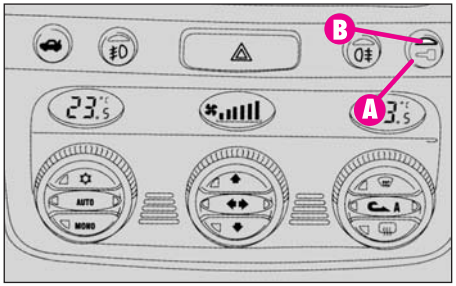


fig. 12

-Pentru a împiedica deschiderea din exterior, apăsați butonul (**A-fig. 12**) de pe bord; ledul corespunzător (**B**) de pe acest buton se va aprinde (lumina galbenă) pentru a confirma că ușile au fost blocate.

Ușile din spate (modele cu 5 uși)

Ușile din spate pot fi deschise doar dacă a fost dezactivat dispozitivul de siguranță împotriva manevrării de către copii.

-Pentru a deschide ușa, trageți maneta (**A-fig. 13**)

-Pentru a închide ușa, împingeți-o.

A0A0324b

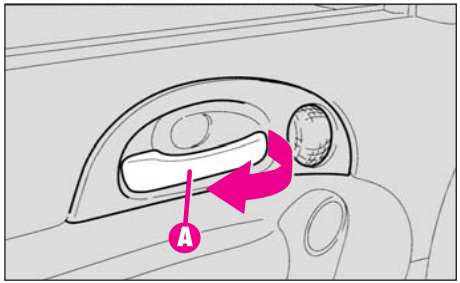


fig. 13

SISTEMUL DE ÎNCHIDERE CENTRALIZATĂ

Pentru a activa închiderea centralizată, ușile trebuie să fie perfect închise. În caz contrar, încuietorile ușilor nu se vor bloca.

ATENȚIE Când închiderea centralizată a fost activată, deschiderea din interior a uneia din ușile față va avea ca efect deblocarea tuturor ușilor.

În cazul unei pene de curent (siguranță arsă, baterie deconectată,etc.) este încă posibilă încuierea manuală.

DISPOZITIV DE SIGURANȚĂ PENTRU COPII (modele cu 5 uși)

Ușile din spate sunt prevăzute cu un dispozitiv de siguranță (**fig. 14**) care împiedică deschiderea lor din interior.

ATENȚIE Fiecare dispozitiv acționează doar asupra ușii pe care este montat.

Dispozitivul poate fi activat doar cu ușile deschise:

poziția1 - dispozitiv activat (ușa încuiată);

poziția 2 - dispozitiv dezactivat (ușa poate fi deschisă din interior).

Utilizați întotdeauna acest dispozitiv atunci când transportați copii.

După cuplarea dispozitivelor de siguranță de pe ambele uși din spate, asigurativă încercând să le deschideți din interior.

A0A0325b

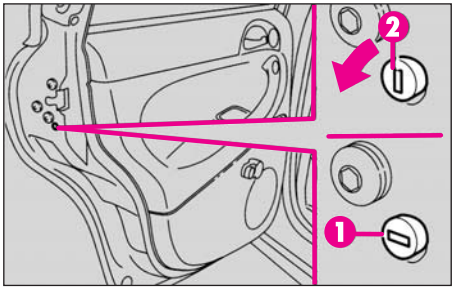


fig. 14

SCAUNELE DIN FAȚĂ

Reglarea poziției scaunelor se face doar atunci când vehiculul staționează.

A0A0020b

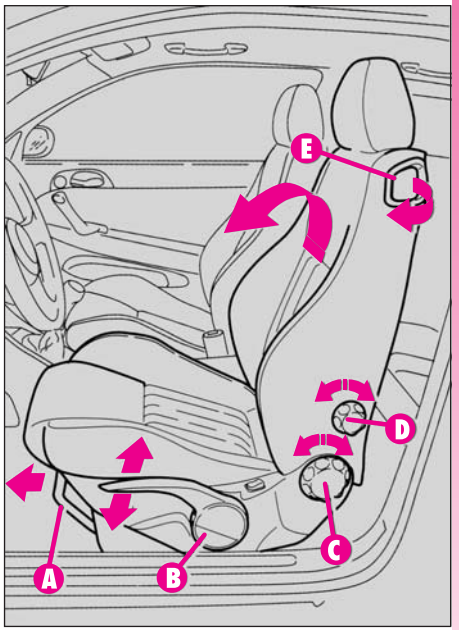


fig. 15

REGLAREA SCAUNULUI (fig. 15)

Ridicați maneta (**A**) și împingeți scaunul în față sau în spate; poziția optimă pentru condus este atunci când mâinile stau pe marginea volanului, iar brațele sunt ușor îndoite.

După eliberarea manetei verificați întotdeauna dacă scaunul este bine fixat încercând să-l deplasați înainte și înapoi. Atunci când nu a fost bine fixat, există riscul ca în timpul deplasării scaunul să se miște brusc, cauzând pierderea controlului asupra mașinii.

REGLAREA ÎN ÎNĂLȚIME A SCAUNULUI ȘOFERULUI (fig. 15)

Pentru a ridica scaunul, trageți maneta (**B**) în sus, apoi acționați această manetă (în sus și în jos) până când ajungeți la înălțimea dorită, după care eliberați-o. Pentru a coborî scaunul, apăsați maneta (**B**) în jos și apoi mișcați-o în sus și în jos până ajungeți la poziția dorită.

ATENȚIE Pentru efectuarea acestor modificări trebuie să stați așezat pe scaunul șoferului.

REGLAREA SPĂTARULUI (fig. 15)

Rotiți de (**C**) până când ajungeți la poziția dorită.

COBORÂREA TOTALĂ A SPĂTARULUI (fig. 15)

Pentru a avea acces la scaunele din spate, trageți mânerul (**E**); spătarul se va plia, iar scaunul poate fi împins în față.

Un mecanism de revenire la poziția inițială memorează poziția în care era scaunul înainte de a fi pliat și face posibilă revenirea la aceasta.

Odată ce spătarul a fost reașezat în poziția de mers, asigurați-vă că e bine fixat, verificând dacă banda de culoare roșie din partea de sus a mânerului (**E**) este ascunsă privirii. De fapt, atunci când această bandă e vizibilă se indică lipsa cuplării spătarului.

Verificați de asemenea dacă scaunul e bine fixat, încercând să-l deplasați în față și în spate.

REGLAREA SPĂTARULUI ÎN ZONA LOMBARĂ (fig. 15)

Rotiți (**D**) până când obțineți cea mai confortabilă poziție.

COTIERELE FRONTALE (fig. 16)

Cotierele, existente la unele modele, sunt reglabile, putând fi ridicate sau coborâte în poziția dorită.

Pentru a face aceasta, ridicați ușor cotiera, apoi apăsați dispozitivul de reglare (**A**).

În interiorul cotierei se găsește un compartiment special pentru depozitarea lucrurilor mărunte. Pentru a-l folosi, ridicați capacul apasând butonul **B.**

A0A0023b

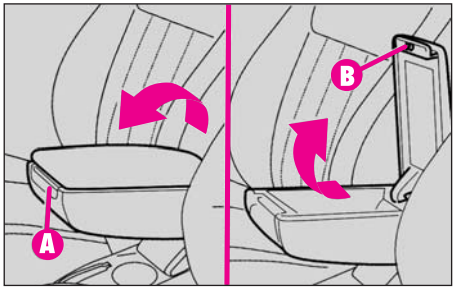


fig. 16

ÎNCĂLZIREA SCAUNELOR (fig. 17)

Opțiunea de încălzire a scaunelor, prezentă la unele modele, este operată cu ajutorul comutatorului (**A**) din partea exterioară a scaunului.

Pornirea acestei funcții e indicată de aprinderea ledului (**B**) de pe comutator.

TETIERE (fig. 18)

Pentru a spori siguranța pasagerilor, tetierele sunt reglabile în înălțime.

Pentru reglare, apăsați butonul (**A**) și mișcați tetiera în sus sau în jos până când auziți clicul de fixare.

ATENȚIE Forma tetierelor variază în funcție de model. Scopul ilustrației este de a arăta doar cum se reglează.

Rețineți că tetierele trebuie potrivite astfel încât să susțină capul și nu ceafa. Doar în această poziție oferă protecție în cazul unei coliziuni din spate.

BUZUNARELE DIN SPATE (fig.19)

Scaunele din față sunt prevăzute cu câte un buzunar în partea din spate a spătarului.

A0A0024b

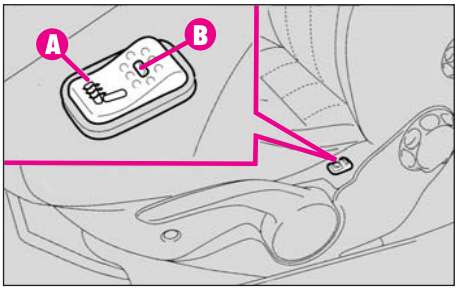


fig. 17

A0A0025b

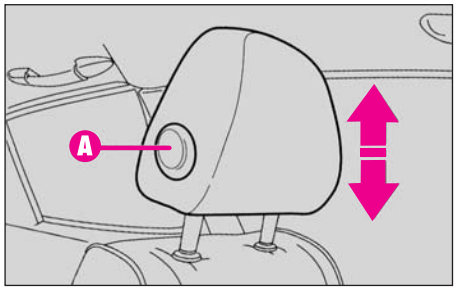


fig. 18

A0A0026b

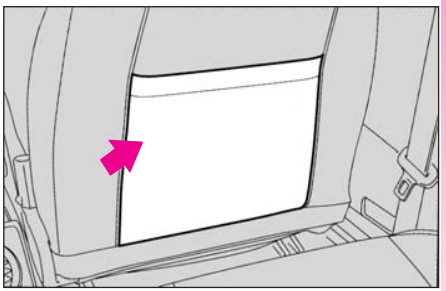


fig. 19

SCAUNELE DIN SPATE

EXTINDEREA PORTBAGAJULUI

Construcția banchetei din spate face posibilă extinderea totală sau parțială a portbagajului, prin acționarea separată a uneia din cele două părți care o alcătuiesc, oferind astfel mai multe posibilități de distribuire a încărcăturii în funcție de numărul de pasageri.

Dacă transportați o încărcătură grea în portbagaj, în timp ce vă deplasați noaptea, vă sugerăm să verificați înălțimea luminii farurilor (consultați secțiunea "Faruri").

A0A0027b

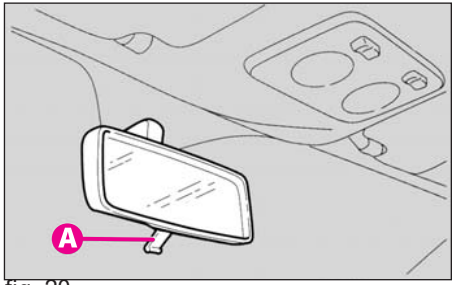


fig. 20

Îndepărtarea raftului din spate

Procedați după cum urmează:

-desfaceți cele două tije (**A-fig. 20**) care susțin raftul (**B**), trăgând capetele (**C**) de pe suporturile (**D**);

- trageți capetele (**A-fig. 21**) din părțile laterale ale raftului din lăcașele lor (**B**), apoi scoateți raftul tragându-l în afară.

După extragere, raftul poate fi plasat în două locuri:
-în portbagaj așa cum se arată în (**fig. 22**)
-în spatele scaunelor față, între acestea și spătarele rabatate ale scaunelor din spate, dacă portbagajul a fost extins total **(fig. 26)**.

A0A0028b

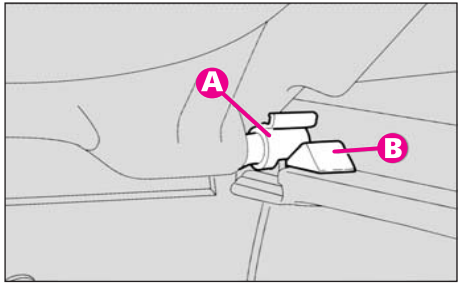


fig. 21

Extinderea totală

Procedați în felul următor:

-fixați centurile de siguranță (**A-fig. 23**) în carcasele lor (**B**) de pe scaun;

-trageți de mânerele din centrul scaunului spate și pliați bancheta în față;

A0A0255b

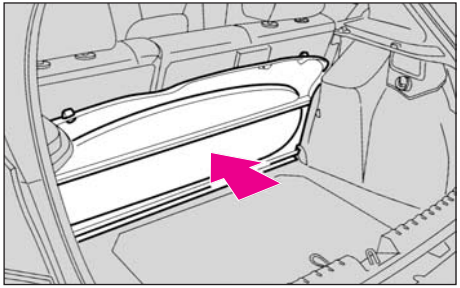


fig. 22

A0A0029b

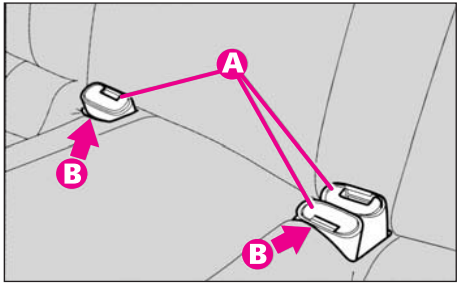


fig. 23

-ridicați tetierele în cea mai înaltă poziție, apăsați ambele butoane (**A-fig. 24**) din părțile laterale ale cadrului, apoi scoateți complet tetierele trăgându-le în sus;

-puneți tetierele în spațiile aferente din spatele spătarelor;

-mutați în lateral centurile de siguranță trăgând corect de ele, adică fără a le răsuci;

-ridicați clapetele (**A-fig. 25**) care blochează spătarele și împingeți-le în față pentru a obține o singură suprafață de încărcare (**fig. 26**).

ATENȚIE la unele modele clapetele de reținere sunt înlocuite de butoane (unul pe fiecare parte). Pentru a manevra spătarele, folosiți aceste butoane.

Extinderea parțială

Pentru extinderea parțială, procedați după cum urmează:

-rabatați perna dorită trăgând de mânerul din mijlocul acesteia, apoi împingând-o;

-ridicați tetiera în cea mai înaltă poziție, apăsați ambele butoane din partea laterală a cadrului și scoateți complet tetiera prin tragere;

-plasați tetiera în spațiul disponibil din spatele pernei;

-mutați centura de siguranță în lateral, trăgând de ea corect, fără a o răsuci;

-ridicați clapeta de reținere a spătarului și împingeți spătarul în față.

Revenirea la poziția inițială

Procedați în felul următor:

-mutați centurile de siguranță în lateral, trăgând de ele corect, fără a le răsuci;

-ridicați spătarele, împingându-le în spate până când auziți ambele mecanisme de fixare făcând clic, asigurați-vă că banda roșie nu mai e vizibilă în partea de sus a clapetelor (**A-fig. 25**). De fapt, aceste benzi semnalează lipsa blocării spătarului;

-fixați pernele în poziție orizontală menținând ridicată centura de siguranță centrală.

A0A0030b

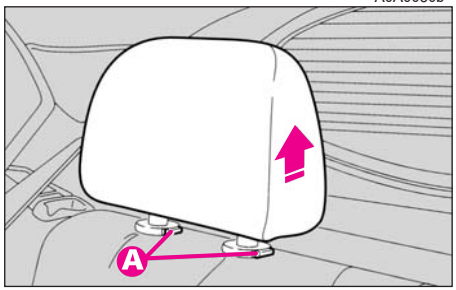


fig. 24

A0A0031b

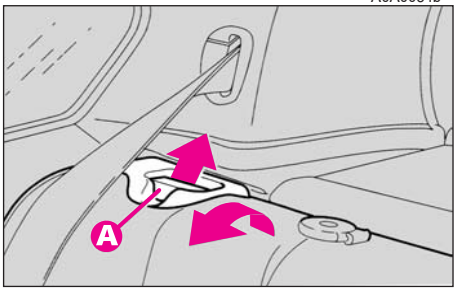


fig. 25

A0A0032b

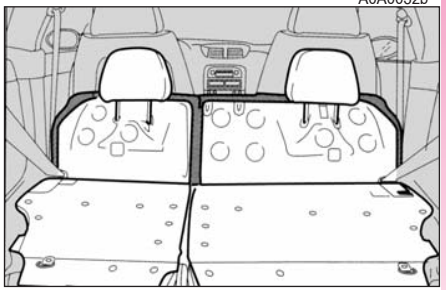


fig. 26

REGLARE TETIERE (fig. 27)

Se pot fixa două tetiere pentru locurile laterale și în funcție de model, poate fi adăugată o a treia tetieră pentru locul central.

Tetierele au două poziții (sus/jos) putând fi reglate în funcție de înălțimea pasagerului.

Rețineți că tetierele trebuie reglate astfel încât să susțină capul și nu ceafa. Doar în această poziție vor oferi protecție în cazul unei coliziuni din spate.

La nevoie, tetierele pot fi îndepărtate așa cum s-a descris anterior (consultați pasajul "Extinderea portbagajului").

A0A0035b

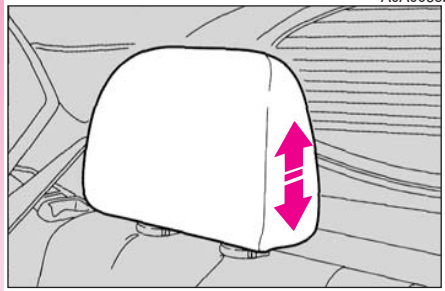


fig. 27

COTIERA SPATE (fig. 28)

Pentru a folosi cotiera (**A**), prezentă doar la unele modele, coborâți-o așa cum se arată în ilustrație.

PLASA PENTRU FIXAT BAGAJE

Prezentă doar la anumite modele, plasa pentru reținerea bagajelor este utilă în fixarea corectă a încărcăturii sau transportul materialelor ușoare.

Fig. **29, 30** și **31** prezintă diferitele posibilități de fixare a acestei plase în portbagaj.

A0A0036b

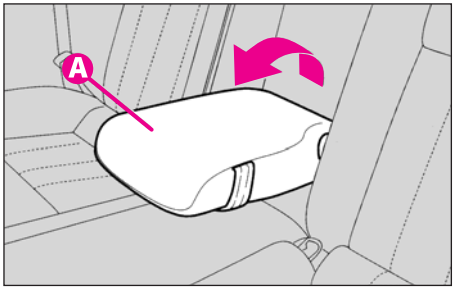


fig. 28

A0A00326b

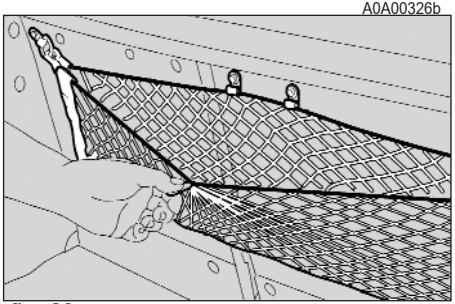


fig. 29

A0A00327b

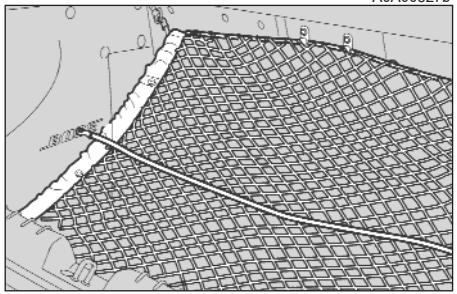


fig. 30

A0A00328b

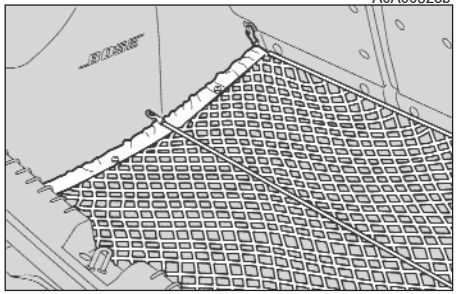


fig. 31

REGLARE VOLAN

Este posibilă reglarea înălțimii și înclinației volanului.

Aceasta se face trăgând clapeta (**A-fig. 32**) înspre volan.

După ce ați reglat volanul în cea mai convenabilă poziție, fixați-l pe loc împingând clapeta în față până la capăt.

Orice reglare a volanului se face doar în condițiile în care vehiculul este staționat.

A0A0038b

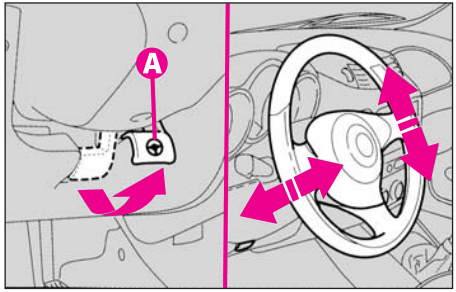


fig. 32

REGLARE OGLINZI RETROVIZOARE

OGLINDA INTERIOARĂ

Oglinda, prevăzută cu un dispozitiv de siguranță care o eliberează în cazul unei ciocniri violente, poate fi reglată prin intermediul levierului (**A-fig. 33**) în două poziții diferite: normal și antiorbire.

A0A0039b

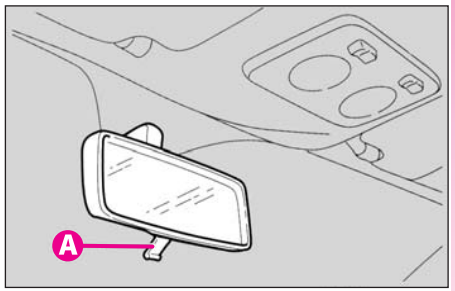


fig. 33

OGLINZILE EXTERIOARE

Reglare electrică (fig. 34)

-folosiți butonul (**A**) pentru selectarea oglinzii dorite (dreapta sau stânga);

-prin apăsarea butonului (**B**) într-una din cele patru poziții veți obține mișcarea corespunzătoare a oglinzii;

-poziționați butonul (**A**) în poziția centrală de fixare.

ATENȚIE Reglarea e posibilă doar când cheia de contact este în poziția **MAR**.

Plierea (fig. 35)

-La nevoie (de exemplu în cazul în care oglinzile fac imposibilă trecerea vehiculului prin spații înguste), este posibilă plierea oglinzilor mutându-le din poziția (**A**) în poziția (**B**).

Atunci când conduceți oglinzile trebuie să fie întotdeauna în poziția (A).

Oglinda șoferului fiind curbată, poate duce la aprecierea inexactă a distanțelor.

Dezaburire/dezgheț are (fig. 36)

Oglinzile electrice sunt prevăzute cu dispozitive de încălzire care intră în funcțiune simultan cu funcția de dezaburire a lunetei, prin apăsarea butonului (**A**).

ATENȚIE Această funcție e temporizată și va fi dezactivată automat după câteva minute.

A0A0040b

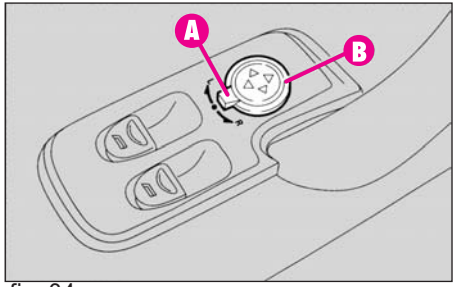


fig. 34

A0A0041b

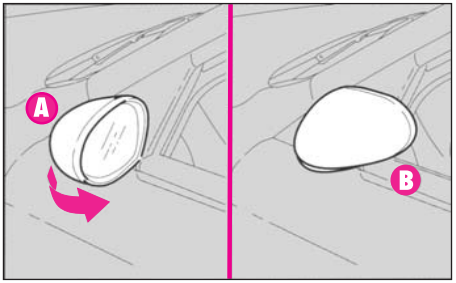


fig. 35

A0A0042b

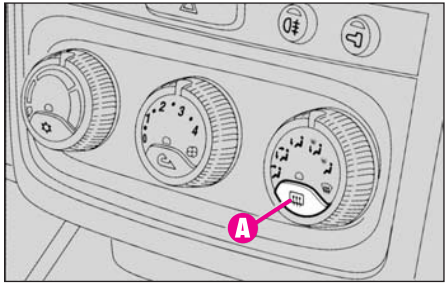


fig. 36

GEAMURILE CU ACȚIONARE ELECTRICĂ

La unele modele, geamurile cu acționare electrică sunt dotate cu un dispozitiv special de siguranță împotriva prinderii. Sistemul detectează prezența obstacolelor în timpul închiderii geamurilor. În cazul detectării unui obstacol, geamul este mai întâi imobilizat, după care va fi coborât complet.

ATENȚIE Dacă dispozitivul antiprindere intră în funcțiune de trei ori în timpul unui singur minut, sistemul va activa automat modul de autoprotecție. Pentru a reveni la funcționarea normală, folosiți butonul de control. Până la închiderea completă geamul va trece prin trepte prestabilite (se va închide în salturi). Dacă nu s-au produs erori se va reveni la modul normal de operare. Dacă aceasta nu se produce, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

ATENȚIE Cu cheia de contact scoasă sau în poziția **STOP,** geamurile electrice rămân activate aproximativ 3 minute și se dezactivează automat în momentul deschiderii oricărei uși.

MODELELE CU 3 UȘI

Partea conducătorului (fig. 37)

Pe ușa din partea conducătorului se află butoanele care controlează următoarele geamuri atunci când cheia de contact este în poziția **MAR**:

A -geamul din stânga față

B -geamul din dreapta față.

Apăsați butonul pentru coborârea geamului. Trageți pentru ridicare.

ATENȚIE Geamul conducătorului este prevăzut cu dispozitivul de "operare automată continuă" atât pentru coborârea, cât și pentru ridicarea sa. O apăsare scurtă pe partea de sus sau de jos a butonului va cauza mișcarea continuă a geamului, fie în sus fie în jos: geamul poate fi oprit printr-o a doua apăsare a părții de sus sau jos a butonului.

A0A0043b

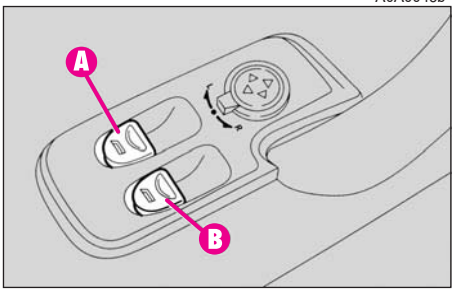


fig. 37

Partea pasagerului (fig. 38)

Butonul (**A**) controlează geamul de pe partea pasagerului.

ATENȚIE Geamul pasagerului este prevăzut cu dispozitivul de "operare automată continuă" atât pentru coborâre cât și pentru ridicarea sa. Acesta funcționează la fel ca cel de pe partea conducătorului.

Folosirea necorespuzătoare a geamurilor poate fi periculoasă. Înainte și în timpul folosirii, asigurați-vă întotdeauna că pasagerii nu se expun riscului lovirii directe de către geamurile în mișcare sau a rănirii indirecte prin prinderea în mecansim a obiectelor personale.

A0A0044b

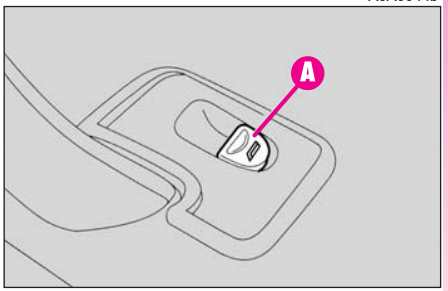


fig. 38

Când părăsiți vehiculul scoateți întotdeauna cheia din contact pentru a preveni acționarea accidentală a geamurilor electrice și rănirea vreunuia dintre pasageri.

Nu țineți butonul apăsat după ce geamul s-a închis sau deschis complet.

ATENȚIE Dacă vehiculul e prevăzut cu senzori antiprindere, după încuierea ușilor mențineți apăsat butonul de pe telecomandă încă 2 secunde pentru închiderea automată a geamurilor și a trapei de pe acoperiș (dacă există).

Butonul de pe telecomandă trebuie ținut apăsat până când geamurile s-au închis total; eliberarea butonului mai devreme va cauza imobilizarea geamurilor în poziția în care se află în acel moment.

La toate modelele, după descuierea ușilor, mențineți butonul de pe telecomandă apăsăt încă două secunde pentru a deschide geamurile și trapa de pe acoperiș (dacă vehiculul este prevăzut).

MODELELE CU 5 UȘI

Ușa șoferului (fig. 39)

Pe panoul interior al ușii șoferului se află următoarele butoane:

A -operarea geamului din stânga

B -operarea geamului din dreapta.

Pentru a afla cum funcționează acestea, consultați explicațiile din secțiunea referitoare la modelele cu 3 uși.

Prezente numai la anumite modele:

C - (LOCK) buton de blocare a comenzilor pentru geamurile din spate (când acest buton a fost apăsat ledul de pe el este aprins; apăsați-l din nou pentru a reactiva comenzile geamurilor din spate).

D - (REAR) pentru inversarea comenzilor geamurilor spate/față (când ledul de pe buton e aprins, butoanele (**A**) și (**B**) operează geamurile din spate, iar când ledul e stins operează geamurile din față).

Ușa din față a pasagerului și (la unele modele) ușile din spate (fig. 38)

Pe panoul interior al fiecărei uși există un buton (**A**) care controlează geamul corespunzător.

Pentru a afla cum funcționează, consultați paragrafele din secțiunea anterioară referitoare la modelele cu 3 uși.

Modelele care nu sunt prevăzute cu geamuri acționate electric au un levier (**A-fig. 40**) pentru operarea manuală a geamului.

A0A0329b

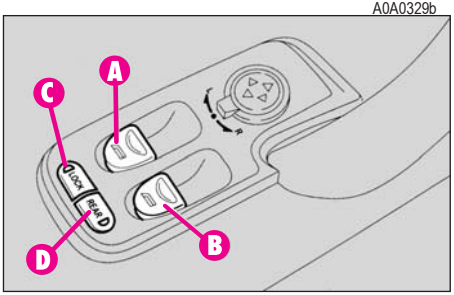


fig. 39

A0A0330b

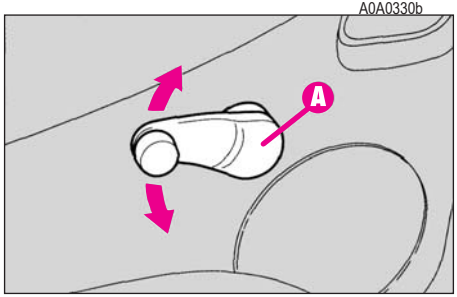


fig. 40

CENTURI DE SIGURANȚĂ

CENȚURI LATERALE FAȚĂ ȘI SPATE

Vehiculul este prevăzut cu centuri de siguranță cu trei puncte de fixare, și cu centură pentru al treilea pasager din spate (la cerere), cu sistem de rulare automat care permite libertatea de mișcare.

Centurile scaunelor din față sunt dotate cu un sistem de pretensionare, iar punctele de fixare inferioare sunt legate direct de scaun pentru a asigura cel mai înalt grad de protecție indiferent de poziția scaunului.

A0A0045b

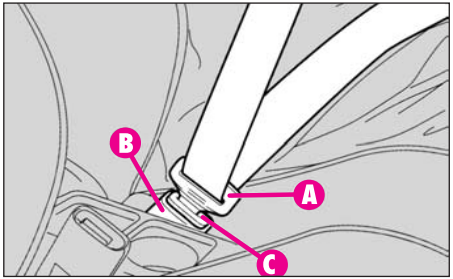


fig. 41

Pentru a asigura cel mai înalt grad de protecție, vă recomandăm să mențineți spătarul scaunului cât mai drept și centura fixată peste piept și șolduri. Fixați întotdeauna centurile de siguranță atât pe locurile din față cât și pe cele din spate. În cazul deplasării fără ca centurile de siguranță să fie fixate crește riscul rănirii grave sau al decesului în urma accidentelor.

După ce găsiți capătul metalic al centurii în partea laterală a scaunului, fixați-l trăgând de centura până când este posibilă introducerea capătului acesteia în zăvorul (**B**).

Centura este fixată corect atunci când s-a auzit clicul de blocare.
Apăsați butonul (**C**) pentru eliberarea centurii.

Dispozitivul de blocare a centurii intră în funcțiune de fiecare dată când aceasta este trasă brusc, cum ar fi în cazul frânării bruște sau al coliziunilor.

Dacă centura se blochează din cauza mișcării bruște a purtătorului, permiteți să se deruleze puțin pentru a se dezactiva astfel mecanismul de blocare.

Datorită mecanismului de rulare, centura se adaptează automat în funcție de corpul celui care o poartă, îngăduind libertatea de mișcare.

Dacă mașina e parcată pe o pantă abruptă, mecanismul de rulare se poate bloca; acest lucru este normal.

Ghidați centura cu mâna în timpul derulării pentru a împiedica răsucirea ei.

REGLAREA CENTURILOR FRONTALE

Inelul de reglare al centurilor din față poate fi fixat în poziții diferite în ceea ce privește înălțimea.

Reglați întotdeauna înălțimea centurii de siguranță în funcție de persoana care o poartă. Această măsură de precauție îi va spori eficiența, reducând substanțial riscul rănirii în cazul unui accident.

Centura este reglată corect atunci când trece la jumătatea distanței dintre umăr și gât.

Pentru reglare, ridicați sau coborâți butonul (**A-fig. 42**), deplasând în același timp inelul (**B**) în poziția dorită.

A0A0046b

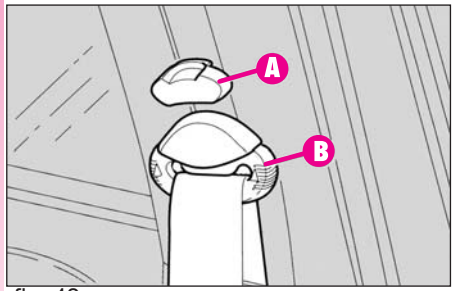


fig. 42

După reglare, asigurați-vă întotdeauna că inelul e bine fixat într-una din poziții. Pentru a verifica, fără să apăsați butonul, trageți de centură pentru a permite ancorei de fixare să se poziționeze în cazul în care acest lucru nu s-a produs încă.

LIMITATORI DE SARCINĂ

Pentru creșterea siguranței pasive, dispozitivele de rulare ale centurilor din față sunt prevăzute cu un sistem de reducere a sarcinii care permite dozajul forței ce acționează asupra umerilor în timpul pretensionării centurii în caz de accident.

FOLOSIREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ DIN SPATE

Scaunele din spate sunt dotate cu centuri de siguranță cu trei puncte de fixare și mecanism de rulare pentru locurile laterale, și centură cu două puncte de fixare în cazul locului central. La unele modele, chiar și locul central poate fi dotat cu tetieră și centură cu trei puncte de fixare.

Pentru a evita fixarea incorectă, porțiunile metalice ale centurilor laterale nu sunt compatibile cu zăvoarele corespunzătoare locului central.

A0A0047b

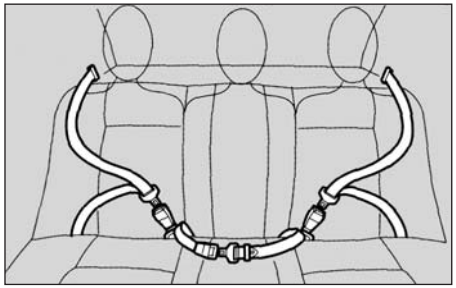


fig. 43

În timpul purtării centurii spatele trebuie să stea drept și sprijinit de spătarul scaunului.

Când locurile din spate nu sunt ocupate, folosiți spațiile speciale din pernă pentru fixarea centurilor de siguranță.

Pentru a vă oferi protecție maximă, centurile de siguranță din spate trebuie fixate așa cum se arată în fig. 43 și fig. 44.

CENTURA PENTRU ȘOLDURI DE PE LOCUL CENTRAL (fig. 45)

Fixați centura prin introducerea capătului metalic (**A**) în zăvorul (**B**) până când se aude clicul de blocare.

Pentru reglarea centurii, treceți centura prin inelul (**D**), trăgând de partea (**E**) pentru a o strânge sau de partea (**F**) pentru a o slăbi.

Pentru desfacerea centurii, apăsați butonul (**C**).

ATENȚIE Centura este bine purtată atunci când stă fixată pe șolduri.

INSTRUCȚIUNI GENERALE CU PRIVIRE LA FOLOSIREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ

Conducătorul auto (și toți ceilalți pasageri) trebuie să se supună reglementărilor locale în ceea ce privește folosirea centurilor de siguranță.

Rețineți că în cazul unei coliziuni violente ocupanții locurilor din spate care nu poartă centura de siguranță, pe lângă riscul la care se expun ei înșiși, constituie un pericol serios pentru cei de pe locurile din față.

A0A0048b

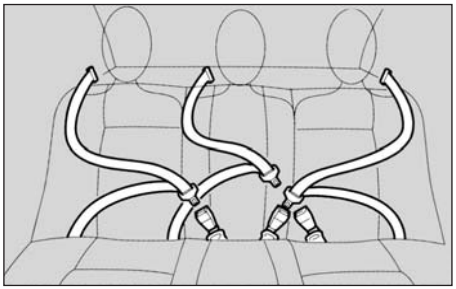


fig. 44

A0A0049b

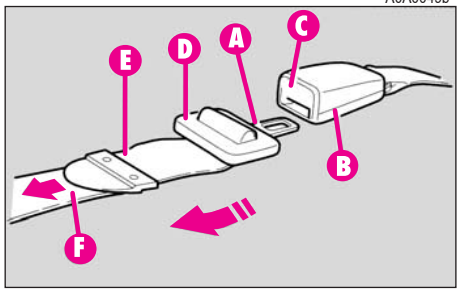


fig. 45

A0A0050b

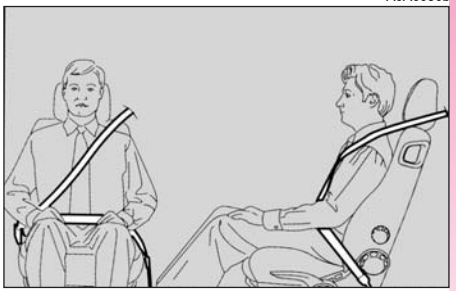


fig. 46

Pentru a asigura protecție maximă, vă recomandăm să țineți spătarul scaunului în poziție verticală și centura bine fixată în jurul pieptului și al șoldurilor. Toți pasagerii, atât din față cât și din spate, trebuie să poarte centurile de siguranță. Deplasarea fără a purta centurile de siguranță sporește riscul rănirii grave sau al decesului în urma unui accident.

Asigurați-vă că centura nu este răsucită și că este bine întinsă, aderând la corpul purtătorului. Partea de sus trebuie să treacă peste umăr și în diagonală peste torace. Partea de jos trebuie să treacă peste șolduri și nu peste abdomenul celui care o poartă, pentru a putea împiedica riscul alunecării. Nu folosiți nici un obiect care să îndepărteze centura de corp (fig. 46).

Nu transportați copii în brațe folosind o singură centură pentru protecția amândorora fig. 47.

Dacă centura a fost solicitată intens, de exemplu în cazul unui accident, va trebui înlocuită complet (zăvoare, șuruburi, pretensionări). Chiar și atunci când centura nu prezintă defecțiuni vizibile, e posibil să-și fi pierdut rezistența.

Urmați cu strictețe regulile locale cu privire la folosirea centurilor de siguranță în cazul femeilor gravide. Se recomandă fixarea părții inferioare a centurii cât mai jos, astfel încât să treacă pe sub abdomen (**fig. 48**).

A0A0051b

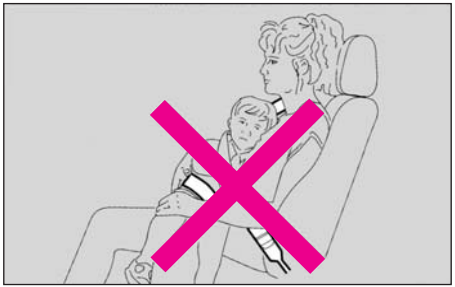


fig. 47

A0A0052b

fig. 48

CUM SE PĂSTREAZĂ CENTURILE EFICIENTE ÎN PERMANENȚĂ

-Aveți grijă ca centura să fie întotdeauna bine întinsă, niciodată răsucită; verificați dacă rularea se poate face fără impedimente.

-Pentru curățarea centurilor, folosiți un săpun neutru și spălați-le cu mâna. Lăsați-le să se usuce la umbră. Nu folosiți niciodată detergenți puternici, înălbitori, vopsele sau alte substanțe chimice care ar putea slăbi țesătura.

-Nu lăsați apa să pătrundă în mecanismul de rulare: funcționarea lor eficientă e garantată numai dacă nu au fost niciodată udate.

TRANSPORTUL COPIILOR ÎN SIGURANȚĂ

Pentru protecție maximă în cazul unei ciocniri, toți pasagerii trebuie să fie așezați și să poarte sisteme de reținere adecvate.

Acest lucru este deosebit de important în cazul copiilor.

Capul unui copil este mai mare și mai greu decât cel al unui adult în raport cu greutatea corporală, în timp ce structura sa musculară și osoasă nu este încă pe deplin dezvoltată. Acestea sunt motivele pentru care copiii necesită sisteme de reținere speciale, diferite de cele ale pasagerilor adulți.

Rezultatele cercetărilor cu privire la sistemele de reținere cele mai eficiente pentru copii sunt descrise în Standardul European ECE-R44. Acest Standard recomandă folosirea sistemelor de reținere clasificate în patru grupe:

Grupa 0 greutate 0 - 10 kg

Grupa 1 greutate 9 - 18 kg

Grupa 2 greutate 15 -25 kg

Grupa 3 greutate 22 - 36 kg

După cum puteți observa, aceste grupe se suprapun parțial, și aceasta din cauza faptului că există sisteme care acoperă mai mult decât o singură grupă de greutate.

A0A0201b

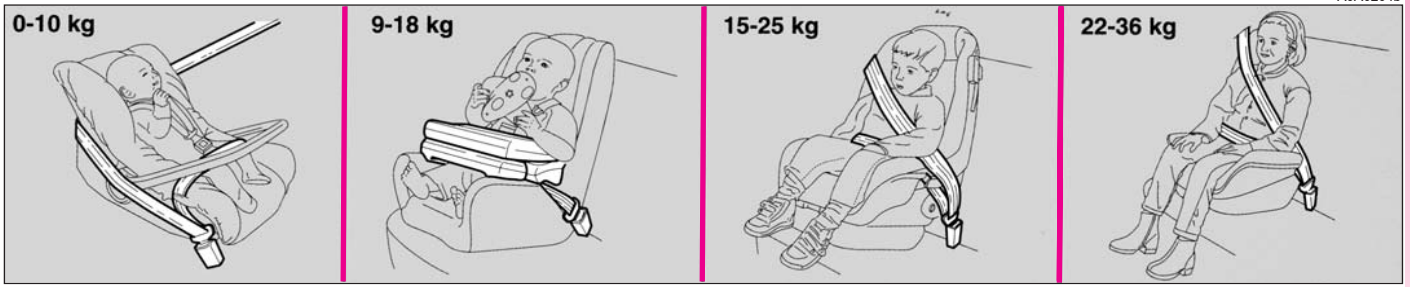


fig. 49

Toate sistemele de reținere trebuie să prezinte datele de omologare și control pe o etichetă fixată solid pe suprafața lor și care nu poate fi înlăturată.

Copiii care cântăresc mai mult de 36 de kg și sunt mai înalți de 1.50 m sunt, în ceea ce privește sistemele de reținere, considerați adulți, putând purta centuri de siguranță obișnuite.

Pentru orice grupă de greutate, recomandăm sistemele de reținere pentru copii din gama Lineaccessori Alfa Romeo, aceste sisteme fiind special concepute și testate pentru vehiculele Alfa Romeo.

Recomandăm așezarea copiilor pe bancheta din spate, aceasta fiind poziția cea mai protejată în cazul unei ciocniri. În orice caz, nu fixați niciodată sisteme de reținere pentru copii pe locul din față la vehiculele prevăzute cu airbag pentru pasager. Declanșarea airbag-ului poate cauza răniri fatale indiferent de gravitatea coliziunii. Copiii pot sta pe scaunul din față numai dacă sistemul airbag a fost dezactivat. În acest caz, asigurați-vă întotdeauna că semnalul luminos special de pe panoul central este aprins, indicând faptul ca s-a produs dezactivarea.

GRUPA 0

Copiii a căror greutate nu depășește 10 kg trebuie așezați într-un suport de tip leagăn care să le susțină capul cu fața în sensul invers direcției de mers (**fig. 50**) pentru a nu se exercita presiune pe gâtul copilului în cazul decelerărilor bruște.

Leagănul trebuie fixat cu centurile de siguranță așa cum se arată în ilustrație, iar copilul trebuie fixat la rândul său de leagăn cu centurile acestuia.

Figura reprezintă doar un exemplu. Urmați instrucțiunile specifice pentru fixarea sistemului de protecție pentru copii, pe care îl folosiți.

A0A0053b

fig. 50

GRUPA 1

Copiii în greutate de peste 9 kg pot fi așezați cu fața în direcția de mers, pe scaune speciale pentru copii prevăzute cu perne frontale (**fig. 51**). Centura de siguranță a vehiculului fixează atât scaunul cât și copilul.

A0A0054b

fig. 51

Figura reprezintă doar un exemplu. Urmați instrucțiunile specifice pentru fixarea sistemului de protecție pentru copii, pe care îl folosiți.

Există sisteme de reținere pentru copiii din grupele 0 și 1 care se fixează cu ajutorul centurilor de siguranță ale vehiculului prin partea din spate, dar care au și propriile lor centuri pentru fixarea copilului. Din cauza greutății scaunele pentru copii pot fi periculoase atunci când nu sunt bine fixate (de exemplu, dacă se plasează o pernă între scaun și centuri). Urmați întotdeauna cu atenție instrucțiunile de fixare specifice ale sistemului de reținere pentru copii, pe care îl utilizați.

GRUPA 2

Pentru copii cu greutate mai mare de 15 kg se pot folosi direct centurile de siguranță ale vehiculului. Singurul rol al scaunului special este de a poziționa corect copilul față de centură, astfel încât aceasta să treacă în diagonală peste piept, niciodată peste gâtul copilului, iar porțiunea orizontală să fie fixată peste șolduri, și nu peste abdomen **fig. 52.**

Figura reprezintă doar un exemplu. Urmați instrucțiunile specifice pentru fixarea sistemului de protecție pentru copii, pe care îl folosiți.

A0A0055b

fig. 52

GRUPA 3

Pentru copii a căror greutate depășește 22 kg este nevoie doar de o pernă care să-i ridice (**fig. 53**). Pieptul copilului este destul de mare ca să nu mai solicite un sprijin pentru spate.

Copiii mai înalți de 1.5 m pot purta centuri de siguranță la fel ca adulții.

O recapitulare a măsurilor de precauție ce trebuie urmate atunci când se transportă copii:

1) Locul recomandat pentru instalarea sistemelor de protecție pentru copii este cel din spate, întrucât aceasta e zona cea mai protejată în cazul unei ciocniri.

2) Copiii nu trebuie niciodată așezați pe locul din față la vehiculele prevăzute cu airbag-uri.

A0A0056b

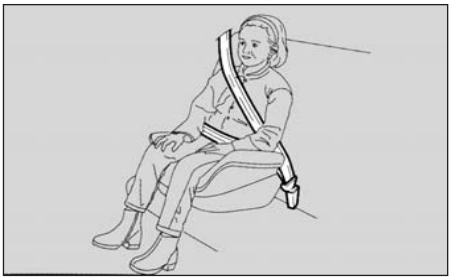


fig. 53

3) Atunci când dezactivați airbag-ul frontal al pasagerului, asigurați-vă întotdeauna că s-a produs dezactivarea sistemului, verificând dacă s-a aprins semnalul luminos de pe bord.

4) Urmați cu atenție instrucțiunile specifice furnizate de fabricantul sistemului de reținere pe care îl folosiți. Păstrați în mașină instrucțiunile de instalare ale sistemului de reținere, împreună cu actele vehiculului și cu acest manual. Nu folosiți niciodată un sistem de reținere pentru copii fără a avea instrucțiunile sale la îndemână.

5) Asigurați-vă întotdeauna că centura e bine fixată trăgând de ea.

6) Fiecare sistem de reținere e destinat unui singur copil: nu așezați niciodată doi copii într-un singur sistem.

7) Asigurați-vă întotdeauna că centurile de siguranță să nu fie în jurul gâtului copilului.

8) În timpul deplasării, nu lăsați copilul să stea incorect și nu desfaceți centurile de siguranță.

9) Nu transportați copii în brațe, nici chiar când sunt foarte mici. Nimeni, oricât ar fi de puternic, nu poate oferi protecție unui copil în cazul unei ciocniri.

10) În caz de accident, înlocuiți sistemul de protecție a copilului.

SISTEM DE PRETENSIONARE

Pentru a spori eficiența centurilor de siguranță, vehiculul este dotat și cu un sistem de pretensionare.

Acest sistem "simte" prin intermediul unui senzor atunci când se produce o coliziune puternică și trage centurile de siguranță înapoi cu câțiva centimetri. Astfel se asigură că centurile vor adera pe corpul purtătorului înainte de începerea propriu-zisă a acțiunii de reținere.

Centura se blochează, indicând faptul că sistemul a fost activat; e posibilă producerea unei cantități mici de fum. Acest fum nu este toxic și nu prezintă pericol de incendiu.

Sistemul de pretensionare nu necesită întreținere specială sau lubrifiere. Orice modificare a stării inițiale va duce la pierderea eficienței sale. Dacă sistemul a intrat în contact cu apă sau noroi în urma unor catastrofe naturale inundații, furtuni, etc.) va trebui neapărat înlocuit.

Pentru ca protecția să fie maximă, centura trebuie să fie bine fixată în jurul pieptului și al șoldurilor purtătorului.

Acest dispozitiv este de unică folosință. Dacă a fost declanșat în timpul unei coliziuni, chiar fără ca centurile de siguranță să fi fost cuplate, va trebui înlocuit la o reprezentanță Alfa Romeo. Durata de viață a senzorilor este de 10 ani de la dată fabricației. Înlocuiți-l atunci când se apropie acest termen.

Operațiunile care implică lovituri, vibrații sau temperaturi înalte (peste 100 de grade C timp de maxim 6 ore) în zona din jurul senzorilor, pot cauza declanșarea sau defectarea acestora. Vibrațiile produse în timpul deplasării pe teren accidentat nu au nici un efect asupra senzorilor. Dacă totuși aveți nevoie de ajutor contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

Este absolut interzisă manevrarea sau înlăturarea componentelor acestor senzori. Orice intervenție trebuie efectuată de către un personal calificat și autorizat. Contactați întotdeauna o reprezentanță Alfa Romeo.

AIRBAGURILE FRONTALE ȘI LATERALE

Vehiculul este echipat cu airbag pentru conducător (**fig. 54**), pentru pasager (**fig. 55**), airbag lateral (**fig. 56**) și window bag (**fig. 57**).

A0A0193b

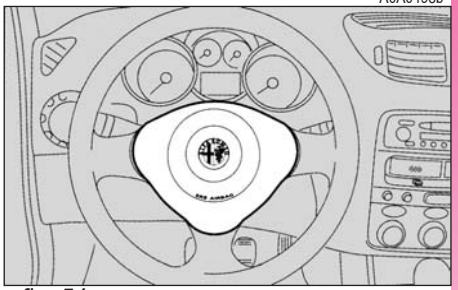


fig. 54

A0A0057b

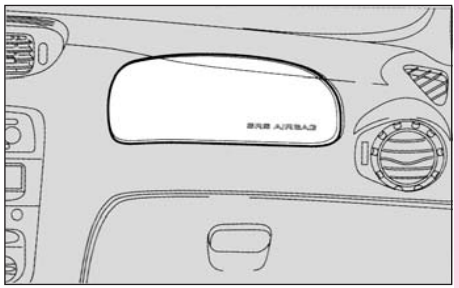


fig. 55

AIRBAG-URI FRONTALE

Descriere și operare

Airbag-urile din față (ale conducătorului și pasagerului) sunt niște dispozitive de siguranță care intervin în cazul unei coliziuni frontale.

A0A0058b

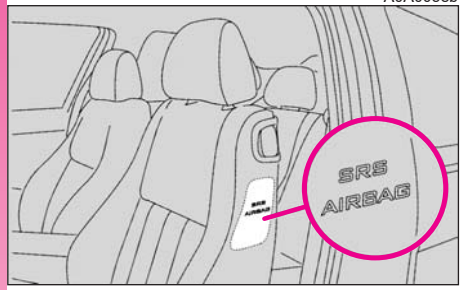


fig. 56

A0A0059b

fig. 57

Airbag-ul constă dintr-o pernă cu umflare instantanee, conținută într-un compartiment special:
-în centrul volanului pentru șofer;
-în bord, cu o pernă mai mare, pentru pasager.

Airbag-urile din față (pentru conducător și pasager) au fost concepute pentru protecția ocupanților în cazul unor accidente frontale de severitate medie-gravă, prin plasarea pernei de aer între șofer și volan sau între pasager și bord.

În cazul unui accident, o unitate de control electronică procesează semnalele primite de la senzorul de decelerare și, atunci când este necesar, declanșează umflarea pernelor.

Perna se umflă instantaneu, interpunându-se între corpul ocupanților din față și structurile ce pot cauza rănirea acestora. Perna se dezumflă imediat după aceea.

În caz de accident, persoanele care nu poartă centuri de siguranță pot fi propulsate în față, înainte ca perna să se fi umflat complet. În aceste condiții, protecția oferită de airbag este redusă.

Așadar, airbag-urile frontale (conducător și pasager) nu trebuie considerate o alternativă ci un complement al centurilor de siguranță, care trebuie întotdeauna purtate, după cum este obligatoriu prin lege în Europa și majoritatea țărilor neeuropene.

În cazul coliziunilor frontale ușoare (pentru care acțiunea de reținere oferită de centurile de siguranță este suficientă), airbag-urile nu se declanșează.

În timpul coliziunilor cu obiecte ușor deformabile sau mobile (semne de circulație, troiene de zăpadă, vehicule parcate, etc.) și în cazul pătrunderii sub alte vehicule sau bariere protectoare (de exemplu sub un camion sau o barieră feroviară), airbag-urile nu intră în acțiune deoarece nu oferă protecție adițională față de centurile de siguranță, iar declanșarea lor ar fi inutilă.

Așadar, nedeclanșarea airbag-urilor în astfel de condiții nu reprezintă defecțiuni ale sistemului.

AIRBAG-UL FRONTAL AL PASAGERULUI

Airbag-ul frontal al pasagerului a fost conceput și dezvoltat pentru a spori protecția oferită de centura de siguranță.

Când este umflată maxim, perna de aer umple spațiul dintre pasager și bord.

PERICOL GRAV: Vehiculul este prevăzut cu airbag pe locul pasagerului. Nu montați scaune speciale pentru copii pe acest loc. În caz de nevoie, dezactivați întotdeauna airbag-ul pasagerului atunci când transportați copii pe locul din față. Chiar dacă nu este impus de lege, vă recomandăm să reactivați imediat airbag-ul după ce transportul unui copil pe acest loc nu mai e necesar.

DEZACTIVAREA MANUALĂ A AIRBAG-ULUI DIN FAȚĂ AL PASAGERULUI

Dacă transportul unui copil pe locul din față este absolut necesar, airbag-ul frontal al pasagerului poate fi dezactivat.

Dezactivarea se realizează prin introducerea cheii de contact în orificiul special din partea dreaptă a bordului (**fig. 58**). Accesul la acest comutator este posibil doar când ușa e deschisă.

A0A0061b

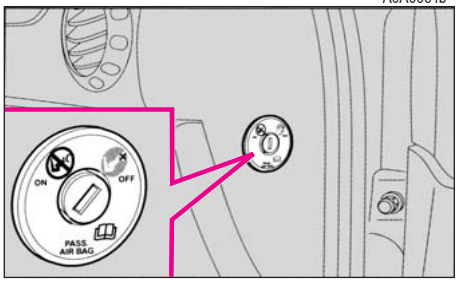


fig. 58

Acest comutator (**fig. 58**) are două poziții:

1) Airbag frontal pasager activat (poziția **ON** ⊗), semnalul luminos de pe panoul central e stins; în aceste condiții e absolut interzis transportul unui copil pe locul din față.

2) Airbag frontal pasager dezactivat (poziția **OFF**), semnalul luminos de pe panoul central e aprins; puteți transporta copii pe scaune protectoare speciale instalate pe locul din față.

Semnalul luminos de pe panoul central rămâne aprins permanent până la reactivarea airbag-ului frontal al pasagerului.

Dezactivarea airbag-ului frontal al pasagerului nu afectează funcționarea airbag-ului lateral.
Când ușa e deschisă, cheia poate fi introdusă și rotită în oricare din cele două poziții.

AIR-BAGURILE LATERALE (SIDE BAG -WINDOW BAG)

Scopul airbag-urilor laterale este de a mări protecția ocupanților în cazul unei coliziuni laterale de severitate medie-gravă.

Ele se compun dintr-o pernă cu umflare instantanee:
-Side bag-ul (pernă laterală) se află în spătarul locurilor din față; această dispunere face posibilă plasarea optimă a pernei pentru ocupant, indiferent de poziția scaunului;

-Window bag-ul este format din perne protectoare de tip perdea, situate în carcase speciale din părțile laterale ale capitonajului, această dispunere permițând desfășurarea pernelor în jos pentru a proteja capul. Astfel, ocupanților li se oferă protecție maximă în cazul unei coliziuni laterale.

Asemănarea cu perdelele le face mai eficiente datorită suprafeței mai mari de protecție și a posibilității de autosustinere în lipsa altui suport; se oferă de asemenea protecție pentru ocupanții locurilor din spate.

În cazul unei ciocniri laterale unitatea de control procesează semnalele primite de la senzorul de decelerare și, atunci când este necesar, declanșează umflarea pernelor.

Pernele se umflă instantaneu, interpunându-se între corpul pasagerilor de pe locurile din față și ușile vehiculului. Dezumflarea se produce imediat după aceea.

În cazul coliziunilor minore (pentru care este suficientă acțiunea de reținere oferită de centurile de siguranță) airbag-urile nu se declanșează.

Așadar, airbag-urile laterale nu trebuie considerate o alternativă ci un complement al centurilor de siguranță, care trebuie întotdeauna purtate, după cum este obligatoriu prin lege în Europa și majoritatea țărilor neeuropene.

Airbag-urile laterale nu se dezactivează odată cu airbag-ul frontal al pasagerului. Astfel, în cazul unei ciocniri laterale, copilului de pe locul din față i se va oferi protecție.

ATENȚIE Airbag-urile frontale și/sau cele laterale se pot declanșa dacă vehiculul este supus unor lovituri puternice sau accidente care implică partea inferioară, cum ar fi ciocnirile violente de borduri, trepte sau alte obstacole joase, căderea vehiculului în adâncituri sau gropi de pe suprafața de drum.

ATENȚIE La declanșarea airbag-urilor o cantitate mică de praf este pulverizată în aer. Acest praf nu e dăunător și nu semnalează începutul unui incendiu; de asemenea, acest praf poate acoperi suprafața airbag-ului și interiorul vehiculului, ceea ce poate duce la iritarea ochilor și a pielii. Dacă ați fost expus, vă recomandăm să vă spălați bine folosind apa și săpun neutru.

ATENȚIE Dacă semnalul luminos se aprinde în timpul deplasării, indicând o eroare, contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo pentru remedierea ei.
Valabilitatea airbag-urilor este de 10 ani. Când se apropie expirarea acestei perioade, contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru înlocuirea lor.

ATENŢIE Dacă în timpul unui accident airbag-ul a fost declanşat, contactaţi o reprezentanţă Alfa Romeo pentru înlocuirea întregului mecanism de protecţie (unitate de control, centura, sistem de pretensionare) şi verificarea sistemului electric.

Toate operaţiunile de verificare, reparare şi înlocuire care implică sistemul airbag trebuie efectuate de către personalul reprezentanţelor autorizate Alfa Romeo.

Dacă la sfârşitul duratei de viaţă vehiculul urmează a fi distrus, trebuie să contactaţi mai întâi o reprezentanţă Alfa Romeo pentru dezactivarea sistemului.

Dacă vindeţi vehiculul, noului proprietar trebuie să i se aducă la cunoştinţă funcţionarea airbag-urilor şi măsurile de precauţie care trebuie luate. Trebuie de asemenea să i se înmâneze acest manual.

ATENŢIE Unitatea de control decide în mod diferit declanşarea sistemului de pretensionare, a airbag-urilor frontale şi a celor laterale, în funcţie de tipul accidentului. Neactivarea uneia sau a mai multor funcţii nu înseamnă că sistemul nu funcţionează corect.

AVERTISMENTE GENERALE

Când cheia de contact e poziţionată la MAR semnalul luminos se aprinde şi se stinge după aproximativ 4 secunde. Dacă semnalul luminos nu se aprinde sau rămâne aprins, sau dacă se aprinde în timpul deplasării, contactaţi urgent o reprezentanţă Alfa Romeo.

Când cheia de contact e poziţionată la MAR, semnalul luminos (atunci când comutatorul de dezactivare al airbag-ului frontal al pasagerului este în poziţie ON/pornit) se aprinde pentru aproximativ 4 secunde (lumina fixă) şi clipeşte încă 4 secunde, pentru a vă reaminti că airbag-ul pasagerului se va declanşa în caz de accident, după care se stinge.

Ţineţi întotdeauna mâinile pe volan în timp ce conduceţi, astfel încât, în cazul declanşării airbag-ului să nu existe obstacole în calea acestuia care v-ar putea răni grav. Nu conduceţi cu corpul înclinat înainte, menţineţi spătarul scaunului în poziţie verticală şi sprijiniţi-vă spatele de el.

Nu aplicaţi autocolante sau alte obiecte pe volan, pe compartimentul pentru airbag-ul pasagerului, sau pe airbag-urile laterale (de lângă acoperişul maşinii).

Nu călătoriţi niciodată cu obiecte în braţe, în faţa pieptului sau cu pipă, creioane, etc. în gură; risc de rănire în cazul declanşării airbag-ului.

Reţineţi că atunci când cheia e în poziţia MAR, chiar dacă motorul este oprit şi vehiculul staţionează, rămâne posibilă declanşarea airbag-urilor în cazul în care sunteţi lovit de un alt vehicul în mers. Aşadar, chiar şi cu maşina oprită, copiii nu trebuie aşezaţi pe locul din faţă.

Pe de altă parte, reţineţi că atunci când vehiculul staţionează, iar cheia nu se află în contact sau nu este rotită, airbag-urile nu se vor declanşa în caz de impact; în aceste condiţii, nedeclanşarea airbag-urilor nu este un semn de nefuncţionalitate a sistemului.

Dacă maşina a fost furată sau supusă unei tentative de furt, dacă a fost supusă unor acte de vandalism sau inundaţie, sistemul airbag trebuie verificat de o reprezentanţă Alfa Romeo.

Nu spălaţi spătarul scaunului cu apa sub presiune sau abur la centrele de spălare automată.

Nu acoperiţi spătarele scaunelor din faţă cu huse sau haine.

Scopul airbag-ului nu este să înlocuiască centurile de siguranţă ci doar să le sporească eficienţa. Mai mult, din moment ce airbag-urile nu se declanşează în cazul impacturilor frontale la viteză mică, al coliziunilor laterale, al ciocnirilor din spate sau al răsturnării maşinii, singura protecţie oferită ocupanţilor este cea a centurilor de siguranţă, care trebuie întotdeauna purtate.

Airbag-ul se declanşează în cazul unor şocuri mai puternice în intensitate decât cele care pun în funcţiune sistemul de pretensionare. În cazul impacturilor cu intensitate cuprinsă între aceste două praguri, nu se va declanşa decât sistemul de pretensionare al centurilor de siguranţă.

COMENZI VOLAN

Dispozitivele și funcțiile controlate de comenzile volanului pot fi acționate numai când cheia de contact e în poziția **MAR**.

LEVIERUL DIN STÂNGA

Levierul din stânga acționează luminile exterioare, cu excepția proiectoarelor de ceață și a luminilor de ceață spate.
Odată cu luminile exterioare se aprind și luminile de pe bord.

Când cheia de contact e în poziție **PARK**, indiferent de poziția levierului, luminile de poziție și cele ale plăcuței de înmatriculare rămân aprinse.

În funcție de poziția(**1** sau **2-fig. 64**) a levierului se pot aprinde luminile de poziție (față și spate) doar pe partea dreaptă sau stângă.

Stingerea luminilor (fig. 59)

Când săgeata de pe inelul levierului este în dreptul simbolului **O**, luminile exterioare sunt stinse.

Luminile de poziție (fig. 60)

Luminile de poziție sunt activate prin rotirea inelului de la **O** la ☼
Simbolul corespunzător de pe bord ≣D se aprinde.

Luminile de întâlnire (fig. 61)

Acestea se activează prin rotirea inelului de la ☼ la ≣D .

A0A0063b

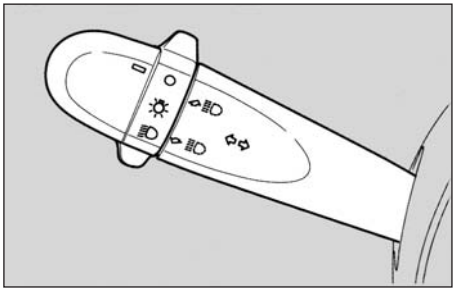


fig. 59

A0A0065b

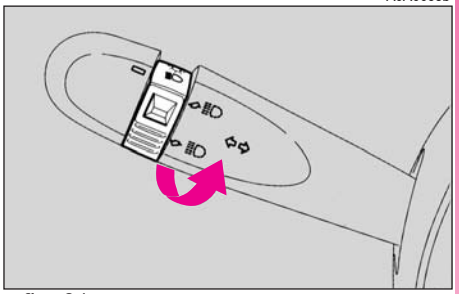


fig. 61

A0A0064b

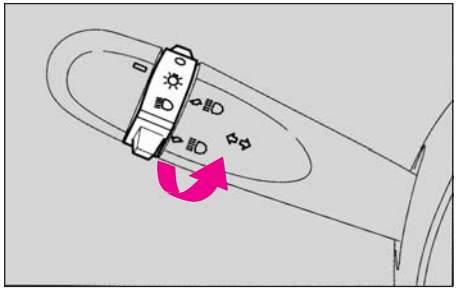


fig. 60

A0A0066b

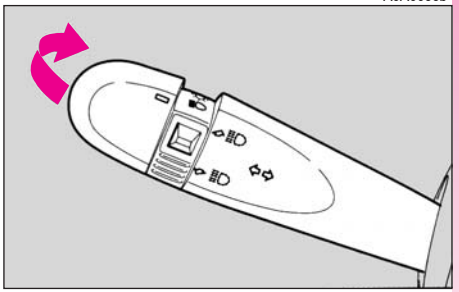


fig. 62

Lumini de drum (fig. 62)

Când inelul e în poziția ≡D, lumina farurilor poate fi schimbată de la faza scurtă la faza lungă prin împingerea levierului către bord. Simbolul corespunzător ≡D de pe bord se va aprinde.
Trageți tija înspre volan pentru a stinge luminile de drum și a rămâne cu cele de întâlnire.

Semnalizare intermitentă (fig. 63)

Pentru a face farurile să clipească trageți levierul înspre volan (poziție temporară) indiferent de poziția inelului. Simbolul corespunzător ≡D de pe bord se aprinde.
ATENȚIE Clipesc doar luminile de drum (faza lungă). Urmați regulile locale.

Semnalizatoare direcție (fig. 64)

Indiferent de poziția inelului, mutarea levierului în următoarele poziții stabile va acționa:

În sus, poziția **1** - semnalizatoarele din dreapta;

În jos, poziția **2** - semnalizatoarele din stânga.

Unul din cele două semnale luminoase (←→) de pe bord se va aprinde.

Levierul revine în poziție neutră, iar semnalizatoarele se sting automat atunci când volanul e îndreptat.

ATENȚIE Dacă doriți să semnalizați o schimbare de bandă pentru care e necesară doar o rotire ușoară a volanului, ridicați sau coborâți levierul fără a-l împinge până când face clic. Imediat ce i se dă drumul, levierul va reveni în poziție neutră.

Funcția "Follow me home" (fig. 65)

Această funcție poate fi folosită pentru iluminarea zonei din fața vehiculului când cheia de contact e în poziție **STOP** sau scoasă, prin tragerea levierului din stânga către volan.

A0A0067b

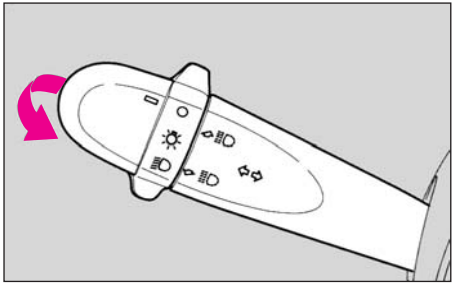


fig. 63

A0A0068b

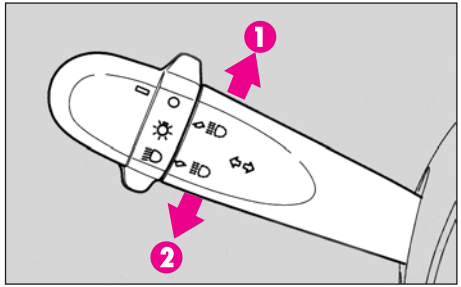


fig. 64

A0A0067b

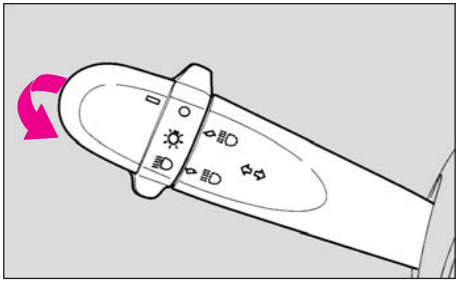


fig. 65

Această funcție este activată dacă se operează levierul în mai puțin de două minute de la oprirea motorului. La fiecare nouă mișcare a levierului, luminile se vor aprinde pentru câte 30 de secunde pentru maxim 3.5 minute; luminile vor fi stinse automat după expirarea acestei perioade.

Ori de câte ori este acționat levierul, simbolul de pe bord ≡D se aprinde.

Această funcție poate fi întreruptă prin menținerea levierului tras înspre volan pentru mai mult de 2 secunde.

LEVIERUL DIN DREAPTA

Levierul din dreapta controlează spălarea și ștergătoarele parbrizului și lunetei. Odată cu spălarea parbrizului se activează și funcția de spălare a farurilor (dacă există).

A0A0070b

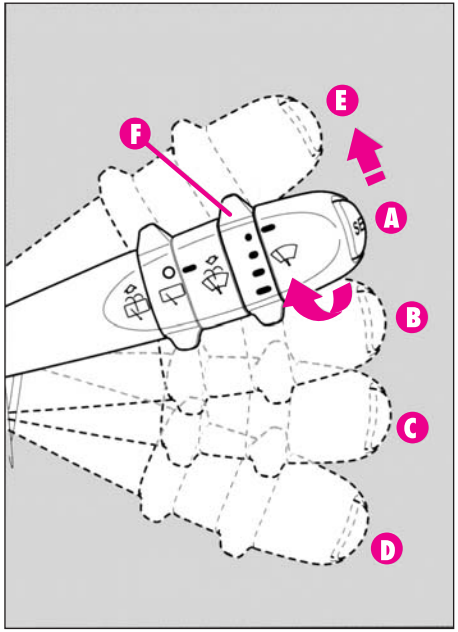


fig. 66

Spălare-ștergătoare parbriz (fig. 66-67)

Levierul poate fi mișcat în 5 poziții diferite, care corespund următoarelor comenzi:

A - Ștergător oprit.
B - Intermitent.
Cu levierul în poziția(**B**), sunt posibile 4 viteze prin rotirea inelului (**F**):

- intermitent lent.
- intermitent mediu.
- intermitent mediu-rapid.
- rapid intermitent.

C - Continuu, lent.
D - Continuu, rapid.
E - Rapid, temporar.

Funcționarea în poziția (**E**) este limitată de durata timpului de reținere a levierului în această poziție. Când i se dă drumul, acesta revine automat în poziție (**A**) oprind ștergătoarele.

ATENȚIE Când ștergătoarele sunt activate, acționarea marșarierului va pune automat în funcțiune ștergătorul lunetei.

FUNCȚIA
“SPĂLARE INTELIGENTĂ"

Tragerea levierului înspre volan (poziție temporară) activează funcția de spălare a parbrizului.

Cu levierul tras, este posibil ca dintr-o singură mișcare să fie acționate simultan atât jetul de lichid cât și ștergătoarele; acestea din urmă intră în funcțiune automat dacă levierul este apăsat mai mult de jumătate de secundă.

Ștergătoarele de parbriz se mai mișcă de câteva ori după eliberarea levierului. După câteva secunde ștergătoarele se mai mișcă o dată pentru a încheia ciclul.

A0A0071b

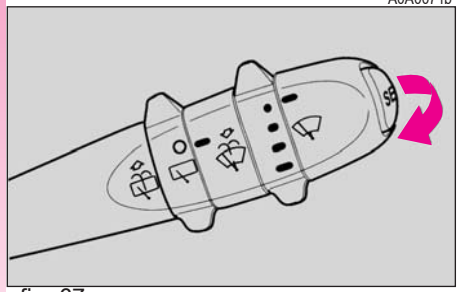


fig. 67

Senzorul de ploaie (fig. 68)

Senzorul de ploaie (**A**), prezent doar la anumite modele, este un dispozitiv electronic care, alături de ștergătoarele de parbriz, are scopul de a regla automat, în timpul funcționării intermitente, frecvența mișcărilor în funcție de intensitatea ploii.

Toate celelalte funcții controlate de levierul din dreapta rămân neschimbate.

Senzorul de ploaie este activat automat când levierul din dreapta este mișcat în poziția (**B-fig. 66**) și are o gamă de reglaje mergând de la staționare (ștergătoarele nu se mișcă) atunci când parbrizul e uscat, până la viteza constantă (continuu, lent) atunci când plouă abundent.

A0A0331b

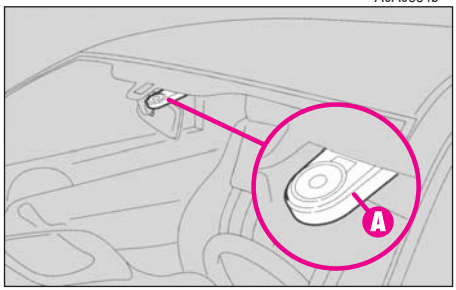


fig. 68

Prin rotirea inelului (**F-fig. 66**) este posibilă creșterea sensibilității senzorului de ploaie, pentru a obține o trecere mai rapidă de la modul de staționare, atunci când parbrizul e uscat, la prima viteză continuă de ștergere (continuu, lent).

La punerea în funcțiune a spălătorului de parbriz atunci când senzorul de ploaie este activat (levier în poziția **B**), se va efectua ciclul normal de spălare, după care senzorul de ploaie își va relua funcția automată.

Rotirea cheii de contact la **STOP** dezactivează senzorul de ploaie, iar la următoarea pornire a motorului (poziție **MAR**) acesta nu se va reactiva chiar dacă levierul a rămas în poziția (**B**). Pentru activarea senzorului de ploaie mutați levierul la (**A**) sau (**C**) și apoi înapoi la (**B**).

Când senzorul este reactivat în acest fel, ștergătoarele efectuează cel puțin o mișcare, chiar dacă parbrizul e uscat, pentru a semnala reactivarea.

Senzorul de ploaie este situat în spatele oglinzii retrovizoare interioare în contact direct cu parbrizul și în zona de acțiune a ștergătoarelor. Senzorul controlează o unitate electronică iar acesta controlează la rândul său motorul de acționare a ștergătoarelor.

La fiecare pornire, senzorul de ploaie se stabilizează automat la temperatura de 40 de grade C pentru a împiedica formarea condensului și a gheții în suprafața de control.

Senzorul de ploaie este capabil să recunoască și să se adapteze automat următoarelor condiții care necesită o sensibilitate diferită:

-impurități pe suprafața de control (sare, mizerie, etc.)

-urme de apă cauzate de lamela uzată a ștergătorului;

-diferența între zi și noapte (ochiul uman este mai afectat pe timp de noapte de suprafața udă a parbrizului).

Spălător-ștergătoare lunetă (fig. 69-70)

Pentru a pune în funcțiune spălătorul (jetul de lichid) și operarea continuă a ștergătoarelor lunetei împingeți levierul înspre bord (poziție temporară).

Funcționarea este întreruptă când i se dă drumul levierului.

A0A0073b

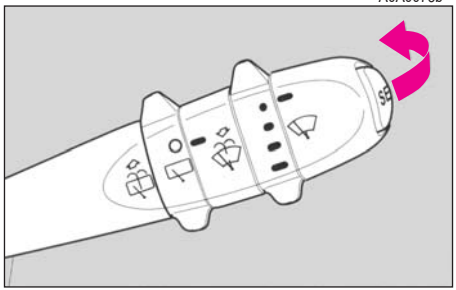


fig. 69

A0A0075b

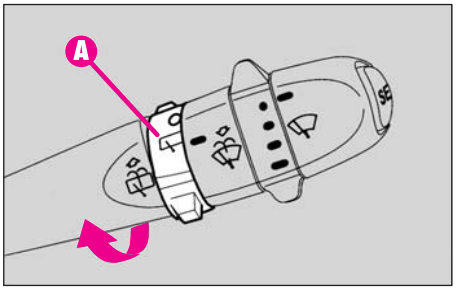


fig. 70

Rotirea inelului (**A**) din poziția **O** la acționează ștergerea intermitentă a lunetei.

Spălător faruri (fig. 71)

Spălătorul va intra în funcțiune odată cu spălătorul de parbriz dacă farurile sunt aprinse în faza lungă/scurtă.

ATENȚIE La unele modele, odată cu activarea spălătorului de faruri se activează automat și funcția de recirculare a aerului din cadrul sistemului de climatizare, astfel încât mirosul detergentului lichid să nu pătrundă în habitaclu.

A0A0076b

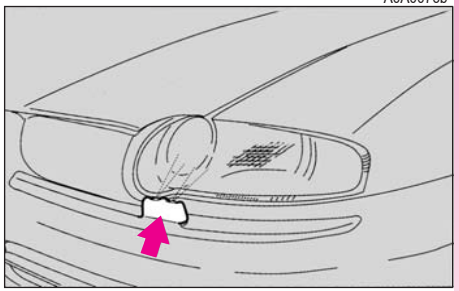


fig. 71

CRUISE CONTROL (MENȚINERE CONSTANTĂ A VITEZEI DE DEPLASARE)

ASPECTE GENERALE

Sistemul de menținere constantă a vitezei de deplasare (Cruise Control) este controlat electronic și face posibilă conducerea vehiculului la viteza dorită fără a apăsa pedala de accelerație. Astfel este redusă oboseala la volan în timpul călătoriilor mai lungi deoarece viteza memorată se va menține automat.

ATENȚIE Funcția poate fi acționată numai la viteze mai mari de 30 km/h.

Utilizați această funcție doar atunci când condițiile de drum și trafic permit menținerea în siguranță a unei viteze constante pe distanțe suficient de lungi.

Sistemul este deconectat automat într-unul din următoarele cazuri:
-apăsarea pedalei de frână;
-apăsarea pedalei de ambreiaj;
-intervenția sistemelor ASR sau VDC;
-schimbarea treptei de viteză la vehiculele cu transmisie Selespeed;
-mutarea accidentală a levierului Selespeed în poziție neutră.

COMENZI (fig. 72)

Sistemul Cruise Control e comandat de inelul (**A**) cu pozițiile **ON/OFF**, de inelul (**B**) cu pozițiile +/- și de butonul **RES (C)**.

Inelul (**A**) are 2 poziții:
-OFF dacă sistemul e dezactivat;

A0A0077b

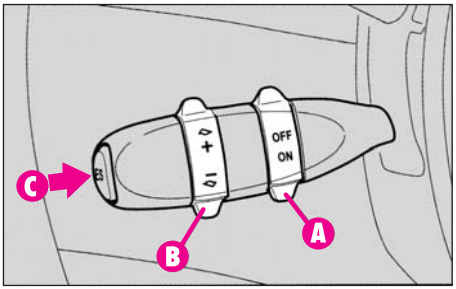


fig. 72

-ON: poziția de funcționare normală. Când sistemul este în funcțiune, semnalul luminos de pe panoul central se aprinde.

Inelul (**B**) este folosit pentru memorarea și menținerea vitezei vehiculului sau pentru creșterea sau scăderea vitezei memorate.

Rotiți inelul (**B**) la(**+**) pentru a memora viteza din momentul respectiv sau pentru a mări viteza memorată.

Rotiți inelul (**B**) la (**-**) pentru scăderea vitezei memorate.

Ori de câte ori e acționat inelul viteza va crește sau va scădea cu aproximativ 1 km/h.

Butonul **RES (C)** resetează viteza memorată.

ATENȚIE Rotirea cheii de contact la **STOP** sau a inelului (**A**) la **OFF** va cauza ștergerea vitezei memorate și dezactivarea sistemului.

CUM SE MEMOREAZĂ VITEZA

Puneți inelul (**A**) în poziția **ON** și accelerați până la viteza dorită. Rotiți inelul (**B**) la + pentru cel puțin 3 secunde și eliberați-l. Viteza a fost memorată și este posibilă eliberarea pedalei de accelerație.

Vehiculul va continua să se deplaseze constant cu viteza memorată până când survine una din următoarele situații:

-apăsarea pedalei de frână;
-apăsarea pedalei de ambreiaj;
-intervenția sistemului **ASR** sau **VDC**;
-schimbarea treptei de viteză Selespeed;
-trecerea accidentală a levierului Selespeed în poziția **N.**

ATENȚIE La nevoie (de exemplu când depășiți) accelerarea este posibilă prin apăsarea pedalei de accelerație; după aceea, dacă eliberați pedala de acceleratie vehiculul va reveni la viteza memorată anterior.

REVENIREA LA VITEZA MEMORATĂ

Dacă sistemul a fost dezactivat, de exemplu prin apăsarea pedalei de frână sau a ambreiajului, viteza memorată poate fi resetată după cum urmează:

-accelerați treptat până ajungeți la o viteză apropiată de cea care a fost memorată;

-selectați treapta de viteză acționată atunci când s-a produs memorarea (a patra sau a cincea);

- apăsați butonul **RES (C).**

CREȘTEREA VITEZEI MEMORATE

Viteza memorată poate fi crescută în două feluri:

1) Apăsând pedala de accelerație și apoi introducând în memorie noua viteză atinsă (rotirea inelului **B** pentru mai mult de 3 secunde);

sau

2) Rotirea inelului (**B**) la **+**: fiecare apăsare va corespunde unei creșteri ușoare a vitezei (aproximativ 1 km/h), în timp ce apăsarea continuă va corespunde unei creșteri continue a vitezei. La eliberarea inelului (**B**) noua viteză va fi memorată automat.

SCĂDEREA VITEZEI MEMORATE

Viteza memorată poate fi scăzută în două feluri:

1) dezactivarea sistemului (de exemplu, prin apăsarea pedalei de frână) și apoi memorarea unei noi viteze (prin rotirea inelului (**B**) la (**+**) cel puțin 3 secunde);

2) menținând apăsat inelul (**B**) la (**-**) până când se ajunge la viteza dorită care va fi memorată automat.

RESETAREA VITEZEI MEMORATE

Viteza memorată se va reseta automat odată cu oprirea motorului sau rotirea inelului (**A**) la **OFF.**

Când vă deplasați cu sistemul Cruise Control activat, nu mutați schimbătorul de viteze în poziție neutră și nu mutați selectorul Selespeed la N.

Vă recomandăm să activați sistemul Cruise Control doar atunci când condițiile de drum și trafic permit circularea în siguranță, de exemplu: pe suprafețe plane, uscate, drumuri cu mai multe benzi de circulație, autostrăzi, trafic fluent și carosabil lin. Nu acționați Cruise Control-ul în condiții de trafic intens.

Sistemul Cruise Control poate fi activat numai la viteze de peste 30 km/h.

Sistemul se poate activa doar în treapta a patra sau a cincea de viteză, în funcție de viteza vehiculului. Deplasarea în pantă cu sistemul în funcțiune poate duce la creșterea vitezei peste cea memorată, din cauza schimbării sarcinii motorului.

Dacă apar erori în sistem sau acesta nu funcționează, rotiți inelul (A) la OFF și contactați o reprezentanță Alfa Romeo după ce ați verificat dacă siguranța de protecție este intactă.

Inelul (**A**) poate fi lăsat la **ON** în mod constant fără ca aceasta să ducă la deteriorarea sistemului. Vă sfătuim totuși să îl dezactivați atunci când nu îl folosiți, prin rotirea inelului la **OFF,** pentru a preveni memorarea accidentală a vitezelor.

BORDUL

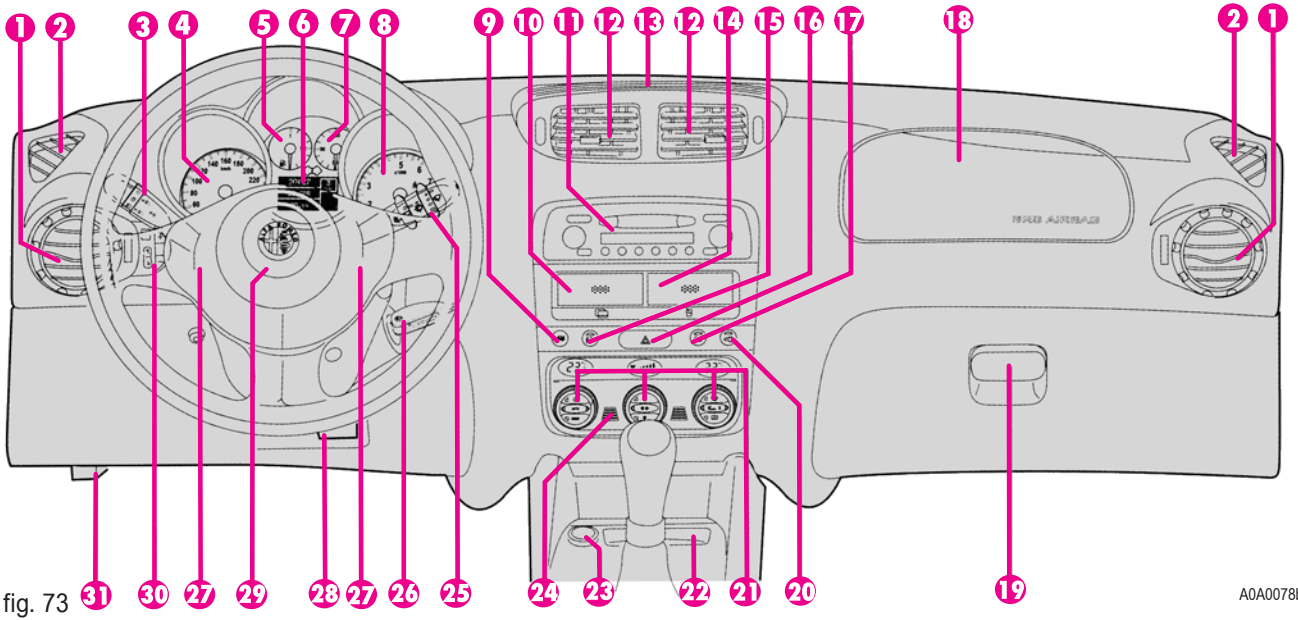


fig. 73

1. Aeratoare laterale mobile **- 2.** Aeratoare laterale fixe - **3.** Levier control faruri - **4**. Vitezometru cu înregistrare kilometraj, computer de călătorie și afișaj poziție faruri - **5.** Indicator nivel combustibil cu semnal luminos de rezervă **- 6**. Display multifuncțional **7.** Indicator temperatură lichid de răcire motor - **8**. Turometru - **9**. Buton deschidere hayon - **10**. Suport card - **11.** Radio **12**. Aeratoare centrale mobile - **13**. Aerator superior fix **- 14**. Suport pahar - **15**. Buton lumini ceață - **16**. Buton lumini avarie **17**. Buton lumini ceață spate - **18**. Airbag frontal pasager - **19**. Torpedou - **20**. Buton încuiere ușă - **21.** Comenzi încălzire, ventilație, climatizare - **22**. Scrumieră - **23.** Brichetă - **24**. Senzor temperatură - **25.** Levier operare spălător/ștergătoare parbriz/lunetă **26.** Cheia de contact și blocul de pornire - **27**. Claxon - **28.** Levier blocare/deblocare volan - **29**. Airbag frontal conducător **30**. Set comenzi: resetare computer de bord, poziție faruri, calculator călătorie - **31.** Levier deschidere capotă.

PANOUL CENTRAL TABLOUL DE BORD

A. Indicator nivel combustibil cu semnal luminos rezervă
B. Indicator temperatură lichid de răcire motor cu semnal luminos pentru temperatura maximă - **C.** Vitezometru - **D**. Display multifuncțional (kilometraj, computer de bord cu display poziție faruri) - **E**. Display ceas/temperatură exterioară - **F**. Turometru

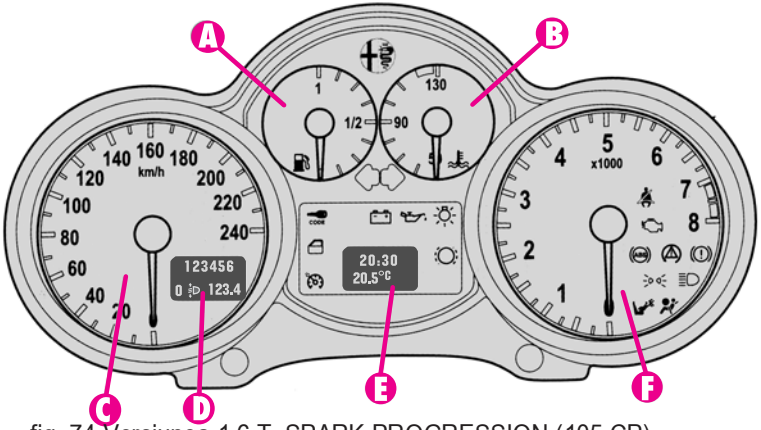


fig. 74-Versiunea 1.6 T. SPARK PROGRESSION (105 CP)

A0A0079b

A. Indicator nivel combustibil cu semnal luminos rezervă - **B.** Indicator temperatură lichid de răcire motor cu semnal luminos pentru temperatura maximă - **C**. Vitezometru - **D**. Display multifuncțional (kilometraj, computer de bord cu display poziție faruri) - **E.** Dispaly multifuncțional reprogramabil - **F**. Turometru

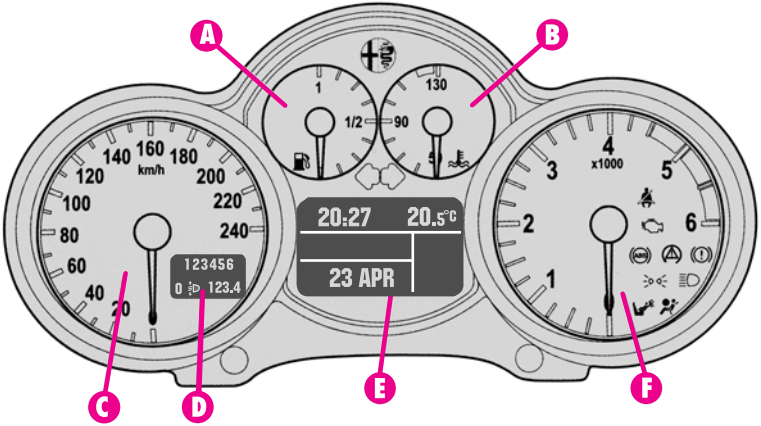
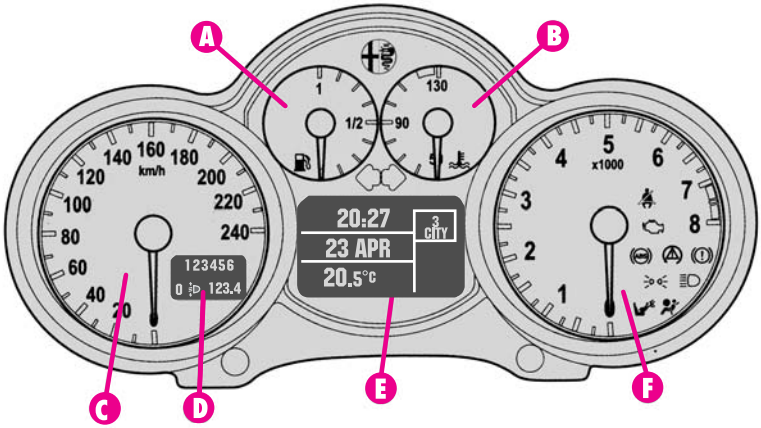


fig. 75-Versiunea 1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105CP)
Versiunea 1.6 T SPARK PROGRESSION- DISTINCTIVE (120 CP)
Versiunea 2.0 T SPARK

A0A0078b

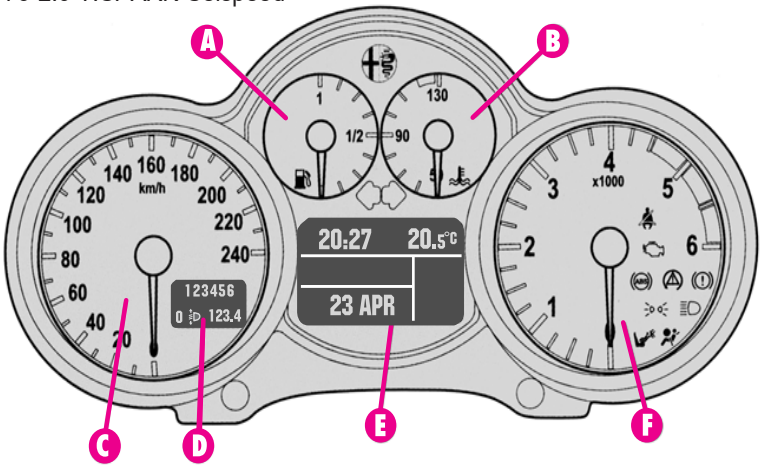
A.Indicator nivel combustibil cu semnal luminos rezervă - **B**. Indicator temperatura lichid de răcire motor cu semnal luminos pentru temperatura maximă - **C**. Vitezometru - **D**. Display multifuncțional (kilometraj, computer de bord cu display poziție faruri) - **E**. Display multifuncțional reprogramabil -**F**. Turometru



A0A0062b

fig. 76-2.0 T.SPARK Selspeed

A. Indicator nivel combustibil cu semnal luminos rezervă - **B**. Indicator temperatura lichid de răcire motor cu semnal luminos pentru temperatura maximă - **C**. Vitezometru - **D**. Display multifuncțional (kilometraj, computer de bord cu display poziție faruri) - **E**. Display multifuncțional reprogramabil - **F**. Turometru



A0A0332b

fig. 77-VERSIUNEA 1.9 JTD

KILOMETRAJ

Display cu două opțiuni (total și parțial) și indicare poziție faruri.

Display-ul arată:
- kilometrajul total pe primul rând (6 cifre)
- kilometrajul parțial pe al doilea rând (4 cifre)
- poziția farurilor.

Pentru a reseta contorul, țineți apăsat câteva secunde butonul (**A-fig. 78**) de pe panoul de lângă volan.

ATENȚIE Dacă bateria e descărcată cifrele afișate pe kilometraj nu sunt introduse în memorie.

A0A0082b

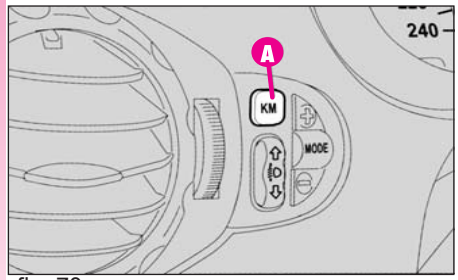


fig. 78

TUROMETRU

Porțiunea periculoasă (roșie) indică supraturarea motorului.
Nu călătoriți mult timp cu acul indicator în această porțiune.
ATENȚIE Sistemul electronic de injecție reduce treptat cantitatea de combustibil cu care e alimentat motorul atunci când acesta este supraturat, ceea ce duce la o pierdere treptată de putere a motorului.

Când motorul merge în gol, turometrul poate indica o creștere treptată sau bruscă a turației, acest fenomen fiind normal și putând apărea atunci când este activat sistemul de climatizare sau ventilatorul. Schimbarea lentă a vitezei de mers previne descărcarea bateriei.

INDICATOR NIVEL COMBUSTIBIL CU INDICATOR REZERVĂ

Acesta arată cantitatea de combustibil din rezervor.
Semnalul luminos se aprinde atunci când în rezervor au mai rămas aproximativ 7 litri de combustibil.

INDICATOR NIVEL LICHID DE RĂCIRE MOTOR

Acesta indică temperatura lichidului de răcire a motorului și intră în funcțiune atunci când temperatura depășește 50 de grade C.
În condiții normale, acul ar trebui să oscileze la jumătatea scalei. Dacă acul se apropie de porțiunea de sus (roșie) înseamnă că motorul trebuie solicitat mai puțin.
Aprinderea semnalului luminos (la unele modele împreună cu mesajul de pe display-ul reconfiguraibl) indică faptul că temperatura lichidului de răcire e prea ridicată; în acest caz , opriți motorul și contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

ATENȚIE Chiar și când vă deplasați cu viteză mică, e posibil ca acul să se apropie de porțiunea roșie, în special dacă temperatura de afară este ridicată. În acest caz vă recomandăm să staționați și să opriți motorul. După câteva minute vă puteți continua drumul, de preferat cu o viteză mai mare.

DISPLAY-UL MULTIFUNCȚIONAL DIGITAL

Display-ul multifuncțional digital permite vizualizarea următoarelor informații: ora, temperatura exterioară, setarea buzzer-ului (on/off), reostat (reglare lumină), afișarea funcției de întrerupere a alimentării cu combustibil (**când FPS este activat**).

BUTOANE DE CONTROL (fig. 79)

Pentru accesarea informațiilor pe care vi le oferă display-ul digital (cu cheia de contact la **MAR**), trebuie mai întâi să vă familiarizați cu butoanele de comandă de pe panoul din partea laterală a volanului, folosindu-le așa cum se descrie în paragrafele următoare. Înainte de a începe să selectați funcțiile, vă recomandăm citirea integrală a acestui capitol.

A0A0022b

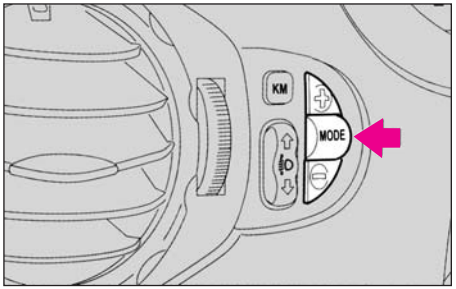


fig. 79

Creștere valoare afișată.

Apăsați mai puțin de o secundă (impuls), ceea ce vom descrie drept MODE 1, pentru a accesa diversele reglaje.

Apăsați mai mult de două secunde, ceea ce vom descrie cu MODE 2, pentru a confirma alegerea făcută și a reveni la display-ul anterior.

Descrește valoare afișată.

ATENȚIE Când este prezent display-ul standard (ceas + temperatură exterioară), apăsarea butoanelor ⊕ sau ⊖ activează reglajul reostatic (ajustare lumini).

CEASUL (fig. 80)

Setare ceasului (ore)

Apăsați butonul **MODE** în MODE 1, cifra orei începe să clipească. Potriviți ora dorită prin apăsarea butoanelor ⊕ sau ⊖.

Fiecare apăsare a butonului va corespunde creșterii cu o unitate a valorii afișate.

Menținând butonul apăsat veți obține creșterea/descreșterea automată, mai rapidă, a valorii.

Când valoarea se apropie de cea dorită, eliberați butonul și continuați reglarea manual, apăsând o dată pentru fiecare unitate.

Apoi apăsați butonul **MODE** la MODE 2 pentru memorare.

Setarea ceasului (min)

Apăsați butonul MODE de două ori în MODE 1, cifra minutelor începe să clipească. Potriviți valoarea apăsând butonul ⊕ sau ⊖.

Fiecare apăsare a butonului va corespunde creșterii cu o unitate a valorii afișate.

Menținând butonul apăsat veți obține creșterea/descreșterea automată, mai rapidă, a valorii.

Când valoarea se apropie de cea dorită, eliberați butonul și continuați reglarea manuală, apăsând o dată pentru fiecare unitate.

Apoi apăsați butonul MODE la MODE 2 pentru memorare.

BUZZER (fig. 81-82)

Buzzer-ul (semnalul sonor) care însoțește apăsarea comenzilor poate fi activat (**ON**) sau dezactivat (**OFF**); procedați după cum urmează:

Apăsați butonul **MODE** de trei ori în MODE 1, apoi folosiți butoanele ⊕ sau ⊖ pentru a activa sau dezactiva buzzer-ul.

Apoi apăsați butonul **MODE** la MODE 2 pentru memorarea opțiunii selectate.

display pentru ceas și temperatură exterioară

A0A0009b

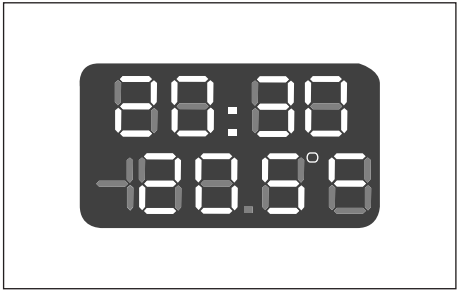


fig. 80

buzzer pornit display pornit (ON)

A0A0083b

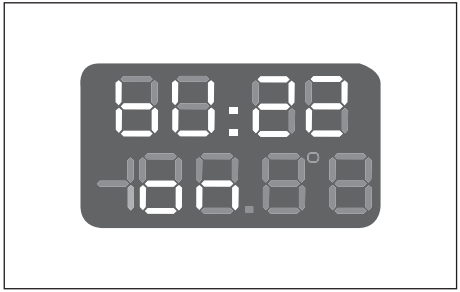


fig. 81

buzzer pornit display oprit (OFF)

A0A0014b

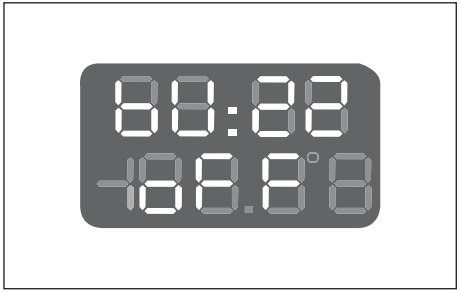


fig. 82

REOSTAT LUMINI (fig. 83-84)

Această funcție permite ajustarea luminilor(redus/intens) de pe tabloul de bord, display-ul odometrului (contor total și parțial, dispozitiv de poziționare a luminii farurilor), display-ul ceas/temperatură exterioară și cel al radioului.

Pentru a obține intensitatea dorită, folosiți butoanele ⊕ și ⊖ atunci când este prezent display-ul standard (ceas + temperatura exterioară).

Iluminare parțială

Menținând apăsat butonul ⊖ (situat pe panoul din partea laterală a volanului) pentru mai mult de 4 secunde veți obține stingerea luminilor de pe tabloul de bord, cu excepția vitezometrului.

Menținând apăsat butonul ⊕ (de pe panoul din partea laterală a volanului) pentru mai mult de 4 secunde veți obține reaprinderea tuturor luminilor de pe tabloul de bord.

AFIȘAREA FUNCȚIEI DE ÎNTRERUPERE A ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL (fig. 85)

Acest mesaj apare automat atunci când se activează funcția de întrerupere a alimentării cu combustibil, în urma unei coliziuni de o anumită intensitate.

Această funcție întrerupe alimentarea cu combustibil.

ATENȚIE Citiți paragraful despre "Întreruperea alimentării cu combustibil" din cadrul secțiunii "Comenzi").

display cu luminozitate la minim

A0A0012b

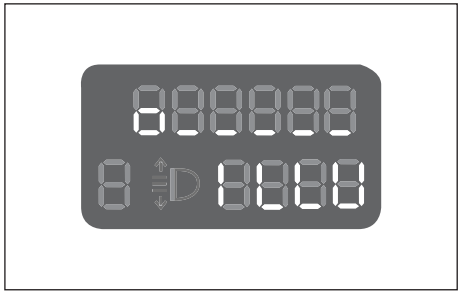


fig. 83

display cu luminozitate la maxim

A0A0013b

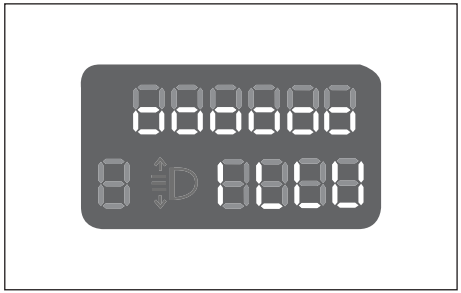


fig. 84

A0A0007b

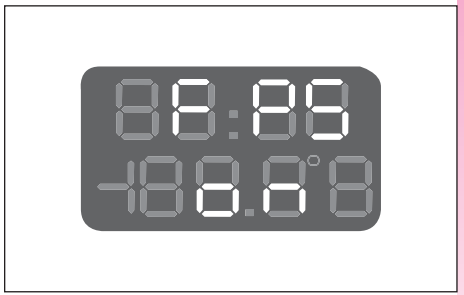


fig. 85

DISPLAY MULTIFUNCȚIONAL REPROGRAMABIL

Display-ul multifuncțional reprogramabil prezintă toate informațiile necesare și utile în timpul deplasării și permite următoarele setări și/sau reglări:

ORA
DATĂ
TEMPERATURĂ EXTERIOARĂ
INFORMAȚII REFERITOARE LA STAREA VEHICULULUI

- trip computer
- reglare lumini (reostat)
-afișarea mesajelor referitoare la defecțiuni, cu simbolurile aferente
- afișarea mesajelor de avertizare, cu simbolurile aferente (de exemplu: "posibil gheață pe șosea")
- treapta de viteză selectată, la modelele 2.0 T.SPARK Selespeed
- nivelul uleiului de motor (doar la modelele 1.9 JTD)

Meniu pentru afișarea multifuncțională reprogramabilă

VITEZA
-activare/dezactivarea indicației corespunzătoare (ON/OFF)
- setarea limitei de viteză
TRIP B
- activare/dezactivare a funcției corespunzătoare (ON/OFF)
CEAS
- setarea orei
- setarea minutelor
DATĂ
- setarea zilei
- setarea lunii
- setarea anului
DST (VARĂ)
- activare/dezactivare a programului de vară
MOD CEAS 12/24
- selectarea modului de afișare a ceasului 12/24
RADIO
- activare/dezactivare a următoarelor funcții de pe display: frecvența sau mesajul RDS al postului de radio selectat, compact disc și melodia selectată, activare funcție casetă
TELEFON
-activare/dezactivare a următoarelor informații pe display: apel primit sau dat cu numele și/sau numărul abonatului respectiv
NAVIGARE
- activare/dezactivare a afișărilor și a informației privitoare la traseul de urmat
LIMBA
- selectarea limbii pentru mesajele afișate
UNITĂȚI
- selectarea următoarelor unități de măsură: km, mile, ^{0}C, grade ^{0}F, km/l, l/100 km, mpg
BUZZER
- reglare volum sonor buzzer
SERVICE
- afișare a informațiilor legate de întreținerea corectă a vehiculului, în legatură cu Planul de Întreținere
MENIU DE IEȘIRE
- ieșirea din meniu

BUTOANE DE CONTROL (fig. 86-87)

Pentru a beneficia de informația pe care o oferă display-ul multifuncțional reprogramabill (cu cheia în poziție **MAR**), vă rugăm mai întâi să vă familiarizați cu butoanele de comandă (situate pe panoul din partea laterală a volanului și pe vârful levierului din dreapta), folosindu-le așa cum se descrie mai jos. Înainte de a începe utilizarea lor, vă recomandăm citirea integrală a acestui capitol.

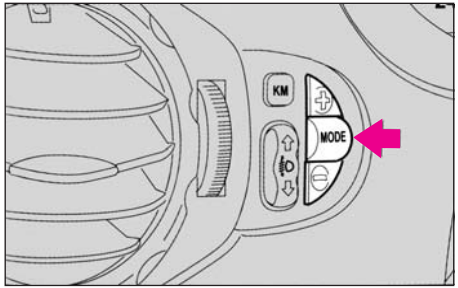


fig.86

Pentru a schimba display-ul și funcțiile corespunzătoare în sus sau pentru a mări valoarea afișată, după caz

- Apăsați pentru mai puțin de o secundă (impuls), ceea ce vom numi MODE 1 în schemele următoare, pentru a confirma alegerea făcută și/sau a trece la ecranul următor sau a accesa Meniul.
- Apăsați pentru mai mult de 2 secunde, ceea ce vom numi MODE 2 în schemele următoare, pentru a confirma alegerea făcută și a reveni la ecranul standard.

- Pentru a schimba display-ul și funcțiile corespunzătoare în jos sau, după caz, pentru descreșterea valorii afișate

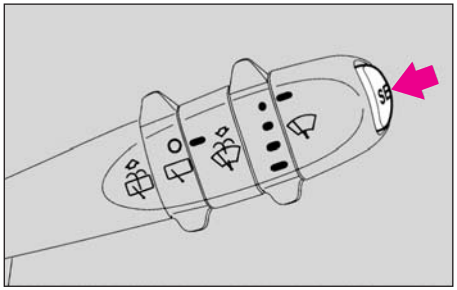


fig.87

- Apăsați pentru mai puțin de o secundă (impuls), ceea ce vom numi SET1 în schemele următoare, pentru a trece la următorul ecran
- Apăsați pentru mai mult de 4 secunde, ceea ce vom numi SET2 în schemele următoare, pentru a reseta și a începe înregistrarea unei noi călătorii

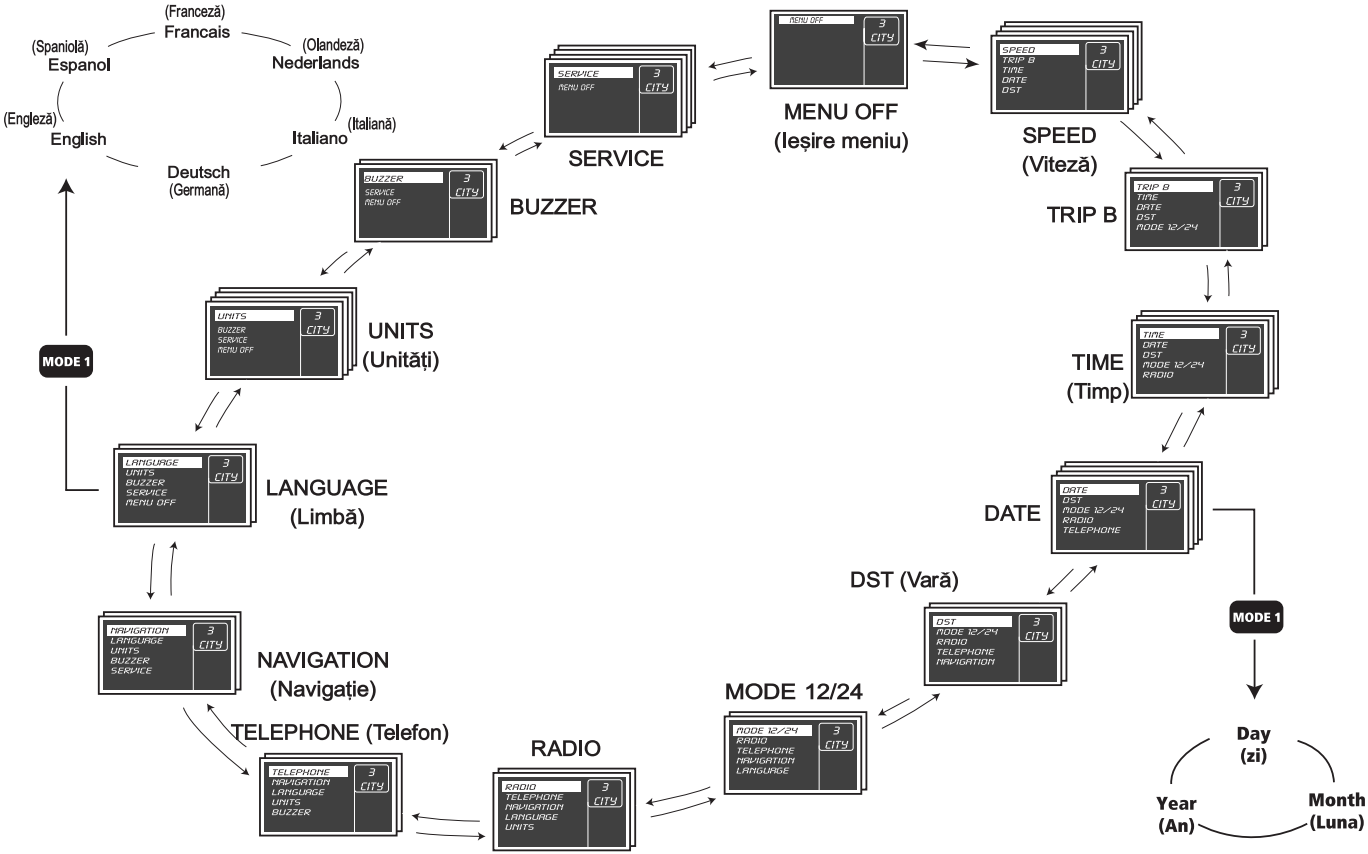
ATENȚIE Butoanele ⊕ și ⊖ operează funcții diferite în funcție de următoarele situații:

-Când este afișat ecranul standard, operează reglarea intensității luminii de bord

- În cadrul unui meniu, permit schimbarea în sus sau jos a display-ului
- Fac posibilă creșterea/descreșterea valorilor în timpul operațiunilor de setare.

DESCRIEREA MENIULUI

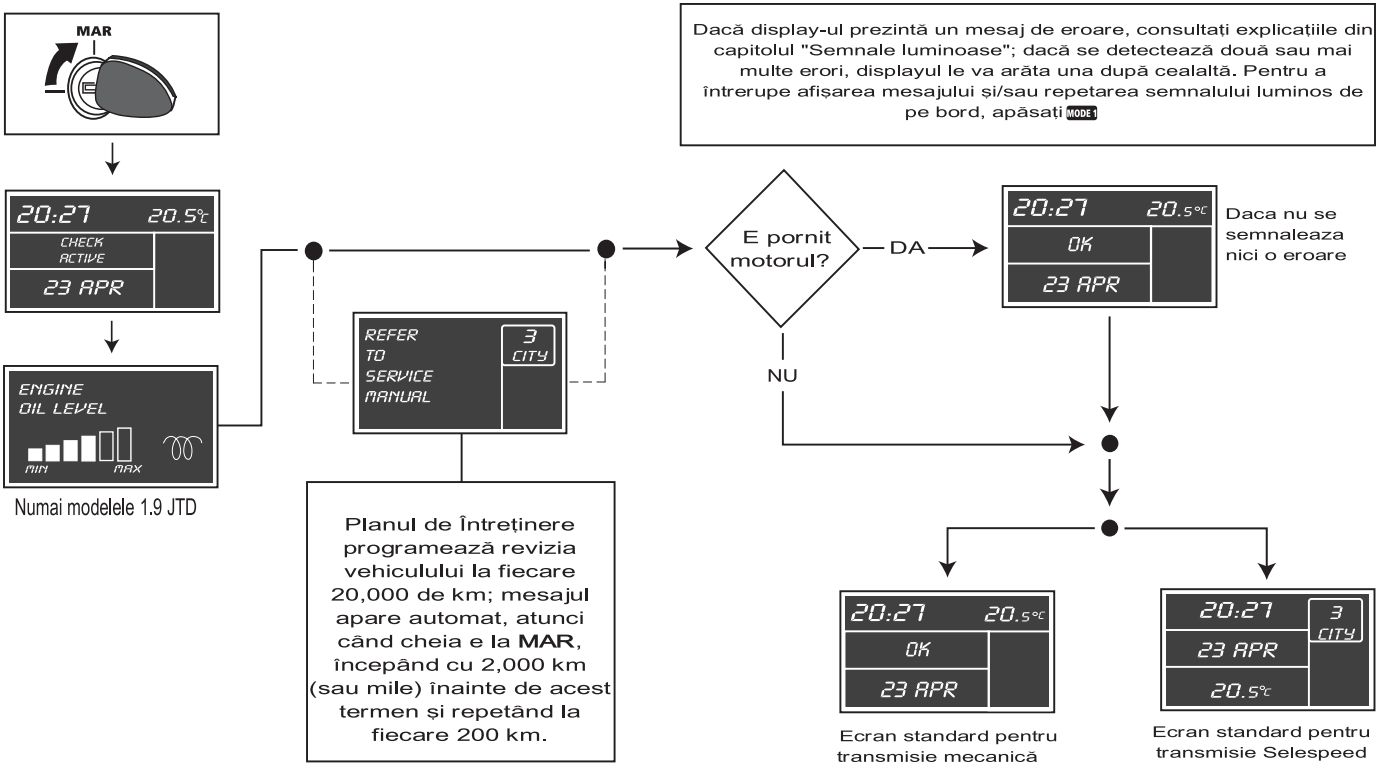
Meniul include o serie de funcții dispuse în mod circular, care pot fi selectate prin intermediul butoanelor ⊕ și ⊖ cu scopul accesării diverselor funcții de selectare și setări (vezi exemplele LIMBĂ și DATĂ de mai jos); pentru mai multe detalii, consultați și pasajul "Accesarea meniului principal" din capitolul anterior.



TESTUL INIȚIAL

Când cheia este poziționată la **MAR**, display-ul multifuncțional reprogramabil arată mesajul CHECK ACTIVE: aceasta este faza de verificare/diagnosticare a tuturor sistemelor electronice ale mașinii; procesul durează aproximativ 4 secunde (doar în cazul modelelor JTD, display-ul reprogramabil arată și nivelul uleiului de motor, consultați paragraful "Verificarea nivelului uleiului de motor" de mai jos). Dacă nu se detectează nici o eroare, mesajul "OK" va fi afișat odată cu pornirea motorului.

ATENȚIE Dacă display-ul prezintă un mesaj de eroare, consultați explicațiile din capitolul "Semnale luminoase".



Verificare nivel ulei de motor (la modelele 1.9 JTD)

Aducând cheia de contact în poziția **MAR**, display-ul reprogramabil vă informează asupra nivelului uleiului de motor pentru 10 secunde. În acest interval, dacă doriți să ștergeți informația și să treceți la ecranul următor apăsați MODE 1.

ATENȚIE Pentru a vă asigura că nivelul uleiului de motor este corect afișat, efectuați această verificare doar când vehiculul se găsește pe teren plan.

Fig. 88 prezintă display-ul corect al nivelului uleiului de motor. Pe măsură ce nivelul scade, dreptunghiurile pline dispar, fiind înlocuite de cele goale.

Fig. 89 prezintă display-ul corespunzător situației în care nivelul uleiului a trecut de limita minimă prevăzută. În acest caz, dreptunghiurile sunt toate goale.

ATENȚIE În acest caz nivelul uleiului de motor trebuie restabilit urgent, consultați "Verificarea nivelelor lichidelor" din capitolul "Întreținerea vehiculului".

Fig. 90 prezintă display-ul corespunzător situației în care nivelul uleiului depășește limita maximă prevăzută. În acest caz dreptunghiurile sunt toate pline (colorate).

ATENȚIE În acest caz, contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru a restabili nivelul corect al uleiului de motor.

A0A9101i

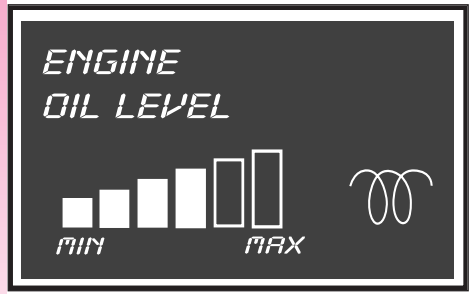


fig. 88

A0A9102i

fig. 89

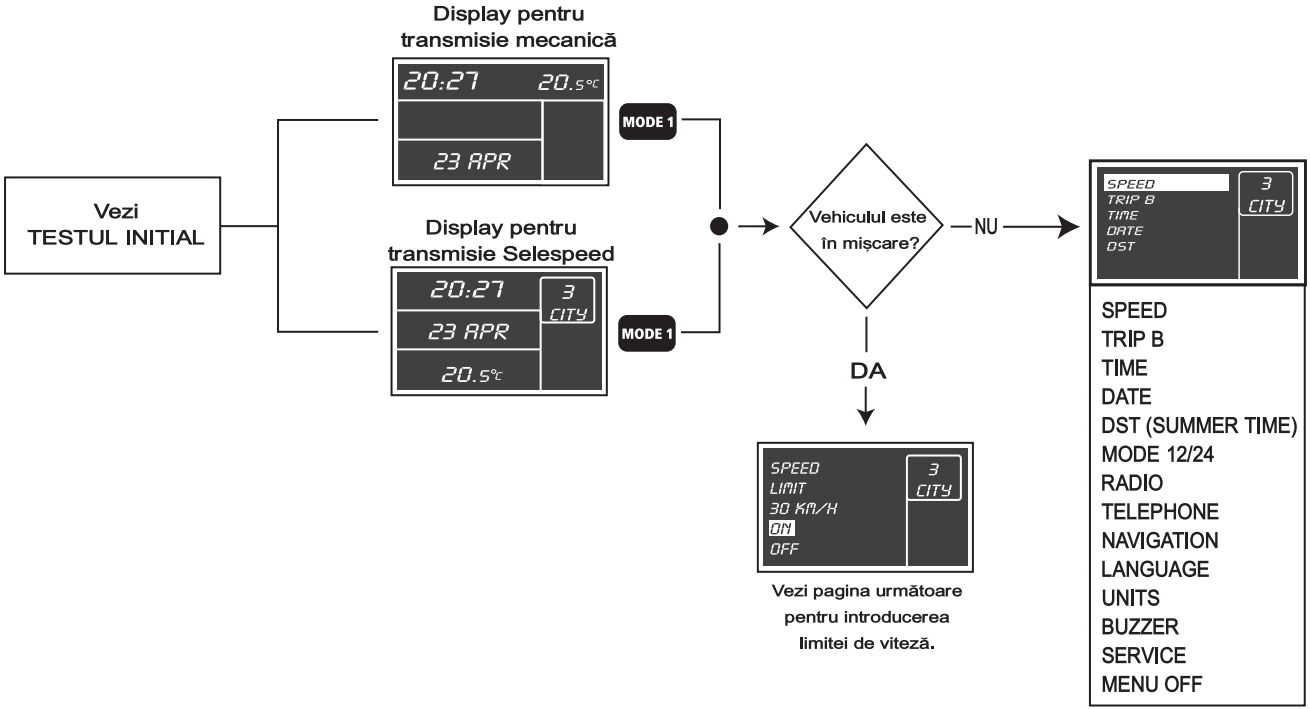
A0A9103i

fig. 90

ACCESUL LA FERESTRELE MENIULUI

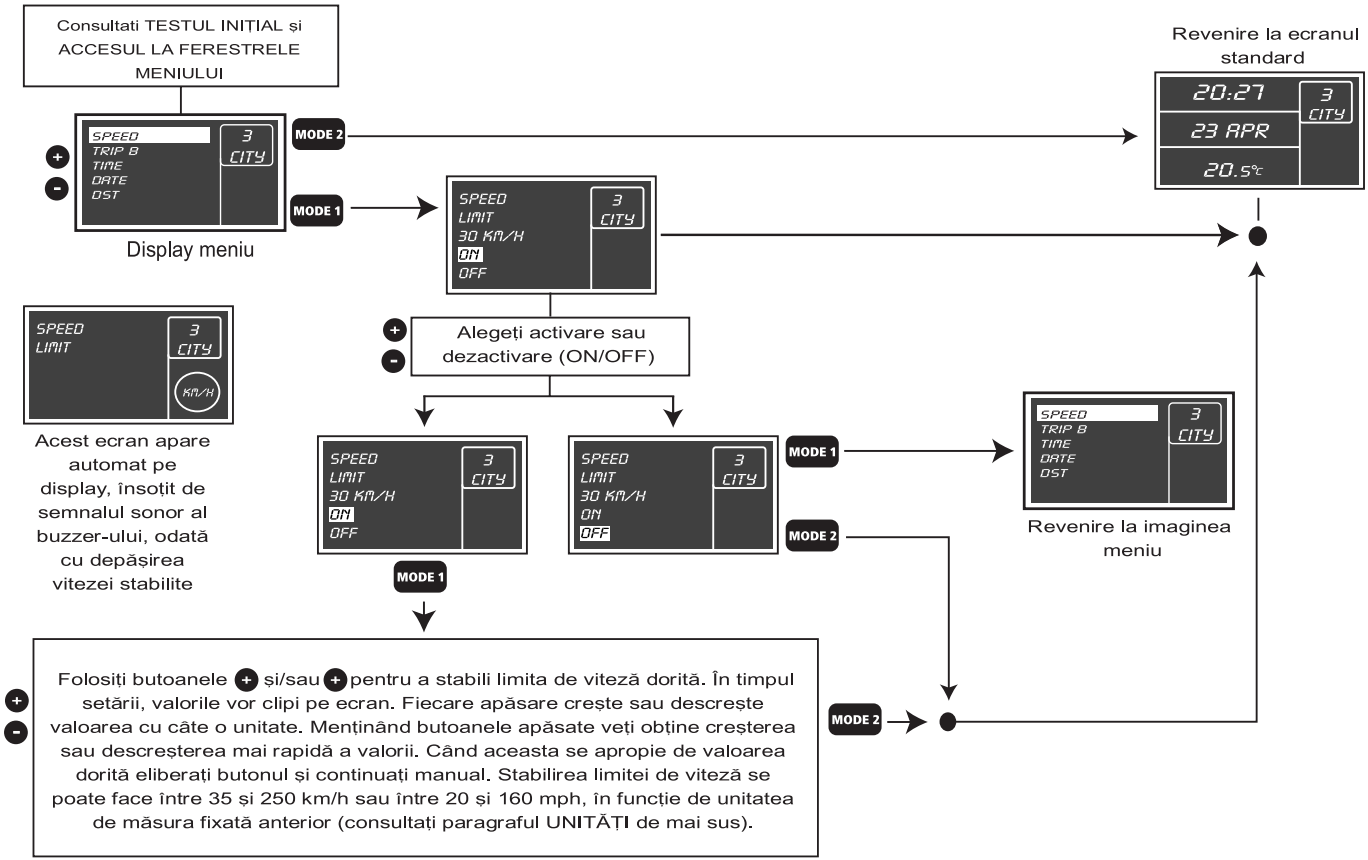
După TESTUL INIȚIAL, când vehiculul staționează și este afișat display-ul standard, este posibilă accesarea ferestrelor meniului: apăsați MODE 1.

Pentru a vă deplasa în meniu, folosiți butoanele ⊕ și ⊖.
Setarea limitei de viteză este posibilă și în timpul deplasării vehiculului.
Dacă timpul în care nu se efectuează nici o operație depășește 10 secunde, sistemul se va întoarce automat la ecranul standard sau la cel care era afișat înainte de apăsarea butonului MODE 1; toate operațiile confirmate sunt memorate.



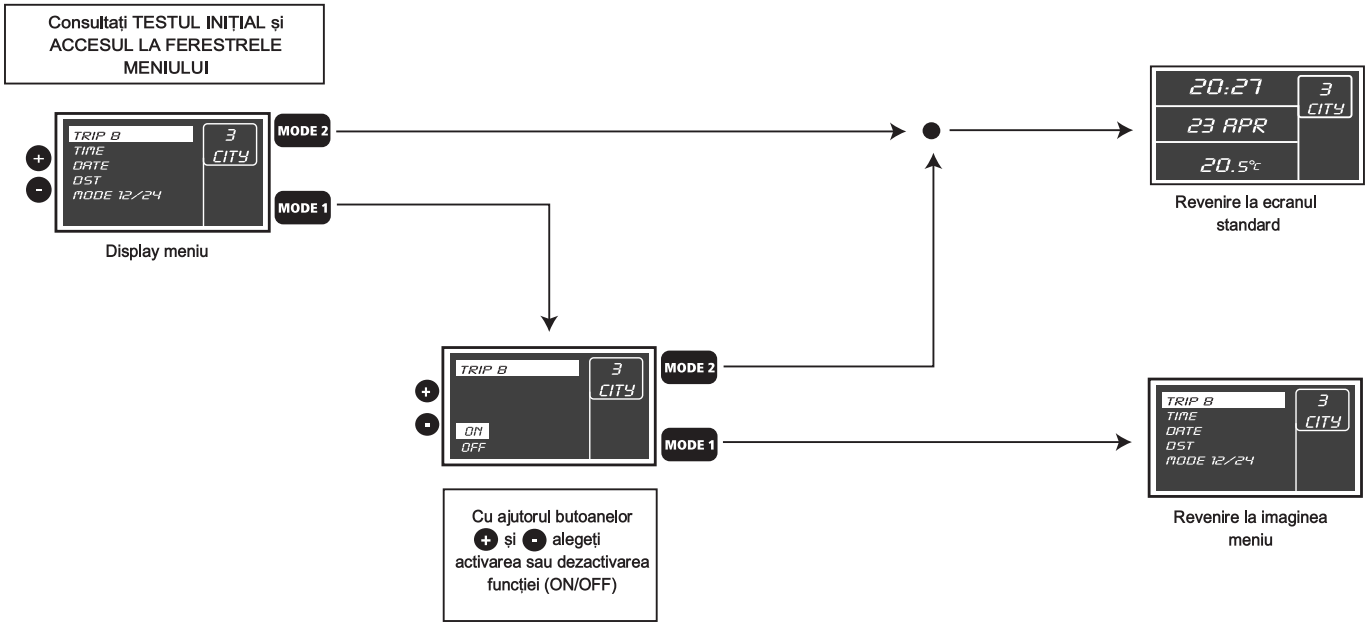
LIMITAREA VITEZEI

Această funcție face posibilă stabilirea unei limite a vitezei de deplasare care, dacă este depășită, activează automat un buzzer pentru a-l alerta pe șofer. Pentru a stabili limita de viteză, procedați în felul următor:



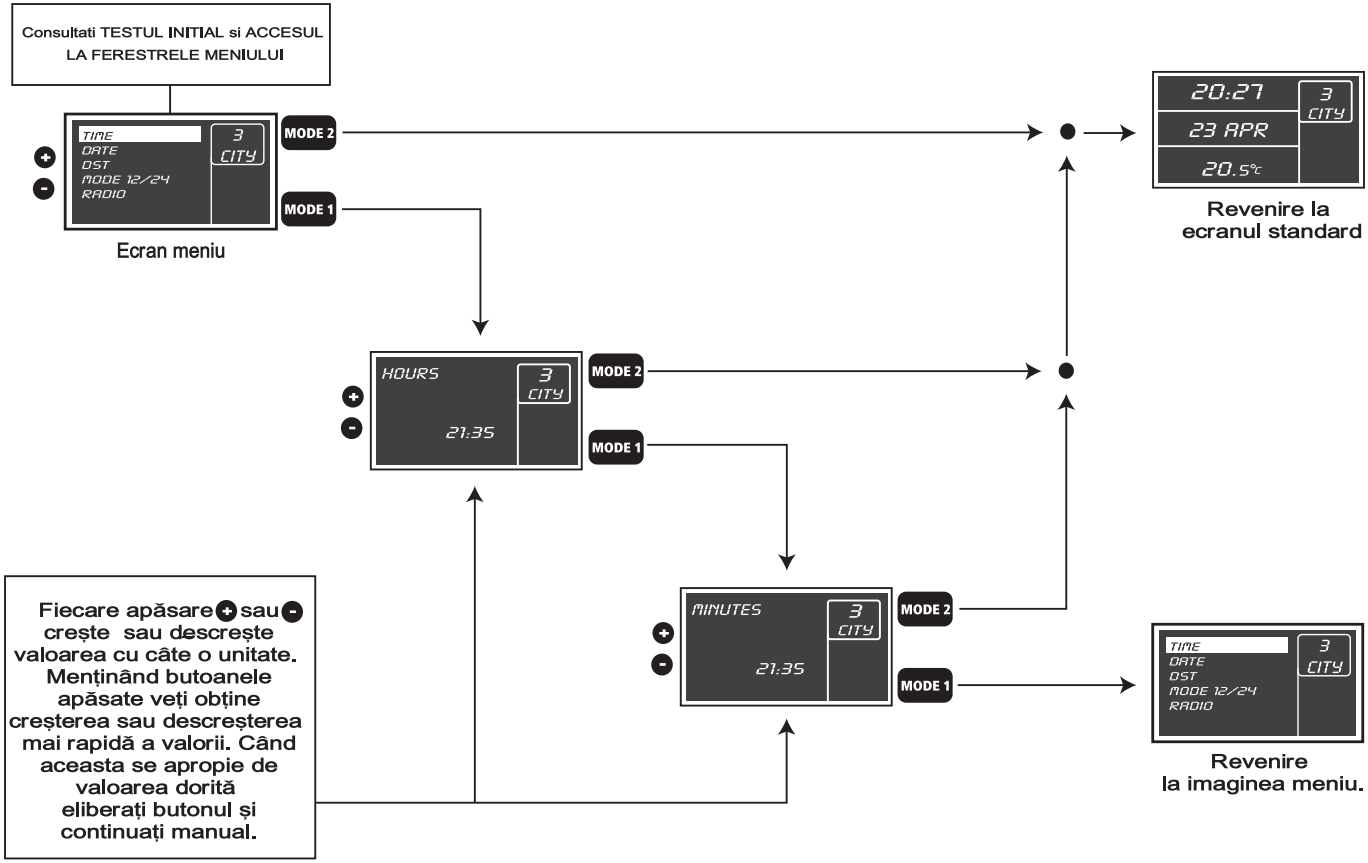
TRIP B (ON/OFF)

Această opțiune face posibilă activarea (ON) sau dezactivarea (OFF) funcției TRIP B (deplasare parțială) care afișează valorile de la rubricile CONSUM MEDIU B, VITEZA MEDIE B, TIMP CĂLĂTORIE, DISTANȚA CĂLĂTORIE B referitoare la o "deplasare parțială" inclusă în cea generală. Pentru mai multe informații consultați "General trip - Trip (B).



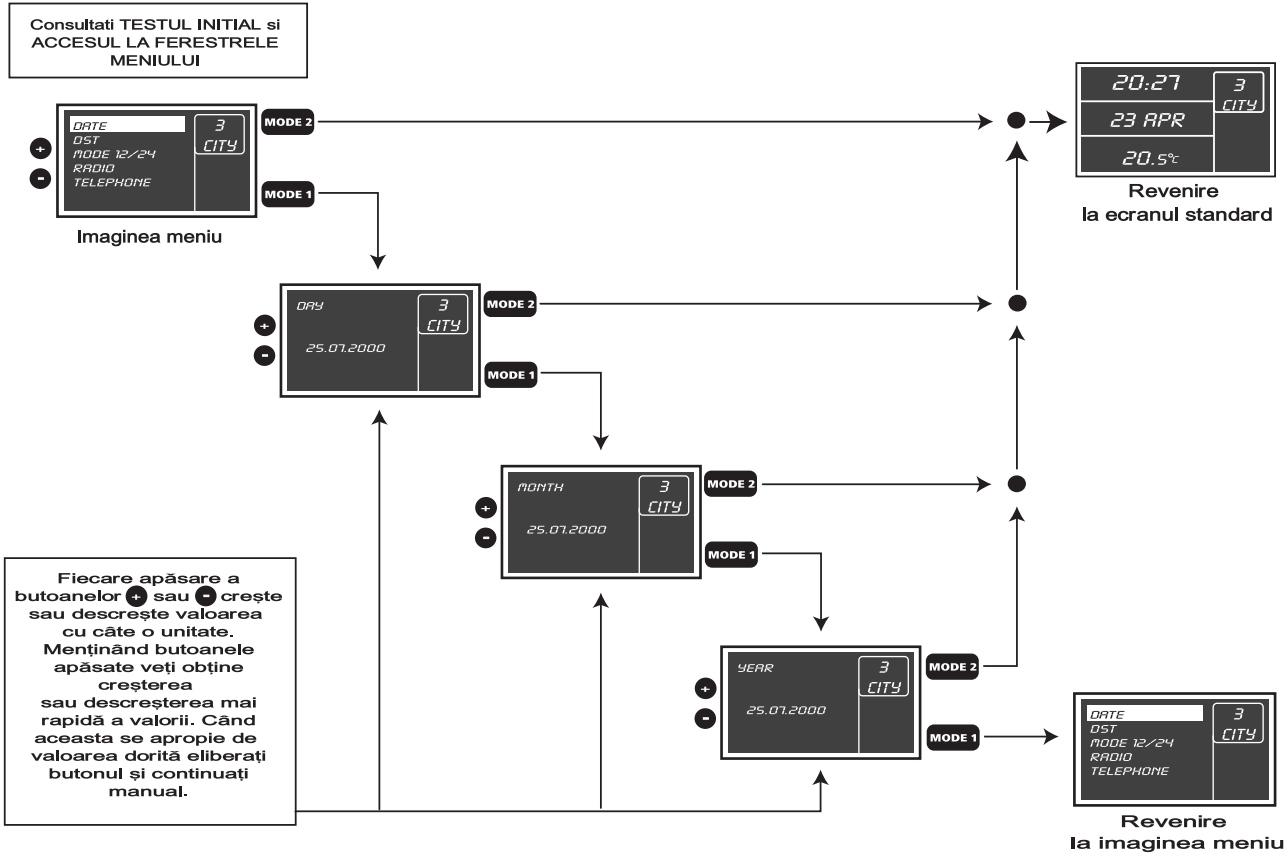
CEAS

Pentru a seta ceasul (ore - minute) procedați după cum urmează:



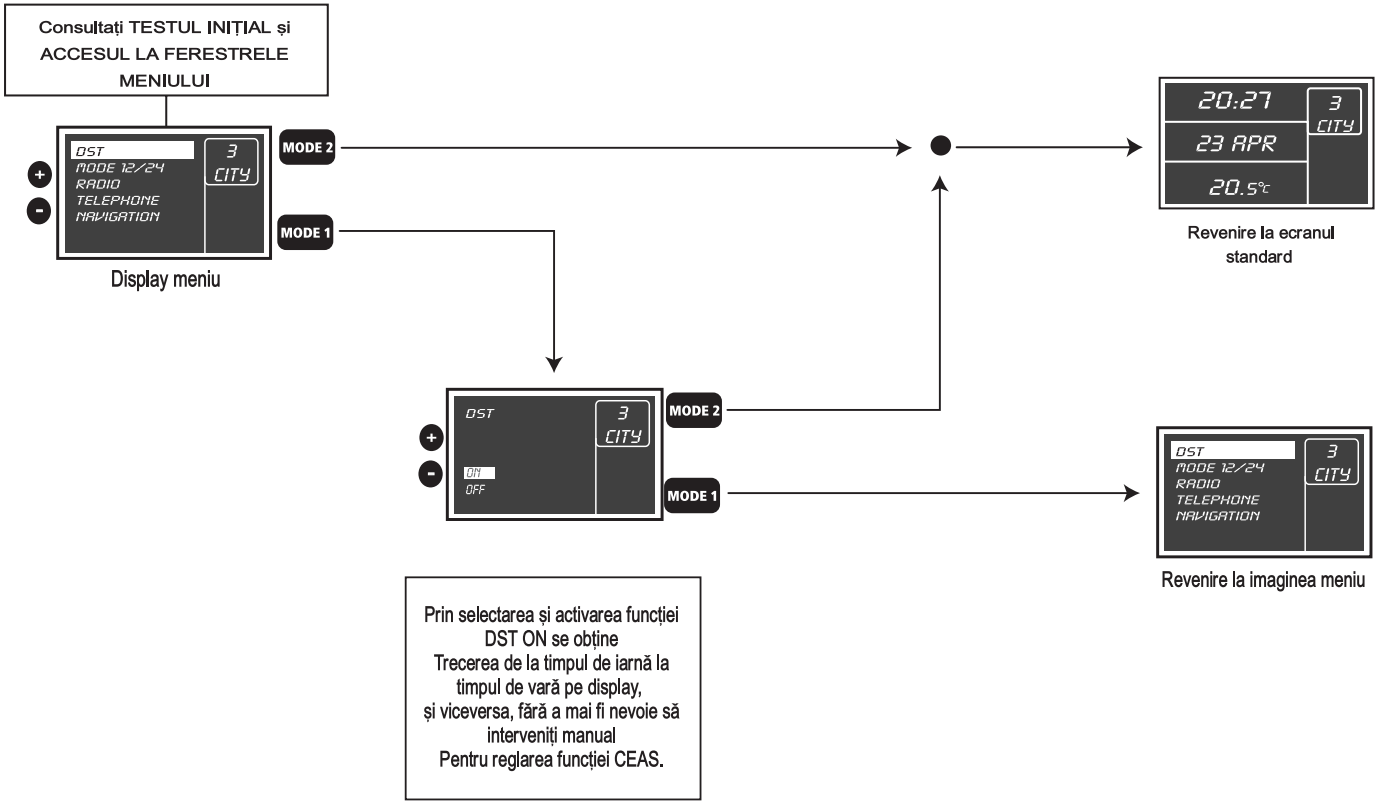
DATA

Pentru a potrivi data (zi - lună - an) procedați în felul următor:



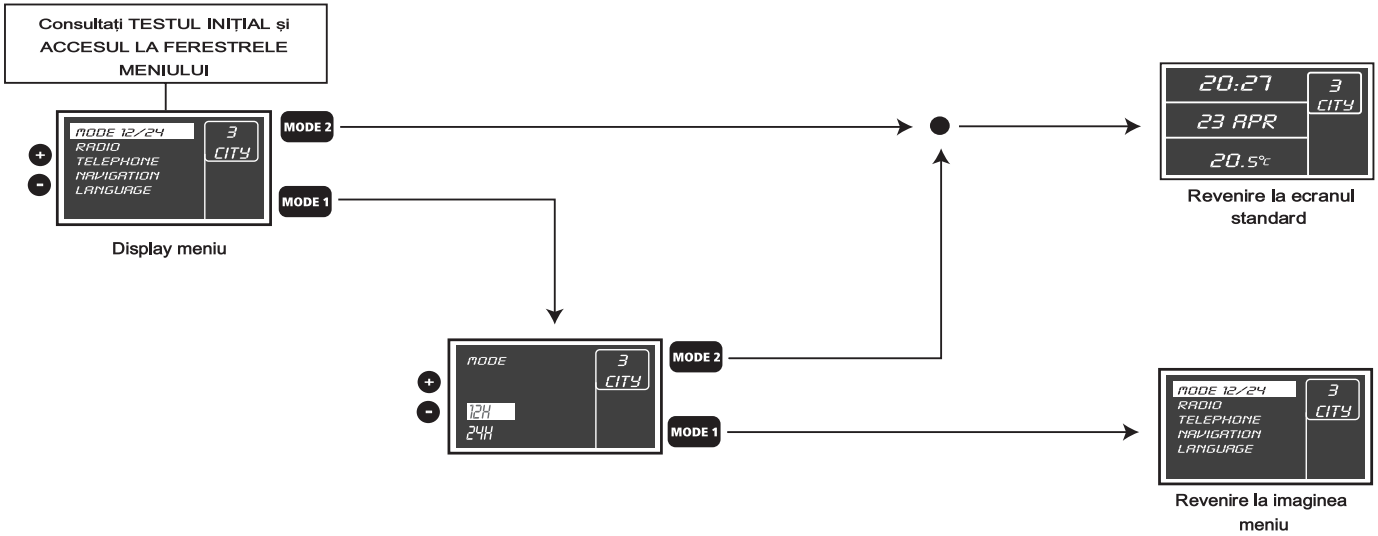
DST (VARĂ)

Pentru a activa/dezactiva funcția pentru sezonul de vară (care corespunde calculării unei ore în plus pentru durata zilei), procedați după cum urmează:



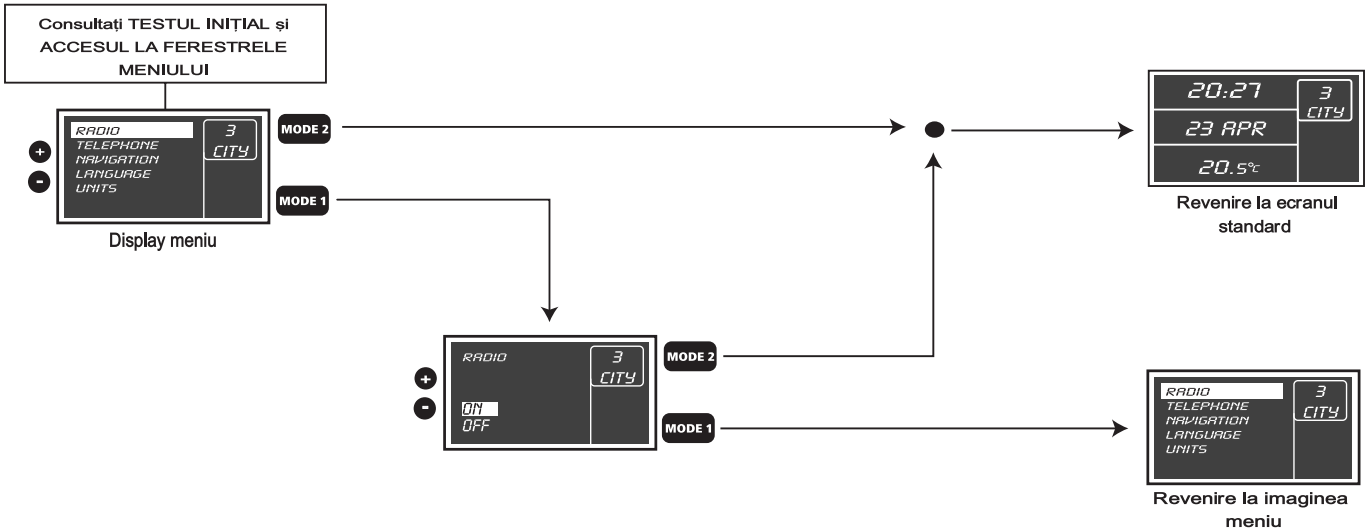
MOD 12/24

Această funcție se utilizează pentru a seta ceasul în modul 12 ore sau 24 ore. Pentru reglare, procedați în felul următor:



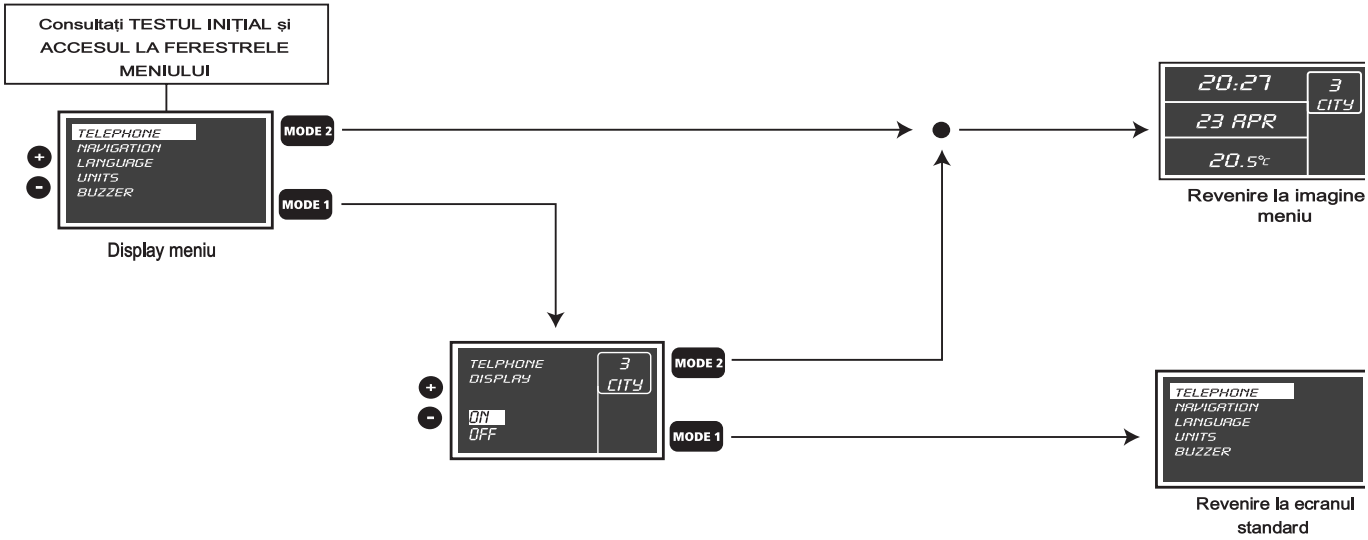
RADIO

Cu funcția activată (RADIO DISPLAY ON), atunci când i se dă drumul radioului, informația de pe display se va repeta pe ecranul radioului. Pentru a activa/dezactiva această funcție, procedați în felul următor:



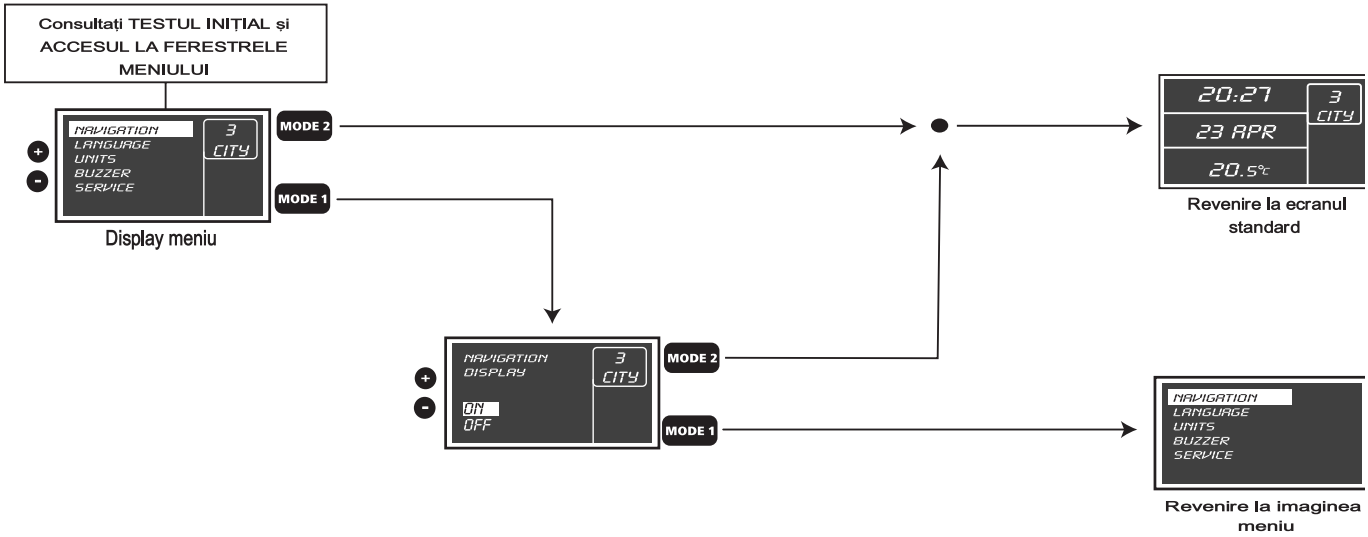
TELEFON

Cu funcția activată (TELEPHONE DISPLAY ON), atunci când sunteți apelat, display-ul vă arată (dacă sunt disponibile) numele și numărul de telefon ale celui care vă sună. Pentru activarea/dezactivarea acestei funcții, procedați în felul următor:



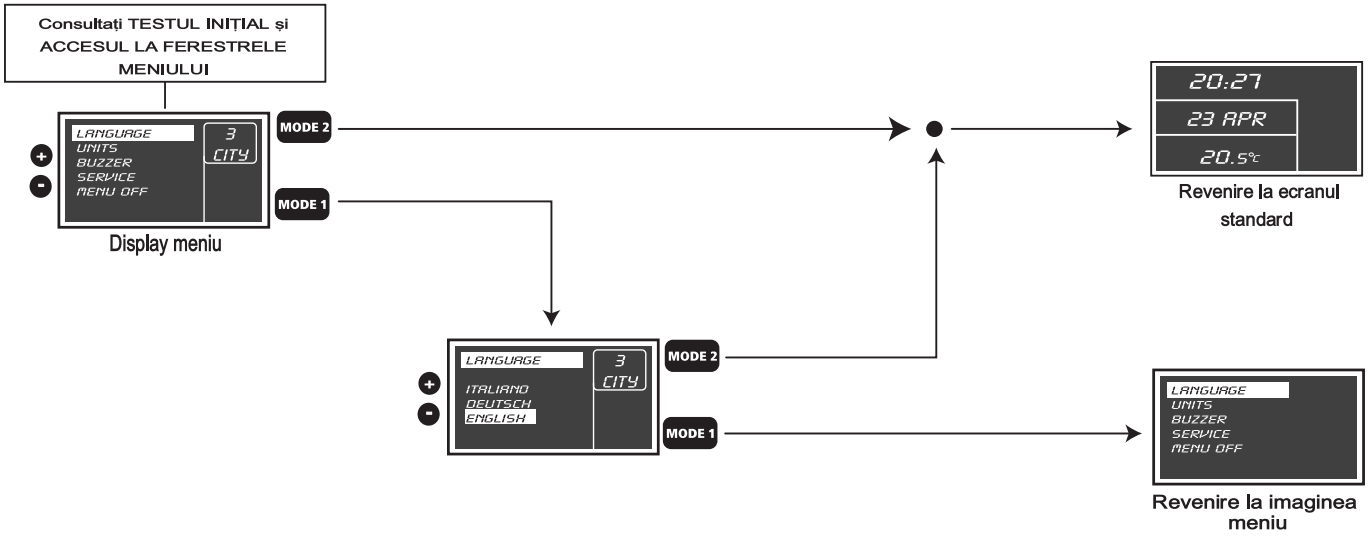
NAVIGAȚIE

Cu funcția activată (NAVIGATION DISPLAY ON), în timp ce folosiți dispozitivul pentru navigație radio, pe ecranul acestuia se vor repeta informațiile (pictograme) de pe display. Pentru activarea/dezactivarea acestei funcții, procedați după cum urmează:



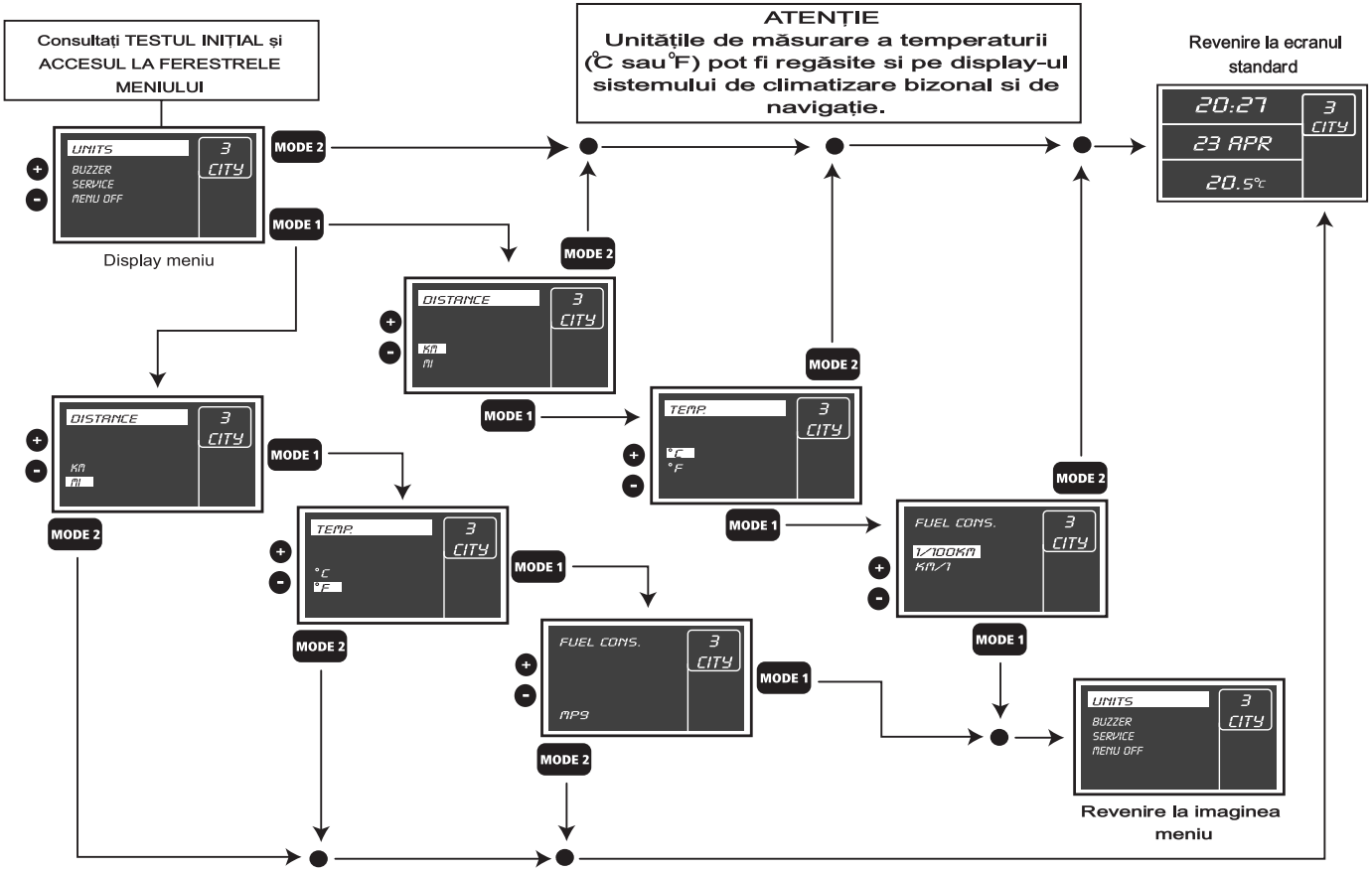
LIMBĂ

Pentru a selecta limba în care doriți să fie afișate textele și mesajele, procedați după cum urmează:



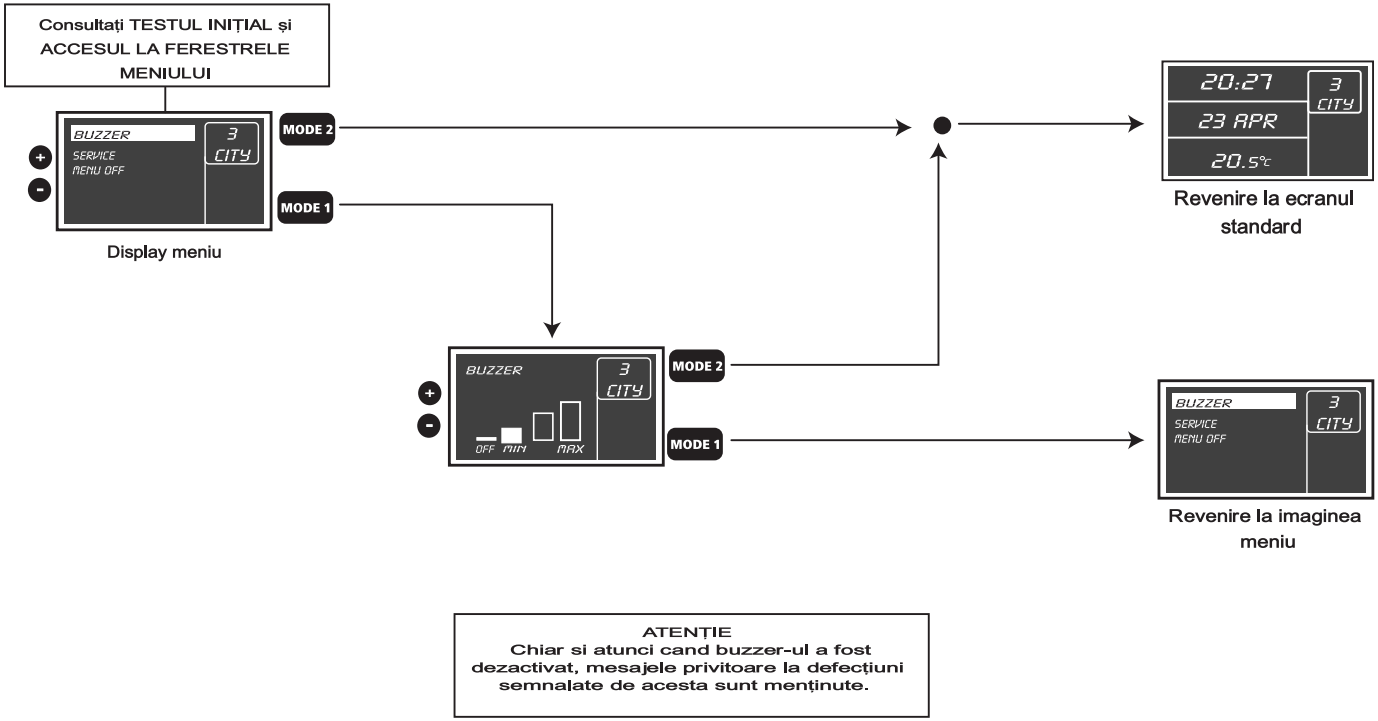
UNITĂȚI

Această funcție permite selectarea unităților de măsură pe care doriți sa le folosiți. Pentru selectarea lor, procedați în felul următor:



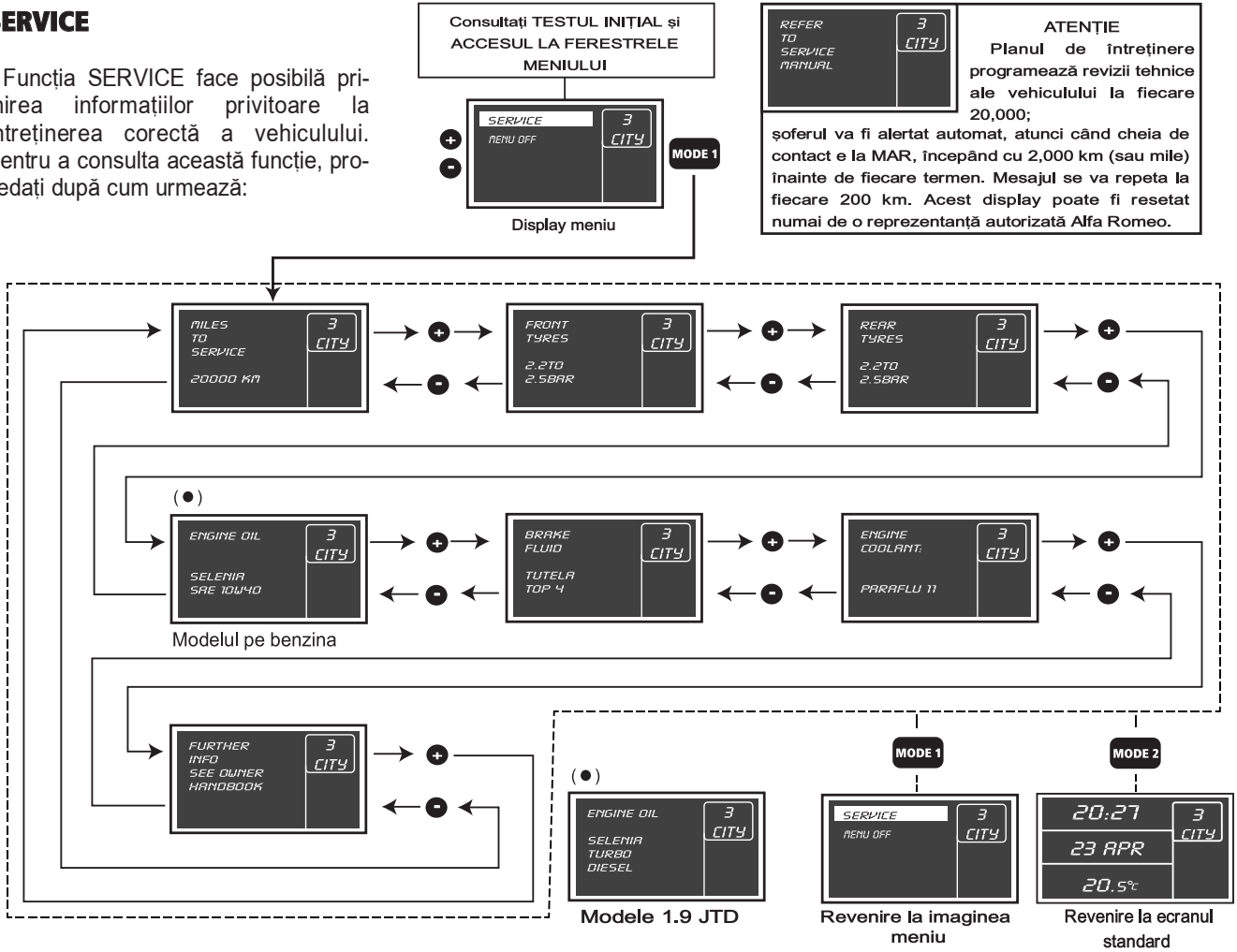
BUZZER

Semnalul sonor care însoțește comenzile vehiculului și orice fel de mesaje de eroare poate fi reglat în funcție de o scară prestabilită prin intermediul butoanelor ⊕ și/sau ⊖ . Pentru dezactivare (OFF) sau reglare, procedați în felul următor:



SERVICE

Funcția SERVICE face posibilă primirea informațiilor privitoare la întreținerea corectă a vehiculului. Pentru a consulta această funcție, procedați după cum urmează:



IEȘIRE MENIU

Aceasta este ultima funcție, cea care încheie lista (dispusă în mod circular) de pe ecranul inițial care prezintă meniul.

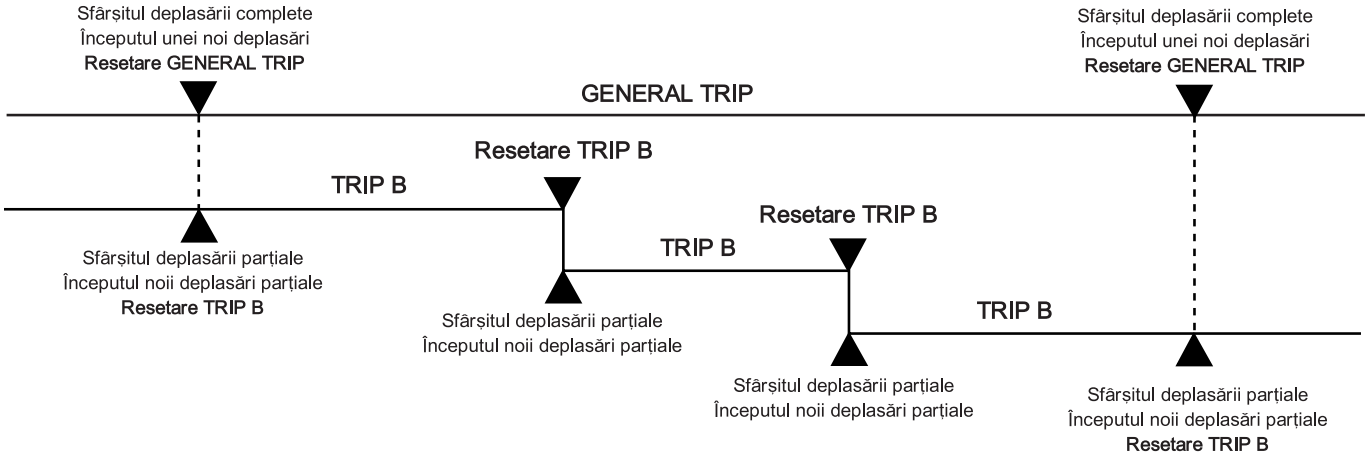
GENERAL TRIP - TRIP B

Computerul TRIP furnizează informații privitoare la starea de funcționare a vehiculului pe display-ul multifuncțional reprogramabil. Această funcție conține GENERAL TRIP ce privește deplasare totală a mașinii și TRIP B ce privește deplasarea parțială. Această funcție (ca în figura de mai jos) este conținută în deplasare generală. Ambele funcții sunt resetabile.

GENERAL TRIP afișează informațiile privitoare la CONSUMUL INSTANTANEU, CONSUMUL MEDIU, AUTONOMIE, VITEZA MEDIE, TIMP DEPLASARE (timpul de conducere), DISTANȚA DEPLASARE.

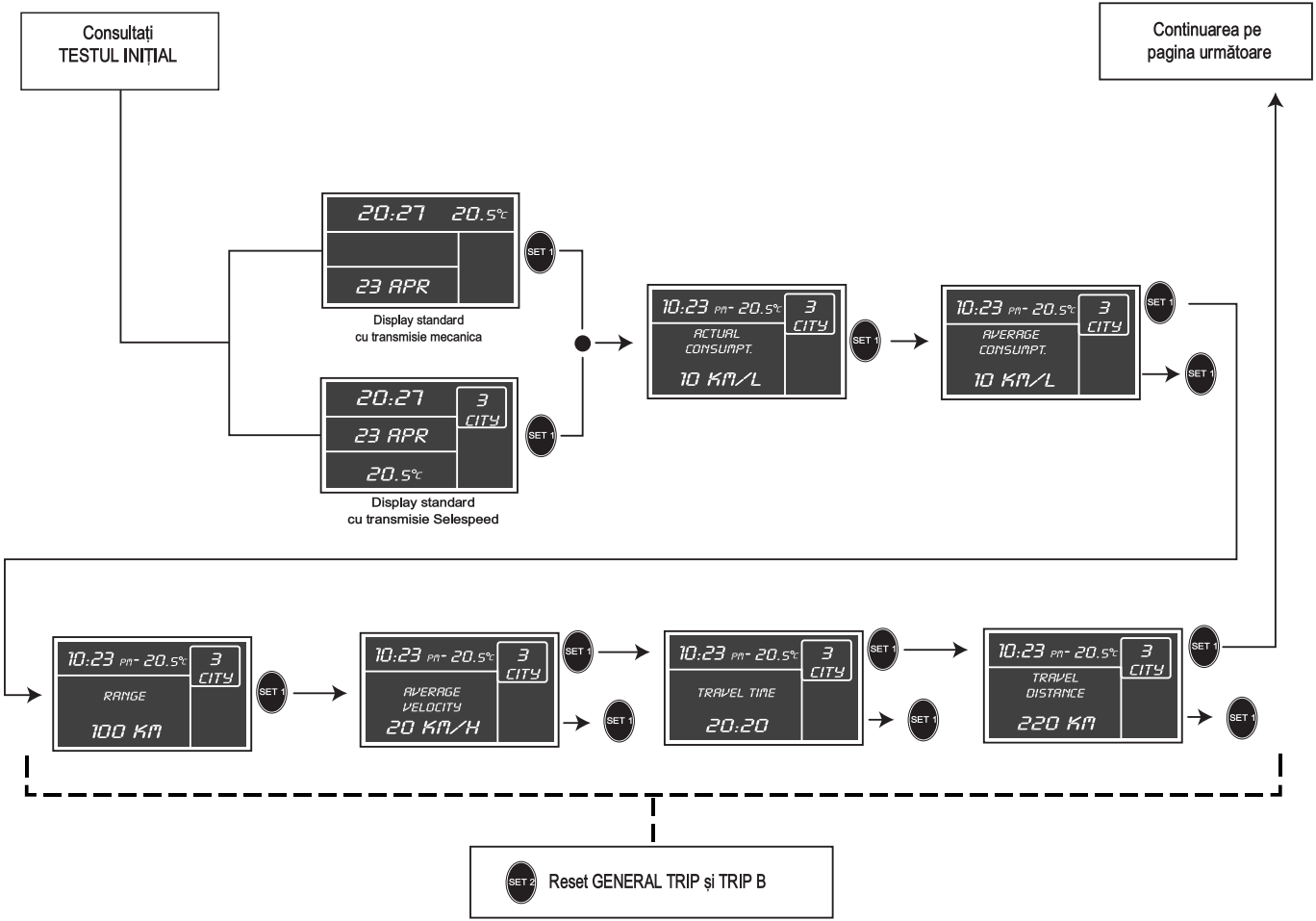
TRIP B (cu resetare automată la cel puțin 2 ore scurse de la oprirea motorului) afișează informații referitoare la CONSUMUL MEDIU B, VITEZA MEDIE B, TIMPUL DEPLASĂRII B, (timpul de conducere), DISTANȚA DEPLASĂRII B.

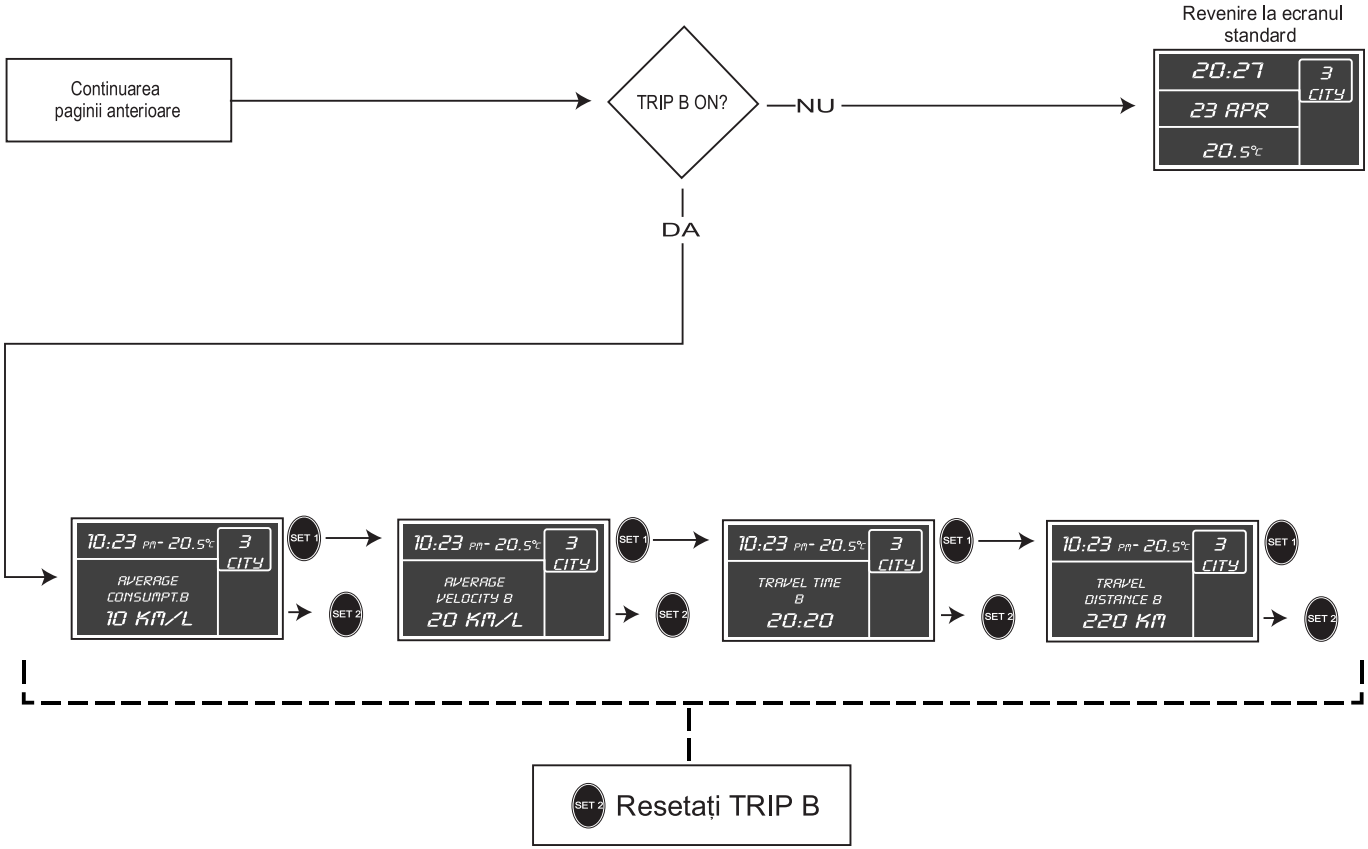
Pornirea unei proceduri (reset)



Operația de resetare (se apasă butonul SET1) cu ecranul în modul GENERAL TRIP face deasemenea posibilă resetarea TRIP B. Operația de resetare (se apasă butonul SET2) cu ecranul în modul TRIP B face posibila resetarea doar a informațiilor asociate acestei funcții.

Pentru a monitoriza în GENERAL TRIP o nouă călătorie, cu cheia de contact la **MAR**, apăsați butonul SET2 (vezi “Butoane de control)


Consultați
TESTUL INIȚIAL
Continuarea pe
pagina următoare
20:27 20.5°C
23 APR
Display standard
cu transmisie mecanica
20:27
3
CITY
23 APR
20.5°C
Display standard
cu transmisie Selespeed
SET 1
10:23 PM- 20.5°C
3
CITY
ACTUAL
CONSUMPT.
10 KM/L
10:23 PM- 20.5°C
3
CITY
AVERAGE
CONSUMPT.
10 KM/L
10:23 PM- 20.5°C
3
CITY
RANGE
100 KM
10:23 PM- 20.5°C
3
CITY
AVERAGE
VELOCITY
20 KM/H
10:23 PM- 20.5°C
3
CITY
TRAVEL TIME
20:20
10:23 PM- 20.5°C
3
CITY
TRAVEL
DISTANCE
220 KM
SET 2
Reset GENERAL TRIP și TRIP B



ATENȚIE Apăsând butonul MODE 1 vă veți întoarce automat la ecranul standard

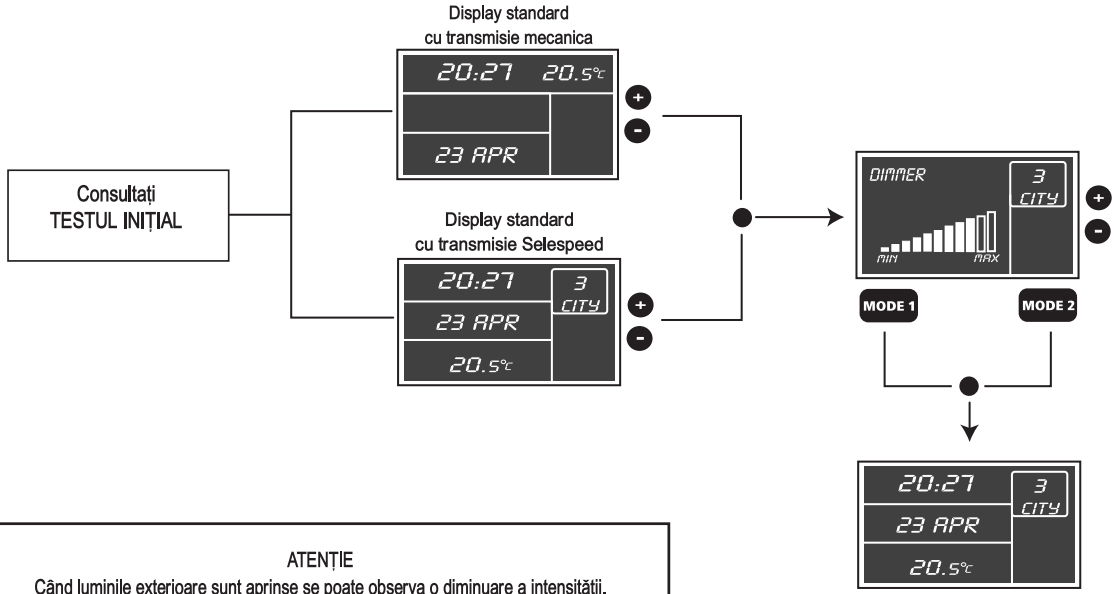
REOSTAT BORD

Cu această funcție este posibilă reglare luminozității (diminuare/intensificare) instrumentelor de bord, kilometrajulului (total, parțial), afișajul poziției farurilor, display-ul radioului,

Luminare parțială

Ținând butonul ⊖ apăsat (pe panoul lateral al coloanei de direcție) pentru mai mult de 4 secunde lumina tabloului de bord se stinge cu excepția vitezometrului.

Ținând butonul ⊕ apăsat (pe panoul lateral al coloanei de direcție) pentru mai mult de 4 secunde lumina tabloului de bord se aprinde din nou.



ATENȚIE
Când luminile exterioare sunt aprinse se poate observa o diminuare a intensității.
În caz de orice defect, reglarea luminozității (reostat) nu este posibilă și display-ul are luminozitate maximă.

MESAJE ÎN FUNCȚIE DE SITUAȚII

A0A9095i

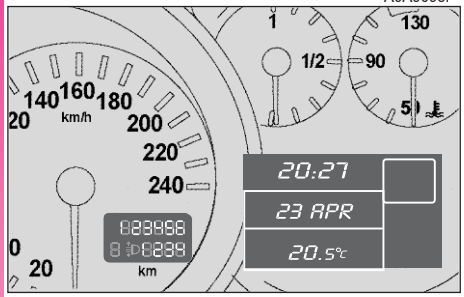
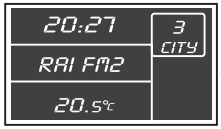


fig. 91

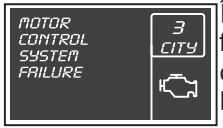
Display cu cheia de contact scoasă la deschiderea/închiderea ușilor.

Display multifuncțional reprogramabil și kilometrajul (total și parțial) sunt menținute 10 secunde, după care se sting automat.

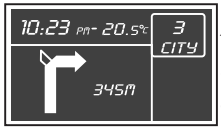


Ecran standard:când radioul este pornit, se activează display-ul radio.

Ecran standard: La primirea unui apel telefonic, se activează display-ul pentru telefon.



În cazul unei defecțiuni, consultați capitolul "Semnale luminoase".



Ecran standard: în timpul navigației asistate se activează display-ul de navigare.

Mesajele ilustrate sunt pur demonstrative

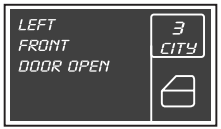
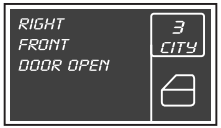
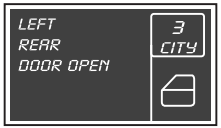
SEMNALE LUMINOASE

ATENȚIE Numărul semnalelor luminoase disponibile variază în funcție de tipul motorului și de dotarea vehiculului.

Semnal luminos	Mesaj afișat	
	LOW BRAKE FLUID LEVEL 3 CITY	**NIVEL SCĂZUT LICHID DE FRÂNĂ ȘI/SAU FRÂNA DE MÂNĂ TRASĂ** Atunci când cheia de contact este în poziția **MAR**, semnalul luminos se aprinde, dar în mod normal se stinge după aprox. 4 secunde. Acest semnal se aprinde atunci când nivelul lichidului de frână din rezervor scade sub limita minimă, din cauza unor posibile scurgeri, sau atunci când frâna de mână este trasă. **Dacă semnalul luminos se aprinde în timpul deplasării, verificați dacă este trasă frâna de mână. Dacă semnalul rămâne aprins atunci când frâna de mână nu este trasă (la unele modele simbolul apare și pe display-ul multifuncțional însoțit de un mesaj) opriți imediat vehiculul și contactați o reprezentanță Alfa Romeo.**
	ENGINE COOLANT MAX. TEMPER. 3 CITY	**TEMPERATURA LICHID DE RĂCIRE MOTOR** Când cheia de contact este în poziția **MAR**, semnalul luminos se aprinde, dar în mod normal se stinge după aprox. 4 secunde. Acest semnal se aprinde (la unele modele simbolul apare și pe display-ul multifuncțional împreună cu un mesaj) atunci când motorul este supraîncălzit. Dacă se aprinde în timpul deplasării, opriți vehiculul, lăsând motorul pornit, și accelerați ușor pentru a facilita circulația lichidului de răcire. Dacă semnalul nu se stinge în următoarele 2 sau 3 minute, opriți motorul și contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

Semnal luminos	Mesaj afișat	
		DEFECȚIUNE AIRBAG Semnalul se aprinde atunci când cheia este în poziția **MAR,** dar în mod normal se stinge după aprox. 4 secunde. Semnalul rămâne aprins, cu lumina continuă, dacă există defecțiuni la sistemul Airbag. **Dacă semnalul nu se aprinde, rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării, opriți imediat motorul și contactați o reprezentanță Alfa Romeo** **Dacă semnalul luminos este defect (nu se aprinde), aceasta se va indica prin clipirea pentru un interval mai lung decât cel normal de 4 secunde a semnalului luminos de dezactivare a airbag-ului frontal al pasagerului.**
1.6 T.SPARK PROGRESSION (105CP)	ENGINE OIL PRESSURE LOW 3 CITY	**PRESIUNE SCĂZUTĂ ULEI DE MOTOR** Pentru 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105CP): rotirea cheii la **MAR** va cauza aprinderea semnalului luminos, dar în mod normal acesta se stinge imediat ce este pornit motorul. **Pentru toate modelele, dacă semnalul se aprinde în timpul deplasării vehiculului (la unele modele apare și un mesaj însoțit de simbol pe display-ul multifuncțional), opriți imediat motorul și contactați o reprezentanță AlfaRomeo.**

Semnal luminos	Mesaj afișat	
1.6 T.SPARK PROGRESSION (105CP)		**BATERIE APROAPE DESCĂRCATĂ** Pentru 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105CP): rotirea cheii la **MAR** va cauza aprinderea semnalului, dar în mod normal acesta se stinge imediat ce este pornit motorul (dacă motorul merge în gol, stingerea acestuia se poate produce cu o mică întârziere). Dacă semnalul rămâne aprins contactați imediat o reprezentanță Alfa Romeo. Pentru toate celelalte modele:dacă atunci când motorul funcționează și pe display-ul multifuncțional apare mesajul însoțit de simbol+, contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.
		NEFIXAREA CENTURILOR DE SIGURANȚĂ Semnalul luminos se aprinde cu lumină continuă atunci când cheia de contact e rotită la **MAR**, iar centura șoferului nu e fixată corect.

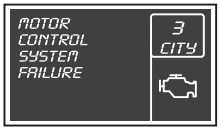
Semnal luminos	Mesaj afișat
1.6 T.SPARK PROGRESSION (105CP)	  

ÎNCHIDEREA INCORECTĂ A UȘILOR

Semnalul luminos se aprinde (la unele modele însoțit de mesajul + simbol de pe display-ul multifuncțional) atunci când una sau mai multe uși sau hayonul nu sunt închise corespunzător.

Semnal luminos	Mesaj afișat	
1.6 T.SPARK PROGRESSION (105CP)		**UZURĂ PLĂCUȚE FRÂNĂ** Semnalul luminos se aprinde atunci când e apăsată pedala de frână (la unele modele se activează pe display-ul multifuncțional și un mesaj însoțit de simbolul aferent) dacă plăcuțele frontale de frână sunt uzate; în acest caz înlocuiți-le cât mai curând posibil. **ATENȚIE** Deoarece vehiculul este prevăzut cu senzori de uzură doar pentru plăcuțele frontale de frână, atunci când le înlocuiți verificați de asemenea și plăcuțele din spate.
	2.0 T.SPARK Selespeed	**EROARE LA SISTEMUL DE TRANSMISIE AUTOMATĂ SELESPEED** Dacă simbolul ⚠ însoțit de un mesaj este prezentat pe display-ul multifuncțional în timpul deplasării: **Cu lumină continuă** - înseamnă că temperatura uleiului de transmisie automată este prea ridicată. Recomandăm orpirea vehiculului și cu motorul pornit, apăsarea ușoară a accelerației pentru a facilita răcirea; **Cu lumina intermitentă** - defecțiune la sistemul de transmisie automată Selespeed.În ambele cazuri, contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.

Semnal luminos	Mesaj afișat



DEFECȚIUNE LA SISTEMUL EOBD (modele de benzină)

În condiții normale,rotirea cheii la **MAR** va produce aprinderea semnalului, însă acesta se stinge imediat ce este pornit motorul. Aprinderea inițială indică faptul că semnalul funcționează corect. Dacă semnalul rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării (la unele modele, fiind însoțit de un mesaj + simbol pe display-ul multifuncțional):

- **cu lumina continuă** - indică o defecțiune la sistemul de alimentare/aprindere, cu posibile consecințe precum creșterea emsiilor toxice, scăderea performanței, manevrabilitate dificilă și nivel ridicat de consum.În aceste condiții vă puteți continua deplasarea însă fără a solicita prea mult motorul sau a rula la viteze mari. Întrebuințarea prelungită a vehiculului când acest semnal este aprins poate cauza deteriorarea sa.Contactați cât puteți de repede o reprezentanță Alfa Romeo. Semnalul se stinge dacă defecțiunea este remediată, însă va fi memorat de sistem;

- **cu lumina intermitentă** - posibilă deteriorare a catalizatorului (consultați "Sistemul EOBD" din acest capitol). Dacă semnalul luminos clipește, trebuie redusă viteza vehiculului pînă la stingerea semnalului luminos; continuați-vă călătoria cu viteză moderată, încercând să evitați situațiile care ar putea cauza reaprinderea semnalului și contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo

Dacă atunci când cheia e rotită la MAR, semnalul nu se aprinde sau dacă se aprinde, cu lumina continuă sau intermitentă, în timpul deplasării, contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.

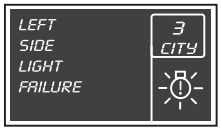
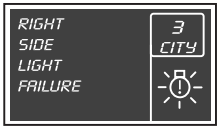
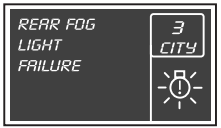
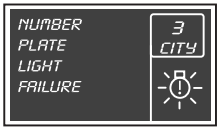
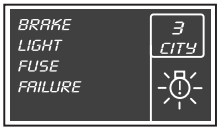
Semnal luminos	Mesaj afișat	
	MOTOR CONTROL SYSTEM FAILURE 3 CITY	**DEFECȚIUNE LA SISTEMUL DE CONTROL AL MOTORULUI (modele 1.9 JTD)** În condiții normale, semnalul se aprinde odată cu rotirea cheii la **MAR**, dar se stinge după aprox. 4 secunde. Dacă semnalul rămâne aprins sau se aprinde în timpul deplasării, însoțit de apariția unui mesaj + simbol aferent pe dispaly-ul multifuncțional, înseamnă că sistemul de injecție nu funcționeazâ corect, urmările posibile fiind scăderea performanței manevrabilitatea dificilă și consumul crescut.În aceste condiții vă puteți continua deplasarea însă fără a solicita prea mult motorul sau a rula la viteze mari. În orice caz, contactați cât mai curând posibil o reprezentanță Alfa Romeo. **ATENȚIE** Aprinderea ocazională pentru câteva clipe a semnalului luminos nu are nici o semnificație.
CODE 1.6 T.SPARK PROGRESSION 105CP)	IMMOBILIZ. FAILURE 3 CITY CODE	**SISTEMUL CODE ALFA ROMEO** Pentru 1.6 T. SPARK PROGRESSION (105CP): semnalul se aprinde odată cu rotirea cheii la **MAR**; acesta clipește o dată iar apoi se stinge,Dacă atunci când cheia e la **MAR,** semnalul rămâne aprins, aceasta indică o posibilă defecțiune: "Sistemul Alfa Romeo CODE". **ATENȚIE** Aprinderea simultană a semnalelor și CODE indică o defecțiune la sistemul CODE. Pentru toate celelalte modelele: dacă atunci când motorul funcționează și pe display-ul multifuncțional apare mesajul și simbolul aferent, contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.
	IMMOBILIZ. NOT PROGRAMMED 3 CITY CODE	Dacă, atunci când motorul funcționează, semnalul CODE clipește, însoțit la unele modele de mesaj + simbol pe display-ul multifuncțional, aceasta înseamnă că vehiculul nu este protejat de dispozitivul de blocare a motorului (v. "Sistemul Alfa Romeo CODE"din acest capitol). Contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru memorarea tuturor cheilor în sistem.

Semnal luminos	Mesaj afișat	
	20:27 20.5°C CHECK ACTIVE 23 APR Versiunea 1.9 JTD	**BUJII INCANDESCENTE** Semnalul se aprinde când cheia e rotită la **MAR** și se stinge atunci când bujiile ating temperatura prestabilită. Porniți motorul imediat după stingerea semnalului. **ATENȚIE** Atunci când temperatura exterioară e ridicată, este posibilă aprinderea semnalului pentru o durată imperceptibilă de timp.
	HUMIDITY IN DIESEL FILTER Versiunea 1.9 JTD	**PREZENȚA APEI ÎN FILTRUL DE COMBUSTIBIL** Mesajul însoțit de simbolul aferent sunt prezentate pe display-ul multifuncțional atunci când se detectează prezența apei în filtrul de combustibil. **Prezența apei în circuitul de alimentare poate cauza deteriorarea gravă a întregului sistem de injecție și funcționarea neregulată a motorului. În acest caz, contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo pentru remedierea acestei probleme.**
	ERROR GLOW PLUG Versiunea 1.9 JTD	**DEFECȚIUNE LA SISTEMUL BUJIILOR INCANDESCENTE** Mesajul și simbolul sunt prezentate pe display-ul multifuncțional atunci când există o defecțiune la sistemul de încălzire a bujiilor. Contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo pentru rezolvarea acestei probleme.

Semnal luminos	Mesaj afișat	
	OIL LEVEL WARNING FAILURE	**DEFECȚIUNE SENZOR ULEI** Mesajul apare pe display-ul multifuncțional pentru a semnala o defecțiune la senzorul pentru nivelul de ulei de motor. Contactați o reprezentanță Alfa Romeo cât mai curând posibil pentru remedierea defecțiunii.
	INERTIA SWITCH ENABLED 3 CITY 1.6 T. SPARK DISTINCTIVE (105 CP), 1.6 T. SPARK PROGRESSION DISTINCTIVE (120 CP) 2.0 T. SPARK, 2.0 TSPARCK Selespeed F PS ON 1.6 T. SPARK PROGRESSION (105 CP)	**COMUTATORUL INERȚIAL DE ÎNTRERUPERE A ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL** Mesajul apare pe display atunci când comutatorul inerțial întrerupe alimentarea cu combustibil, însoțit de semnalul luminos la unele modele. **Dacă după afișarea mesajului se observă scurgeri sau miros de combustibil, nu acționați comutatorul pentru a evita riscul incendiului.**

Semnal luminos	Mesaj afișat	
ABS	ABS SYSTEM FAILURE 3 CITY	**DEFICIENȚA SISTEM ABS** Semnalul se aprinde când cheia este rotită la **MAR**, dar în mod normal se stinge după aprox. 4 secunde. Semnalul se aprinde (la unele modele însoțit de mesaj + simbol pe display-ul multifuncțional) atunci când sistemul e ineficient. În acest caz, sistemul de frânare este în stare de funcționare, dar fără asistență suplimentară ABS.Vă recomandăm să fiți prudent, mai ales atunci când aderența la drum e scăzută. De asemenea, este necesar să contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.
! + ABS	EBD SYSTEM FAILURE 3 CITY	**Ineficiența distribuitorului electronic al forței de frânare (EBD)** **Vehiculul este dotat cu un dispozitiv electronic de distribuire a forței de frânare (EBD). Aprinderea simultană a semnalelor ABS și (!) (la unele modele însoțite de mesaj + simbol pe display-ul multifuncțional) atunci când motorul funcționează indică o defecțiune la sistemul EBD; în acest caz frânarea violentă poate produce blocarea prematură a roților din spate, cu riscul derapajului. Conducând extrem de atent, contactați cea mai apropiată reprezentanță Alfa Romeo pentru verificarea sistemului.** **Aprinderea semnalului ABS (la unele modele însoțit și de mesaj + simbol pe display) atunci când motorul funcționează indică o defecțiune doar a sistemului ABS. În acest caz sistemul de frânare rămâne eficient, dar fără funcția antiblocare. În aceste condiții, eficiența sistemului EBD poate fi redusă. Vă recomandăm să contactați urgent cea mai apropiată reprezentanță Alfa Romeo pentru verificarea sistemului, conducând astfel încât să evitați frânarea violentă.**

Semnal luminos	Mesaj afișat	
		AIRBAG FRONTAL PASAGER DEZACTIVAT Atunci când airbagu-ul pasagerului e activat, rotirea cheii de contact la **MAR** va produce aprinderea semnalului, dar acesta se stinge după 4 secunde. **Clipirea semnalului pentru mai mult de 4 secunde, atunci când semnalul de avertizare asupra unei erori la sistemul airbag e stins, indică o defecțiune a semnalului luminos pentru airbag-ul pasagerului. În acest caz contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.** Semnalul se aprinde atunci când airbag-ul frontal al pasagerului e dezactivat.
	VDC SYSTEM FAILURE 3 CITY	**SISTEM VDC (CONTROL AL DINAMICII VEHICULULUI)** Semnalul se aprinde când cheia e rotită la **MAR** și se stinge după aprox. 4 secunde. Dacă semnalul nu se stinge sau se aprinde în timpul deplasării vehiculului, însoțit de un mesaj + simbol pe display-ul multifuncțional, contactați o reprezentanță Alfa Romeo. Clipirea semnalului în timpul deplasării indică intrarea în funcțiune a sistemului VDC.
	ASR SYSTEM FAILURE 3 CITY	**ASR (CONTROLUL TRACȚIUNII) - SISTEM ANTIPATINAJ AL ROȚILOR** Semnalul se aprinde când cheia e rotită la **MAR,** dar se stinge după aprox. 4 secunde. Semnalul se aprinde împreună cu ledul de pe butonul ASR OFF atunci când sistemul e dezactivat. Semnalul clipește atunci când sistemul intră în funcțiune, pentru a avertiza conducătorul asupra faptului că vehiculul e în proces de adaptare la condițiile de aderență ale drumului.Aprinderea semnalului, însoțit de mesajul simbolul aferent pe display-ul multifuncțional, indică de asemenea o defecțiune a sistemului ASR. În acest caz, contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.

Semnal luminos	Mesaj afișat
1.6 T.SPARK PROGRESSION (105CP)	    

DEFECȚIUNE SISTEM DE ILUMINARE

Pentru 1.6 T.SPARK PROGRESSION (105CP): semnalul se aprinde când cheia e rotită la **MAR** și se stinge după aprox. 6 secunde.Pentru toate celelalte modele: mesajul + simbolul aferent apar pe display-ul multifuncțional atunci când se detectează o eroare la:

-lumini stânga/dreapta
-lumini de frână și siguranță corespunzătoare
-lumini ceață spate
-lumini plăcuță înmatriculare

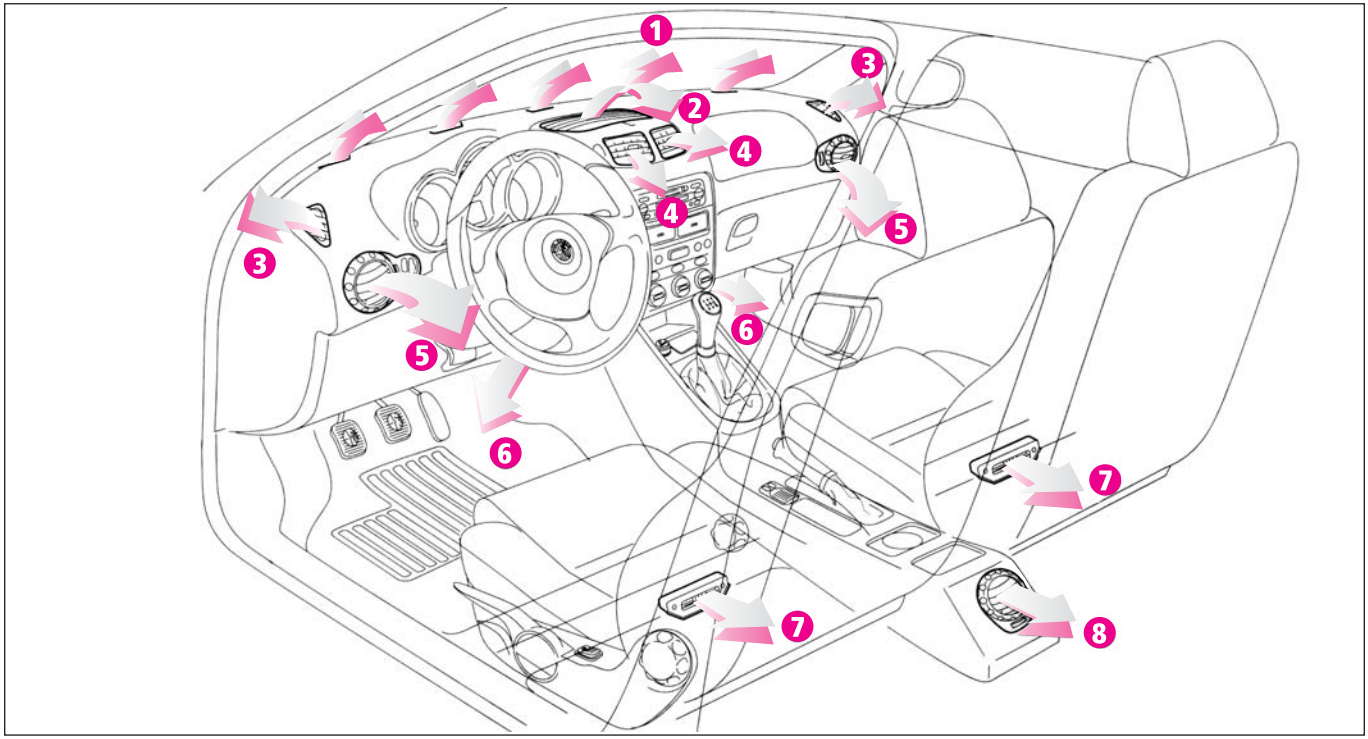
Defecțiunile referitoare la aceste lumini pot fi cauzate de: unul sau mai multe becuri arse, o siguranță de protecție arsă sau o conexiune electrică întreruptă.

Semnal luminos	Mesaj afișat	
		REZERVĂ COMBUSTIBIL Semnalul se aprinde (la unele modele mesajul + simbolul aferent apar pe display-ul multifuncțional) atunci când în rezervor au mai rămas aproximativ 7 litri de combustibil și, la unele modele, atunci când distanța rămasă ce poate fi parcursă este sub 50 km.
	WARNING RANGE LIMITED 3 CITY	**AUTONOMIE (TRIP COMPUTER)** Mesajul + simbolul apar pe display-ul multifuncțional atunci când distanța ce poate fi parcursă cu combustibilul din rezervor este mai mică de 50 Km.
	SPEED LIMIT 3 CITY KM/H	**DEPĂȘIRE LIMITA DE VITEZĂ** La unele modele semnalul se aprinde, însoțit de mesajul de pe display și de semnalul sonor, atunci când vehiculul depășește limita de viteză prestabilită (v. Capitolul "display multifuncțional reprogramabil").
	REFER TO SERVICE MANUAL 3 CITY	**PLAN DE ÎNTREȚINERE** Acestă imagine apare pe display-ul multifuncțional cu 2000 km înainte de termenul stabilit în Planul de Întreținere (o dată la 20,000 km) și se repetă la intervale regulate, la fiecare 200 km, atunci când cheia de contact e rotită la **MAR.**

Semnal luminos	Mesaj afișat	
		SEMNALIZATOR STÂNGA (INTERMITENT) Semnalul se aprinde atunci când maneta pentru control semnalizare e deplasată în jos sau împreună cu indicatorul dreapta, atunci când este apăsat butonul de avarie.
		SEMNALIZATOR DREAPTA (INTERMITENT) Semnalul se aprinde atunci când maneta de semnalizare e deplasată în sus sau împreună cu indicatorul stânga, atunci când e apăsat butonul de avarie.
		LUMINI DE POZIȚIE ȘI DE ÎNTÂLNIRE (FAZA SCURTĂ) Semnalul se aprinde atunci când sunt activate luminile de poziție sau de întâlnire.
1.6 T.SPARK PROGRESSION (105CP)	20:27 5 23 APR 20.5°C	**MENȚINEREA CONSTANTĂ A VITEZEI DE DEPLASARE (CRUISE CONTROL)** Semnalul se aprinde (la unele modele simbolul apare și pe display-ul multifuncțional), cu inelul de comandă al funcției de menținere constantă a vitezei de deplasare la ON , când dispozitivul începe să acționeze asupra motorului.

Semnal luminos	Mesaj afișat	
		LUMINI DE DRUM (FAZĂ LUNGĂ) Semnalul se aprinde atunci când sunt puse în funcțiune luminile de drum sau când e activată funcția "FOLLOW ME HOME" (consultați capitolul corespunzător).
	ABS WARNING LIGHT ANOMALY 3 CITY	**DEFECȚIUNE SEMNALE LUMINOASE** Aceasta apare pe display-ul multifuncțional reprogramabil atunci când se detectează o defecțiune la unul dintre semnalele luminoase indicate.
	EBD WARNING LIGHT ANOMALY 3 CITY	
	ASR WARNING LIGHT ANOMALY 3 CITY	
	VDC WARNING LIGHT ANOMALY 3 CITY	
	POSIBLE ICE ON ROAD 3 CITY	**POSIBIL GHEAȚĂ PE CAROSABIL** Simbolul ❄ însoțit de mesaj apar pe display-ul multifuncțional, iar buzzer-ul emite un semnal sonor atunci când temperatura exterioară scade sub 3 grade C, pentru a-l alerta pe șofer asupra posibilei formări a gheții pe carosabil.

SISTEM DE CLIMATIZARE



1 Aeratoare superioare fixe pentru dezaburire sau dezgheț parbriz - **2** Aerator superior mobil - **3** Aeratoare laterale fixe pentru dezaburirea/dezgheța rea geamurilor laterale -**4** Aeratoare centrale mobile reglabile - **5** Aeratoare laterale mobile reglabile - **6** Aeratoare ventilație frontale pentru zona picioarelor - **7** Aeratoare ventilație spate fixe pentru zona picioarelor - **8** Aerator spate reglabil.

REGLARE AERATOAR CENTRAL FIX (fig. 93)

Aeratorul (**1**) prezintă o comandă pentru deschidere/închidere (**A**).
● - închis complet.
I - deschis complet.

REGLARE AERATOARE MOBILE CENTRALE (fig. 93)

Fiecare aerator (**2**) are o comandă (**B**) care face posibilă direcționarea fluxului de aer (în cele 4 direcții: sus/jos, stânga/dreapta).

Pentru reglarea fluxului de aer, folosiți butonul (**C**):
● - închis complet.
I - deschis complet

REGLARE AERATOARE MOBILE LATERALE (fig. 94)

Pentru a direcționa fluxul de aer, rotiți inelul (**A**) și/sau folosiți comanda (**B**) după cum credeți de cuviință.

Pentru ajustarea fluxului de aer, folosiți comanda (**C**):
● - închis complet.
I - deschis parțial.
II - deschis complet.
D - aerator fix pentru dezgheț sau dezaburire geamuri laterale.

REGLARE AERATOARE MOBILE SPATE (fig. 95)

Pentru a direcționa fluxul de aer, rotiți inelul (**A**) și/sau folosiți direct comanda (**B**).

Pentru reglarea fluxului de aer, folosiți comanda (**C**):
● - închis complet.
I - deschis parțial.
II - deschis complet.

A0A0085b

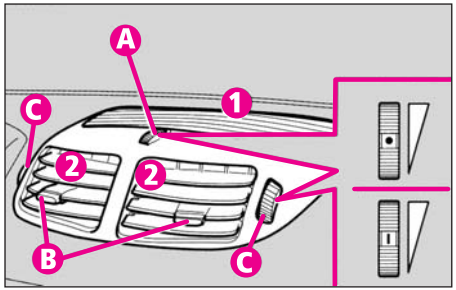


fig. 93

A0A0086b

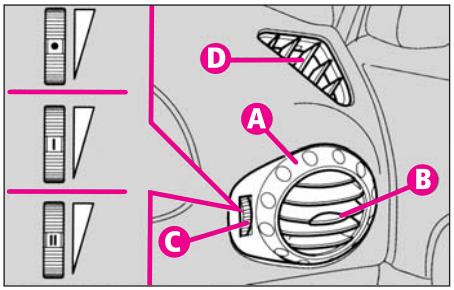


fig. 94

A0A0087b

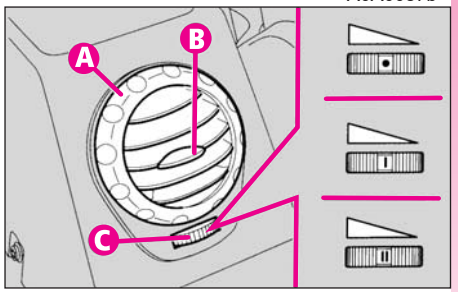


fig. 95

SISTEM CLIMATIZARE MANUAL

În paginile următoare veți găsi o descriere succintă a diverselor funcții ale sistemului de climatizare; pentru a le activa, potriviți acul indicator al inelelor de pe fiecare rozetă, după cum se ilustrează.

ATENȚIE O caracteristică importantă a sistemului de climatizare este eliminarea umidității din aer. Vă recomandăm să activați întotdeauna compresorul sistemului de climatizare pentru a preveni posibila aburire a geamurilor.

Când temperatura exterioară este sub 4°C, compresorul sistemului de climatizare nu funcționează. Așadar nu vă recomandăm fo-losirea funcției de recirculare a aerului din interior ↳, întrucât geamurile se pot aburi foarte rapid.

Pentru mai multe detalii despre sistem și întrebuințarea sa optimă, citiți instrucțiunile din paginile următoare.

PUTERE MAXIMĂ DE RĂCIRE

A0A0139b

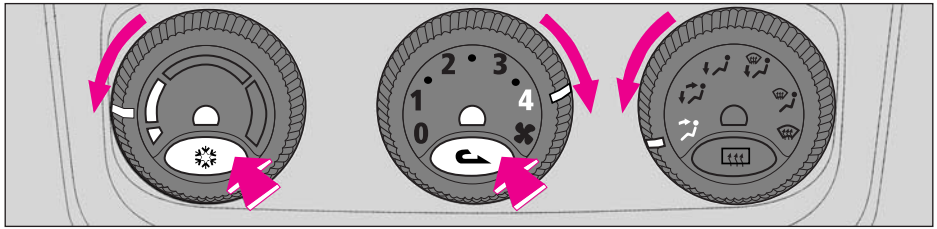


Fig. 96

DEZABURIRE/DEZGHEȚARE RAPIDĂ

A0A0107b

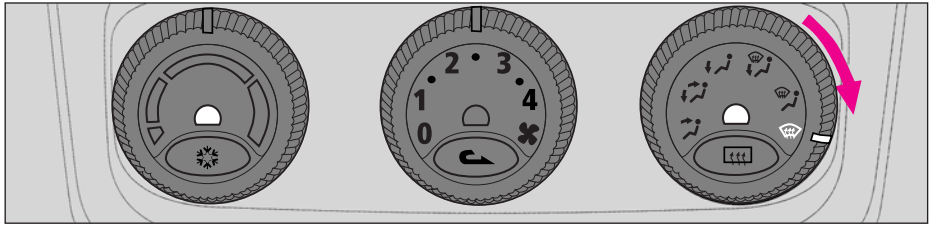


Fig. 97

PUTERE MAXIMĂ ÎNCĂLZIRE

A0A0122b

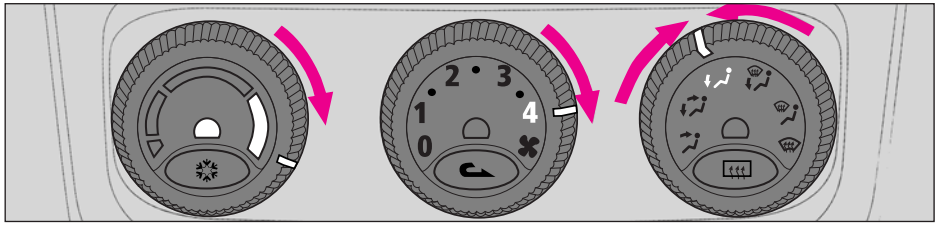


Fig. 98

Lichidul de răcire folosit pentru sistemul de climatizare se numește R134a și respectă legile în vigoare, nefiind dăunător mediului înconjurător în cazul scurgerilor accidentale.

Evitați categoric folosirea altor lichide de răcire, acestea fiind incompatibile cu piesele componente ale sistemului.

COMENZI (fig. 99)

1. Rozetă reglare temperatură aerului

2. Rozetă selectare viteză ventilator

3. Rozetă pentru distribuția aerului

4. Buton pornit/oprit (on/off) pentru compresor climatizare ☼

5. Buton a pentru recircularea aerului din interior ↳

6. Buton pornit/oprit încălzire lunetă ▥.

A0A0088b

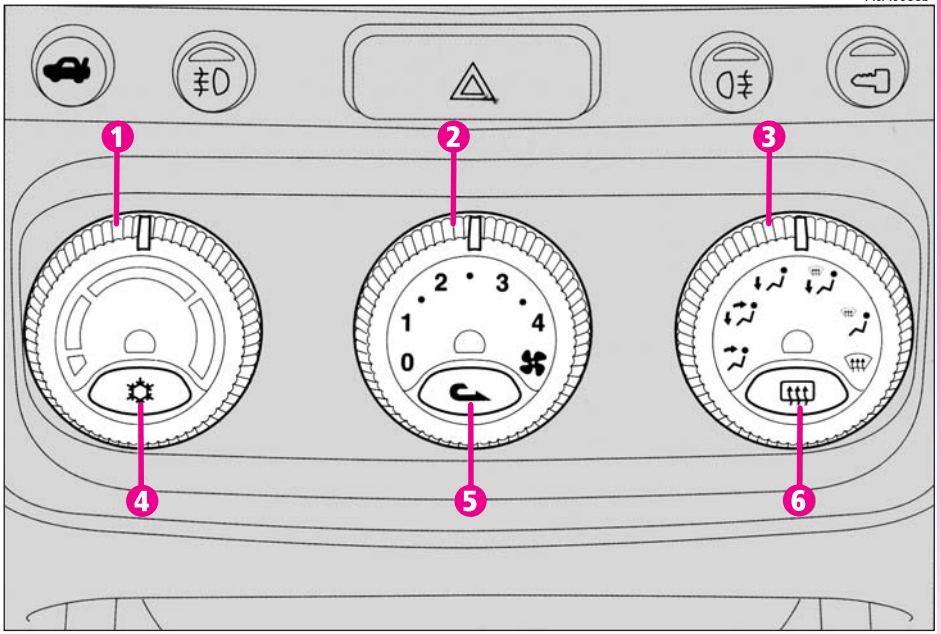


Fig. 99

ROZETA REGLARE TEMPERATURA AERULUI

Rotiți inelul rozetei (**1-fig.99**) în sensul acelor de ceasornic sau invers pentru a mări/scădea temperatura aerului introdus în habitaclu.

ROZETA SELECTARE VITEZĂ VENTILATOR

Prin rotirea rozetei (**2-fig.99**) este posibilă selectarea uneia dintre vitezele ventilatorului în funcție de cantitatea de aer care doriți să fie introdusă în habitaclu.

Poziția **0** oprește ventilatorul activând automat funcția de recirculare a aerului (indicată de aprinderea ledului de lângă butonul **5** ↳), blocând astfel pătrunderea aerului din exterior în vehicul.

Pentru dezactivarea funcției de recirculare a aerului, apăsați butonul (**5**) ↳

ROZETA DISTRIBUȚIE AER

Prin rotirea rozetei **(3-fig. 99)** se activează pe rând următoarele poziții:

Flux de aer îndreptat către partea superioară centrală, de la aeratoarele frontale și din spate, cu posibilitatea reglării prin intermediul comenzilor de pe butoanele respective.

Împărțirea fluxului de aer între aeratoarele menționate mai sus și cele din partea inferioară a habitaclului.

Flux de aer direcționat înspre partea inferioară a habitaclului (față și spate).

Împărțirea fluxului de aer între parbriz/geamuri laterale față și partea inferioară a habitaclului.

Flux de aer îndreptat spre parbriz și geamuri laterale față pentru dezaburire/dezgheț.

Flux de aer ce permite dezghețul/dezaburirea rapidă a parbrizului și a geamurilor laterale față, prin activarea funcției de încălzire a lunetei (numită MAX-DEF).

BUTON ☼ COMPRESOR CLIMATIZARE

Compresorul sistemului de climatizare se activează prin apăsarea butonului (**4-fig. 99**) ☼, ventilatorul intrând automat în viteza întâi chiar dacă rozeta (**2**) este în poziția **0**.

Când sistemul funcționează, semnalul luminos de lângă buton se aprinde.

Compresorul sistemului de climatizare nu funcționează decât atunci când motorul e pornit, iar temperatura exterioară e mai mare de 4ºC.

Dacă este oprit compresorul, funcția de recirculare a aerului se activează automat, iar ledul corespunzător se stinge, pentru a preveni aburirea geamurilor. Recircularea aerului din interior poate fi activată și prin apăsarea butonului (**5**) ↳

Operarea compresorului este necesară pentru răcirea și eliminarea umidității din aer; vă sfătuim să mențineți această funcție activată pentru a evita eventuala aburire a geamurilor.

BUTON ↳ PORNIT/OPRIT RECIRCULARE AER

Prin apăsarea butonului (**5-fig.99**) ↳ se activează recircularea aerului din interior, iar ledul de lângă buton se aprinde.

În acest caz sistemul de climatizare acționează asupra aerului din habitaclu, iar ventilatorul intră în funcțiune.

Pentru a dezactiva această funcție și a lăsa aerul din afară să pătrundă în vehicul, apăsați din nou butonul.

Compresorul sistemului de climatizare nu funcționează la temperaturi exterioare sub 4ºC. Așadar vă sfătuim să nu folosiți funcția de recirculare a aerului ↳ când temperatura exterioară e scazută, deoarece s-ar putea produce aburirea rapidă a geamurilor.

Sistemul de recirculare a aerului din habitaclu face posibilă atingerea mai rapidă a condițiilor dorite de încălzire sau răcire. Cu toate acestea nu vă recomandăm folosirea sa pe vreme rece sau ploioasă deoarece ar crește considerabil riscul aburirii geamurilor, în special atunci când sistemul de climatizare este oprit.

Vă sfătuim să activați funcția de recirculare a aerului ↳ în blocaje rutiere sau tunele pentru a evita pătrunderea în habitaclu a aerului poluat din exterior. Totuși folosirea îndelungată a acestei funcții trebuie evitată, în special când în vehicul se găsesc mai multe persoane, pentru a preveni aburirea geamurilor.

ATENȚIE Condițiile de utilizare ale compresorului sistemului de climatizare și ale funcției de recirculare a aerului, indicate de aprinderea ledurilor de lângă butoanele respective (**4**) ☼ și (**5**) ↳, rămân memorate chiar și după oprirea motorului. Așadar, când motorul e pornit din nou selecțiile făcute anterior vor fi reluate.

BUTON PORNIT/OPRIT ÎNCĂLZIRE LUNETĂ

Prin apăsarea butonului (**6-fig.99**) se activează funcția de dezgheț/dezaburire a lunetei și, dacă există, funcția de încălzire a oglinzilor retrovizoare; ledul de lângă buton se aprinde simultan. Această funcție e temporizată și oprită automat după 20 de minute. Pentru a o opri mai devreme, apăsați din nou butonul.

ATENȚIE Sistemul activează automat încălzirea lunetei dacă temperatura exterioară este sub 3ºC.

ATENȚIE Nu aplicați autocolante pe partea interioară a lunetei în zona filamentelor de încălzire pentru a evita deteriorarea și proasta funcționare a sistemului.

Atunci când curățați partea interioară a lunetei, aveți grijă să nu deteriorați filamentele de încălzire.

RĂCIREA ȘI ELIMINAREA UMIDITĂȚII DIN AER (fig. 100)

Pentru a răci și usca aerul când motorul funcționează, iar geamurile sunt închise, procedați după cum urmează:

- rotiți inelul (**1**) de pe rozetă de reglarea temperaturii aerului cu indicatorul în zona albastră.
- indicatorul rozetei (**2**) pentru reglarea cantității de aer în dreptul vitezei dorite pentru selectarea cantității de aer dorite.
- indicatorul (**3**) pentru distribuția aerului la simbolul dorit.
- aeratoarele complet deschise.
- compresorul pornit prin apăsarea butonului (**4**) ☼ (ledul de lângă buton se aprinde).

Dacă doriți să moderați acțiunea de răcire, creșteți temperatura prin rotirea inelului (**1**) înspre sectorul roșu, până la obținerea temperaturii dorite.

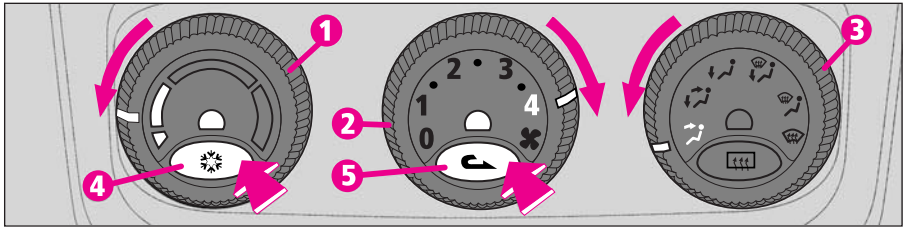


fig. 100

Procedați după cum urmează pentru a obține puterea maximă de răcire:

- rotiți acul indicator al rozetei (**1**) cât de mult posibil în sensul invers acelor de ceasornic (sectorul albastru - temperatura minimă).

- duceți indicatorul rozetei (**2**) în dreptul vitezei maxime a ventilatorului.

- apăsați butonul pentru recircularea aerului (**5**) ↳.

- duceți indicatorul rozetei pentru distribuția aerului (**3**) în poziția dorită (recomandăm poziția).

- aeratoarele de aer complet deschise.

- compresorul pornit prin apăsarea butonului (**4**) ☼ (ledul de lângă buton se aprinde).

Folosirea sistemului de climatizare la temperatura minimă trebuie rezervată unor perioade scurte de timp și pe o vreme foarte caldă, pentru a evita răcirea excesivă în habitaclu.

DEZGHEȚARE/DEZABURIRE PARBRIZ, LUNETĂ,GEAMURI LATERALE FAȚĂ ȘI OGLINZI RETROVIZOARE

(funcția MAX-DEF) (fig. 101)

Procedați în felul următor:

- rotiți inelul pentru distribuția aerului (**3**) la simbolul .

Sistemul de climatizare va activa toate funcțiile necesare dezaburirii rapide a parbrizului și a geamurilor laterale, temporizându-le (se întrerup automat după 3 minute), după cum urmează:

- activare compresor;
- oprire recirculare aer dacă această funcție a fost activată;
- selectarea temperaturii maxime a aerului;
- setarea ventilatorului la o viteză prestabilită;
- direcționarea fluxului de aer înspre parbriz și geamuri laterale;
- activarea încălzirei lunetei și, dacă există, a funcției de încălzire a oglinzilor retrovizoare.

A0A0221b

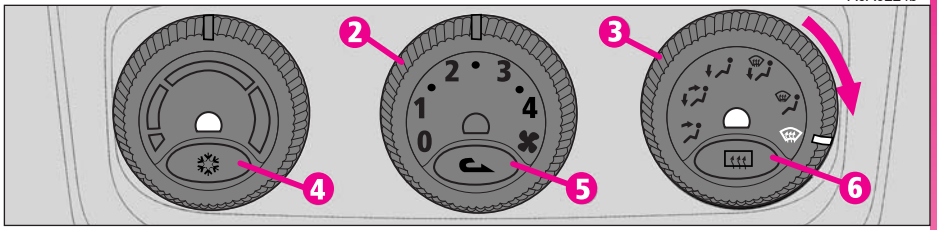


fig.101

Când funcția **MAX DEF** este activată, funcționează: ledul de lângă butonul de încălzire a parbrizului (**6**) , ledul de lângă butonul de operare a compresorului (**4**) .

ATENȚIE Dacă motorul nu e destul de încălzit, funcția nu va selecta imediat viteza prestabilită a ventilatorului, împiedicând astfel pătrunderea în habitaclu a aerului insuficient de cald pentru producerea dezaburirii geamurilor.

După dezgheț/dezaburire, folosiți comenzile pentru a restabili condițiile optime de vizibilitate și confort.

ATENȚIE Cu cât e mai încălzit motorul cu atât mai eficientă va fi funcția de dezgheț/dezaburire.

ATENȚIE În condiții de umezeală crescută și/sau ploaie și/sau diferențe mari de temperatură între interiorul și exteriorul vehiculului, vă recomandăm să procedați în felul următor pentru dezaburirea geamurilor:

- recircularea aerului dezactivată, ledul de lângă butonul (**5**) stins;
- indicatorul rozetei (**2**) în dreptul vitezei (**2**) a ventilatorului (cel puțin);
- indicatorul rozetei (**3**) în dreptul simbolului cu posibilitatea trecerii în poziția dacă se constată aburirea și mai intensă;
- buton compresor (**4**) apăsat, ledul de lângă butonul aprins;
- pentru a dezgheța/dezaburi luneta, apăsați butonul (**6**) , ledul de lângă el se aprinde.

ÎNCĂLZIRE (fig. 102)

Pentru a obține temperatura necesară, procedați după cum urmează:

- semnul indicator (**1**) al butonului de reglare a temperaturii în sectorul roșu.
- butonul ce controlează debitul de aer (**2**) să indice valoarea dorită
-butonul de control al distribuției aerului (**3**) în poziția dorită.

Pentru a beneficia de puterea maximă de încălzire procedați după cum urmează:

-butonul (**1**) rotit la maxim în direcția acelor de ceasornic (sectorul roșu ce indică temperatura maximă).

-butonul (**2**) la viteza maximă de ventilație.

-butonul (**3**) în poziția dorită (poziția este cea recomandată).

Pentru a menține aerul uscat în habitaclu, apăsați butonul de control al climatizării (**4**) .

ATENȚIE Pentru a obține un nivel satisfăcător de încălzire a habitaclului, motorul trebuie să atingă mai întâi temperatura normală de funcționare.

A0A0222b

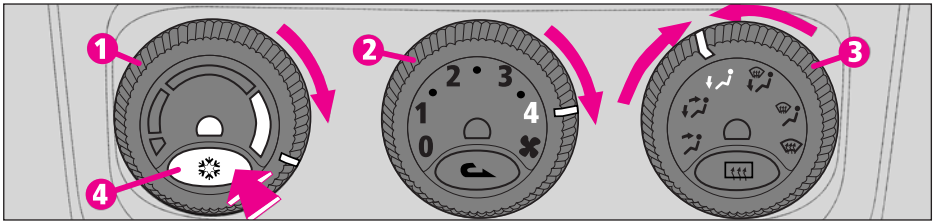


fig.102

FILTRUL COMBINAT DE PARTICULE ȘI CARBON ACTIV

Filtrul are atât proprietatea de a filtra mecanic aerul cât și un efect electrostatic astfel încât aerul introdus în compartimentul pasagerilor să fie curățat de praf, polen, etc.

Pe lângă cele de mai sus, filtrul reduce în mod eficient concentrația de materii poluante, datorită unui strat de carbon activ în suprafața sa inferioară.

Acțiunea de filtrare e activă în toate condițiile de distribuție a aerului, și în mod evident este mai eficientă atunci când geamurile sunt închise.

Starea filtrului trebuie verificată cel puțin o dată pe an, de preferat la începutul verii, la o reprezentanță Alfa Romeo.

Dacă în condiții normale utilizați vehiculul în zone poluate sau cu mult praf, sistemul trebuie verificat și, la nevoie, înlocuit mai des.

Dacă filtrul nu este înlocuit, eficiența sistemului de climatizare poate scădea semnificativ ajungându-se la blocarea fluxului de aer din aeratoarele de ventilație.

SISTEMUL AUTOMAT BIZONAL DE CLIMATIZARE

Pentru a porni sistemul (**fig. 103**):

-rotiți butonul pentru temperatura dorită (șofer-pasager).

-apăsați butonul **AUTO**.

ATENȚIE Sistemul de control al climatizării face posibilă personalizarea temperaturii dorite pentru cele două zone de control cu o diferență maximă de 7°C între zona șoferului și cea a pasagerului.

ATENȚIE Compresorul sistemului de climatizare funcționează doar cu motorul pornit și la temperaturi exterioare de peste 4°C.

Atunci când temperatura exterioară este sub 4°C, compresorul nu funcționează. De aceea este recomandată neutilizarea comenzii de recirculare a aerului ↳ când temepratura exterioară e scazută, geamurile putându-se aburi rapid.

A0A0223b

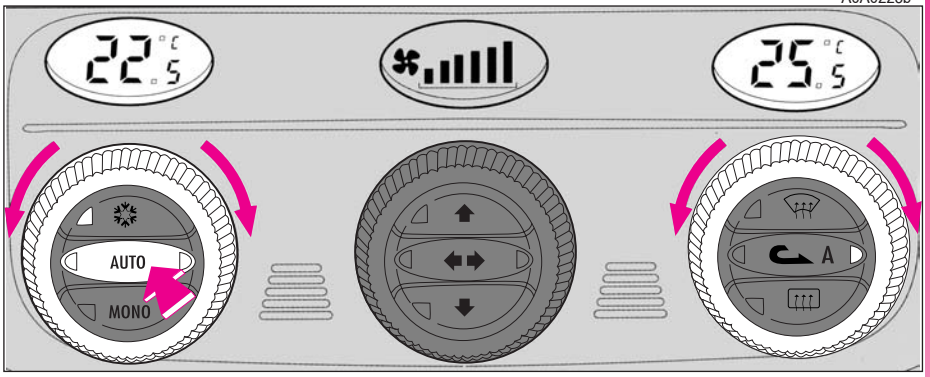


fig.103

Pentru mai multe detalii cu privire la acest sistem și la modul său de utilizare, citiți instrucțiunile din paginile următoare.

Agentul de răcire folosit de sistem este R134a respectând reglementările în vigoare și fără a polua mediul înconjurator în cazul unei scurgeri accidentale.

Este interzisă folosirea unui alt lichid de răcire incompatibil cu componentele sistemului.

ASPECTE GENERALE

Autoturismul este echipat cu un sistem de climatizare cu două zone de control, comandat de o unitate centrală electronică ce face posibilă reglarea independentă a temperaturii aerului pentru zona șoferului și cea a pasagerului.

Pentru a obține controlul optim al temperaturii în cele două zone ale compartimentului pasageri, sistemul are un senzor exterior, unul interior, și un senzor bizonal pentru razele de soare.

La unele modele sistemul e prevăzut cu un senzor antiaburire situat în spatele oglinzii retrovizoare, capabil să controleze o suprafață prestabilită de pe parbriz și a cărei acțiune previne sau reduce aburirea, prin intermediul unor operațiuni precum: pornirea funcției de recirculare a aerului, activarea compresorului, direcționarea fluxului de aer către parbriz, selectarea unei viteze a ventilatorului sufiecientă pentru dezaburire; în cazul aburirii puternice, activarea funcției **MAX-DEF**.

Pentru a asigura funcționarea corectă a senzorului antiaburire, nu trebuie aplicate autocolante (deținător de licență, cartele, etc.) în zona de control dintre senzor și parbriz. De asemenea, porțiunea trebuie curățată periodic, evitându-se acumularea de praf sau alte substanțe.

ATENȚIE Funcția de dezaburire e acitvată ori de câte ori cheia e rotită la **MAR** sau se apăsă butonul **AUTO.** Când această funcție e activă ea poate fi dezactivată prin apăsarea unuia din butoanele următoare: compresor, recirculare aer, direcționarea fluxului de aer, debitul de aer. Această operațiune blochează semnalul senzorului de aburire până când butonul **AUTO** e apăsat din nou sau cheia este rotită la **MAR.**

La unele modele, sistemul include un senzor antipoluare capabil să pornească automat recircularea aerului pentru a micșora efectele pătrunderii aerului poluat din zone urbane, blocaje rutiere, tunele și în cazul spălarii parbrizului (cu mirosul specific de alcool).

ATENȚIE Funcția senzorului antipoluare este subordonată condițiilor de siguranță; așadar, senzorul se dezactivează atunci când e oprit compresorul sau când temperatura exterioară este sub 4^{0}C. Senzorul poate fi reactivat prin apăsarea butonului de recirculare ↳ până la reluarea modului automat.

Un filtru combinat de carbon activ și particule combinate efectuează controlul calității aerului. Sistemul de climatizare controlează și reglează automat următoarele funcții și parametri:

- temperatura aerului introdus în habitaclu (pentru șofer și pasagerul din față, separat)
- viteza ventilatorului
- distribuția aerului
- pornire/oprire recirculare aer
- pornire/oprire compresor

Setările pot fi schimbate și manual pentru următoarele funcții:

- viteză ventilator
- distribuția aerului
- pornire/oprire recirculare aer
- pornire/oprire compresor.

Controlul funcțiilor neschimbate manual rămâne automat și în orice caz temperatura aerului introdus în habitaclu este controlată automat în funcție de temperaturile stabilite pe display-ul șoferului și al pasagerului.

ATENȚIE Selecțiile manuale au prioritate asupra celor automate și rămân setate astfel până când este reintrodus controlul automat.

Setările selectate manual sunt memorate la oprirea motorului și reluate la următoare pornire.

COMENZI (fig. 104)

1. Display temperatură interioară (pe partea conducătorului)
2. Buton reglare temperatură interioară (pe partea conducătorului)
3. Setare viteză ventilator și display dezactivare sistem (**OFF**)
4. Buton reglare viteză ventilator și dezactivare sistem
5. Display temperatură interioară (pe partea pasagerului)
6. Buton reglare temperatură interioară (pe partea pasagerului)
7.Buton pornit/oprit funcția dezgheț/dezaburire maximă pentru parbriz, geamuri laterale față,încălzire lunetă și oglinzi retrovizoare (funcția **MAX-DEF**)
8. Buton pornit/oprit recirculare aer (manual/automat)
9. Buton pornit/oprit încălzire lunetă și dezgheț oglindă retrovizoare
10.Comenzi pentru distribuția aerului
11.Senzor pentru temperatura aerului interior

A0A0090b

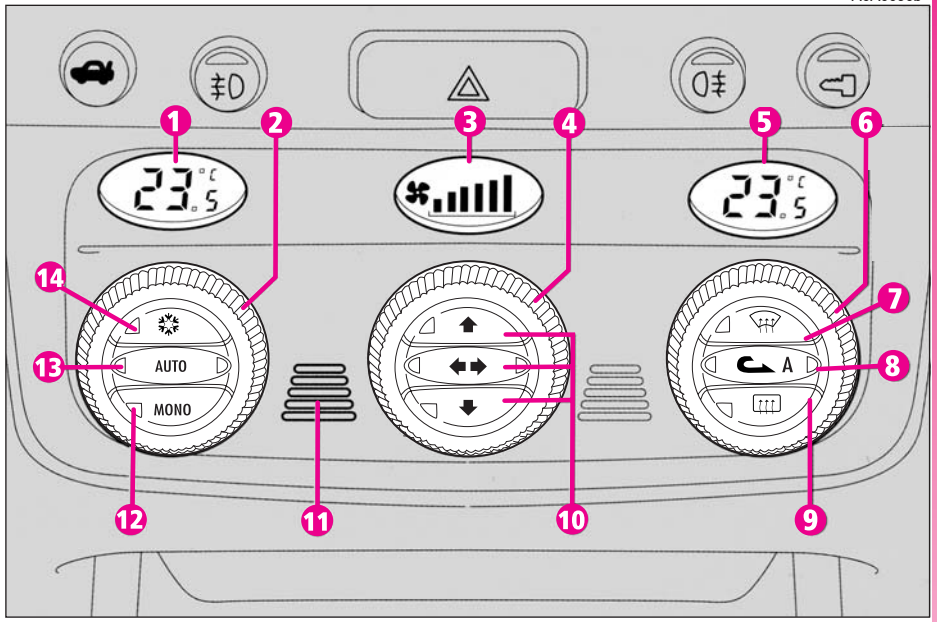


fig.104

12. Buton pentru a aduce temperatura din partea pasagerului la aceeași valoare cu cea a șoferului **MONO**
13. Buton pentru selectarea modului automat **AUTO**

14. Buton pornit/oprit compresor

SFATURI PENTRU FOLOSIREA SISTEMULUI DE CLIMATIZARE AUTOMAT BIZONAL (fig. 104)

ATENȚIE Inelele rozetelor nu se opresc mecanic; așadar, chiar și când a fost atinsă valoarea maximă sau minimă, acestea pot fi rotite în ambele sensuri.

Sistemul poate fi pornit în mai multe feluri, dar este de preferat ca întâi să potriviți temperaturile dorite pe afișaje, după care să apăsați butonul **AUTO** (**13**).
Astfel, sistemul va începe să funcționeze complet automat atingând temperaturile stabilite cât mai repede posibil și menținându-le.

Atunci când sistemul funcționează complet automat, temperaturile pot fi schimbate oricând doriți: sistemul își va schimba automat setările pentru a satisface noile cerințe.

ATENȚIE Pentru a putea fi acceptată de sistem, diferența de temperatură dintre partea conducătorului și cea a pasagerului nu trebuie să fie mai mare de 7° C.

Selecțiile făcute automat de sistem pot fi schimbate manual pentru următoarele comenzi:
- reglare viteză ventilator (**4**)
- comenzi distribuție aer (**10**)
- buton pornit/oprit recirculare aer (**8**) ↻
- activare climatizare (**14**) ☼.

Selecția manuală a uneia sau a mai multora dintre aceste funcții este însoțită de stingerea ledului din dreapta de pe butonul (**13**) **AUTO**.

Când una sau mai multe funcții sunt activate manual, reglarea temperaturii aerului introdus în habitaclu continuă să fie controlată automat (ledul din stânga, buton **13 AUTO** aprins) exceptând situația în care compresorul este oprit.

De fapt, în această situație aerul introdus în habitaclu nu poate fi mai rece decât aerul exterior; aceasta se indică prin stingerea celor două leduri de pe butonul (**13**) **AUTO** și clipirea display-ului (**1**) și/sau (**5**), privitor la temperatura selectată care nu poate fi obținută.

REGLARE TEMPERATURĂ AER (fig. 105)

Prin rotirea rozetelor (**2** sau **6**) în sensul acelor de ceasornic sau în cel invers, se obțin temperaturi mai înalte, respectiv mai joase ale aerului în zona din stânga (rozeta **2**) sau cea din dreaptă (rozeta **6**) ale habitaclului. Temperaturile selectate sunt arătate pe afișajele (**1**) și (**5**) de deasupra rozetelor.

Activarea separată a temperaturilor alese se reia automat cu ajutorul butonului (**6**).

Prin rotirea inelelor rozetelor în sensul acelor de ceasornic sau în cel invers până când se ating extremele **HI** sau **LO**, se activează funcțiile maxime de răcire sau încălzire:

A0A0204b

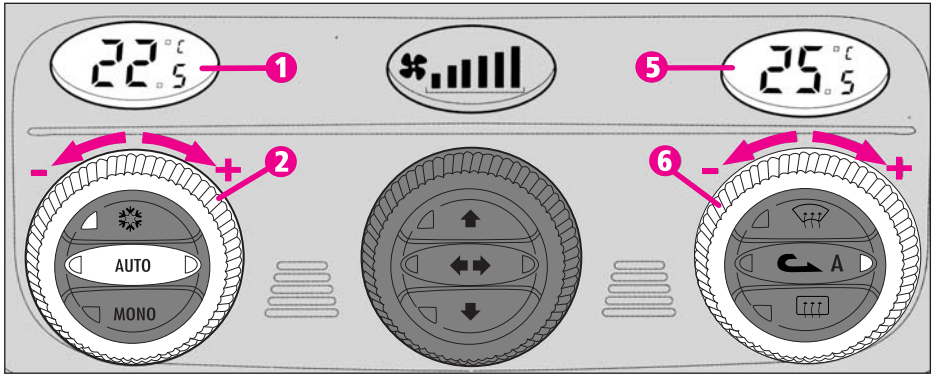


fig.105

Funcția HI (putere de încălzire maximă - fig. 106)

Aceasta se activează când pe display este selectată o temperatură peste 32.5^{0}C și poate fi pornită independent pentru partea șoferului sau a pasagerului sau ambele; această setare aduce sistemul la modul monozonal și e prezentată pe ambele display-uri.

Funcția poate fi activată atunci când se urmarește încălzirea cât mai rapidă a habitaclului, exploatând la maxim potențialul sistemului.

Această funcție utilizează temperatura maximă a lichidului de răcire, iar distribuția aerului și viteza ventilatorului sunt selectate în funcție de setările sistemului.

Nu vă recomandăm folosirea acestei funcții atunci când motorul e rece pentru că devine posibilă pătrunderea aerului insuficient de cald în habitaclu.

Toate setările manuale sunt posibile atunci când această funcție e pornită.

A0A0218b

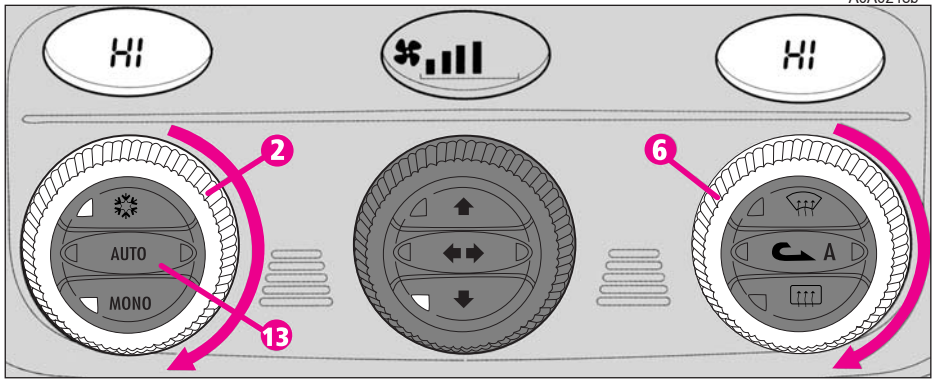


fig.106

Pentru oprire, rotiți inelul rozetei (**2**) sau (**6**) la o temperatură sub 32.5^o C; display-ul celălalt va arăta 32.5^0 C.
Prin apăsarea butonului (**13**) **AUTO** se obține afișarea unei temperaturi de 32.5^{0}C și revenirea la condiția de operare cu reglare automată a temperaturii.

Funcția LO (putere maximă de răcire fig. 107)

Această funcție se activează prin setarea unei temperaturi mai mici de16.5º C; Mesajul „LO“ apare pe ambele display-uri.

Funcția poate fi activată atunci când e necesară răcirea cât mai rapidă a habitaclului, prin exploatarea maximă a potențialului de răcire.

Funcția întrerupe încălzirea aerului, pornește recircularea aerului (pentru a împiedica pătrunderea aerului cald în habitaclu) și compresorul selectează poziția ⬅➡ pentru distribuția aerului și viteza ventilatorului.

Toate setările manuale pot fi posibile când funcția e activă.

Pentru oprire, rotiți inelul rozetei (**2**) sau (**6**) la o temperatură peste 16.5º C; display-ul celălalt va arată 16.5º C.

Prin apăsarea butonului (**13**) **AUTO** se obține afișarea unei temperaturi de 16.5º C și revenirea la condiția de operare cu reglare automată a temperaturii.

A0A0219b

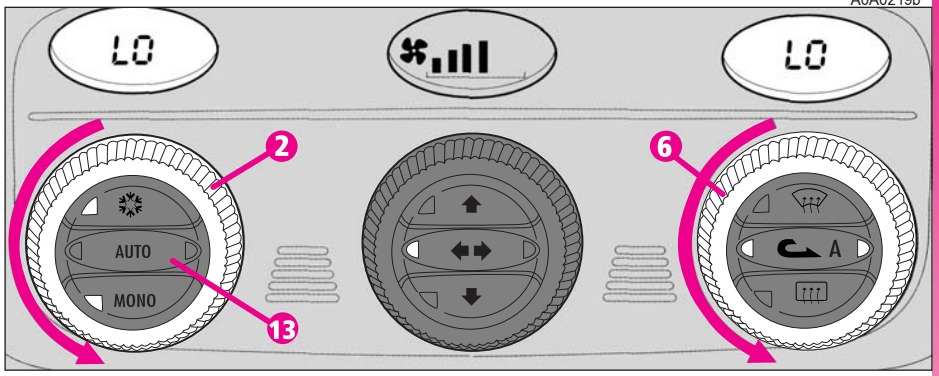


fig.107

BUTON MONO PENTRU OBȚINEREA UNEI SINGURE TEMPERATURI (fig. 108)

Prin apăsarea butonului **MONO** (**12**) se obține automat aducerea temperaturii de pe partea pasagerului la același nivel cu cea de pe partea conducătorului; așadar, obținerea unei singure temperaturi pentru ambele zone este posibilă doar prin rotirea inelului (**2**) de pe partea conducătorului.

Rolul acestei funcții este de a simplifica reglarea temperaturii din habitaclu atunci când la bord se află numai conducătorului.

Operarea separată a temperaturilor se reia automat când pasagerul manevrează rozeta (**6**) sau apasă butonul (**12**) **MONO.**

A0A0207b

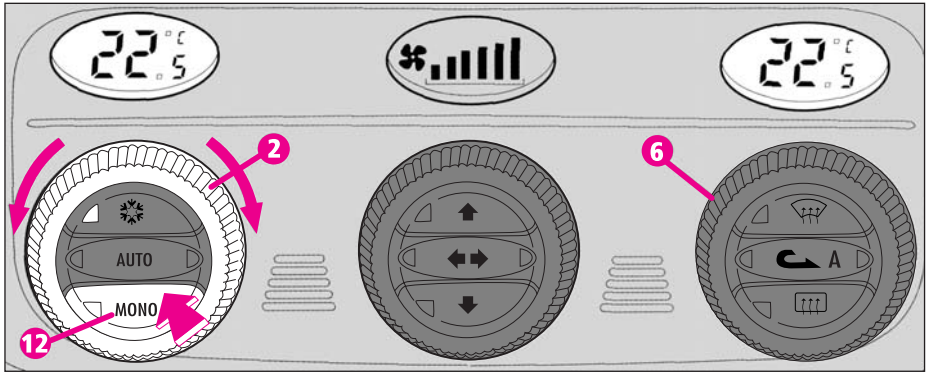


fig.108

SELECTARE VITEZĂ VENTILATOR (fig. 109-110)

Prin rotirea inelului (**4**) în sensul acelor de ceasornic sau invers se obține creșterea/descreșterea vitezei ventilatorului, adică a cantității de aer introduse în habitaclu; cele 16 viteze posibile sunt indicate de liniuțe (câte 3) până la un maxim de 6 liniuțe afișate pe display:

- viteza maximă = toate liniuțele afișate;
- viteza minimă = o singură liniuță afișată .

Ventilatorul poate fi oprit (toate linuțele stinse) doar dacă și compresorul a fost oprit prin apăsarea butonului (**14**) ☼. Pentru a reseta controlul automat al vitezei ventilatorului, apăsați butonul (**13**) **AUTO.**

ATENȚIE Prin apăsarea butonului de recirculare a aerului (**8**), ↻ devine posibilă pătrunderea în habitaclu a aerului exterior nefiltrat.

Rotirea completă a inelului (**4**) în sensul invers acelor de ceasornic dezactivează sistemul: display (**1**) stins; display (**5**) stins; display central (**3**) cu mesajul **OFF** aprins și ledul stâng de pe butonul (**8**) ↻ de recirculare a aerului aprins.

Pentru a porni din nou sistemul, rotiți inelul (**4**) în sensul acelor de ceasornic sau apăsați orice buton cu excepția celui de recirculare a aerului (**8**) și încălzire a lunetei (**9**): această operație va repune sistemul în funcțiune cu setările anterioare.

A0A0205b

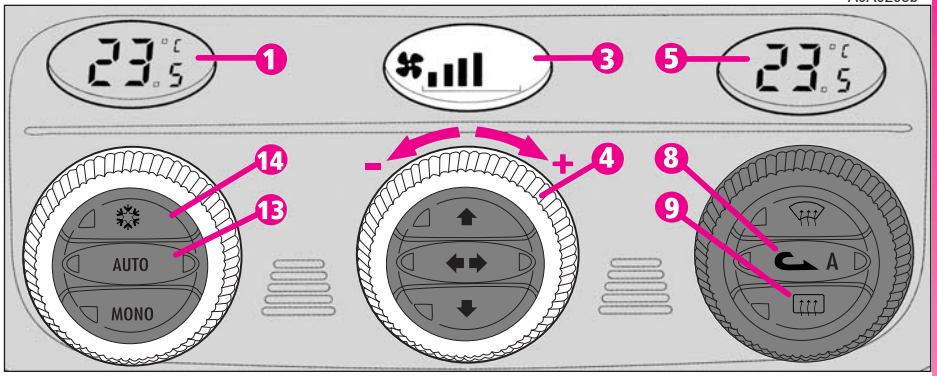


fig.109

A0A0206b

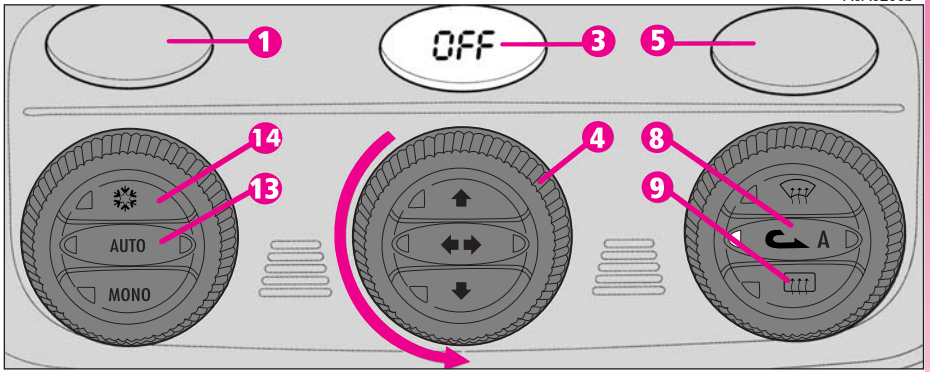


fig.110

ATENȚIE La pornirea ventilatorului, funcția de recirculare a aerului ↻ revine la selectarea făcută înainte de oprire.

SELECTARE DISTRIBUȚIE AER (fig. 111)

Apăsând unul sau mai multe butoane (**10**) devine posibilă selectarea manuală a uneia dintre cele 5 configurații posibile de distribuție a aerului în habitaclu:

Flux de aer prin aeratoarele din centrul bordului, cele laterale și din spate.

Împărțirea fluxului de aer între aeratoarele din partea inferioară a habitaclului (aerul mai cald) și aeratoarele laterale, din spate și din centrul bordului (aerul mai rece). Această distribuție e deosebit de utilă primăvara și toamna, când soarele e puternic.

Flux de aer direcționat înspre părțile inferioare din față și spate ale habitaclului. Luând în calcul tendința naturală a aerului cald de a circula în sus,acest tip de distribuție permite încălzirea habitaclului în cel mai scurt timp cu putință, conferind de asemenea o senzație de căldură acelor părți ale corpului uman mai expuse răcirii.

A0A0208b

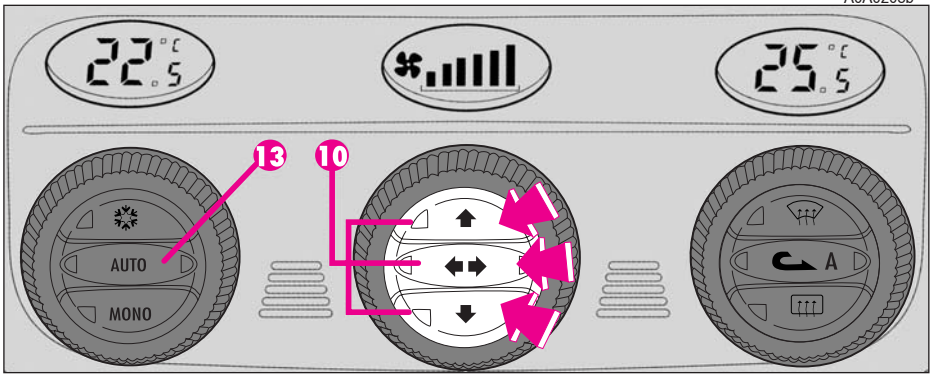


fig.111

Împărțirea fluxului de aer între aeratoarele de dezgheț/dezaburire ale parbrizului și geamurilor laterale și partea inferioară a vehiculului.

Acest tip de distribuție permite încălzirea suficientă a habitaclului împiedicând în același timp posibila aburire a geamurilor.

Flux de aer înspre parbriz și aeratoare geamuri laterale pentru dezgheț/dezaburire.

ATENȚIE Apăsarea unuia dintre aceste butoane pornește (ledul de pe buton aprins) sau oprește (ledul de pe buton stins) funcția asociată în cazul în care combinația selectată se numără printre cele 5 posibile, iar dacă nu, activează funcția principală a butonului apăsat, fără posibilitatea opririi printr-o nouă apăsare (cel puțin într-una din configurații fluxul de aer trebuie direcționat în habitaclu).

Pentru a reveni la controlul automat al distribuției aerului după o operare manuală, apăsați butonul (**13**) **AUTO.**

BUTON ❄ PORNIT/OPRIT COMPRESOR (fig. 112)

Compresorul este pornit prin apăsarea butonului (**14**) ❄. Ledul de pe buton se aprinde.

Când compresorul e oprit, ledurile de pe butoanele (**13**) **AUTO** și (**14**) ❄ se sting; controlul automat al funcției de recirculare a aerului e exclus (ambele leduri de pe butonul **8** ↻ stinse); care întotdeauna sunt închise pentru a preveni aburirea chiar dacă nu e recomandabil, puteți reveni la operarea automată a funcției de recirculare a aerului prin apăsarea butonului (**8**) ↻.

Cu compresorul oprit, în habitaclu nu poate fi admis aer cu o temperatură mai scăzută decât cea exterioară; în acest caz, valoarea temperaturii care nu poate fi atinsă clipește pe display și ledul stâng de pe butonul (**13 AUTO -fig. 113**) se stinge.

Dezactivarea compresorului rămâne în memorie chiar și după oprirea motorului. Pentru a restabili controlul automat pentru pornirea compresorului, apăsați din nou butonul (**14**) ❄, ledul de pe buton se aprinde, și apăsați butonul (**13**) **AUTO**; în acest caz, totuși, celelalte setări manuale se vor anula.

A0A0210b

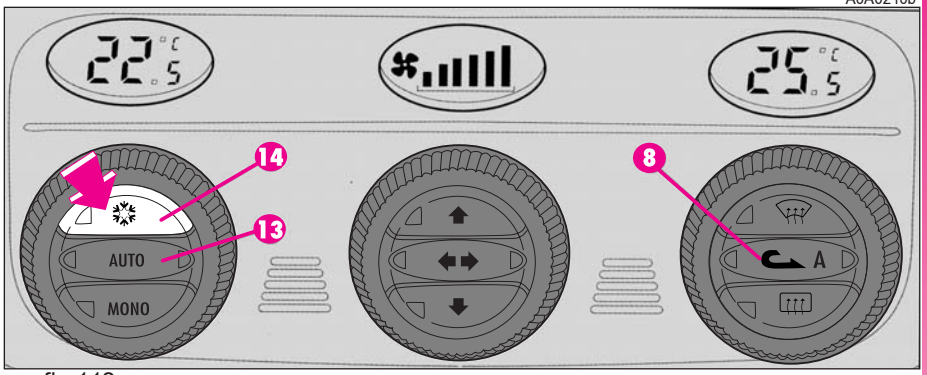


fig.112

A0A0211b

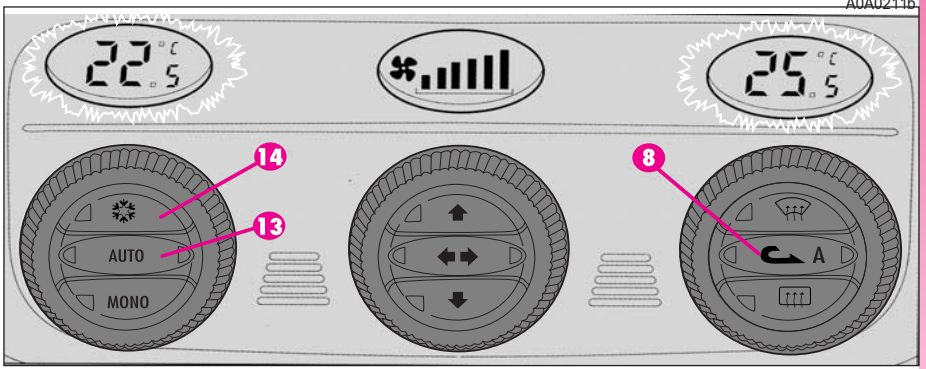


fig.113

Operarea compresorului e necesară pentru răcirea și eliminarea umidității aerului; vă recomandăm să mențineți întotdeauna activă această funcție, pentru a preveni aburirea geamurilor.

BUTON PORNIT/OPRIT RECIRCULARE AER ⮌ (fig. 114)

Recircularea aerului din interiorul vehiculului e controlată în funcție de trei moduri de operare

- control automat, indicat de aprinderea ledului din drepta de pe buton;
- angajare forțată (recircularea aerului activă permanent), indicată de aprinderea ledului din stânga de pe buton (și de stingerea simultană a ledului drept);
- oprire forțată (recircularea aerului oprită permanent, lăsând să pătrundă aerul din exterior), indicată de stingerea ambelor leduri.

Aceste condiții de operare sunt obținute apăsând repetat butonul de recirculare a aerului (**8**) ⮌.

Când recircularea aerului este controlată automat de sistem, ledul din drepta de pe butonul (**8**) ⮌ rămâne aprins permanent, iar ledul din stânga arată condiția de recirculare:

on = recirculare aer activată;
off = recirculare aer dezactivată.

Dacă funcția a fost oprită sau pornită manual, ledul de pe butonul (**13**) **AUTO** se stinge.

A0A0212b

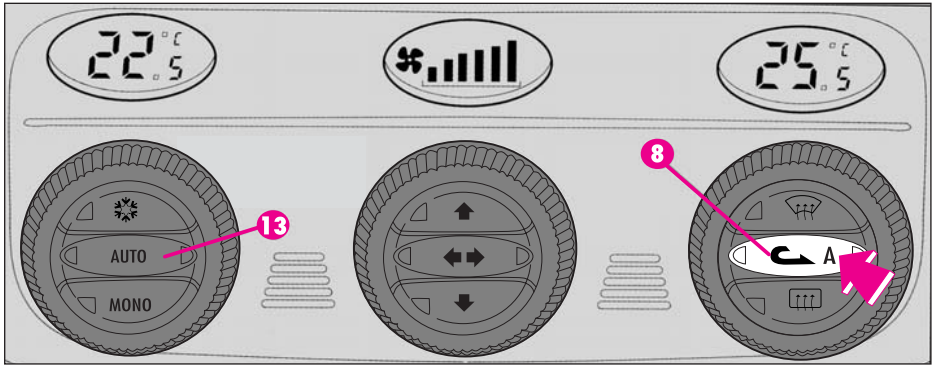


fig.114

În cadrul operării automate, recircularea aerului se activează automat când senzorul antipoluare detectează prezența aerului poluat, de exemplu în orașe, blocaje rutiere, tunele sau funcționarea spălătorului de parbriz (cu mirosul de alcool caracteristic).

Când temperatura exterioară este sub 4ºC, compresorul nu poate funcționa. Așadar nu vă recomadăm folosirea funcției de recirculare a aerului ⮌ când temperatura exterioară e scazută, existând riscul aburirii geamurilor.

Sistemul de recirculare a aerului face posibilă atingerea mai rapidă a condițiilor de încălzire sau răcire. Cu toate acestea, nu vă recomandăm folosirea sa pe vreme rece/ploioasă întrucât ar crește considerabil riscul abuirii geamurilor în interior, în special dacă sistemul de climatizare este oprit.

Vă recomandăm activarea funcției de recirculare a aerului atunci când vă aflați în blocaje rutiere sau tunele, pentru a evita pătrunderea în habitaclu a aerului poluat din exterior. Cu toate acestea, evitați folosirea îndelungată a acestei funcții, mai ales atunci când în vehicul se află mai multe persoane, pentru a preveni aburirea geamurilor.

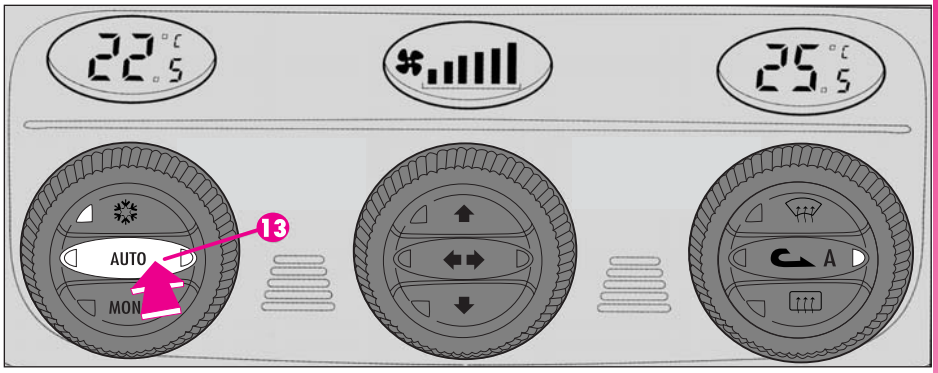


fig.115

În anumite condiții climaterice (de ex., când temperatura exterioară e de aprox. 0ºC) și când funcția automată de recirculare a aerului e pornită, este posibilă aburirea geamurilor. În acest caz apăsați butonul de recirculare a aerului (8) pentru oprirea funcției și dacă este necesar măriți fluxul de aer direcționat spre parbriz.

BUTON AUTO PENTRU OPERARE AUTOMATĂ (fig. 115)

Când butonul (**13**) **AUTO** e apăsat sistemul reglează automat cantitatea și distribuția aerului introdus în habitaclu, anulând toate setările manuale făcute anterior.

Această condiție este indicată de aprinderea ambelor leduri de pe buton.

Când ledul din dreapta de pe butonul (**13**) **AUTO** este stins, această înseamnă că una sau mai multe operații manuale au fost efectuate și prin urmare controlul automat nu e total (exceptând controlul temperaturii care este întotdeauna automat), ceea ce se indică prin aprinderea ledului din stânga, sau că sistemul este oprit **(OFF).**

BUTON PENTRU DEZGHEȚ ȘI DEZABURIRE RAPIDĂ GEAMURI (funcția MAX-DEF) (fig.116)

Când butonul (**7**) este apăsat, se activează automat operarea temporizată a tuturor funcțiilor necesare dezghețului/dezaburirii rapide a parbrizului și geamurilor laterale din față, după cum urmează:

- pornire compresor;
- oprire funcție de recirculare a aerului dacă aceasta era activă (ambele leduri stinse);
- selectare temperatură maximă a aerului (**HI**) pe afișajele (**1**) și (**5**);
- selectează o viteză prestabilită a ventilatorului;
- direcționează fluxul de aer înspre parbriz și aeratoarele laterale pentru geamuri;
- pornește funcția de încălzire a lunetei și, dacă există, a oglinzilor retrovizoare.

Când funcția dezgheț/dezaburire maximă este pornită, ledul de pe butonul (**7**) , cel de pe butonul pentru încălzlirea lunetei (**9**) și cel de pe butonul (**14**) se aprind; simultan, ledul de pe butonul (**8**) se stinge.

A0A0213b

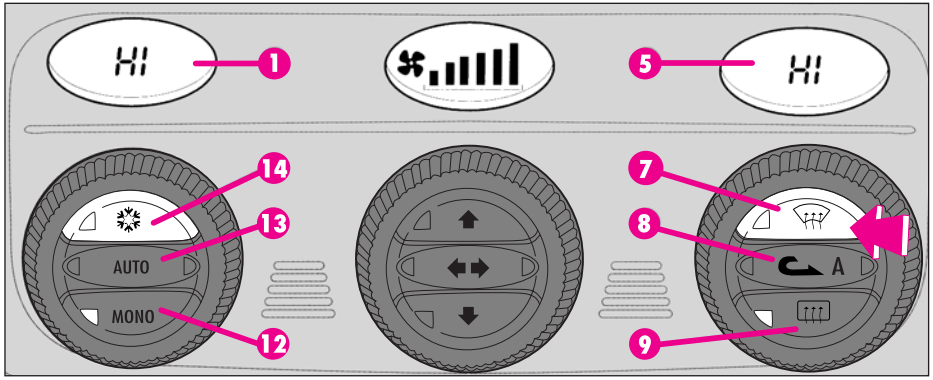


fig.116

ATENȚIE dacă motorul nu e destul de încălzit, viteza prestabilită a ventilatorului nu va intra imediat în funcțiune, limitând pătrunderea în habitaclu a aerului insuficient de cald pentru dezaburirea geamurilor.

Când funcția dezgheț/dezaburire rapidă e pornită, singurele operații care se pot efectua manual sunt reglarea ventilatorului și oprirea încălzirii lunetei.

Dacă se apăsă din nou unul din următoarele butoane: (**7**) , (**8**) , (**12**) **MONO,** (**13**) **AUTO** sau (**14**) , sistemul întrerupe funcția dezgheț/dezaburire maximă, reluând condițiile de operare selectate anterior pornirii sale, pe lângă activarea ultimei funcții cerute, dacă este cazul.

BUTON PENTRU DEZGHEȚ ȘI DEZABURIRE LUNETĂ ȘI OGLINDĂ RETROVIZOARE (fig. 117)

Funcția pentru dezgheț și dezaburire lunetă și, dacă sistemul e prevăzut, oglinzi retrovizoare, se activează prin apăsarea butonului (**9**) .

Pornirea acestei funcții e indicată de aprinderea ledului de pe buton.

Funcția e temporizată și se oprește automat după 20 de minute sau atunci când butonul e din nou apăsat; funcția se mai dezactivează și odată cu oprirea motorului și este reluată atunci când motorul e pornit din nou.

ATENȚIE Sistemul pornește automat funcția de încălzire a lunetei dacă temperatura este sub 3ºC.

ATENȚIE Nu aplicați autocolante pe suprafața interioară a lunetei deasupra filamentelor de încălzire, pentru a împiedica deteriorarea și funcționarea precară a acestora.

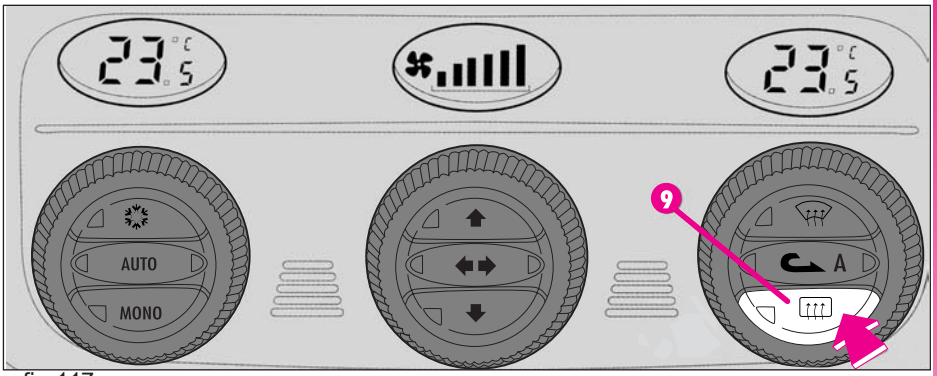


fig.117

FILTRU COMBINAT DE PARTICULE ȘI CARBON ACTIV

Filtrul are proprietatea specifică de a combina filtrarea mecanică a aerului cu un efect electrostatic astfel încât aerul exterior introdus în habitaclu să fie purificat și curățat de particule de praf, polen, etc.

Pe lângă cele de mai sus, se reduce în mod eficient concentrația de poluanți, datorită unui strat de carbon activ din suprafața inferioară a filtrului.

Acțiunea de filtrare este efectuată în toate condițiile de admitere a aerului în habitaclu și este, în mod evident, mai eficientă atunci când geamurile sunt închise.

Starea filtrului trebuie verificată la o reprezentanță Alfa Romeo cel puțin o dată pe an, de preferat la începutul sezonului cald.

Dacă vehiculul e folosit frecvent în zone cu mult praf sau poluate, filtrul trebuie verificat și, dacă e necesar, schimbat la intervale mai scurte.

Dacă filtrul nu e înlocuit la timp eficiența sistemului de climatizare poate scădea considerabil, devenind posibilă blocarea fluxului de aer din aeratoarele de ventilație.

ÎNCĂLZITOR SUPLIMENTAR
(modele 1.9 JTD cu climatizare bizonală)

Vehiculul este prevăzut cu un încălzitor adițional care ajută motorul pe vreme rece sau de iarnă în scopul atingerii unei temperaturi confortabile în habitaclu.

Încălzitorul funcționează atunci când motorul este pornit, iar temperatura exterioară este sub 20°C și motorul nu a atins încă temperatura normală de funcționare.

ATENȚIE Dacă motorul merge în gol și mașina staționează este posibil să remarcați o emisie de fum și miros specific lângă galeria de evacuare a încălzitorului, fără ca aceasta să însemne o defecțiune.

COMENZI
DESCHIDERE HAYON (fig. 118)

Deschiderea electrică a hayonului este posibilă numai cu cheia de contact în poziție **MAR**, când vehiculul staționează la **STOP** sau **PARK**, doar pentru trei minute, fără a fi deschisă sau închisă vreo ușă.

Pentru a deschide hayonul, apăsați butonul (**A**) de pe panoul central.

LUMINI DE AVARIE (fig. 118)

Se activează când e apăsat butonul (**C**) de pe panoul central, indiferent de poziția cheii de contact.

Când luminile de avarie sunt aprinse, comutatorul însuși începe să clipească împreună cu semnalizatoarele și indicatoarele de direcție de pe panoul de bord. Această funcție se dezactivează prin apăsarea butonului.

Luminile de avarie trebuie folosite în concordanță cu regulamentele locale.

LUMINI CEAȚĂ (fig. 118)

Se aprind când este apăsat butonul (**B**) de pe panoul central, când farurile fiind deja aprinse ; ledul de pe buton se aprinde simultan.

Rotirea cheii de contact la **STOP** determină stingerea automată a luminilor de ceață care nu se vor aprinde când motorul este pornit din nou.

Apăsați din nou butonul (**B**) pentru oprire.

ATENȚIE Luminile de ceață frontale trebuie folosite în concordanță cu legile rutiere locale.

A0A0091b

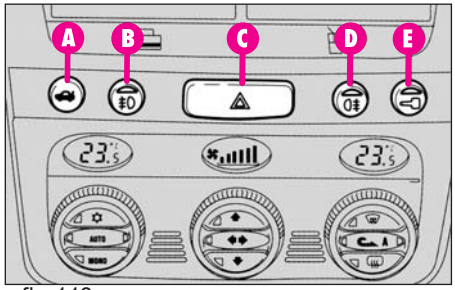


fig.118

STOPURI DE CEAȚĂ (fig. 118)

Se aprind, când luminile de întâlnire sau luminile de ceață sunt pornite, când butonul (**D**) de pe panoul central este apăsat; în același timp se aprinde și ledul de pe buton.

Rotirea cheii de contact la **STOP** cauzează oprirea automată a luminilor de ceață, care nu se vor aprinde când motorul e pornit din nou, exceptând cazul în care se apasă butonul (**D**). Pentru a le opri, apăsați butonul (**D**).

ATENȚIE Folosiți întotdeauna stopurile de ceață, în concordanță cu regulamentul local.

SISTEM DE ÎNCUIERE A UȘILOR (fig. 118)

Pentru a încuia ușile simultan, apăsați butonul (**E**) de pe panoul central, indiferent de poziția cheii de contact.

Ledul "de avertizare" se aprinde după cum urmează:

-cu lumina galbenă, continuă, când cheia de contact e la **MAR**

-cu lumina intermitentă roșie, când cheia de contact e la **STOP.**

ÎNTRERUPEREA ALIMENTĂRII CU COMBUSTIBIL (fig. 119)

Acesta este un dispozitiv de siguranță automat, situat pe podea lângă ușa șoferului, și se declanșează în cazul unei coliziuni de o anumită intensitate, întrerupând alimentarea cu combustibil.

Intervenția acestei funcții este indicată pe display-ul de pe panoul central.

Dacă în urma unui accident simțiți miros de combustibil sau observați scurgeri, nu resetați butonul pentru a evita riscul de incendiu.

Dacă nu se observă scurgeri, vehiculul poate fi pornit din nou.

Apăsați butonul (**A**) pentru a fi reluată alimentarea cu combustibil.

A0A0092b

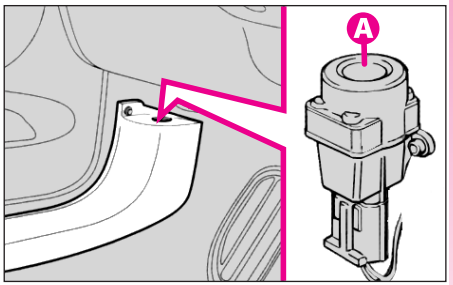


fig.119

DISPOZITIV DE REGLARE A POZIȚIEI FARURILOR (fig. 120)

Farurile trebuie poziționate corect în funcție de încărcătura vehiculului.

Pentru a face aceasta, folosiți butonul **A** de pe panoul din partea laterală a volanului:

- apăsați săgeata de pe buton (⇧) pentru a crește cu câte o unitate **(ex. 0➔1➔2➔3)**

- apăsați săgeată de pe buton (⇩) pentru a descrește cu câte o unitate **(ex. 3➔2➔1➔0)**

Display-ul (**B**) de pe tahometru arată pozițiile în timpul reglării.

A0A0093b

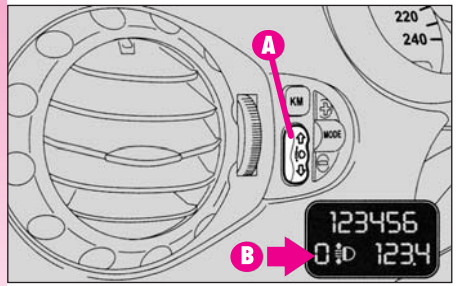


fig.120

Pentru reglarea corectă, rețineți următoarele situații:

-poziția **0**: una sau două persoane pe locurile din față

-poziția **1**: cinci persoane

-poziția **2**: cinci persoane + încărcătura

-poziția **3**: șofer + greutatea maximă admisă în portbagaj.

Reglați farurile de fiecare dată când încărcătura se schimbă.

FRÂNA DE MÂNĂ (fig. 121)

Levierul frânei de mână este situat între cele două scaune din față.

Pentru a opera frâna când vehiculul staționează, trageți levierul (**A**) în sus până se obține puterea de frânare dorită.

Când cheia de contact este la **MAR,** semnalul luminos de pe tabloul de bord (⚠) se aprinde.

A0A0094b

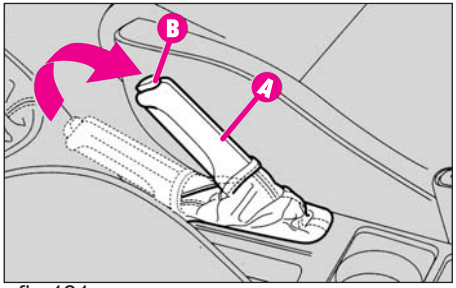


fig.121

După câteva clicuri ale frânei de mână, roțile trebuie să fie blocate. Dacă aceasta nu se întâmplă, contactați o reprezentanță ALFA ROMEO pentru reglarea frânei de mână.

Pentru a elibera frâna de mână:

-ridicați ușor levierul (**A**) și apăsați butonul (**B**).

-menținând butonul apăsat, coborâți levierul; semnalul luminos de pe panoul de bord se stinge.

Pentru a preveni mișcarea accidentală a mașinii, țineți pedala de frână apăsată atunci când acționați frâna de mână.

ATENȚIE Levierul frânei de mână (**A**) este prevăzut cu un dispozitiv de siguranță care împiedică eliberarea frânei atunci când cu levierul tras, se apasă butonul (**B**). Așadar, pentru a elibera frâna, pe lângă apăsarea butonului (**B**) este necesar și să trageți levierul (**A**) în sus pentru a dezactiva dispozitivul de siguranță, apoi coborâți levierul complet.

ATENȚIE La unele modele un semnal sonor alertează șoferul atunci când mașina este deplasată cu frâna de mână trasă.

SCHIMBĂTORUL DE VITEZE (fig. 122)

Poziția treptelor de viteză este ilustrată în schema de pe mânerul schimbătorului de viteze.

Când schimbați treapta de viteză, apăsați întotdeauna până la capat pedala de ambreiaj. Înainte de a acționa marșarierul **(R)** așteptați ca vehiculul să fie oprit pe loc.

ATENȚIE Marșarierul poate fi acționat doar când vehiculul staționează complet. Cu motorul pornit, înainte de a angaja marșarierul este necesar să așteptați cel puțin trei secunde cu pedala de ambreiaj apăsată la maxim pentru a preveni posibilă deteriorare a pinioanelor din cutia de viteze.

Pentru a schimba ușor vitezele, pedala de ambreiaj trebuie apăsată până la capat. Așadar, nu trebuie să existe obstacole pe podea sub pedală: carpetele trebuie să fie bine întinse și să nu împiedice pedalele.

A0A0095b

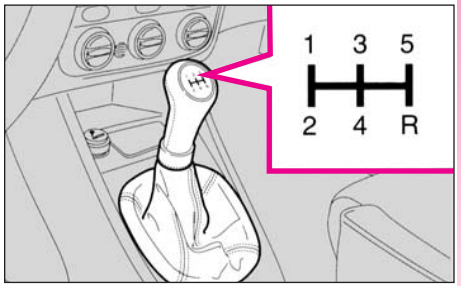


fig.122

TRANSMISIE SELESPEED

Vehiculul poate fi dotat cu transmisie mecanică, controlată electronic, numită “Selespeed”.

ATENŢIE Pentru a folosi corect Selespeed, vă recomandăm citirea integrală a acestui capitol cu scopul înțelegerii de la bun început a operațiunilor care trebuie îndeplinite.

Dispozitivul include o cutie de viteze convențională căreia i s-a adăugat un dispozitiv electrohidraulic cu gestiune electronică, pentru a controla automat angajarea vitezelor și a ambreiajului.

Pedala de ambreiaj a fost eliminată, astfel încât vehiculul poate fi deplasat doar prin folosirea pedalei de accelerație.

Cutia de viteze are două moduri de operare:

- modul semiautomat (manual) în care conducătorul solicită direct schimbarea treptelor de viteză prin intermediul levierului de pe consola centrală sau apăsând clapetele de pe volan;
- modul automat, numit **CITY**, în care sistemul decide direct schimbarea treptelor de viteză (acest mod se selectează prin apăsarea butonului **A-fig. 123**).

Schimbarea vitezelor se face prin levierul de control **(A-fig. 124)**, de tip mobil cu o singură poziție centrală stabilă.

Cu ajutorul levierului puteți solicită o creștere/descreșterea vitezei angajate sau acționarea marșarierului **(R)** sau a poziției neutre **(N).**

Mai există două butoane pe volan (**fig. 125**) prin care, doar atunci când vehiculul se deplasează cu o viteză peste 10 km/h, este posibilă schimbarea treptei de viteză cu una mai mică sau mai mare.

Dacă în timp ce modul automat **CITY** este activat se solicită o schimbare de viteză, sistemul va interpreta această acțiune drept o cerere pentru control direct de către conducător și astfel va trece în modul semiautomatic.

A0A0096b

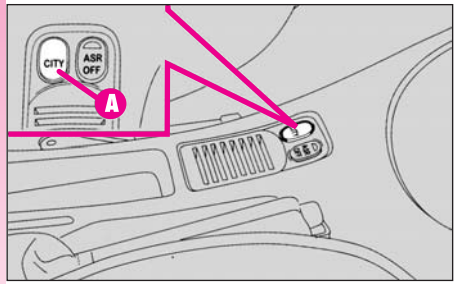


fig.123

A0A0097b

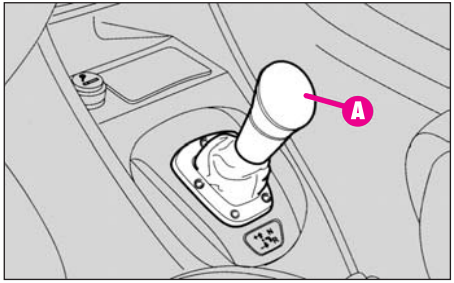


fig.124

A0A0098b

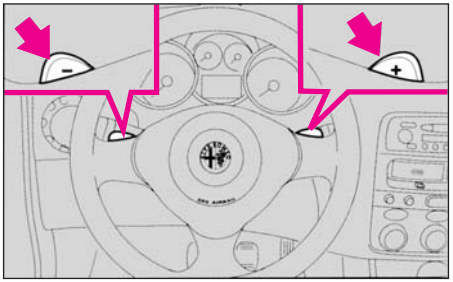


fig.125

Treapta de viteză (**fig. 126**) acționată este indicată pe display-ul multifuncțional de pe tabloul de bord.

Simbolurile arătate pe display, în funcție de viteza selectată, sunt următoarele:

N = neutru (punct mort)
1 = treapta 1 de viteză
2 = treapta 2 de viteză
3 = treapta 3 de viteză
4 = treapta 4 de viteză
5 = treapta 5 de viteză
R = treapta de mers înapoi

A0A9017i

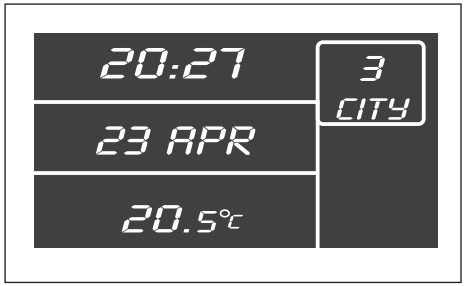


fig.126

Semnalul luminos ⊏ împreună cu mesajul de eroare apar pe display-ul multifucțional (**fig. 127**) și un semnal sonor atrage atenția șoferului în cazul unei defecțiuni sau a condițiilor de drum critice pentru starea vehiculului sau pentru componentele sistemului de transmisie (ex: ambreiaj supraîncălzit).

Sistemul Selespeed simplifică substanțial întrebuințarea vehiculului, reducând oboseala la volan în zone urbane în care este necesară schimbarea frecventă a treptelor de viteză și oferind în același timp performanțe excelente.

A0A9081i

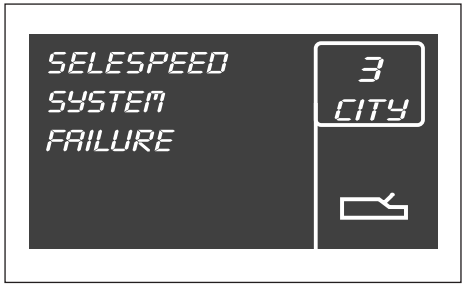


fig.127

ACTIVAREA SISTEMULUI

ATENȚIE Când este deschisă ușa conducătorului Selespeed începe să acționeze partea hidraulică pentru a se pregăti la pornirea motorului. Această funcție (semnalată de pornirea pompei electrice) se dezactivează după 10 deschideri/închideri de ușa care nu au fost urmate de activarea propriu-zisă a sistemului prin rotirea cheii în contact.

Când cheia e rotită la **MAR**, după aprox. o secundă, display-ul multifuncțional va arăta viteza acționată **(N, 1, 2, 3, 4, 5, R);** din acest moment, sistemul Selespeed e gata să accepte comenzile legate de schimbarea treptei de viteză.

ATENȚIE Dacă după 10 secunde display-ul nu arată viteza acționată sau semnalul luminos ⊏ (însoțit de mesajul de pe display) rămâne aprins, rotiți cheia la **STOP** și așteptați stingerea display-ului, apoi repetați operațiunea de pornire. Dacă eroarea persistă, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

OPERARE

ATENŢIE Înainte de a manevra schimbătorul de viteze, verificaţi întotdeauna treapta de viteză afișată (**N, 1, 2, 3, 4, 5, R**).

Cu motorul oprit și vehiculul staționat este posibilă angajarea tuturor treptelor de viteză.

Cu vehicolul oprit și pedala de frână apăsată, cererile de a schimba treapta de viteză se acceptă doar prin intermediul levierului de pe consola centrală.

Pentru a solicita schimbarea vitezei, pe lângă menținerea apăsată a pedalei de frână:

- pentru a schimba cu o treaptă mai mare (**+**) (**fig. 128**) împingeţi levierul în față (dacă mașina e în treapta 1 va trece în 2, dacă e în 2 va trece în 3 și tot așa până la treapta 5 de viteză).

Dacă sistemul e în poziție neutră **N** sau **R**, deplasarea în față a levierului va angaja treapta 1 de viteză **(1).**

- pentru a schimba cu o viteză inferioară (**-**) (**fig. 128**), împingeţi levierul în spate (dacă mașina e în treapta 5 de viteză va trece în 4, dacă e în 4 va trece în 3 și tot așa până la treapta 1 de viteză).

Pentru a trece transmisia în punctul mort **(N),** atunci când vehiculul e staționat și pedala de frână apăsată, deplasaţi schimbătorul de viteze spre dreapta (**fig. 129**).

Din orice treaptă de viteză **(N, 1,2, 3, 4, 5)**, când mașina e staționată este posibilă solicitarea marșarierului prin împingerea levierului în dreapta și în spate (**fig. 130**). Dacă vehiculul se deplasează, cererea nu va fi acceptată. Așteptaţi ca mașina să se oprească și solicitaţi din nou schimbarea vitezei.

ATENŢIE Odată ce a fost schimbată o treaptă de viteză, e necesar să eliberaţi imediat levierul. O manevră prelungită (peste 10 secunde) va cauza aprinderea semnalului ☕ (însoţit de mesajul de pe display), activarea semnalului sonor și acționarea automată a funcției **CITY**; acestea se întrerup când levierul e eliberat.

ATENŢIE Când parcaţi vehiculul într-o pantă abruptă și angajaţi o treaptă de viteză pentru a-l menține imobilizat, verificaţi întotdeauna dacă pe display se indică noua treaptă selectată și asteptaţi încă o secundă sau două înainte de a elibera pedala de frână, pentru a permite angajarea completă a ambreiajului.

A0A0101b

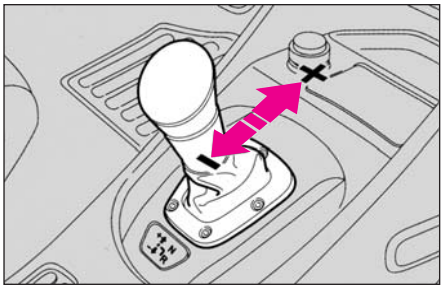


fig.128

A0A0102b

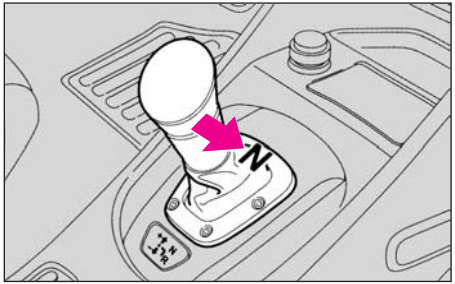


fig.129

A0A0103b

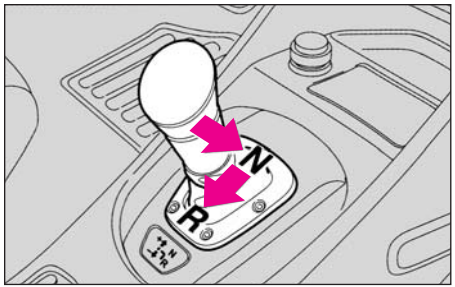


fig.130

PORNIREA MOTORULUI (modele 2.0 T.SPARK Selespeed)

Motorul poate fi pornit fie când o treaptă de viteză este angajată fie în modul (**N**), cu condiția ca pedala de frână să fie apăsată complet.

ATENȚIE Dacă pedala de frâna nu e apăsată complet, motorul nu va porni. Această situație va fi semnalată de un semnal sonor.

După pornire, cutia de viteze selectează automat punctul mort, display-ul reconfigurabil prezinta literă (**N**) iar sistemul trece în modul de operare semiautomat (manual).

Dacă motorul nu pornește cu treapta de viteză angajată, conducătorul este informat despre situația probabil periculoasă datorată faptului că schimbătorul este în poziție neutră de buzzer și display-ul multifuncțional.

OPRIREA MOTORULUI ȘI DEZACTIVAREA SISTEMULUI

Prin rotirea cheii la **STOP** se obține oprirea motorului, însă sistemul Selespeed continuă să fie activ așteptând ca vehiculul să se oprească de tot; după aprox. 2-4 secunde de la rotirea cheii la **STOP** partea hidraulică e dezactivată și display-ul multifuncțional se stinge imediat după aceea; doar în acest moment se produce dezactivarea sistemului Selespeed.

Treapta de viteză selectată înainte de oprirea motorului rămâne angajată.

Dacă motorul e oprit când cutia de viteze e în modul (**N**) neutru, un semnal sonor atrage atenția șoferului pentru ca vehiculul să fie lăsat în condiții de siguranță, prin angajarea treptei 1 sau a marșarierului. În acest caz, cheia de contact trebuie rotită la **MAR** și, cu pedala de frână apăsată, treapta 1 de viteză sau marșarierul trebuie acționate.

ATENȚIE Dacă motorul e oprit când modul **CITY** este activ, sistemul va memora acest lucru. La următoarea pornire a motorului, selecția va fi activă.

ATENȚIE Dacă motorul se oprește în timpul deplasării, la următoarea pornire a motorului e posibilă aprinderea semnalului luminos (CODE). În acest caz asigurați-vă ca semnalul s-a stins oprind și pornind din nou motorul în timp ce vehiculul staționează. Dacă această nu se produce, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

Nu lăsați niciodată vehiculul cu schimbatorul de viteze în N.

Nu scoateți niciodată cheia din contact în timp ce vehiculul se deplasează. Pe lângă faptul că sistemul Selespeed nu va funcționa corect până la oprirea mașinii, se va produce și blocarea volanului la prima încercare de a-l rotii.

Este absolut necesar ca atunci când opriți motorul și sistemul Selspeed pedala de frâna să fie apasată: eliberați pedala DOAR DUPĂ stingerea display-ului multifuncțional de pe tabloul de bord.

PORNIREA DE PE LOC

Cu motorul pornit și vehiculul staționat, treptele de viteză ce pot fi selectate pentru a începe deplasarea sunt doar (**1**),(**2**) și/sau (**R**) marșarier.

Pentru a le acționa, ținând pedala de frână apăsată, este posibilă doar folosirea schimbătorului de viteze de pe consola centrală, deoarece butoanele de pe volan permit schimbarea treptei doar când viteza de deplasare este mai mare de 10 km/h.

ATENȚIE Marșarierul (**R**) poate fi acționat când vehiculul e în oricare din următoarele condiții: punct mort (**N**), treapta (**1**) sau (**2**) de viteze. Dacă vehiculul e în mișcare, cererea nu va fi acceptată, trebuie să așteptați oprirea completă înainte de a solicita din nou trecerea în marșarier. Șoferul e informat asupra intrării în marșarier prin mesajul de pe display și sunetul intermitent al buzzer-ului.

ATENȚIE Dacă atunci când treceți din (**R**) în treapta (**1**) sau din (**N**) în treapta (**1**) se produce blocarea treptei (**1**) de viteză, sistemul va acționa automat treapta (**2**). Aceasta nu constituie o eroare deoarece face parte din logica de operare. Din același motiv, în cazul blocării marșarierului sistemul reduce parțial ambreiajul pentru a permite selectarea vitezelor; în acest caz angajarea marșarierului sa va produce mai greu decât de obicei.

Mașina se deplasează când:

1) este eliberată pedala de frână;
2) pedala de accelerație e apăsată treptat.

Cu cât este mai apăsată pedala de accelerație cu atât va crește cuplul motorului.

Când sistemul ASR e dezactivat (prin apăsarea butonului ASR) mașina va începe să se deplaseze mai ușor.

După ce solicitați schimbarea treptei de viteză cu vehiculul staționat, înainte de a apăsa pedala de accelerație pentru a pune vehiculul în mișcare, verificați întotdeauna display-ul pentru a vă asigura că a fost selectată treapta de viteză dorită.

AVERTISMENTE

- cu vehiculul staționat și o treaptă de viteză angajată, mențineți întotdeauna pedala de frână apăsată până când decideți să vă puneți în mișcare;

- în timpul opririlor prelungite cu motorul pornit vă recomandăm menținerea cutiei de viteze în poziția neutră(**N**);

- când vehiculul staționează în rampă, nu folosiți manevra de punere în mișcare pentru a-l menține imobilizat; folosiți pedala de frână și apăsați accelerația doar atunci când vă decideți să vă puneți în mișcare;

- folosiți treapta 2 de viteză doar când e nevoie de un control mai mare pentru efectuarea manevrelor la viteză mică;

- dacă atunci când mașina e în marșarier se angajează treapta 1 sau viceversa, schimbați treapta de viteză doar după ce vehiculul s-a oprit complet și cu pedala de frână apăsată.

Deși nu e recomandat, atunci când în timpul deplasării în pantă, din diverse motive sistemul e în N, și se dorește trecerea într-o treaptă de viteză, se va selecta automat treapta optimă în funcție de viteza vehiculului, pentru a permite transmiterea corectă a momentului la roți.

Când vă deplasați în pantă cu o treaptă angajată și pedala de accelerație liberă, în condițiile în care se depașește o viteză prestabilită sistemul va selecta automat o treaptă de viteză inferioară pentru a transmite la roți o frână de motor adecvată.

Din motive de siguranță sistemul Selespeed activează semnalul sonor atunci când:

- se produce supraîncălzirea ambreiajului. În acest caz grăbiți pornirea evitând ezitările sau, dacă vehiculul este în pantă, eliberați acceleratorul și frânați pentru oprirea sa.
- vehiculul se deplasează în direcția opusă treptei angajate (de ex., merge înainte când e selectat marșarierul); în această situație, opriți vehiculul și selectați treapta corectă de viteză, menținând apăsată pedala de frână.

Tot din motive de siguranță, atunci când mașina staționează, cu motorul pornit și treapta (**1**), (**2**) sau (**R**) angajată, se va emite semnalul sonor iar sistemul va trece automat în (**N**) când:

- nu se apasă pedalele de frână/accelerație timp de cel putin 50 de secunde;
- pedala de frână e apasată mai mult de 10 minute;
- ușa conducătorului e deschisă iar pedala de frână sau accelerație nu sunt atinse cel putin 1 secundă.

OPRIREA VEHICULULUI

Pentru orpirea vehiculului eliberați pedala de accelerație și, dacă e necesar, apăsați pedala de frână.
Indiferent de treapta angajată și modul de operare activat (manual sau **CITY**) sistemul va selecta automat o treaptă de viteză inferioară.

Dacă doriți să vă continuați deplasarea înainte de a fi oprit complet vehiculul, treapta cea mai potrivită va fi disponibilă atunci când accelerați din nou.

Când vehiculul e oprit, sistemul angajează automat treapta 1 de viteză.

OPERAREA SEMIAUTOMATĂ (manuală)

În modul de operare manual, display-ul prezintă treapta de viteză selectată.

În acest mod de operare, decizia de a schimba treapta de viteză îi aparține conducătorului.

Trecerea în altă treaptă de viteză se poate face cu ajutorul:

- schimbătorului de viteze de pe consolă centrală (**A-fig. 131**);

- clapetelor de pe volan (**fig. 132**) care pot fi acționate doar dacă viteza e peste 10 km/h.

Modul de operare manual se selectează:

- când, în timp ce modul **CITY** e activ:

● sunt folosite schimbatorul de viteze sau clapetele de pe volan;

● butonul **CITY** (**A-fig. 133**) este apăsat din nou, anulând modul selectat anterior.

Când schimbați treapta de viteză nu e necesară eliberarea pedalei de accelerație deoarece sistemul Selespeed controlează direct motorul astfel încât:

- să reducă și apoi să mărească momentul motor;

- să adapteze turația motorului în funcție de utlima treaptă de viteză angajată.

Când treceți într-o treaptă inferioară, motorul este accelerat automat pentru a se ajunge la turația corespunzătoare noii trepte de viteză.

Selctarea poziției neutre (**N**) este acceptată doar înainte ca viteza vehiculului să depășească 20 km/h.

Selectarea marșarier-ului se acceptă doar cu vehiculul staționat.

Când accelerația e apăsată la mai mult de 60% din cursa posibilă iar motorul depășește 5000 rpm (rotații pe minut), schimbarea treptelor de viteză se face mai repede.

A0A0097b

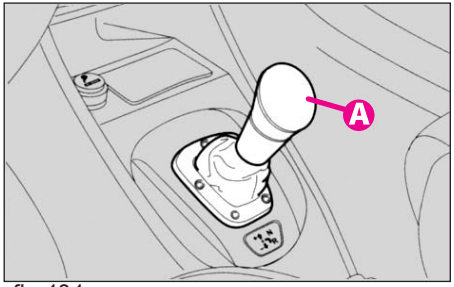


fig.131

A0A0098b

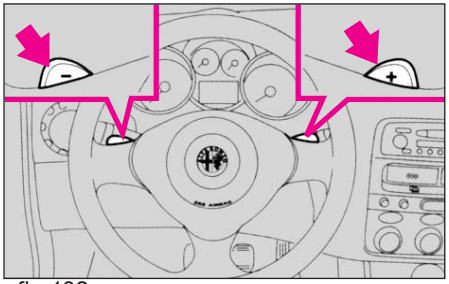


fig.132

A0A0096b

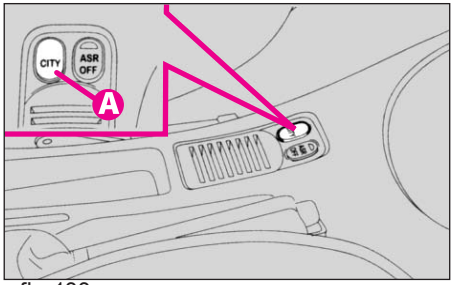


fig.133

Un număr de dispozitive automate și de siguranță facilitează folosirea vehiculului în modul manual:

- În cazul unei frânări parțiale sistemul selectează o treapta de viteză inferioară, fiind astfel pregătit oricând pentru o nouă accelerare; în același timp la oprirea mașinii sistemul selectează automat treapta I de viteză;
- cererile de schimbare a treptei de viteză care ar duce la supraturarea sau subturarea motorului nu sunt acceptate;
- dacă motorul atinge turația maximă permisă și se continuă accelerarea (fără a fii necesară intervenția sistemului **ASR** sau **VDC**), o treaptă de viteză superioară va fi selectată automat;
- dacă se produce un blocaj în timpul trecerii de la o treaptă la alta, sistemul va încerca mai întâi să angajeze treapta de viteză dorită și, dacă aceasta nu se poate face, va selecta automat treapta imediat superioară celei solicitate pentru a evita intrarea în poziția neutră.

ATENȚIE Vă recomandăm să așteptați sfârșitul acțiunii de schimbare a treptei de viteză înainte de a solicita o nouă schimbare, pentru a evita succesiunea prea rapidă a comenzilor.

OPERAREA AUTOMATĂ (CITY)

Modul de operare automat (**CITY**) e pus în funcțiune prin apăsarea butonului (**A-fig. 133**) de la baza schimbătorului de viteze.

Pe lângă treaptă selectată, pe display va apărea și termenul **CITY (fig. 126).**

Sistemul decide în mod direct schimbarea treptelor de viteză în funcție de turația motorului, poziția pedalei de accelerație cât și de viteza cu care aceasta a fost acționată.

Când se eliberează rapid pedala de accelerație sistemul nu angajează o treaptă de viteză superioară, conducătorul auto beneficiind de frâna de motor

SEMNALARE DEFECȚIUNI

Defecțiunile cutiei de viteze Selespeed sunt indicate de aprinderea semnalului luminos (**fig. 127**) împreună cu apariția mesajului de eroare pe display.

Când sistemul e pornit (prin rotirea cheii la **MAR**), semnalul respectiv se aprinde și se stinge după aprox. 4 secunde.

Dacă semnalul rămâne aprins cu lumina intermitentă, înseamnă că s-a detectat o eroare la cutia de viteze; simultan, un semnal sonor va fi emis pentru 4 secunde pentru a-l alerta pe șofer.

Dacă semnalul continuă să clipească, defecțiunea trebuie remediată de urgență la o reprezentanță Alfa Romeo.

În cazul unei defecțiuni a schimbătorului de viteze, sistemul va angaja automat modul automat **CITY**, făcând posibilă deplasarea la cea mai apropiată reprezentanță Alfa Romeo pentru efectuarea reparațiilor necesare.

În cazul unei defecțiuni la celelalte componente ale cutiei de viteze, sistemul va permite doar selectarea următoarelor trepte: (**1**), (**2**) sau (**R**).

În cazul unei defecțiuni la cutia de viteze (a oricărui component), contactați o reprezentanță Alfa Romeo urgent pentru verificarea sistemului.

SEMNALE SONORE (BUZZER)

Semnalele sonore sunt emise când:

- este angajat marșarierul (**R**);
- vehiculul e parcat cu schimbătorul de viteze in poziția **N** (neutru) selectată; acest semnal intervine când cheia e rotită la **STOP;**

- se produce supraîncălzirea ambreiajului când se dorește pornirea de pe loc;

- vehiculul se deplasează în direcția opusă treptei de viteză angajate (ex: mașina merge înainte când este selectată treapta de mers înapoi);

- sistemul a trecut automat la (**N**) (poziția neutră) atunci când:
  - s-a încercat pornirea motorului cu o treaptă de viteză selectată și pedala de frână apăsată incomplet;
  - nu a fost acționată pedala de accelerație și/sau de frână pentru mai mult de 50 sec.
  - pedala de frână a fost apasată mai mult de 10 minute;
  - ușa conducătorului a fost deschisă dar nu au fost acționate pedalele de frână/accelerație timp de cel puțin o secundă;
  - s-a detectat o defecțiune la cutia de viteze.

PARCAREA

Pentru parcarea vehiculului în siguranță e absolut necesară selectarea treaptei (**1**) de viteză sau marșarierului și de asemenea a frânei de mână atunci când este în pantă.

Când opriți motorul cu vehiculul în rampă și o treaptă de viteză selectată, este absolut necesar să așteptați stingerea display-ului multifuncțional înainte de a elibera pedala de frână.

Dacă poziția **N** (punct neutru) e selectată și doriți să treceți la o treaptă de viteză în vederea parcării, trebuie angajată treapta (**1**) sau (**R**) menținând pedala de frână apăsată.

REMORCAREA VEHICULULUI

ATENȚIE Urmați reglementările locale atunci când trebuie să remorcați vehiculul. Asigurați-vă că treapta **N** (neutră) a fost selectată (verificând dacă mașina se deplasează atunci când e împinsă) și urmați procedurile de remorcare pentru cutia de viteze mecanică, precum se descrie în capitolul "În caz de urgență".

Dacă trecerea în treapta (**N**) este imposibilă, vehiculul nu trebuie remorcat; contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

Când vehiculul este remorcat nu porniți motorul.

ECHIPAMENTE INTERIOARE

COMPARTIMENTUL DE MĂNUȘI

Pe bord se găsește un compartiment cu lumină și capac.

Pentru a-l deschide folosiți clapeta (**A-fig. 134**).

Când compartimentul este deschis iar cheia este în poziția **MAR,** o lumină interioară se aprinde (**A-fig.135**).

Nu călătoriți niciodată cu compartimentul deschis: capacul ar putea răni pasagerul în caz de accident.

Un dispozitiv adițional (**B**) se află pe capac, drept suport pentru un pix sau un stilou.

A0A0108b

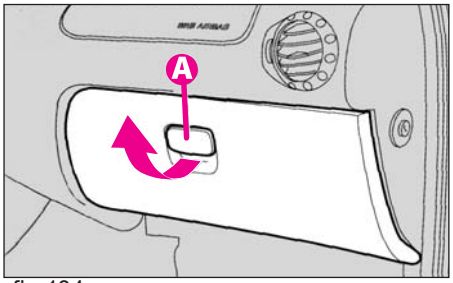


fig.134

ATENȚIE Dacă ați rotit cheia la **STOP**, atunci când deschideți torpedoul lumina dinăuntru nu va mai funcționa decat 15 minute în plus; după aceea sistemul o va dezactiva pentru a evita descărcarea bateriei.

MÂNERE DE SUSȚINERE (fig. 136)

Mânere adecvate de susținere se găsesc deasupra ușilor și geamurilor laterale spate.

LUMINĂ PLAFONIERĂ FAȚĂ (fig. 137)

Lumina plafonieră se compune din două lumini cu comenzi separate.

ATENȚIE La deschiderea unei uși lumina plafonieră se aprinde fiind temporizată pentru aprox. 3 minute, după care se stinge; închiderea ușilor (în primele 3 minute) activează o a doua temporizare de aprox. 7 secunde pentru a permite pornirea mașinii.

A0A0109b

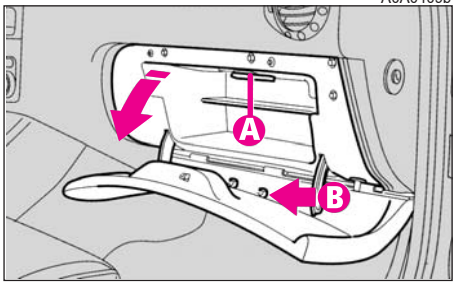


fig.135

Descuierea ușilor cu ajutorul telecomenzii determină aprinderea treptată a luminii plafoniere cu o temporizare de aprox. 15 secunde. Încuierea ușilor din telecomandă produce stingerea treptată a acesteia.

Lumina se stinge când cheia e rotită la **MAR** (cu ușile închise).

A0A0110b

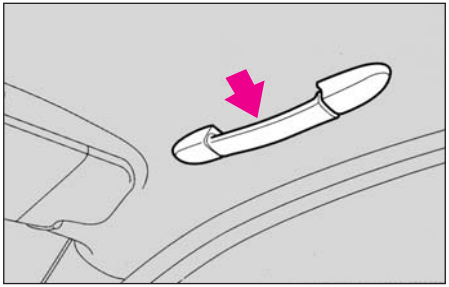


fig.136

A0A0111b

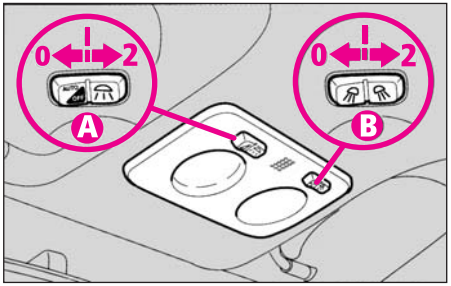


fig.137

Cu butonul (**A**) în poziție centrală,(**1**) ambele lumini se aprind la deschiderea unei uși.

Dacă se apăsă butonul (**A**) în partea stângă (poz. **0**) luminile vor rămâne stinse **(OFF).**

Butonul (**A**) apăsat la dreapta (poz. 2) ambele lumini rămân aprinse.

Butonul (**B**) acționează luminile individual.

Butonul (**B**) la stânga (poz. **0**) produce aprinderea luminii din stânga. Apăsarea la dreapta (poz. **2**) produce aprinderea luminii din dreapta.

Butonul (**B**) în poziție centrală (poz. **1**) luminile rămân stinse.

ATENȚIE După rotirea cheii la **STOP** luminile plafonierei mai pot fi operate doar timp de 15 minute; după aceea, sistemul le dezactivează pentru a evita descărcarea bateriei.

ATENȚIE Înainte de a părăsi vehiculul asigurați-vă că ambele butoane sunt în poziție centrală. Făcând aceasta, veți obține stingerea luminilor odată cu închiderea ușii. Dacă uitați o ușă deschisă, luminile se vor stinge automat după câteva secunde.

LUMINA OGLINDĂ PARASOLAR (fig. 138)

Dacă deschideți capacul (**A**) din spatele parasolarului conducătorului sau al pasagerului luminile (**B**) se aprind în colțurile oglinzii atunci când cheia e la **MAR.** Aceste lumini permit folosirea oglinzii atunci când condițiile de iluminare din interiorul vehiculului sunt slabe.

ATENȚIE După rotirea cheii la **STOP** luminile mai pot fi acționate doar timp de 15 minute; după aceea sistemul le dezactivează pentru a evita descărcarea bateriei.

A0A0112b

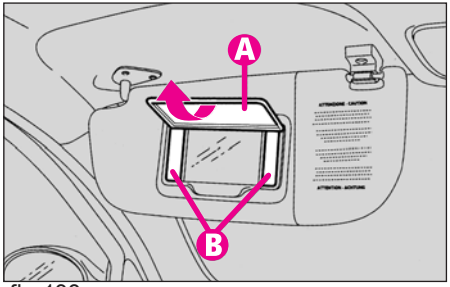


fig.138

LUMINĂ PLAFONIERĂ SPATE (fig. 139)

ATENȚIE La deschiderea unei uși lumina plafonieră spate se aprinde, cu o temporizare de 3 minute, după care se stinge; închiderea ușilor (în mai puțin de 3 minute) va declanșa o a doua temporizare de aprox. 7 secunde, pentru a permite pornirea mașinii.

Descuierea ușilor prin telecomandă produce aprinderea treptată a luminii plafonierei spate, iar temporizarea se activează automat pentru 15 secunde.

Încuierea ușilor produce stingerea treptată a luminii.

Lumina se stinge oricum atunci când cheia e rotită la **MAR** (cu ușile închise).

A0A0113b

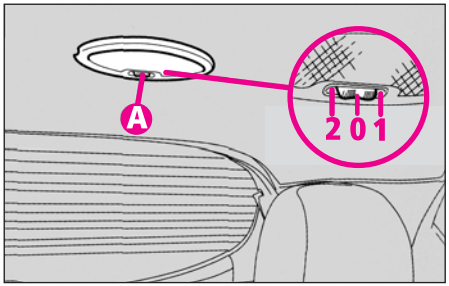


fig.139

Pe carcasa ei există un buton cu 3 poziții.

Când butonul (**A**) e în poziție centrală (**0**), lumina se aprinde automat la deschiderea unei uși.

Dacă butonul e apăsat în dreapta (**poz. 1**), lumina rămâne stinsă.

Dacă butonul e apăsat în stânga (**poz. 2**) lumina rămâne aprinsă.

ATENȚIE Dacă se rotește cheia la **STOP** lumina mai poate fi aprinsă doar timp de 15 minute; după aceea este dezactivată pentru a se evita descărcarea bateriei.

ATENȚIE Înainte de a părăsi vehiculul, asigurați-vă că butonul (**A**) este în poziția centrală (**0**) astfel încât lumina plafonierei să se stingă odată cu închiderea ușilor.

LUMINI UȘI (fig. 140)

Luminile (**A**) din compartimentele speciale de pe uși se aprind la deschiderea ușii, indiferent de poziția cheii de contact.

LED "PREVENTIV" (fig. 141)

Ledul (**A**) de pe tabloul de bord intră în funcțiune când ușile sunt încuiate (cheia la **STOP** sau scoasă) și rămâne în poziția "preventivă" cu o lumina roșie intermitentă până la următoarea descuiere a ușilor.

ATENȚIE Dacă una din uși sau hayonul nu sunt închise perfect, ledul preventiv clipește cu frecvență mai mare timp de 4 secunde, iar apoi își reia frecvența normală.

BRICHETA ȘI SCRUMIERA (fig. 142)

Pentru a avea acces la scrumieră deschideți capacul (**A**).

Pentru a folosi bricheta, cu cheia la **MAR,** apăsați butonul (**B**); după câteva secunde butonul va reveni automat în poziția inițială, iar bricheta va fi gata de folosire.

Pentru curățare, scoateți și goliți scrumiera (**C**).

Poziția brichetei față de scrumieră și viceversa poate varia în funcție de model.

A0A0243b

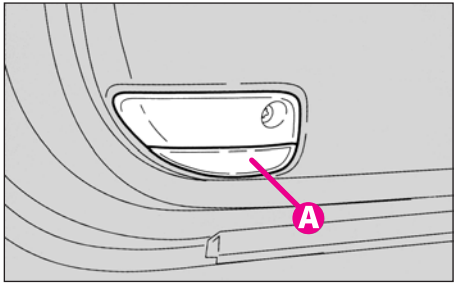


fig.140

A0A0005b

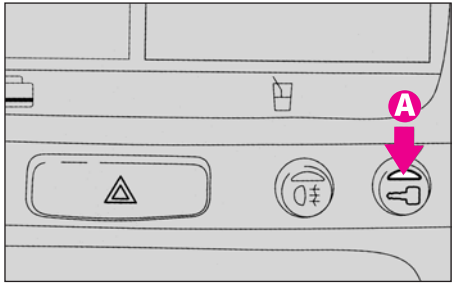


fig.141

A0A0114b

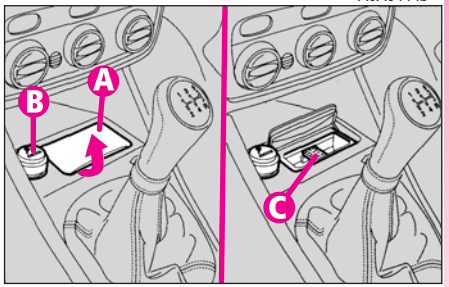


fig.142

Bricheta atinge temperaturi foarte înalte. Mânuiți-o cu grijă și împiedicați folosirea ei de către copii: risc de incendiu și arsuri.

Asigurați-vă de fiecare dată că bricheta s-a stins.

Nu aruncați hârtii în scrumiera: pericol de incendiu în contact cu țigările aprinse.

SCRUMIERE SPATE (fig. 143)

Există două scrumiere laterale pentru uzul pasagerilor din spate.

Pentru a le folosi trageți în direcția indicată de săgeată.

COMPARTIMENT CARTELE ȘI SUPORT PAHAR (fig. 144)

Echipamentul interioar include și un compartiment special detașabil pentru cartele (**A**) și un suport de pahar (**B**) situat în centrul bordului. Pentru a le folosi, apăsați după cum este ilustrat.

SPAȚII DEPOZITARE PE UȘILE DIN FAȚĂ (fig. 145)

Fiecare din ușile față include un spațiu pentru depozitat lucruri de mici dimensiuni (**A**).

A0A0117b

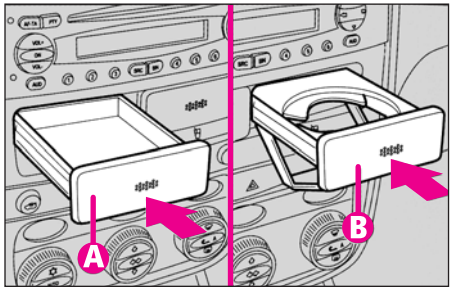


fig.144

A0A0115b

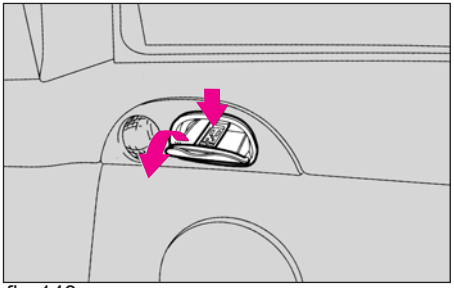


fig.143

A0A0117b

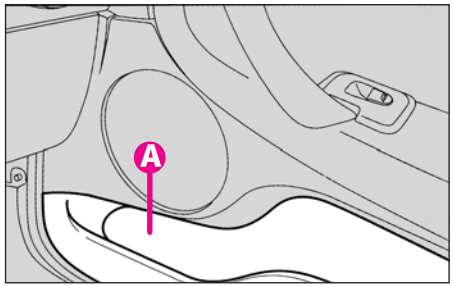


fig.145

SPAȚII DEPOZITARE DE PE CONSOLA CENTRALĂ (fig. 146)

Pe consola centrală, lângă schimbătorul de viteze, se găsesc următoarele spații pentru depozitare în funcție de model:

- depozitare lucruri mărunte (**A**)
- suport cutie băuturi (**B**)
- compartiment cartele magnetice (**C**)
- suport pix/stilou (**D**)
- spațiu monezi (**E**)

BUZUNARE DEPOZITARE SPATE (fig. 147)

Acestea se găsesc în lateralele banchetei spate (**A**).

PARASOLARE (fig. 148)

Parasolarele pot fi potrivite în față sau lateral.

În spatele parasolarelor se află câte o oglindă cu lumină laterală (**A**). Pentru a o folosi, deschideți capacul (**B**).

Luminile vă ajută să folosiți oglinzile și în zone întunecate.

Pe parasolarul pasagerului este vizibil un simbol cu privire la întrebuințarea corectă a scaunelor speciale pentru copii în prezența airbag-ului pentru pasager. Pentru mai multe detalii, citiți secțiunea despre airbag-ul pasagerului.

A0A0118b

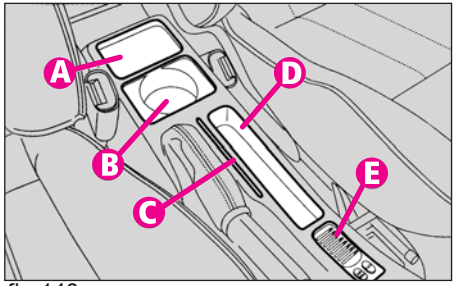


fig.146

A0A0120b

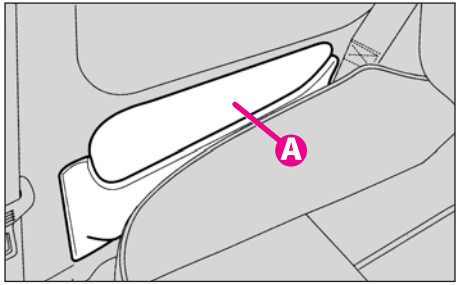


fig.147

A0A0121b

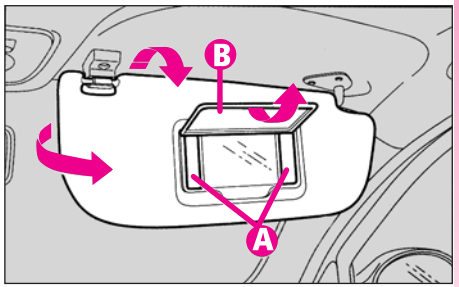


fig.148

SET TELEFON MOBIL

Vehiculul poate fi prevăzut cu un set pentru instalarea telefonului mobil.

Acest set constă în:
- radio + antenă cu dublă întrebuințare pentru telefonul mobil;
- cabluri de legatură și alimentare cu conector special pentru opțiunea hands-free.

Setul hands-free trebuie achiziționat de utilizator, fiind compatibil cu telefonul acestuia.

Pentru instalarea telefonului în vehicul contactați numai o reprezentanță Alfa Romeo; astfel vi se vor garanta rezultate de calitate fără posibile inconvenienţe care ar putea compromite siguranța vehiculului.

ACCESORII ADAUGATE DE CUMPĂRĂTOR

Dacă după achiziționarea vehiculului decideți instalarea unor accesorii care necesită alimentarea permanentă cu energie (alarmă, set hands-free, navigator radio cu antifurt prin satelit, etc.) sau orice alte accesorii care vor consuma din rezerva de energie, contactați o reprezentanță Alfa Romeo al cărei personal calificat vă va sugera aparatura cea mai adecvată din gama Alfa Romeo Lineaccessori și care va evalua de asemenea necesarul de energie, verificând dacă sistemul electric al vehiculului îl poate suporta sau dacă e nevoie de integrarea unei baterii mai puternice.

Transmițători radio și telefoane mobile

Telefoanele mobile și alte dispozitive cu transmitere prin radio (de exemplu CB) nu pot fi folosite înăuntrul vehiculului dacă nu s-a montat o antena separată în exterior.

Folosirea telefoanelor mobile, a transmițătorilor CB sau a altor accesorii asemănătoare în interiorul habitaclului (fără o antenă exterioară) produce frecvenţe radio cu câmpuri electromagnetice care, amplificate de efectele de rezonanță din habitaclu, pot cauza, pe lângă eventualele riscuri ale sănătății utilizatorilor, proasta funcționare a sistemelor electronice ale vehiculului, cum ar fi unitatea de control a motorului, unitatea ABS/EBD, etc, cu efecte negative asupra siguranței la volan.

Mai mult, eficiența transmisiei și recepției acestor dispozitive poate fi redusă de efectul electrostatic (de ecranare al caroseriei) al corpului vehiculului.

TRAPĂ CULISANTĂ

Folosirea inadecvată a trapei culisante poate fi periculoasă. Înainte și în timpul operării, asigurați-vă că nici unul din pasageri nu se expune riscului de rănire găsindu-se în calea trapei în mișcare sau prin posibilitatea antrenarii obiectelor personale de către aceasta.

Nu deschideți trapa atunci când pe ea se află gheață sau zăpadă; posibilă deteriorarea.

A0A0123b

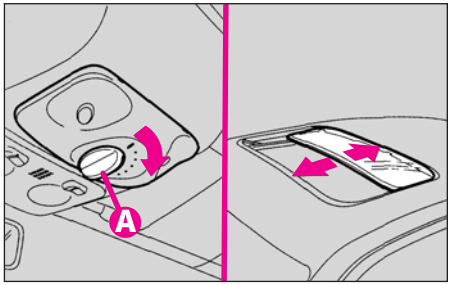


fig.149

CULISAREA ÎNAINTE/ÎNAPOI

Cu cheia la (**MAR**) rotiți butonul de comanda (**A-fig. 149**) în direcția săgeții, alegând una dintre cele 6 poziții de deschidere disponibile.

Pentru închiderea acoperișului, duceți butonul (**A**) în poziție centrală.

Trapa e prevăzută cu o perdea glisantă împotriva radiațiilor solare și care poate fi trasă și fixată cu mâna cu ajutorul unui mâner special.

Perdeaua e antrenată de trapă în momentul deschiderii și e împinsă complet în compartimentul de pe acoperiș atunci când trapa e complet deschisă. Când se produce mișcarea de închidere, ea va ieși parțial astfel încât să poata fi apucat mânerul (**fig. 150**).

Deschideți și închideți trapa doar când vehiculul staționează.

Când părăsiți vehiculul cheia de contact trebuie scoasă pentru a preveni manevrarea accidentală a trapei de către copii și posibila rănire a persoanelor rămase înăuntru.

ATENȚIE Dacă vehiculul e prevăzut cu un dispozitiv de siguranță cu senzori, după închiderea ușilor se poate opera închiderea automată a trapei și a geamurilor prin apăsarea butonului de pe telecomandă timp de 2 secunde.

Butonul trebuie ținut apăsat până când trapa și geamurile și-au încheiat mișcarea; eliberarea prematură a butonului va bloca trapa și geamurile în poziția din acel moment.La toate modelele, după descuierea ușilor, menținerea butonului de pe telecomandă apăsat încă 2 secunde va avea drept rezultat deschiderea trapei și a geamurilor.

A0A0125b

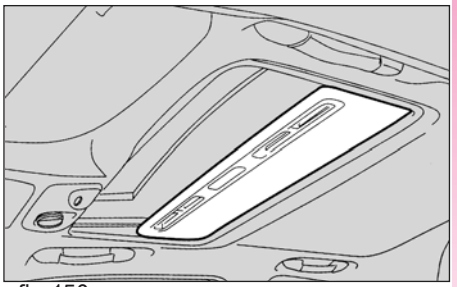


fig.150

RIDICAREA PĂRȚII POSTERIOARE

Cu cheia de contact la **MAR,** rotiți butonul (**A-fig. 151**) în direcția săgeții, alegând una dintre cele 3 poziții de deschidere disponibile.

Pentru a închide trapa, mutați butonul de control (**A**) în poziție centrală.

A0A0124b

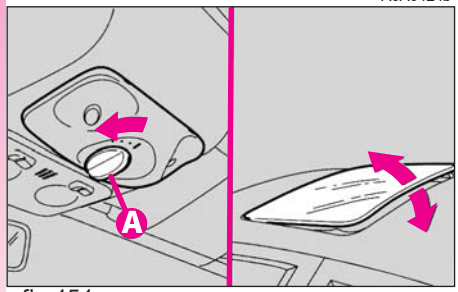


fig.151

ACȚIONAREA DE URGENȚĂ

Dacă nu funcționează controlul electric, trapa poate fi operată manual după cum urmează:

- apăsați în punctele indicate de săgeți și îndepărtați panoul (**A-fig. 152**);
- introduceți o cheie Allen hexagonală în lăcașul (**B**);

- rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic pentru a deschide trapa sau în sensul invers pentru a o închide.

A0A0126b

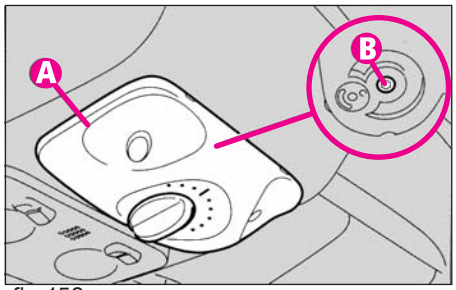


fig.152

PORTBAGAJ

Hayonul poate fi deschis dinăuntrul și din afară vehiculului.

- **din afara vehicolului** cu telecomanda
- **dinăuntrul vehicolului** apăsând butonul (**A-fig. 153**)

ATENȚIE Dacă portbagajul nu e închis corect, semnalul luminos se va aprinde (la unele modele însoțit de un mesaj pe display-ul multifuncțional).

DESCHIDEREA DIN INTERIOR (fig. 153)

Descuierea hayonului se face electric și nu e posibilă decât cu cheia la **MAR** când mașina staționează, la **STOP** sau **PARK** timp de 3 minute fără a fi fost deschisă/închisă vreo ușă.

A0A0129b

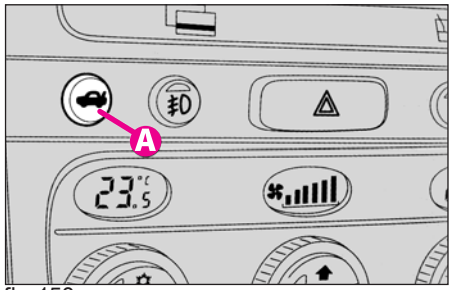


fig.153

Pentru a descuia portbagajul, apăsați butonul (**A**) de pe consola centrală.

Ridicarea hayonului e facilitată de un set de telescoape.

Acestea au fost concepute pentru a asigura ridicarea corectă a hayonului lunâdu-se în considerație masele pre-văzute de fabricant. Adăugarea altor articole (precum spoilere, etc.) poate compromite funcționarea corectă și siguranța utilizării hayonului.

DESCHIDEREA DIN AFARĂ CU AJUTORUL CHEII (fig. 154)

Rotiți emblema (**A**) în direcția săgeții, apoi introduceți cheia și rotiți-o în sensul invers acelor de ceasornic.

DESCHIDEREA CU TELECOMANDA (fig. 155)

Hayonul poate fi deschis din exterior cu telecomanda, apasând butonul **A** chiar și atunci când e activată alarma. Deschiderea hayonului e însoțită de două clipiri ale semnalizatoarelor; închiderea e însoțită de o singură clipire.

Dacă vehiculul e dotat cu alarmă electronică, odată cu deschiderea portbagajului sistemul va dezactiva protecția volumetrică și senzorul de control al portbagajului; se emite un semnal sonor de două ori (exceptând unele piețe).

Când portbagajul e din nou închis, funcțiile de control sunt reluate iar sistemul emite două beep-uri (exceptând unele piețe).

ÎNCHIDEREA PORTBAGAJULUI

Pentru închidere, coborâți hayonul și apăsați până când se aude un clic.

ILUMINAREA PORTBAGAJULUI (fig. 156)

Când hayonul e deschis lumina **A** se aprinde automat în partea dreaptă a portbagajului. Când este închis, lumina se stinge automat.

ATENȚIE După rotirea cheii la **STOP**, iluminarea portbagajului este posibilă doar pentru 15 minute; după care este scoasă din funcțiune pentru a prevenii descărcarea bateriei.

A0A0130b

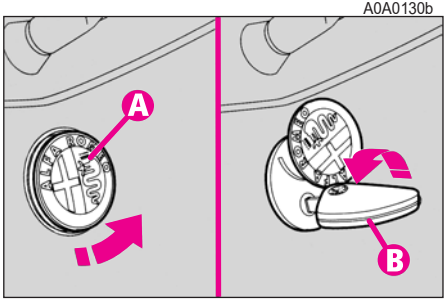


fig.154

A0A0131b

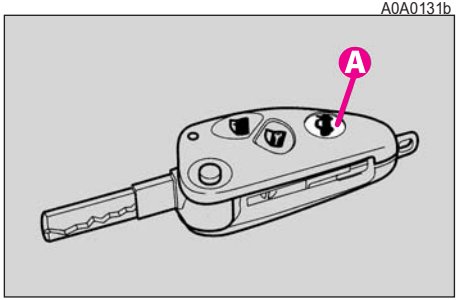


fig.155

A0A0132b

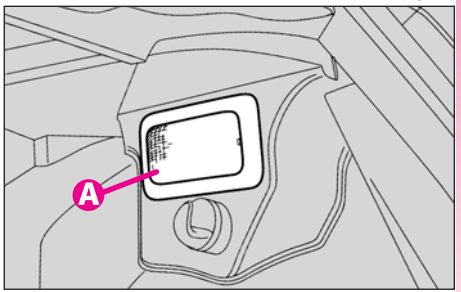


fig.156

FIXAREA ÎNCĂRCĂTURII (fig. 157)

Încarcăturile transportate se pot fixa cu ajutorul unor benzi care se prind în inele speciale (**A**) din interiorul portbagajului.

Inelele servesc deasemenea pentru fixarea plasei pentru bagaje, dacă este prezentă (disponibilă la reprezentanțele Alfa Romeo)

MĂSURI DE PRECAUȚIE CU PRIVIRE LA ÎNCĂRCĂTURI

Când vă deplasați pe timp de noapte cu încărcătură în mașină este necesară potrivirea înălțimii farurilor (consultați secțiunea "Faruri" din acest capitol). .

A0A0133b

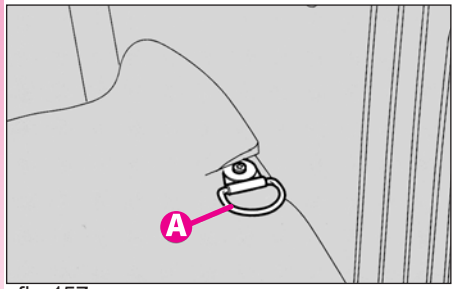


fig.157

Pentru a întrebuința corect dispozitivul de reglare, asigurați-vă că greutățile pe care le transportați nu depășesc valorile maxime admise specificate în secțiunea menționată

Nu depășiți greutatea maximă admisă (v. "Specificații tehnice"). Asigurați-vă de asemenea că obiectele din portbagaj sunt bine fixate pentru a preveni deplasarea lor în habitaclu și rănirea pasagerilor.

Încărcăturile grele care nu au fost bine fixate pot cauza rănirea gravă a pasagerilor.

Dacă doriți să transportați combustibil de rezervă într-o cansitră, respectați reglementarile locale folosind doar o canistră autorizată, fixată corespunzător cu benzile din portbagaj. Chiar și astfel, riscul de incendiu în caz de accident crește considerabil.

CAPOTA

Maneta pentru deschiderea capotei se găsește sub tabloul de bord, în stânga.

Ca să deschideți:

- trageți maneta (**A-fig. 158**) până când se aude clicul de deschidere a capotei.

- împingeți levierul de siguranță (**A-fig. 159**) în sus.
- ridicați capota.

ATENȚIE Ridicarea capotei se face cu ajutorul a două telescoape. Nu umblați la aceste telescoape și direcționați capota cu mână în timpul ridicării.

A0A0135b

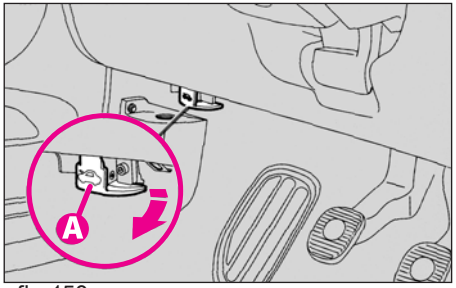


fig.158

Această operație se efectuează doar cu mașina staționată.

PERICOL - RĂNIRE GRAVĂ. Când efectuați verificări sau operațiuni de întreținere la compartimentul motorului, aveți grijă să nu vă loviti capul de capota ridicată.

A0A0136b

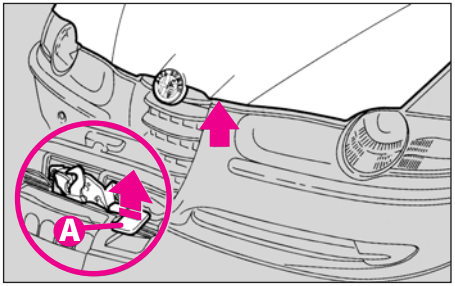


fig.159

Dacă sunt necesare verificări la compartimentul motorului atunci când acesta e cald încă, nu vă apropiați de ventilator: acesta poate porni chiar și cu cheia de contact scoasă. Așteptați răcirea motorului.

Eșarfele, cravatele și alte articole de îmbrcăminte se pot prinde în părțile mobile.

Asigurați-vă întotdeauna că ați închis corect capota pentru a preveni deschiderea sa în timpul deplasării.

Ca să închideți:

- coborâți capota până la aprox. 20 cm deasupra compartimentului motorului, apoi lăsați-o să cadă, asigurându-vă că s-a închis bine și nu este fixată doar de dispozitivul de siguranță.

Atunci când capota nu s-a închis corect nu o apăsați în jos ci deschideți-o din nou și repetați operațiunea de mai sus.

SUPORT BAGAJE ACOPERIȘ

Modele cu 3 uși

Zonele de ancoraj frontale sunt în punctele (**A-fig. 160**).

Zonele de ancoraj din spate sunt situate în punctele (**B**) de deasupra geamurilor laterale spate (▼).

Modele cu 5 uși

Zonele de ancoraj frontale sunt în punctele (**A-fig. 161**).

Zonele de ancoraj din spate sunt situate în punctele (**B**).

După ce parcurgeți câțiva kilometri, asigurați-vă că șuruburile de fixare sunt bine strânse.

Urmați regulile locale cu privire la normele de vizibilitate

ATENȚIE Urmați îndeaproape instrucțiunile de instalare care vin odată cu setul. Instalarea trebuie efectuată de un personal calificat.

Distribuiți uniform încărcătura și, în timpul deplasării, nu uitați de creșterea sensibilității vehiculului față de vântul lateral.

Nu depășiți niciodată greutățile maxime admise (v. Capitolul "Specificații tehnice").

A0A0232b

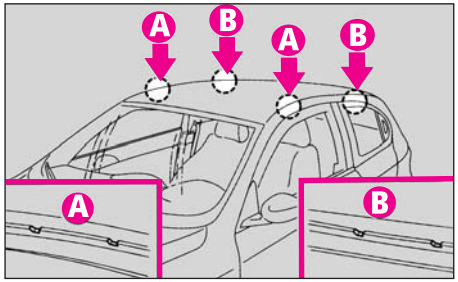


fig.160

A0A0334b

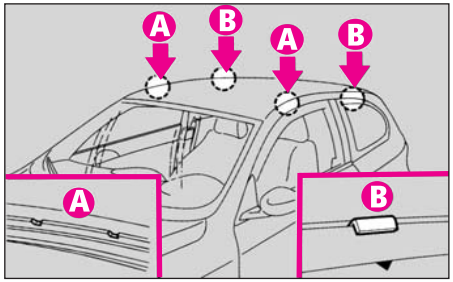


fig.161

FARURI

Reglarea farurilor este de importanță maximă în ceea ce privește siguranța și confortul dvs. dar și al celorlalți participanți la trafic.

Reglarea farurilor trebuie să se facă în conformitate cu legislația în vigoare.

Contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru reglarea corectă a farurilor.

CUM SĂ COMPENSAȚI DECLIVITATEA (fig. 162)

Când transportați încărcături, raza farurilor se ridică din cauza înclinării spre spate a vehiculului.

În acest caz farurile trebuie potrivite corect.

Ca să faceți acest lucru, folosiți butonul (**A**) de pe panoul din partea stângă a volanului:

- apăsați săgeata de pe buton (⇧), pentru a crește cu câte o poziție **(ex. 0 ➔ 1 ➔ 2 ➔ 3);**
- apăsați săgeata de pe buton (⇩) pentru a descrește cu câte o poziție **(ex. 3 ➔ 2 ➔ 1 ➔ 0);**

Display-ul (**B**) de pe tahometru arată pozițiile în timp ce se efectuează ajustarea.

Pentru o potrivire corectă, rețineți următoarele condiții:

- poziția **0**: una sau două persoane pe locurile din față
- poziția **1**: 5 persoane
- poziția **2**: 5 persoane + încărcătură în portbagaj
- poziția **3**: șofer + greutatea maximă admisă, toată în portbagaj

Verificați poziția farurilor ori de câte ori încărcătura transportată se schimbă.

REGLAREA FARURILOR ÎN STRĂINATATE (fig. 163)

Luminile de întâlnire sunt reglate pentru a fi folosite în țara în care vehiculul a fost vândut. În țările cu circulație pe celălat sens, pentru a evita orbirea șoferilor care se apropie din sens opus, este necesară acoperirea porțiunilor farurilor indicate mai jos; în acest scop folosiți banda adezivă opacă.

Ilustrația se referă la trecerea de la circulația pe banda dreaptă la cea pe bandă stângă.

A0A0093b

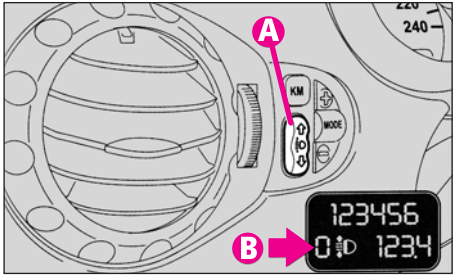


fig.162

A0A0199b

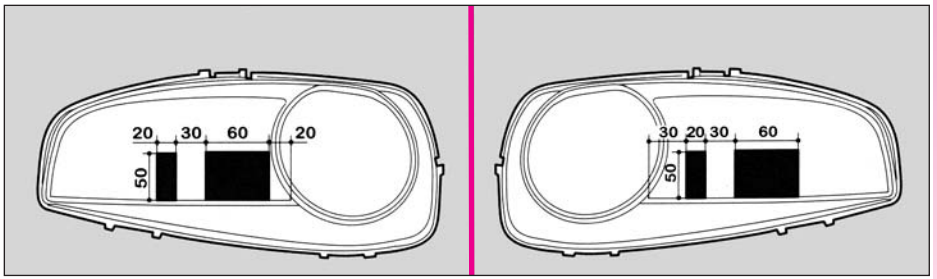


fig.163

ABS

Vehiculul e prevăzut cu un sistem ABS împotriva blocării roților în timpul frânării, făcând posibilă exploatarea maximă a condițiilor de aderență la drum și păstrarea controlului asupra direcției vehiculului în cazul situațiilor de urgență.

În timpul frânării o pulsație ușoară însoțită de un zgomot poate fi simțită pe pedala de frână datorită intervenției sistemului ABS.

Aceasta nu reprezintă o defecțiune la sistemul de frânare. Astfel i se semnalează șoferului că ABS a intrat în funcțiune: este un avertisment că vehiculul circulă la limita aderenței iar viteza ar trebui adaptată condițiilor de drum.

Sistemul ABS reprezintă o parte adițională a sistemului clasic de frânare: în cazul unei defecțiuni va fi dezactivat, lăsând sistemul de frânare în condiții de operare identice cu cele ale unui vehicul fără ABS.

În cazul unei defecțiuni când asistență antiblocare nu se mai produce, capacitatea de frânare a vehiculului nu este afectată negativ.

Dacă nu ați condus niciodată o mașină dotata cu ABS, va recomandăm să exersați pe o suprafață alunecoasă, bineînțeles în condiții de siguranță și în conformitate cu codul rutier. De asemenea, trebuie să citiți cu atenție următoarele instrucțiuni.

Avantajul sistemului ABS față de un sistem convențional este reprezentat de posibilitatea obținerii celui mai înalt grad de manevrabilitate în timpul frânării chiar și în condiții de aderență scăzută la drum, deoarece se împiedică blocarea roților.

Cu toate acestea, nu vă așteptați ca distanța de frânare să fie mai scurtă cu ABS: de exemplu, pe surpafețe moi cum ar fi nisipul sau zăpada, sau pe cele alunecoase, distanța ar putea fi mai mare.

Pentru o exploatare optimă a potențialului ABS în caz de nevoie, sfaturile date mai jos trebuie urmate.

ABS exploatează mai bine condițiile de aderență prezente, însă nu le poate îmbunătăți; nu vă asumați riscuri inutile când circulați pe suprafețe alunecoase ci dimpotrivă, fiți extrem de prevazător.

Când sistemul ABS intervine aceasta înseamnă că aderența la drum este la limită minimă: așadar e necesară reducerea vitezei pentru ca vehiculul să se adapteze la condițiile de aderență existente.

În cazul unei defecțiuni a sistemului, semnalată de aprinderea luminii (ABS) de pe panoul central, duceți urgent vehiculul la o reprezentanță Alfa Romeo, conducând extrem de atent, pentru restabilirea eficienței maxime.

Acționați cu atenție sporită când frânați în curbe, chiar și atunci când beneficiați de asistență ABS.

Cel mai important sfat dintre toate este următorul:

Când sistemul ABS intervine și puteți simți pulsația pedalei de frână, nu micșorați presiunea ci mențineți fără teamă pedala ferm apăsată; astfel vehiculul se va opri cel mai repede posibil, în condițiile de drum existente.

Dacă urmați aceste sfaturi veți obține cele mai bune condiții de frânare în orice circumstanță.

ATENȚIE Pentru mașinile dotate cu ABS trebuie folosite numai roți, jante și pneuri de tipul și marca indicate de fabricant.

Sistemul e completat de EBD (distribuitor electronic al forței de frânare) pentru că forța de frânare să poată fi distribuită cu ajutorul unității de control și a senzorilor ABS.

Dacă se folosește roata de rezervă compactă sistemul ABS va fi dezactivat iar semnalul luminos de pe tabloul de bord se va aprinde.

Vehiculul e dotat cu un distribuitor al forței de frânare (EBD). Dacă semnalele luminoase și se aprind simultan în timpul funcționării motorului înseamnă că există o defecțiune la sistemul EBD; în acest caz frânarea violentă poate cauza blocarea prematură a roților din spate, cu posibilitatea derapajului. Conducând extrem de atent, mergeți la cea mai apropiată reprezentanță Alfa Romeo pentru verificarea sistemului.

ATENȚIE Dacă bateria e aproape descărcată semnalele și se pot aprinde odată cu pornirea motorului, stingâdu-se după ce vehiculul e pus în mișcare. Aceasta nu reprezintă o defecțiune ci un avertisment că în timpul pornirii ABS nu este activ. Stingerea semnalelor indică funcționarea normală a sistemului.

Dacă numai semnalul luminos se aprinde când motorul funcționează înseamnă că s-a detectat o defecțiune doar la sistemul ABS. În acest caz frânarea e încă eficientă, deși fără dispozitivul antiblocare. Eficiența sistemului EBD poate fi redusă. Și în acest caz, vă sfătuim să mergeți urgent la cea mai apropiată reprezentanță Alfa Romeo pentru verificarea sistemului, conducând astfel încât să nu fie nevoie să frânați violent.

Dacă se aprinde semnalul indicând un nivel scăzut al lichidului de frânare, opriți imediat vehiculul și contactați cea mai apropiată reprezentanță Alfa Romeo. Orice pierdere de lichid din sistemul hidraulic va afecta negativ funcționarea sistemului de frânare atât de tip convențional cât și cu ABS.

SISTEM VDC
(Control al dinamicii vehiculului)

VDC este un sistem electronic ce controlează stabilitatea vehiculului, intervenind asupra cuplului motorului și producând frânarea de maniera diferențiată a roților în condiții de aderență scăzută, ajutând la restabilirea direcției corecte a vehiculului.

În timpul deplasării vehiculul e supus forțelor laterale și longitudinale care pot fi controlate de șofer atâta vreme cât pneurile aderă corespunzător la drum; când aderența scade sub limita minimă, vehiculul începe să devieze de la cursul cerut de conducător.

Mai ales atunci când se circulă pe suprafețe neregulate (cum ar fi piatra cubică sau în prezența apei, a gheței sau a pământului) schimbările de viteză (accelerare sau frânare) și/sau de direcție (viraje sau ocolirea obstacolelor) pot cauza pierderea aderenței la drum.

Când senzorii detectează condiții de drum care pot cauza derapajul, sistemul VDC intervine asupra motorului și a sistemului de frânare producând un cuplu al motorului stabilizator.

Performanța sistemului, în ceea ce privește siguranța, nu trebuie să-l determine pe conducător să-și asume riscuri inutile și fără rost. În orice caz, stilul de conducere trebuie adaptat la condițiile de drum, vizibilitate și traffic. Întotdeauna responsabilitatea privitoare la siguranța pe drum îi revine conducătorului.

Sistemul VDC îl ajută pe conducător să mențină vehiculul sub control în cazul unei pierderi a aderenței pneurilor.

Forța indusă de sistemul VDC pentru a controla stabilitatea vehiculului depinde întotdeauna de aderența dintre pneu și suprafața de drum.

FUNCȚIONAREA SISTEMULUI VDC

Sistemul VDC se activează automat odată cu pornirea vehiculului și nu poate fi dezactivat.

Componentele de bază ale acestui sistem sunt:

- o unitate electronică de control care procesează semnalele primite de la diverși senzori adoptând strategia optimă în condițiile date;
- un senzor care oferă informații asupra poziției volanului
- patru senzori care furnizează informații asupra vitezei fiecărei roți;
- un senzor care urmarește rotația vehiculului în jurul axului său vertical;
- un senzor care detectează accelerația laterală (forța centrifugă).

"Creierul" sistemului VDC e reprezentat de unitatea de control electronică, prin care, în urma datelor primite de la senzori, se calculează forța centrifugă produsă atunci când vehiculul virează. Senzorul giroscopic, preluat din industria aeronautică, oferă informații asupra rotației în jurul propriei axe verticale, in timp ce senzorul de accelerație latereală dă informații despre forța centrifugă ce apare la viraje.

Acțiunea stabilizatoare a sistemului VDC se bazează pe calculele unității de control, care procesează semnalele primite de la senzorul de rotație a volanului, cel de accelerație și cele de detectare a vitezei fiecărei roți. Aceste semnale îi permit unității de control să recunoască manevra dorită de conducător atunci când se rotește volanul.

Unitatea de control procesează informația primită de la senzori și urmarește în fiecare moment poziția vehiculului, comparând-o cu cursul care ar trebui urmat de șofer. În cazul unei discrepanțe, unitatea de control selectează într-o fracțiune de secundă cea mai potrivită intervenție pentru aducerea imediată a vehiculului la cursul cerut: frânarea uneia sau a mai multor roți cu intensitate diferită și, la nevoie, reducerea puterii transmise de motor.

Acțiunile de corecție sunt modificate și controlate continuu în procesul de adaptare la cursul dorit de șofer.

Acțiunea sistemului VDC îmbună - tățește considerabil condițiile de siguranță ale vehiculului în situații critice și este extrem de utilă atunci când aderența la drum e instabilă.

INTERVENȚIA SISTEMULUI VDC

Intervenția sistemului VDC e indicată de clipirea semnalului luminos ⚠ de pe tabloul de bord, care informează șoferul asupra condițiilor critice de stabilitate și aderență.

Defecțiuni la sistemul VDC

În cazul unei defecțiuni sistemul VDC se dezactivează automat și semnalul ⚠ de pe tabloul de bord se aprinde, împreună cu mesajul de pe display-ul multifuncțional.

În cazul unei defecțiuni a sistemului VDC vehiculul se comportă la fel ca unul la care acest sistem nu este prezent: în orice caz, vă recomandăm contactarea urgentă a unei reprezentanțe Alfa Romeo.

Atunci când folosiți roata compactă de rezervă, sistemul VDC continuă să funcționeze. Trebuie să rețineți că din moment ce roata de rezervă este mai mică decât una normală, aderența sa la drum e mai scazută decât a celor normale.

Pentru ca sistemul VDC să funcționeze corect, pneurile trebuie să fie de același tip și marcă la toate roțile în stare perfectă și, foarte important, de tipul, marca și dimensiunile specificate.

SISTEMUL ASR
(controlul tracțiunii)

Funcția ASR controlează mișcarea vehiculului și intervine automat atunci când una sau ambele roți din față patinează.

În condiții de patinare sunt activate două sisteme de control diferite:

1) Dacă patinarea se produce la ambele roți din față, din cauza puterii excesive care se transmite, dispozitivul ASR intervine reducând forța transmisă de motor.

2) Dacă intervine alunecarea unei singure roți, sistemul ASR se activează automat frânând roata care alunecă, cu un efect similar cu cel al unui diferențial autoblocant.

Acțiunea ASR este extrem de utilă în următoarele circumstanțe:

- patinarea roții interioare în timpul unui viraj, din cauza schimbării incărcării dinamice sau a accelerării excesive.

- prea multă putere transmisă roților în relație cu starea carosabilului.

- accelerarea pe suprafețe alune - coase, acoperite de zăpadă sau gheață.

- în cazul pierderii aderenței pe suprafețele acoperite de apa (acvaplanare).

Performanță acestui sistem, în ceea ce privește siguranța la volan, nu trebuie să-l determine pe șofer să-și asume riscuri inutile. Stilul de condus trebuie întotdeauna adaptat în funcție de condițiile de drum, vizibilitate și trafic. Siguranța rutieră este întotdeauna o responsabilitate a conducătorului.

ACTIVAREA FUNCȚIEI ASR

Funcția ASR se activează automat ori de câte ori este pornit motorul.

În timpul deplasării, dispozitivul poate fi dezactivat și activat prin apăsarea butonului (**A-fig.164**) de pe consola centrală.

Când dispozitivul este dezactivat aceasta se indică prin aprinderea ledului de pe buton.

Dacă funcția este dezactivată în timpul deplasării, ea se va activa automat la următoarea pornire a motorului.

Atunci când folosiți roata de rezervă, funcția ASR este dezactivată iar semnalul luminos de pe tabloul de bord rămâne aprins, însoțit de un mesaj pe display-ul multifuncțional.

A0A0140b

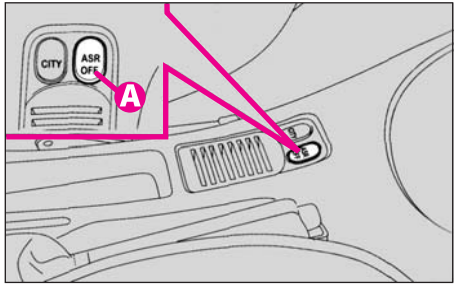


fig.164

Pentru funcționarea corectă a sistemului ASR pneurile trebuie să fie de aceeași marcă și tip pentru toate roțile, în stare perfectă și, mai presus de orice, de tipul, marca și dimensiunile specificate.

ATENȚIE Când călătoriți cu lanțuri de zapadă, poate fi util să dezactivați funcția ASR: de fapt, în aceste condiții, alunecarea roților din față în timpul deplasării facilitează conducerea vehiculului.

Defecțiune la sistemul ASR

În cazul unei defecțiuni, sistemul ASR se dezactivează automat și semnalul luminos de pe tabloul de bord se aprinde, însoțit de un mesaj pe display-ul multifuncțional.

În cazul unei erori de operare a sistemului ASR, vehiculul se compoartă la fel ca unul care nu e dotat cu această funcție. Oricum, vă recomandăm contactarea urgentă a unei reprezentanțe Alfa Romeo.

SISTEMUL EOBD

(doar la modelele pe baza de benzină)

Sistemul EOBD (European On Bord Diagnosis) cu care e prevăzut vehiculul este în concordanță cu Directiva Europeană 98/69/CE (EURO 3).Acest sistem permite diagnosticarea continuă a componentelor vehiculului în ceea ce privește emisiile; de asemnea îl alertează pe șofer, prin aprinderea semnalului (la unele modele cu un text însoțitor pe display) de pe tabloul de bord atunci când aceste componente și-au pierdut din eficiență.

Obiectivele sunt:

-păstrarea eficienței sistemului sub control;

- avertizarea șoferului atunci când o defecțiune cauzează depășirea nivelului de emisii toxice stabilit de legile europene;

- avertizarea atunci când unul din componente trebuie înlocuit;

Sistemul e prevăzut și cu un dispozitiv de diagnosticare care face posibilă citirea codurilor de eroare memorate de către unitatea de control, împreună cu un set de parametri specifici pentru operararea și diagnosticarea motorului.

Dacă atunci când cheia e rotită la MAR semnalul luminos nu se aprinde sau dacă se aprinde cu lumină fixă sau intermitentă în timpul deplasării (la unele modele împreună cu un mesaj pe display-ul multifuncțional) contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.

ATENȚIE După remedierea problemei, pentru a vă asigura de eficiența sistemului, reprezentanța Alfa Romeo trebuie să efectueze un test la fața locului sau, dacă este necesar, chiar un test la drum lung.

RADIO CU CASETOFON

INTRODUCERE

Aparatul fix de radio cu casetofon a fost conceput pentru a satisface caracteristicile speciale ale habitaclului, având o forma personalizată și bine adaptată stilului aparaturii de bord.

Radioul este situat într-o poziție ușor de accesat de către șofer și pasager iar întrebuințarea să se face rapid și cu ușurință datorită simbolurilor care ilustrează comenzile de pe panoul frontal.

CD-Changer-ul pentru 10 discuri, dacă vehiculul e dotat, se găsește în partea din dreapta a portbagajului.

Pentru o protecție antifurt sporită, setul e prevăzut cu un sistem de siguranță care nu permite folosirea sa pe alta mașină în afară de cea pe care a fost instalat original.
Instrucțiunile de folosire urmează mai jos. Vă sfătuim să le citiți cu atenție. Sunt incluse instrucțiuni și pentru folosirea Selectorului de CD-uri prin intermediul radioului. Pentru instrucțiuni specifice cu privire la CD-Changer consultați propriul său manual.

SFATURI UTILE

Siguranța în trafic

Vă recomandăm să învățati modul de întrebuințare al diverselor funcții ale radioului (cum ar fi memorarea posturilor) înainte de a porni la drum.

Un volum prea ridicat în timpul deplasării poate fi riscant atât pentru șofer cât și pentru ceilalți pasageri. Volumul sonor trebuie întotdeauna potrivit astfel încât să fie posibilă interceptarea zgomotelor exterioare (ex: claxoane, ambulanța, sirene de politie, etc.)

Condiţii de recepţie

Condiţiile de recepţie sunt în permanentă schimbare în timpul deplasării. Recepţia poate fi afectată de prezenţa formaţiunilor muntoase, a clădirilor sau podurilor mai ales atunci când sursa emiţătoare este îndepărtată.

ATENŢIE Atunci când se recepteazăă informaţii rutiere, volumul poate fi mai ridicat decât în mod normal.

Întreţinere

Radioul este conceput astfel încât să nu necesite măsuri speciale de întreţinere. În cazul defecţiunilor, contactaţi o reprezentanţă Alfa Romeo.

Pentru curăţarea panoului frontal folosiţi un material moale, cu proprietăţi antistatice. Curăţarea şi lustruirea aparatului poate duce la deterioarea sa.

Casetele

Pentru condiţii de ascultare optime vă recomandăm următoarele:

- nu folosiţi casete de slabă calitate, deformate sau cu etichetele rupte;

- nu lăsaţi niciodată caseta în aparat atunci când nu o folosiţi;

- nu introduceţi niciodată alte obiecte în compartimentul pentru casete;

- nu expuneţi casetele razelor solare sau temperaturilor înalte;

- după folosire, puneţi casetele în carcasele lor;

- în timp, murdăria de pe capul de redare al aparatului, cauzată de casete, poate duce la reducerea notelor înalte. Vă sfătuim prin urmare să curăţaţi regulat capul de redare a casetofonului folosind o bandă specială de curăţare de tip neabraziv;

- este preferată folosirea casetelor C-60 şi în nici un caz nu mai lungi de C-90 pentru obţinerea celor mai bune condiţii de ascultare;

- evitaţi introducerea în aparat a casetelor cu benzi deteriorate, în special dacă folosiţi casete C-90, deoarece banda se poate bloca în interior;

- nu lubrifiaţi mecanismul;

- nu atingeţi capul de redare cu obiecte tari sau magnetice.

Compact Disc

Rețineți că prezența murdăriei, a semenelor sau a distorsiunilor pe discurile compacte pot duce la o calitate slabă a sunetului. Pentru condiții de ascultare excelente, urmați sfaturile următoare:

- Folosiți numai CD-uri care poartă următoarea inscripție:

COMPACT disc DIGITAL AUDIO

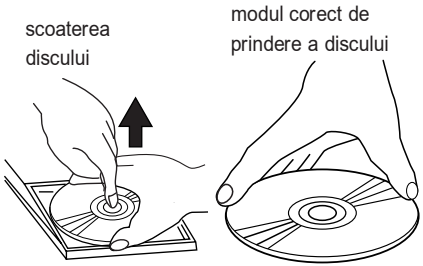
- Curățați cu atenție praful și urmele de degete de pe CD-uri folosind un material moale. Prindeți discurile ca în figură și curățați-le din centru înspre margine.

- Nu folosiți nicodată produse chimice pentru curățare (ex: spray-uri, agenți antistatici) întrucât ar putea deteriora suprafața discurilor.

- după întrebuințare puneți CD-urile în carcasa lor pentru a evita zgârierea sau pătarea lor.

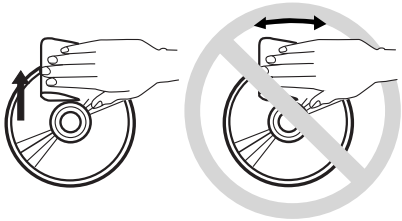
- Nu expuneți CD-urile direct razelor solare, temperaturilor înalte sau umezelii pentru perioade de timp prelungite pentru a evita deformarea lor.

Ca să scoateți CD-urile din carcasă, apăsați în centru și ridicați cu grijă discul, ținându-l de marginile exterioare.

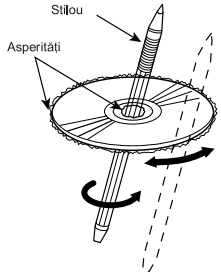


Țineți întotdeauna discul de marginile exterioare. Nu atingeți niciodată suprafața sa.

Pentru a înlătura urmele de degete și praful, folosiți un material moale curățând din centru înspre margini.



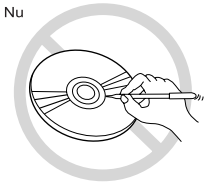
Discurile noi pot fi aspre pe margine. Când sunt folosite astfel de discuri, e posibil ca aparatul să nu funcționeze. Pentru a elimina asperitățile de pe margini folosiți un pix etc.



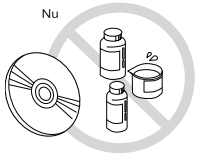
IMPORTANT Nu folosiți foliile protectoare pentru CD-uri care se găsesc în comerț sau discuri cu stabilizatori, etc. deoarece s-ar putea bloca în interiorul mecanismului distrugând discul.

Aspecte cu privire la discurile compacte

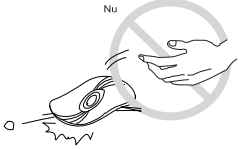
Nu lipiți etichete și nu scrieți cu pixuri sau creioane pe suprafața discurilor.



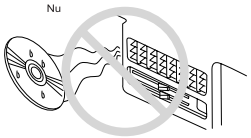
Nu folosiți pentru curățarea CD-urilor solvenți precum agenți antistatici, soluții pentru îndepărtarea petelor sau diluanți care se găsesc în comerț.



Nu folosiți discuri foarte zgâriate, crăpate sau deformate, etc. Folosirea acestora va atrage după sine funcționare defectuoasă sau deteriorarea aparatului.



Nu expuneți CD-urile direct razelor solare sau surselor de căldura.



GENERALITĂȚI

Setul include următoarele funcții:

Radio

- tuner PLL cu benzi de frecvență FM/MW/LW

- funcții RDS (Radio Data System) cu TA (trafic information) - PTY (program type), EON (Enhanced other network) - REG (regional programmes)

- căutare alternativă de posturi în modul RDS (funcția AF)
- recepție alarmă de urgență
- căutare manuală/automată posturi
- memorare manuală a 30 de posturi: 18 pe banda FM (6 pe FM1, 6 pe FM2, 6 pe FMT), 6 pe banda MW și 6 pe banda LW
-memorare manuală (funcția Autostore) a 6 posturi în banda FM
- funcție SENS DX/LO (sensibilitate autoreglabilă în procesul de căutare al posturilor)

- funcție Scan (scanarea posturilor memorate)
-schimbare automată Mono Stereo

Casetofon

- autoreverse

- derulare rapidă înainte/înapoi

- egalizator de bandă CrO_2

- funcție MSS (căutare automată melodia precedentă/următoare)

- funcție de repetare (repetarea ultimei piese)

- funcție de scanare (scanarea pieselor de pe casetă)

- DOLBY B (sistem pentru reducerea zgomotului de fond) (*)

- introducere și scoatere casetei automată.

(*) Sistemul de reducere DOLBY se realizează sub licența laboratoarelor Corporației Dolby. DOLBY și simbolul DD cu un dublu D sunt mărci înregistrate ale Corporației Dolby.

CD-player (când sistemul e dotat cu CD-Changer)

- selectare disc (numărul discului)

- selectare piesă (înainte/înapoi)

- avansare rapidă înainte/înapoi

- repetare (repetarea ultimei piese)

- scanare (scanarea pieselor de pe CD)
- funcție Mix (ascultarea pieselor în ordine aleatorie)

Apelați exclusiv la o reprezentanță Alfa Romeo pentru instalarea și conectarea CD-Changer-ului.

Pe CD-urile multimedia se găsesc și informații referitoare la diversele piese existente pe disc. Ascultarea unui astfel de CD poate cauza ridicarea volumului la un nivel compromițător pentru siguranța la volan, precum și deteriorarea boxelor și a aparatului.

Reglaje sunet

- funcție Pauză
- funcție Loundness
- reglare individuală bass /treble (înalte)
- balans stânga/dreapta și față/spate

PROTECȚIE ANTIFURT

Radioul este prevăzut cu un sistem antifurt care funcționează pe baza schimbului de informații cu unitatea electronică de control (Body Computer) a autovehiculului. Acest sistem garantează siguranța maximă și împiedică introducerea codului ori de câte ori radioul se deconectează. După fiecare reconectare se efectuează o procedură automată de verificare, timp în care display-ul prezintă mesajul "**CANCHECK**" pentru aprox. o secundă. Dacă rezultatul e pozitiv, sistemul își reia funcționarea, însă atunci când codurile sunt diferite sau radioul este conectat pentru prima oară, dispozitivul îi va cere codul utilizatorului, în conformitate cu operațiunea descrisă în paragraful următor. În timpul efectuării acestei operațiuni display-ul prezintă mesajul **CODE**.

Sistemul nu va funcționa până când nu se introduce codul corect.
În acest fel, sistemul de protecție asigură nefuncționarea radioului în cazul scoaterii sale din bord (furt).

Introducerea codului

Introducerea codului este necesară pentru ca radioul să poată funcționa după conectarea inițială la sistemul electric al vehiculului sau la un Body Computer diferit de cel original.

Când radioul e conectat la sursa de alimentare, display-ul va arăta mesajul CODE timp de 2 secunde, urmat de patru linuțe "_ _ _ _".

Codul constă din 4 cifre de la 1 la 6, corespunzând câte una fiecărei liniuțe.
Pentru a introduce prima cifră, apăsați butonul corespunzător (de la 1 la 6). Următoarele cifre se introduc în același mod.

Dacă cele patru cifre nu sunt introduse în primele 20 de sec, display-ul va arăta cuvântul **CODE** timp de 2 secunde și apoi iar 4 liniuțe: "_ _ _ _". Aceasta nu trebuie considerată drept o introducere greșită a codului.

După introducerea celei de-a patra cifre (în mai puțin de 20 de secunde), radioul va începe să funcționeze.
Dacă e introdus un cod greșit, radioul va emite un semnal sonor, display-ul va prezenta CODE pentru 2 secunde și apoi iar liniuțele "_ _ _ _" pentru a-l avertiza pe utilizator că trebuie introdus codul corect.

Ori de câte ori e introdus un cod eronat, timpul de așteptare crește treptat (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 oră, 2 ore, 4 ore, 8 ore, 16 ore, 24 ore) până la un maxim de 24 de ore.

Timpul de așteptare va fi indicat pe display, alături de cuvantul "**WAIT**". Abia după stingerea acestuia devine posibilă introducerea unui nou cod.

Card Code

Acesta e documentul care dovedește în posesia cui se află radioul. Card-ul Code conține modelul radioului, numărul de serie și codul.

ATENȚIE Păstrați cu grijă Cardul Code pentru ca în cazul furtului să puteți furniza informațiile solicitate de autorități.

GLOSAR

AF (alternative Frequency)

Această funcție îi permite radioului să mențină frecvența selectată, chiar și când se circulă în zone deservite de surse cu frecvențe diferite.

De fapt, sistemul RDS menține sub control intensitatea și calitatea semnalului receptat, pornind automat reglajul frecvenței în funcție de sursa care emite cel mai puternic semnal.

Autorevers

Această funcție permite ascultarea ambelor părți ale casetei fără a fi necesar să o scoateți din aparat.

Autostore/Travelstore (Automemorare)

Funcție care permite memorarea automată a posturilor radio.

Balance (Balans)

Funcție care permite reglarea corespunzătoare a sunetului emis de boxele din dreapta sau din stânga.

Bass

Această funcție reglează tonurile de bass.

Blank skip (omitere pauze)

Activează derularea înainte în lipsa semnalului. În acest fel, pauzele dintre o piesa muzicală și următoarea sunt reduse.

CD-Changer (selector CD)

Sistem adițional CD-player-ului care permite citirea a mai multor CD-uri.

Dolby B

Dispozitiv pentru reducerea zgomotului de fond produs sub licența Corporației Dollby.

EON (Rețea ameliorată)

Funcție care îi permite radioului să se conecteze automat la un post diferit decât cel ascultat care transmite informații rutiere.

Fader

Funcție care face posibilă reglarea sunetului la boxele din față sau din spate.

Hicut (reducerea frecvențelor înalte)

Această funcție permite reducerea frecvențelor înalte, în concordanță cu semnalul transmis.

Distant/Local (Sens DX/Loc)

Acestea sunt două nivele de sensibilitate a recepției.

1) Distant (sensibilitate maximă) care face posibilă reglarea tuturor posturilor receptate.

2) Local (sensibilitate minimă) care face posibilă doar recepționare posturilor cu semnale suficient de puternice, cum ar fi posturile locale.

Loundness (intensitate)

O funcție care accentuează automat tonurile bass și treble în timpul ascultării, la nivel scăzut. Funcția este oprită dacă volumul e la maxim.

Mix

Această funcție e folosită pentru a selecta în mod aleatoriu un CD dintre cele aflate în interior și de asemenea, pentru a difuza în mod aleatoriu piesele de pe CD-ul respectiv.

MSS (Căutare piesă precedentă/ următoare)

Această funcție face posibilă ascultarea piesei precedente sau următoare de pe casetă.

Mute

Funcție care, odată activată, de exemplu în prezența unui telefon mobil în vehicul, reduce volumul la zero în momentul efectuării/preluării unui apel.

Presettings (memorare posturi)

Numărul posturilor de radio care pot fi memorate manual sau automat.

PTY (Program Type)

Prin intermediul acestei funcții se selectează anumite categorii de posturi, cum ar fi știri, muzică, sport, etc. Setarea acordă în mod automat prioritate tipului de program selectat în momentul începerii transmisei, întrerupând-o pe cea în desfășurare.

Radio Monitor (RM)

Face posibilă ascultarea radio- ului în timpul derulării casetelor.

RDS (Radio Data System)

Acesta e un sistem de informație radio care folosește frecvența de 57kHz din cadrul transmisiilor FM normale.

Această funcție face posibilă primirea unor tipuri de informație diferite, cum ar fi buletine rutiere și nume de posturi și preluarea automată a unui post cu semnal mai puternic care transmite același program cu cel ascultat.

REG (funcție pentru recepție regională)

Această funcție permite doar repetarea posturilor radio locale.

Repeat (repetare)

Funcție care face posibilă ascultarea continuă a ultimei piese difuzate de CD-player.

Scan (scanare)

Funcție care permite ascultarea tuturor posturilor de radio din memorie, în succesiune rapidă (câteva secunde fiecare), sau începuturile fiecărei piese de pe o casetă sau CD.

Scrolling

Funcție care permite recepția unor programe diferite în aceeași rețea (doar în banda FM).

PLL Tuning

Funcție digitală cu circuit Phase Lock Loop în vederea obținerii reglajului cel mai fin pentru postul selectat.

Soft Mute

Funcție care crește/reduce treptat volumul atunci când funcția Mute e oprită sau pornită.

Sound Flavor (selectare sunet)

O funcție care stabilește cea mai bună egalizare posibilă în funcție de tipul de muzică selectat (Clasic, Jazz, Rock, etc.).

SVC

Funcție care permite reglarea automată a nivelului volumului în funcție de viteza vehiculului în scopul menținerii raportului față de zgomotul din habitaclu.

TA (informație trafic)

Funcție care face posibilă recepția informațiilor rutiere emise de posturile adecvate, chiar și în timpul ascultării altui post radio, al unei casete, CD sau al unei conversații telefonice.

Treble

Pentru reglarea tonurilor înalte.

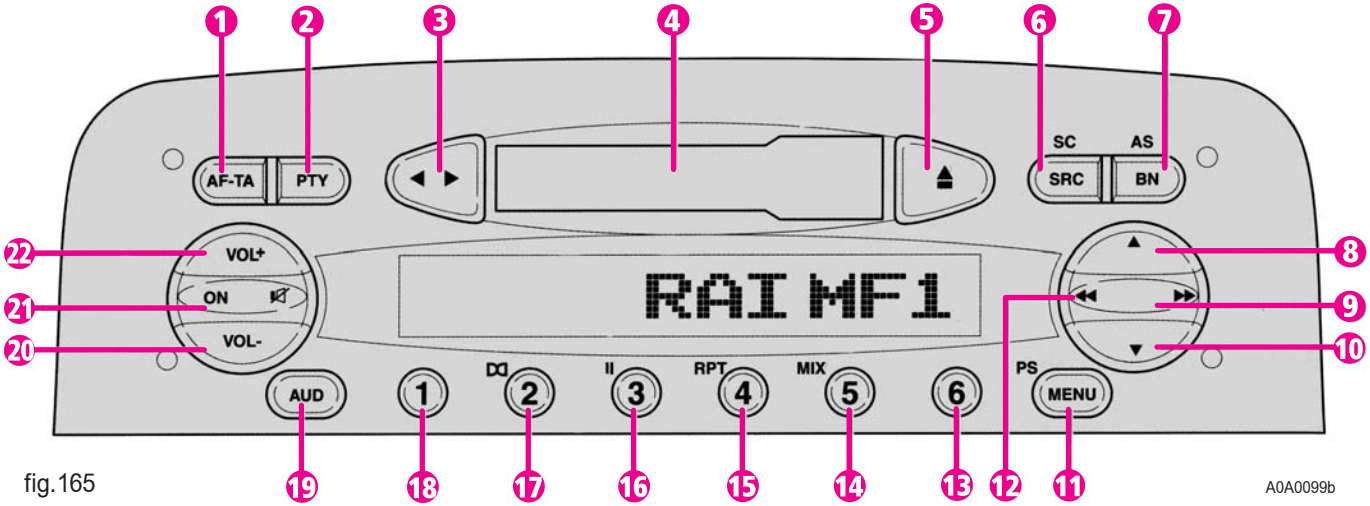


fig.165

COMENZI PE PANOUL FRONTAL (fig. 165)

1. AF-TA Buton selectare:
- AF (frecvențe alternative)
- TA (informații trafic)

2. PTY Buton selectare:
- RDS PTY (tipul programului RDS)
- alegerea subiectului transmisiei PTY în modul EON

3. ◀ ▶ Buton selectare auto-revers.

4 Compartiment casetă.

5. ⏏ Buton pentru scoaterea casetei/CD-ului

6. SRC-SC Buton selectare Radio - Casetofon - CD-Player și Scanare (ascultare rapidă a pieselor în succesiune)

7. BN-AS Funcție pentru selectarea frecvenței radio (FM1, FM2, FMT, MW, LW) Automemorare

8. ▲ Buton selectare funcții sunet, meniu și căutare automată posturi.

9. ⏩ Buton căutare manuală și reglare sunet și meniu.

10. ▼ Buton căutare automată posturi și funcție audio și meniu

11. MENU-PS Buton pentru scanare și funcții din meniu (ascultarea în succesiune a posturilor memorate).

12. ⏮ Căutare post manuală și reglare funcții meniu și selectare sunet.

13. 6 Buton comandă:
- activare post nr. 6
- memorare post nr. 6

14. 5-MIX Buton comandă:
- activare post nr. 5
- memorare post nr. 5
-difuzare aleatorie piese CD

15. 4-RPT Buton comandă:
- activare post nr. 4
- memorare post nr. 4
- difuzare continuă CD

16.3-11 Buton comandă
- activare post 3
- memorare post 3
- CC/CD pauză

17. 2 - Buton comandă:
- activare post nr. 2
- memorare post nr. 2
DOLBY B (reducere zgomot)

18.1 Buton comandă:
- activare post nr. 1
- memorare post nr. 1

19. AUD Buton comandă funcții sunet: bass, treble, balans stânga/dreapta și față/spate

20. VOL - Buton reducere volum

21. ON- Buton comandă:
- setare pornit/oprit
- Mute pornit/oprit

22. VOL + Buton creștere volum

COMENZI VOLAN (fig. 166)

Comenzile principale ale radioului se găsesc și pe volan, pentru a simplifica utilizarea.

1. Buton creștere volum
2. Buton reducere volum
3. Buton Mute
4. Buton selecție frecvență radio (FM1, FM2, FMT, MW, LW) și surse disponibile (Radio - casetofon - CD-player)
5. Buton multifuncțional:
- Radio: activare posturi memorate (de la 1 la 6)
- Casetofon: căutare piesa următoare (funcția MSS)
- CD-Changer: selectarea piesei următoare

A0A0100b

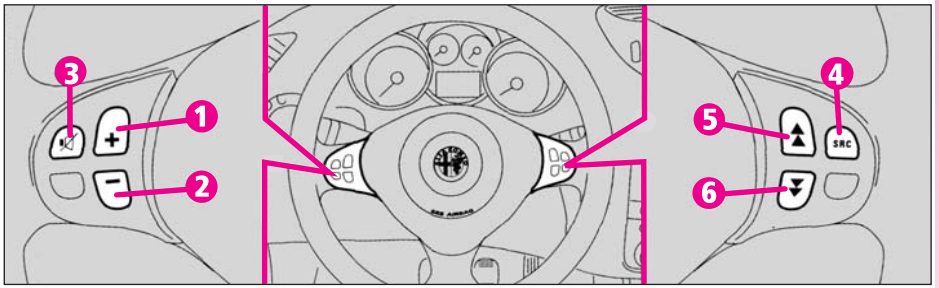


fig.166

6. Buton multifuncțional:
- Radio: activare posturi memorate (de la 6 la 1)
- Casetofon: căutare piesă precedentă (funcția MSS)
- CD-Changer: selectare piesă precedentă.

Butoane pentru reglare volum și funcția Mute

Butoanele pentru reglarea volumului (**1**) și (**2**) și pentru activarea/dezactivarea funcției Mute (**3**) funcționează în același mod ca și butoanele de pe radio.

Buton selectare sursă și frecvență radio

Pentru a selecta sursele și frecvențele radio în mod ciclic apăsați butonul (**4**) scurt și repetat.

Sursele/frecvențele disponibile sunt: FM1, FM2, FMT, MW, LW, CC*, CD**.

(*) Doar dacă a fost inserată o casetă.
(**) Doar dacă CD-Changer-ul e conectat.

Butoanele multifuncționale (5) și (6)

Butoanele multifuncționale (**5**) și (**6**) activează posturile radio memorate, caută piesa precedentă/următoare în timpul ascultării unei casete (funcție MSS) sau selectează piesa următoare/precedentă în timpul ascultării unui CD.

Apăsați butonul (**5**) pentru selectarea posturilor de la 1 la 6 sau pentru a asculta piesa următoare de pe casetă sau CD.

Apăsați butonul (**6**) pentru a selecta posturile de la 6 la 1 sau pentru a asculta piesa precedentă de pe caseta sau CD.

FUNCȚII ȘI REGLĂRI (fig. 165)

Pornire

Pornirea se efectuează prin apăsarea butonului **ON** (**21**). Dacă radioul era în funcționare în momentul opririi motorului atunci va porni automat la următoarea pornire a motorului.

Dacă radioul este pornit în momentul în care cheia e rotită la **STOP**, se va dezactiva automat după aprox. 20 de minute.Când cheia de contact e la **MAR,** butonul **ON** este întotdeauna aprins pentru a facilita pornirea radioului.

Oprire

Pentru a opri radioul apăsați butonul **ON** (**21**).

Dacă în timpul funcționării radioului cheia e rotită la **STOP**, acesta se va dezactiva automat și va porni din nou la următoarea rotire a cheii la **MAR,** menținând toate setările prealabile cu excepția volumului care va fi adus la 30 în cazul în care era peste 30.

Selectare Radio - Casetofon - CD-Changer

Apăsând butonul (**6**) **SRC** scurt și repetat veți obține selectarea următoarelor funcții în ordine:
- TUNER (radio)
- CASETOFON (doar dacă e introdusă o casetă)
- CD-CHANGER (doar dacă acesta e conectat).

După fiecare selectare a sursei de ascultare display-ul va prezenta funcția aleasă pentru aprox. 2.5 secunde:**TUNER**(radio),**CASSETTE** (casetofon), **CHANGER** (CD-Changer).

Funcțiile ce nu pot fi selectate (ex: CASSETTE atunci când nu se află nici o casetă în interior) sunt dezactivate automat. Dacă nu e inserată nici o casetă, iar CD-Changer-ul nu e conectat, apăsarea butonului (**6**) "**SRC**" va produce afișarea mesajului "**TUNER**" pentru aprox. 2.5 secunde.

ATENȚIE Dacă se aude radioul atunci când o casetă este introdusă sau CD-Changer-ul este conectat, apăsarea butonului "**SRC**" va selecta ultima funcție folosită (fie casetofonul fie CD-Changer-ul).

Funcția Pauză

Dacă în timpul ascultării unei casete sau CD este selectată altă funcție (ex: radio) difuzarea este oprită reluându-se, exact de unde a încetat, atunci când se revine la modul casetofon sau CD-player.

Dacă în timpul ascultării radioului se selectează o altă funcție, în momentul reluării modului radio se va reveni la ultimul post ales.

Reglare volum

Apăsați butonul (**22**) "**VOL+**" pentru a mări volumul sau butonul (**20**) **VOL-** pentru a-l reduce.

Apăsarea scurtă a butonului efectuează schimbarea treptat. Dacă butonul se menține apăsat, schimbarea e mai rapidă. Pentru câteva secunde va fi afișat mesajul "**VOL**" și nivelul volumului (de la 0 la 66).

Dacă nivelul volumului este schimbat în timpul transmiterii unui buletin rutier sau al folosirii telefonului (dacă este instalată opțiunea "Voce"), nouă setare nu va fi păstrată decat în timpul programului sau a apelului respectiv.

Schimbarea volumului în funcție de viteză

Funcția SVC permite adaptarea automată a volumului la viteza vehiculului, mărindu-l atunci când crește viteza pentru a menține raportul față de zgomotul din habitaclu.

Activare SVC: apăsați scurt (sub o scundă) butonul (**11**) "**MENU**", apoi folosiți butonul (**8**) „▲" sau butonul (**10**) „▼" pentru a schimba ecranul meniului până când ajungeți la **SVC** și butoanele „▶▶" (**9**) sau (**12**) „◀◀" pentru a porni sau opri această funcție , selectând "**SVC ON**" și respectiv **"SVC OFF".**

Funcția poate fi pornită/oprită în toate modurile de operare ale aparatului (Radio/ Cassette/ CD-Changer).

Funcția Mute (oprirea completă a volumului)

Activare: apăsați scurt (sub 1 sec) butonul (**21**) "🔇" . Volumul va scădea treptat (funcție Soft Mute) iar display-ul va arăta "**MUTE.**"

Dezactivare: apăsați din nou scurt butonul (**21**) "🔇".Volumul va crește treptat (Soft Mute) revenind la valoarea inițială.

Funcția Mute se dezactivează și prin apăsarea butoanelor de reglare "**VOL+**" **22** sau "**VOL-**" **20**. În acest caz volumul e modificat direct.

Cu Mute activ se pot folosi toate celelalte funcții iar dacă se transmite un buletin rutier cu funcția TA pornită sau se primește un mesaj de urgență, funcția Mute va fi ignorată.

Funcția Soft Mute

Când funcția Mute e activată sau dezactivată, volumul crește sau descrește treptat. Funcția Soft Mute se mai activează și la apăsarea unuia din cele șase butoane de preselecție, a butonului (**7**) ”**BN**” sau (**21**) “**ON**”.

Reglare ton

Procedați în felul următor:

- apăsați scurt și repetat butonul (**19**) “**AUD**” până când se afisează “**BASS**” sau “**TREBLE**”
- apăsați (**8**) „▲“ pentru a crește basul sau înaltele și (**10**) „▼“ pentru a le reduce.

Dacă se apăsă de mai multe ori, schimbarea va fi treptată.

Dacă se mentine butonul apăsat, schimbarea e mai rapidă.

Timp de câteva secunde display-ul arată nivelul basului și al înaltelor (de la -6 la +6).

După aprox. 5 secunde de la ultima reglare display-ul revine la ecranul principal de radio.

Reglare balans

Procedați după cum urmează:

- apăsați scurt și repetat butonul (**19**) “**AUD**” până când apare cuvântul “**BALANCE**” pe display

- apăsați butonul (**8**) „▲“ pentru creșterea intensității boxelor din dreapta sau (**10**) „▼“ pentru a celor din stânga.

Dacă se apasă butoanele scurt de mai multe ori, schimbarea va fi treptată. Dacă se mențin apăsate, schimbarea e mai rapidă. Timp de câteva secunde display-ul arată nivelul de reglare de la R+9 la L+9 (“**R**”=dreapta, “**L**”=stânga). După aproximativ 5 secunde de la utlima reglare, display-ul revine la ecranul principal.

Reglare Fader

- apăsați scurt și repetat butonul (**19**) “**AUD**” până când display-ul arată “**FADER**”
- apăsați butonul (**8**) „▲“ pentru creșterea intensității boxelor din spate sau butonul (**10**) „▼“ pentru a celor din față.

Dacă se apasă butoanele scurt de mai multe ori, schimbarea va fi treptată. Dacă se mențin apăsate, schimbarea e mai rapidă. Timp de câteva secunde display-ul arată nivelul faderului de la R+9 la F+9 (“**R**”=spate, “**F**”=față).

După aprox. 5 secunde de la ultima reglare display-ul revine la ecranul principal.

Funcția intensitate

Această funcție îmbunătățește volumul sunetului când se ascultă la un nivel scăzut, mărind basul și înaltele.Când se selectează volumul maxim funcția se întrerupe.

Pentru activarea sau dezactivarea acestei funcții mențineți butonul (**19**) “**AUD** ” apăsat până la auzirea unui semnal sonor. Selectarea făcută (pornit sau oprit) este arătată pe display timp de câteva secunde: “**LD ON**” sau “**LD OFF** “.

FUNCȚIE TELEFON

Dacă este activată opțiunea Voce, atunci când se primește un apel telefonic volumul este scăzut imediat (Mute) iar pe display apare mesajul "**TEL MUTE** ".

RADIO (fig. 165)

La pornirea aparatului, ultima funcție activată înainte de oprire este reulată (radio, casetofon sau CD-Changer).

Pentru selectarea funcției radio în timp ce ascultați o casetă sau un CD, apăsați scurt și repetat butonul (**6**) "**SRC**" până când funcția se activează.

Selectarea lungimii de undă

Dacă modul radio e activ, apăsați scurt și repetat butonul (**7**) "**BN**" pentru alegerea frecvenței dorite.

Ori de câte ori se apasă butonul, următoarele benzi sunt selectate în ordine: "**FM1**" , "**FM2** ", "**FMT**", "**MW**" și "**LW**", fiind arătate pe display.

Banda FM este împărțită în secțiuni: FM1, FM2 și FMT. Recepția FMT este rezervată pentru posturile memorate automat cu ajutorul funcției Automemorare.

Radioul este oricând gata să recepționeze posturi în modul RDS.

Butoane de memorare

Butoanele cu simboluri de la 1 la 6 ("**18**", "**17**", "**16**", "**15**", "**14**", "**13**") fac posibile următoarele memorări:

- 18 posturi în banda FM (6 în FM1, 6 în FM2, 6 în FMT)
- 6 în banda MW
- 6 în banda LW
- 6 tipuri de programare PTY (doar în modul FM atunci când PTY e activat).

Pentru activarea unui post memorat, alegeți frecvența corespunzătoare, apoi apăsați scurt (sub 1 sec) pe butonul prestabilit (de la 1 la 6). Display-ul va arăta timp de câteva secunde numărul și frecvența postului memorat înainte de a arăta frecvența și numele postului RDS.

Memorarea ultimului post ascultat

Radioul reține automat în memorie ultimul post ascultat pentru fiecare bandă de frecvență în parte. Acesta este reluat la deschiderea radioului sau la schimbarea benzii de frecvență.

Reglare automată

Apăsați scurt (sub 1 sec) butonul (**8**) „▲“ sau (**10**) „▼“ pentru căutarea automată a celui mai bun reglaj pentru următorul post care poate fi receptat în direcția aleasă.

Dacă butoanele (**8**) „▲“ sau (**10**) „▼“ se mențin apăsate mai mult timp (peste 1 sec) se efectuează căutarea rapidă: după selectarea primului post care poate fi recepționat bine, tuner-ul se oprește aprox. o secundă (în Mute) înainte de a continua căutarea rapidă. Când se eliberează butonul, tuner-ul se oprește la următorul post ce poate fi recepționat.

Dacă funcția TA (informație trafic) este activă, tuner-ul va căuta numai posturi care transmit buletine rutiere.

Dacă funcția PTY e activă, tuner-ul va selecta numai posturi PTY. În timpul căutării se vor afișa alternativ tipul programului și mesajul “**SEARCH** “.

Dacă postul la care se oprește tuner-ul este unul din cele memorate, display-ul va arăta numărul de memorare timp de câteva secunde.

Reglare manuală

Aceasta permite căutarea manuală pe lungimea de undă aleasă.

- selectați banda cu butonul (**7**) “**BN**” : FM1, FM2, FMT, MW sau LW.

- apăsați scurt și repetat butoanele (**12**) „◀◀“ sau (**9**) „▶▶“.

Apăsarea mai lungă a butonului (peste 1 secundă) activează căutarea rapidă, care se oprește la eliberarea butonului.

Pentru activarea reglării manuale trebuie oprite funcțiile PTY și AF (frecvențe alternative), dacă au fost activate în prealabil.

Dacă postul obținut e unul care se găsește în memorie, display-ul va arăta numărul de memorare timp de câteva secunde.

Scanare post (Scan)

Menținând butonul (**6**) “**SRC**” apăsat până la producerea unui semnal sonor se va începe procedura de căutare a posturilor în banda de frecvență selectată (FM, MW, LW). Fiecare post găsit va fi difuzat câteva secunde iar numele și frecvența vor clipi pe display. În timpul căutării, display-ul prezintă timp de câteva secunde mesajele “**FM-SCAN**“, “**AM-SCAN**” sau “**PTY-SCAN.**”

Dacă funcția TA (informație trafic) e activă, sistemul va căuta numai posturile care transmit buletine rutiere. Dacă funcția PTY e activă, sistemul va căuta numai posturi PTY.

Când funcția Scan e activă, toate celelalte funcții se anulează.

Când doriți să continuați ascultarea unuia dintre posturile selectate, apăsați din nou butonul (**6**) “**SRC**”.

Funcția Scan se întrerupe în următoarele cazuri:
- oprirea aparatului
- apăsarea butonului (**6**) “ **SRC**”

- apăsarea butoanelor (**8**) „▲“ sau (**10**) „▼“ (activare reglare automată sau manuală)

- apăsare buton pentru post memorat

- activare Automemorare

- activare/dezactivare PTY

- schimbare banda de frecvență aleasă

- apăsare buton (**19**) “**AUD**”

- apăsare buton (**11**) “**MENU**”

- găsire post care transmite un buletin de știri, dacă funcția TA e activată

- introducere casetă.

În orice caz, funcția de căutare se va dezactiva după scanarea benzilor de frecvență, chiar dacă nu a fost selectat nici un post.

Scanare posturi memorate

Apăsați butonul (**11**) “**MENU**” mai îndelungat pentru a se începe scanarea posturilor memorate în banda de frecvență selectată:

-**FM**: FMI 1, FMI 2, ..., FMI 6, FMII 1, FMII 2, ..., FMII 6, FMT 1, FMT 2,..., FMT 6
-**MW**: MW 1, MW 2, ..., MW 6
-**LW**: LW 1, LW 2, ..., LW 6

Fiecare post memorat va fi difuzat câteva secunde iar numele și frecvența sa vor clipi pe display, dacă intensitatea semnalului e suficient. Când se trece de la o preselecție la alta,display-ul arată mesajul “**SCAN**” pentru 2 secunde.

În primele 2 secunde în care se aude un nou post memorat, display-ul arată frecvența curentă și numărul butonului de preselecție.

Dacă funcția TA e activă, sistemul nu va căuta decât posturi care transmit buletine de știri.

Funcția de scanare a posturilor memorate se întrerupe în următoarele cazuri:

- oprirea aparatului
- apăsarea butonului (**7**) “**BN**”
- apăsarea butoanelor (**8**) „▲“ sau (**10**) „▼“ (activare reglare automată sau manuală)
- apăsarea butonului pentru post memorat
- activare Automemorare
- activare/dezactivare PTY
- schimbare selecție sursă (case - tofon, CD-Changer)
- schimbarea nivelului FM sau banda de frecvență selectată
- apăsare buton (**19**) “**AUD**”
- apăsare buton (**11**) “**MENU**”
- găsire post care transmite un buletin de știri, dacă funcția TA e activată
- introducere casetă.

Dacă nu a fost selectat nici un post memorat, se va relua difuzarea postului activat înainte de a se produce căutarea.

Memorare posturi manual

Postul selectat poate fi memorat cu ajutorul butoanelor (**18**, **17**, **16**, **15**, **14**, **13**) numerotate de la 1 la 6.

Mențineti apăsat unul din aceste butoane (de la 1 la 6) până când primiți confirmarea printr-un semnal sonor. După memorare, display-ul arată numărul butonului corespunzător postului memorat.

Automemorare

Pentru activarea funcției de Automemorare țineți apăsat butonul "**BN**" (**7**) până când se aude semnalul sonor de confirmare. Cu aceasta funcție, aparatul memorează automat posturile cu cel mai puternic semnal în ordine descrescătoare a intensității pe banda de frecvență FMT.

ATENȚIE Activarea funcției de Automemorare anulează posturile memorate anterior în banda FMT.

Dacă funcția TA (informație trafic) e activată, se vor memora doar posturile care transmit informații rutiere. Această funcție poate fi activată și în timpul ascultării unei casete sau CD.

În timpul procesului de memorare automată display-ul arată mesajul "**A-STORE**". Pentru a întrerupe procesul de memorare apăsați butonul (**7**) "**BN**" din nou: radioul va reveni automat la postul care era selectat înainte de activarea funcției.

După terminarea funcției de automemorare radioul revine automat la prima stație memorată în banda FM 1.

Pe butoanele (**18, 17, 16, 15, 14, 13**) numărate de la 1 la 6, posturile care au semnal puternic sunt automat memorate în banda presetată. După memorare radioul revine la frecvența memoratț la butonul 1 (18).

Fiecare post se memorează o singură dată, cu excepția posturilor regionale care, în unele cazuri, pot fi înregistrate de două ori.

În timpul procesului de memorare automată display-ul arată mesajul "**A-STORE**".

În timp ce se derulează funcția Automemorare se vor petrece următoarele:

- când funcția de automemorare e activată toate celelalte funcții sunt oprite
- orice schimbare de volum nu este arătată pe display.
- apăsarea uneia dintre comenzile radioului (ex: "**PTY**" (**2**), „◀◀"„„▶▶" (**9**), (**12**), (**18**), (**17**), (**16**), (**15**), (**14**), (**13**) va întrerupe procesul de auto memorare, revenindu-se la ultimul post ascultat, iar funcția asociată cu butonul care a fost apăsat va fi activată

- apăsarea butonului (**1**) "**AF-TA**" va întrerupe procesul de automemorare, iar funcția TA (informație trafic) va fi pornită/oprită și un nou proces de automemorare se va inițiia
- schimbarea sursei de ascultare (radio, casetofon, CD-Changer) în timpul memorării automate nu va întrerupe această funcție.

ATENȚIE Uneori funcția de memorare automată nu poate găsi 6 posturi cu semnal puternic. În acest caz, pentru butoanele de memorare nefolosite se vor indica 4 liniuțe "_ _ _ _" aprox. 2 secunde și se va reveni la ultimul post ascultat.

Ascultarea posturilor memorate

Procedați după cum urmează:

-selectați banda de frecvență dorită (FM, MW, LW)
- apăsați scurt unul dintre cele 6 butoane de memorare.

Display-ul va arăta numărul corespunzător butonului.

În benzile FM1, FM2 și FMT, dacă recepția nu e de bună calitate iar funcția pentru căutarea frecvenței alternative AF este activată, va fi căutat automat postul cu cel mai puternic semnal care transmite aceeași emisiune.

Funcția AF (Căutare frecvență alternativă)

În cadrul sistemului RDS radioul are două moduri de funcționare:
- **AF ON**: funcția de căutare alternativă a frecvenței activată
- **AF OFF**: funcția de căutare alternativă a frecvenței dezactivată.

Când semnalul postului RDS ascultat devine mai slab, următoarele două situații sunt posibile:

- cu AF ON sistemul RDS activează reglarea automată a frecvenței optime pentru postul ales, așadar radioul este conectat automat la postul cu cel mai puternic semnal care difuzează aceeași emisiune. Astfel va fi posibil să vă continuați deplasarea ascultând programul dorit fără a fi nevoit să schimbați frecvența atunci când treceți dintr-o zonă în alta. Bineînțeles, postul ascultat trebuie să poată fi recepționat în zona în care se află vehiculul.

- cu AF OFF radioul nu va căuta automat cel mai puternic semnal, acesta urmând a fi găsit manual prin intermediul butoanelor de reglare.

Pentru activarea/dezactivarea funcției AF țineți butonul (**1**) "**AF-TA**" apăsat până când se aude semnalul sonor. Numele RDS (dacă e disponibil) va rămâne pe display împreună cu simbolul AF, dacă funcția AF e activă.

Dacă radioul este în banda AM, atunci când se apasă butonul (1) AF-TA, se va trece în banda FM la ultimul post ascultat.

Funcția TA (informație trafic)

Unele posturi din banda FM (FM1, FM2 și FMT) transmit și informații despre condițiile de trafic. În acest caz display-ul arată literele **TP**.

Pentru activarea/dezactivarea funcției TA, apăsați scurt (sub 1 sec) butonul (**1**) "**AF-TA**".

Condițiile de ascultare și informația de pe display pot fi următoarele:

-**TA** și **TP**: dacă sunteți conectat la un post care transmite informații rutiere iar funcția TA este activată
- **TP**: dacă sunteți conectat la un post care transmite informații rutiere dar funcția TA e dezactivată

-**TA** (*): funcția TA e activată dar radioul e conectat la un post care nu transmite informații rutiere
- **TA** și **TP** nu sunt prezentate pe display: radioul e conectat la un post care nu transmite informații rutiere iar funcția TA e dezactivată.

(*) Dacă funcția TA e activată dar postul ales nu transmite informații rutiere, la fiecare 30 de secunde se va auzi un semnal sonor.

Cu funcția TA devin posibile:

a) căutarea numai a posturilor RDS care difuzează informații rutiere care transmit în banda FM.
b) primirea informațiilor rutiere chiar și când folosiți casetofonul sau CD-Changer-ul.
c) primirea informațiilor rutiere la un volum prestabilit chiar atunci când volumul radioului e oprit complet.

Operațiunile care trebuie efectuate pentru fiecare dintre aceste situații sunt enumerate mai jos.
a) Ca să beneficiați de posturi ce transmit informații rutiere:
- selectați banda FM1, FM2 sau FMT
- apăsați scurt (sub 1 sec) butonul (**1**) "**AF-TA**" astfel încât pe display să apară TA
- apăsați butoanele de reglare (**9**) „**▶▶**" sau (**12**) „**◀◀**"

Pentru memorarea posturilor când funcția TA e activă, indepliniți operațiunile de memorare (consultați secțiunea "Memorare manuală posturi").

b) Dacă doriți să primiți informații rutiere în timp ce ascultați o casetă sau un CD, înainte de a introduce caseta sau a porni CD-Changer-ul, selectați un post care transmite informații rutiere (TP) și activați funcția TA. Dacă în timpul ascultării casetei sau CD-ului respectiv postul transmite informații rutiere, activitatea se va suspenda temporar și va fi reluată la sfarșitul mesajului. Când se începe difuzarea informațiilor rutiere pe display apare formula "**INFO TRA**" scurt, după care display-ul continuă să arate informații: frecvență, nume, timpul CD-ului etc).

Dacă CD-Changer-ul sau casetofonul sunt deja în funcțiune dar doriți și să primiți informații rutiere, apăsarea scurtă (sub 1 sec) a butonului AF-TA 1 va conecta radioul la ultimul post ascultat în banda FM, se va produce activarea funcției TA iar informațiile rutiere vor fi difuzate. Dacă postul selectat nu difuzează informații rutiere, căutarea pentru un post care o face va începe automat.
Dacă doriți să întrerupeți difuzarea informațiilor rutiere, apăsați scurt (sub 1 sec) butonul (**1**) **AF-TA** în timpul transmiterii mesajului.

c) Pentru a primi informații rutiere atunci când nu ascultați radioul:

-activati funcția TA apăsând scurt (sub 1 sec) butonul (**1**) **AF-TA** astfel încât pe display să apară **TA**

- selectați un post care transmite informații rutiere astfel încât display-ul să arate **TP**, dupa care reduceți volumul la 0 prin apăsarea butonului (**20**) "**VOL-**".
Astfel, dacă postul transmite informații rutiere acestea se vor auzi la un volum minim prestabilit.

ATENȚIE În unele țări există posturi de radio care, chiar și când funcția TA e activată (display-ul arată TP) nu transmit informații rutiere.

Dacă radioul funcționează în banda AM atunci când se apasă butonul "**AF-TA**" (**1**), va trece automat la banda FM și la ultimul post ascultat. Dacă postul selectat nu transmite informații rutiere (cuvântul **TP** nu e arătat pe display), va începe automat căutarea unui post care o face.

Volumul cu care se transmite buletinul rutier variază în funcție de volumul de ascultare:

- volum de ascultare sub 30: volumul buletinului rutier = 20 (valoare fixă)
- volum de ascultare peste 30: volum buletin rutier = volum de ascultare +1.

Dacă volumul e modificat în timpul unui buletin rutier, valoarea nu va fi arătată pe display și nu va fi menținută decât pe timpul difuzării buletinului.

În timpul difuzării unui buletin rutier este posibilă reglarea sunetului cu ajutorul butonului (**19**) "**AUD**". Noile valori se vor păstra și dupa terminarea buletinului.

ATENȚIE Dacă funcția TA e activată iar postul selectat nu transmite informații rutiere sau nu mai poate furniza aceste informații (display-ul nu arată **TP**), dupa un minut de la instaurarea acestei situații se vor petrece următoarele:

- dacă sunteți în cursul ascultării unei casete sau CD, se va căuta un alt post care transmite informații rutiere
- dacă ascultați radioul se va auzi un semnal sonor menit să vă alerteze că receptarea informațiilor de trafic nu mai e posibilă; pentru a întrerupe acest semnal trebuie să va conectati la un post care poate transmite informații rutiere sau să dezactivați funcția TA.

Receptarea de urgență

În modul RDS radioul e setat să primească anunțurile de urgență difuzate în situații excepționale, în cazul unui pericol general (cutremure, inundații, etc) dacă acestea sunt difuzate de postul selectat.Această funcție se activează automat și nu poate fi dezactivată.

Funcție pentru tipul programului PTY (selectarea anumitor tipuri de programe)

Pentru activarea funcției PTY, care face posibilă acordarea prioritătii programelor PTY (programele pot include mesaje de urgență sau diverse teme precum muzică, buletine de știri), atunci când se difuzează, apăsați scurt butonul (**2**) "**PTY**" până când pe display apare "**PTY**" și se aude subiectul ultimului post ascultat (ex: **NEWS**/**știri**).

ATENȚIE Pentru ca funcția PTY să se poată activa, radioul trebuie să fie în banda FM.

Dacă postul nu transmite în modul PTY, formula "**NO-PTY**" apare pe display aprox. 5 secunde.

Dupa 2 secunde numele și frecvența postului se vor indica pe display.

Lista subiectelor posibile include:

NEWS (ȘTIRI)
AFFAIRS (AFACERI)
INFO
SPORT
EDUCATE (EDUCAȚIE)
DRAMA (TEATRU)
CULTURE (CULTURĂ)
SCIENCE (ȘTIINȚĂ)
VARIED (DIVERSE)
POP M
ROCK M
M,O,R,M (MIDDLE OF THE ROAD MUSIC)
LIGHT M (MUZICĂ UȘOARĂ)
CLASSICS (CLASICĂ)
OTHER M (ALTE TIPURI DE MUZICĂ)

Pentru a schimba tipul programului PTY apăsați (**12**) „◀◀“ sau (**9**) „▶▶“ sau unul din cele 6 butoane de memorare. Dacă display-ul arată numele sau frecvența postului, la apăsarea butoanelor (**12**) „◀◀“ sau (**9**) „▶▶“ se va indica tipul programului curent.

Pentru a memora tipul programului curent pe unul din cele 6 butoane de memorare, apăsați prelungit (peste 1 sec) butonul de memorare. Memorarea se confirmă printr-un semnal sonor. Pentru căutarea unui post de acest tip, consultați secțiunile despre "Reglare automată" și "Funcția de scanare".

Dacă nu e disponibil nici un post cu acest tip de program, sistemul emite un semnal sonor și se va relua postul ascultat anterior, în timp ce display-ul va arăta timp de 2 secunde mesajul “**NO-PTY**”.

Pentru oprirea funcției **PTY** apăsați scurt butonul (2) “**PTY**”

Controlul tipului de program PTY al posturilor

Pentru a afla tipul de program PTY al postului ascultat, țineți butonul (2) “**PTY**” apăsat până la auzirea unui semnal sonor. După acest semnal, display-ul va arăta tipul programului (v. Paragraful precedent) difuzat de postul respectiv. Dacă postul nu furnizează coduri PTY, display-ul va arăta “**NO-PTY**”. Dupa aproximativ 5 secunde display-ul va arăta din nou numele RDS sau frecvența postului selectat.

Funcția EON

Unele țări au circuite care grupează la un loc mai multe posturi care transmit informații rutiere. În acest caz se va întrerupe temporar programul difuzat de postul ascultat în vederea primirii informației rutiere (doar când funcția TA e activată), ori de câte ori aceste buletine sunt transmise de posturile din același circuit.

Trecerea rapidă în revistă a transmisiilor

Este posibilă recepția și trecerea rapidă în revistă a diverselor programe din aceeași rețea, numai în banda FM: ex: NDR1, NDR2, NDR3, NDR4, N-JOY.

Pentru activarea acestei functii, apăsați scurt butonul (**1**) “**AF-TA**”. Se poate începe trecerea în revistă prin apăsarea butoanelor (**9**) „▶▶“ sau (**12**) „◀◀“.

ATENȚIE Postul trebuie să fi fost receptat cel puțin o dată înainte.

Posturi care emit stereo

Dacă semnalul primit este prea slab, se va trece automat de la Stereo la Mono.

MENIU (fig. 165)

Funcţii ale butonului (11) MENU

Pentru activarea funcţiei de meniu apăsaţi scurt (sub 1 sec) butonul (**11**) "**MENU**". Display-ul va arăta mesajul "**MENU**". Dupa aprox. 2 secunde display-ul va arăta "**MEN REG-ON**".

Ca să deplasaţi ecranul în sus sau jos pentru a vedea toate funcţiile meniului folosiţi butoanele (**8**) „▲" sau (**10**) „▼". Pentru a activa/dezactiva funcţia selectată folosiţi (**9**) „▶▶" sau (**12**) „◀◀".

Display-ul vă va informa asupra statutului curent al funcţiei selectate.

Funcţiile din cadrul meniului sunt următoarele:

- **REG** (programe regionale)
- **CDC** (date despre CD-Changer, dacă acesta e instalat)
- **HICUT** (reducere note înalte)
- **PHONE** (volumul telefonului, dacă e instalat)
- **RM** (monitor radio)
- **SVC** (control automat al volumului în funcţie de viteză)
- **SENS DX/LO** (sensibilitate de reglare)

Pentru a ieşi din meniu, apăsaţi din nou butonul (**11**) **MENU .**

Funcţia de recepţie a posturilor regionale (REG)

Unele posturi naţionale transmit programe regionale, la ore prestabilite, acestea diferind de la o zonă la alta. Această funcţie face posibilă conectarea doar la staţii locale (regionale). Aşadar dacă ascultaţi un program regional şi doriţi să rămâneţi conectat la el, trebuie să activaţi această funcţie.

Pentru activare, folosiţi butoanele (**9**) „▶▶" sau (**12**) „◀◀".

Display-ul va arăta statutul curent al funcţiei:

- **REG-ON**: funcţia activată
- **REG-OFF:** funcţia dezactivată.

Dacă funcţia e dezactivată, iar radioul e conectat la un post local care funcţionează într-o anumită zonă şi vehiculul pătrunde într-o zonă diferită, atunci postul local al zonei în care s-a pătruns va fi transmis.

ATENŢIE Când funcţia e dezactivată **(REG-OFF),** iar funcţia AF (frecvenţe alternative) e activată, radioul se va conecta automat la frecvenţa cu cel mai puternic semnal al postului ascultat.

Funcţia de afişare a datelor despre CD-Changer

Această funcţie poate fi selectată doar atunci când CD-Changer-ul este conectat. În acest caz display-ul va arăta "**CDC-DISP**".

Pentru schimbarea funcţiei folosiţi butoanele (**9**) „▶▶" sau (**12**) „◀◀".

Display-ul arată una din cele două setări posibile:" **TIME**" şi " **CD-NR**".

Funcția de reducere a notelor înalte (HICUT)

Folosind această funcție puteți reduce tonurile înalte, în funcție de semnalul transmis.

Pentru activare, folosiți butoanele (**9**) „▶▶“ sau (**12**) „◀◀“.

Display-ul va arăta care este statutul curent al funcției:
-**HICUT ON**: activată
-**NO HICUT:** dezactivată

Reglare volum telefon (PHONE)

Această funcție face posibilă reglarea sunetului telefonului (de la 1 la 66) sau oprirea sa (setarea OFF).
Pentru a regla sau opri sunetul folosiți butoanele (**9**) „▶▶“ sau (**12**) „◀◀“.

Display-ul va arăta statutul curent al funcției:

- PHONE 23 : funcția activată cu nivelul volumului 23
- PHONE OFF: funcție dezactivată

Funcția monitorizare radio (RM)

Această funcție face posibilă ascultarea radioului în timpul derulării casetelor.
În mod normal, în timpul derulării casetelor radioul e oprit; dacă doriți, radioul poate fi ascultat în acest răstimp prin activarea funcției RM.

Pentru activare/dezactivare, folosiți butoanele (**9**) „▶▶“ sau (**12**) „◀◀“.
Display-ul va arăta statutul curent al funcției:

-**RM-ON**: activată
-**RM-OFF:** dezactivată

Adaptarea volumului în funcție de viteză (SVC)

Funcția SVC face posibilă reglarea automată a volumului în funcție de viteza vehiculului, mărind volumul pe măsură ce viteza crește pentru a menține raportul față de zgomotul din habitaclu.

Pentru activare, folosiți butoanele (**9**) „▶▶“ sau (**12**) „◀◀“.

Display-ul va arăta care este stadiul curent al funcției:
- SVC-ON: activată
-SVC-OFF: dezactivată.

Reglare sensibilitate tuner (SENS DX/LO)

Această funcție permite modificarea sensibilității pentru căutarea automată a posturilor. Când se activează sensibilitatea scazută “**SENS-LO**”, vor fi căutate doar posturile cu semnal foarte puternic și recepție excelentă, iar când se activează sensibilitatea crescută “**SENS-DX**” vor fi căutate toate posturile. Așadar, dacă vehiculul se găsește într-o zonă cu un număr considerabil de posturi și doriți să le alegeți doar pe cele cu semnal puternic, activați sensibilitatea joasă “**SENS-LO**”.
Pentru setarea sensibilității, folosiți butoanele (**9**) „▶▶“ sau (**12**) „◀◀“.
Display-ul va arăta stadiul curent al funcției:
- SENS-LO: sensibilitate scăzută
- SENS-DX: sensibilitate înaltă.

CASETOFON (fig. 165)

Sistemul e dotat cu un casetofon.

Acesta e dotat cu o funcție de autorevers care permite ascultarea ambelor părți ale casetei fără a o întoarce.

Introducerea și scoaterea casetei sunt facilitate de un mecanism automat.

Selectarea casetofonului

Pentru activarea casetofonului, chiar și când radioul e oprit, introduceți caseta în compartimentul (**4**) cu banda în sus. Dacă înăuntru se afla deja o casetă, porniți casetofonul prin apăsarea scurtă și repetată a butonului (**6**) "**SRC**" pentru a selecta funcția **CASSETTE**.

Ascultarea casetelor

După pornirea casetofonului, difuzarea începe automat iar display-ul va arăta "**CASSETTE**" pentru aprox. 2.5 secunde. Apoi display-ul va arăta "**SIDE A**" sau "**SIDE B**" în funcție de ce parte este în curs de ascultare. La introducerea casetei, aparatul va selecta automat partea 1.

Dacă se afla o caseta în interior, display-ul va arăta "**CC-IN**", acest mesaj rămânând pe display chiar și atunci când se aleg alte moduri de operare (radio sau CD-Changer). Simbolul dispare după scoaterea casetei.

Schimbarea direcției de ascultare

După ascultarea casetei, partea va fi schimbată automat (funcția de autorevers).

Display-ul va arăta care parte a casetei e în curs de ascultare.

Pentru a schimba partea înainte de sfârșitul celei care se ascultă, apăsați (**3**) „◄ ►" (funcția revers); mesajul de pe display se va schimba corespunzător.

Căutarea piesei precedente/ următoare (funcția MSS)

Apăsați (**8**) „▲" pentru a asculta următoarea piesă de pe casetă și de două ori butonul (**10**) „▼" pentru ascultarea piesei precedente. În primul caz caseta se va derula rapid înainte până la piesa următoare, de unde se va relua difuzarea. În timpul derulării display-ul arată mesajul "**MSS FF**" urmat de numărul piesei care se omite.

Apăsați (**10**) „▼" în timp ce ascultați o piesă pentru a o reasculta de la început, apăsați din nou butonul pentru ascultarea piesei precedente.

În timpul derulării display-ul arată mesajul "**MSS FR**", urmat de numărul piesei precedente care se omite.

Țineți apăsate aceste butoane pentru a mări/scădea numărul pieselor peste care vreți să săriți.

Căutarea pieselor se întrerupe în următoarele cazuri:

-când se schimba sursa de ascultare

-când caseta e scoasă

-când se inversează direcția de derulare a benzii

- când se pornește, activează sau dezactivează o funcție care necesită afișarea de noi informații
- când aparatul e oprit
- când funcțiile TA (informație trafic), Tel-mute sau PTY31 sunt activate.
- când „▶▶“ (**9**) sau „◀◀“ (**12**) sunt apăsate.

Derularea rapidă înainte/înapoi a casetei

Pentru a derula caseta, apăsați butoanele (**9**) „▶▶“ sau (**12**) „◀◀“ în funcție de direcția benzii. Display-ul va arăta direcția selectată:
- “**FORWARD**” înainte
- “**REWIND**” înapoi

Pentru a întrerupe derularea, apăsați din nou butonul (**9**) „▶▶“ sau (**12**) „◀◀“.

Funcția de derulare e întreruptă în următoarele cazuri:

- când se schimbă sursa de ascultare
- când caseta e scoasă
- când se inversează direcția benzii
- când se pornește, activează sau dezactivează o funcție care necesită afișarea de noi informații
- când aparatul e oprit
- când funcțiile TA (informație trafic), Tel-mute sau PTY31 sunt activate. După afișarea mesajului se va continua difuzarea casetei
- când se apasă butonul (**8**) „▲“ sau (**10**) „▼“.

Funcția Pauză

Pentru a opri temporar casetofonul, apăsați butonul de memorare 3 (**16**). Display-ul va arăta mesajul “**PAUSE**”.

Pentru a relua ascultarea piesei, apăsați din nou butonul 3 **(16).**

Funcția de pauză se anulează automat dacă se schimbă sursa de ascultare.

Funcția Scan

Această funcție face posibilă ascultarea tuturor pieselor de pe casetă în succesiune rapidă.

Țineți apăsat butonul (**6**) “**SRC**” până când se aude un semnal sonor, pentru a asculta primele 10 secunde din fiecare piesă de pe casetă. În timp ce se ascultă o piesă și se caută începutul celei următoare, display-ul va arăta cuvântul “**SCAN**”. Pentru a întrerupe căutarea în timp ce ascultați o piesă apăsați din nou butonul (**6**) “**SRC**”**:** mesajul “**SCAN**” va dispărea de pe display iar ascultare casetei va începe de la piesa în cursul căreia ați apăsat butonul.

Ordinea scanării e următoarea:

- de la piesa care se ascultă până la ultimă piesă de pe partea respectivă

- schimbarea părții casetei și căutarea tuturor pieselor de pe acea parte

- din nou schimbarea părții și căutarea tuturor pieselor de pe aceasta. După ce au fost scanate toate piesele funcția se dezactivează.

Funcția de scanare se întrerupe în următoarele cazuri:

- când aparatul e oprit
- când se apasă din nou butonul (**6**) "**SRC**" în vederea ascultării până la capăt a piesei în curs de scanare
- la activarea funcției de pauză
- la apăsarea unui buton de căutare în cele 4 direcții
- la apăsarea butonului (**3**) „◀ ▶" autorevers
- la apăsarea butonului "**AUD**"
- dacă funcția TA e activă, iar postul de radio selectat difuzează un buletin rutier
- când se apasă butonul (**11**) "**MENU**".

Funcția DOLBY B

Pentru activare/dezactivare, apăsați butonul (**17**) DD. Această funcție are drept scop reducerea zgomotului de fond și este obținută sub licența Corporației Dolby. Dolby și simbolul DD sunt mărci înregistrate ale laboratoarelor Corporației Dolby.

Când această funcție e activă, display-ul arată simbolul DD.

Scoaterea casetei

Pentru a scoate caseta apăsați butonul (**5**) „⏏" când aparatul e în funcțiune.

După scoaterea casetei se va relua ascultarea ultimei surse de ascultare.

Caseta nu poate fi scoasă dacă radioul e oprit.

CD- CHANGER

Gama Lineaccessori Alfa Romeo oferă două seturi de instalare a CD-Changer-ului: pentru 5 sau 10 discuri, împreună cu un cablu de conectare și un suport pentru asamblare.

Selectarea CD-Changer-ului

Ca să activați CD-changer-ului, porniți aparatul iar apoi apăsați scurt și repetat butonul (**6**) "**SRC**" pentru a selecta modul "**CHANGER**".

Posibile mesaje de eroare

Dacă încărcătorul nu este introdus în CD-Changer, display-ul va arăta mesajul "**CHANGER**".

Dacă încărcătorul nu conține nici un CD, display-ul va arăta mesajul "**NO CD**". Dacă se gasește cel puțin un CD, acesta va fi difuzat.

Dacă CD-ul nu poate fi citit, se va selecta CD-ul următor; dacă nu au fost introduse alte CD-uri sau dacă și cele introduse sunt ilizibile, mesajul "**NO CD**" va apărea pe display pâna la schimbarea sursei de ascultare.

Funcționare

Pentru ascultarea CD-urilor din CD-Changer, selectați modul "**CHANGER**" cu ajutorul butonului (**6**) "**SRC**".

Când se ascultă un CD pentru prima oară după introducerea in CD-Changer se va începe cu difuzarea primei piese de pe primul CD disponibil.

În timpul ascultării display-ul arată numărul piesei curente (ex: **T04** = a patra piesă) și timpul de ascultare trecut de la începerea piesei (ex: 03:14 = 3 minute și 14 secunde) sau numărul CD-ului selectat (ex: "**CD 03**" = al treilea CD) în funcție de selectarea făcută în meniu.

În cazul unei defecțiuni a CD-Charger-ului sau dificultăți în scoaterea încărcătorului, display-ul va arăta mesajul "**CD ERROR**".

Alegerea CD-ului

Apăsați (**12**) „◀◀" pentru a selecta CD-ul precedent și (**9**) „▶▶" pentru următorul CD. Dacă în meniu a fost selectată opțiunea de afișare a timpului CD-ului, acesta va fi înlocuit timp de aprox. 2 secunde cu numărul CD-ului.

Dacă încărcătorul nu conține un disc în poziția selectată, display-ul va arăta scurt mesajul "**NO CD**" și se va începe difuzarea automată a următorului CD.

Selectarea piesei (precedentă/ următoare)

Apăsați butonul (**8**) „▲" pentru ascultarea următoarei piese de pe CD-ul curent.

Apăsați butonul (**10**) „▼" în timpul ascultării unei piese pentru a relua de la capat piesa respectivă; apăsați de două ori acest buton pentru a selecta piesa precedentă.

Apăsați aceste butoane de mai multe ori pentru a trece peste (omite) un număr de melodii înainte/înapoi corespunzător cu numărul apăsărilor.

Derulare înainte/înapoi

Țineți apăsat butonul (**9**) „▶▶" pentru a derula înainte piesa selectată și butonul (**12**) „◀◀" pentru a o derula înapoi. Derularea se oprește odată cu eliberarea butonului.

O apăsare scurtă a butonului înseamnă derularea înainte/înapoi a piesei cu 1 secundă.

Dacă funcția de afișare a numărului CD-ului a fost selectată în meniu, acesta va fi înlocuit pentru aprox. 2 secunde cu timpul CD-ului.

Scanarea pieselor de pe CD

Această funcție face posibilă ascultarea primelor 10 secunde ale fiecărei piese de pe CD.

Țineți apăsat butonul (**6**) "**SRC**" până se aude un semnal sonor pentru a activa această funcție. În timpul ascultării, display-ul va arăta alternativ timp de câte 2 secunde funcția aleasă în prealabil (număr, timp sau nume CD) și cuvântul "**SCAN**".

Când funcția Scan e activă, funcțiile Mix și Repetare se anulează.

Ordinea de scanare este următorea:

- de la piesa în timpul căreia s-a activat scanarea pana la ultima de pe CD
- de la prima piesa pana la cea în timpul căreia s-a activat scanarea.

Funcția de scanare se întrerupe în următoarele cazuri:

- când se oprește aparatul
- la o nouă apăsare a butonului (**6**) "**SRC**" pentru a se continua ascultarea piesei în curs de scanare
- la apăsarea butoanelor (**8**) „▲" sau (**10**) „▼" care selectează piesa următoare sau precedentă
- la apăsarea unui buton de memorare
- la activarea funcției de memorare automată
- la activarea funcției PTY
- la schimbarea sursei de ascultare
- la apăsarea butonului (**19**) "**AUD**"
- dacă funcția TA e activă și postul de radio selectat difuzează un buletin rutier
- la apăsarea butonului (**11**) "**MENU**"

La sfârșitul scanării, dacă aceasta nu e întreruptă, se va continua cu piesa selectată în momentul activării sale.

Pauză

Pentru a opri temporar CD-Player-ul apăsați butonul de memorare 3 (**16**). Display-ul va arăta mesajul "**PAUSE**".

Ca să reveniți la ascultarea CD-ului, apăsați din nou butonul de memorare 3 (**16**).

Funcția de pauză se anulează automat dacă schimbați sursa de ascultare.

Repetare

Apăsați scurt butonul de memorare 4 (**15**) pentru a asculta ultima piesă difuzată în mod repetat; timp de aproximativ 2 secunde display-ul va arăta "**REPEAT**".

Apăsați din nou butonul de memorare 4 (**15**) pentru dezactivarea funcției de repetare: pentru aprox. 2 secunde display-ul va arata "**RPT OFF**".

La schimbarea sursei de ascultare funcția se anulează.

ATENȚIE Când funcția de repetare e activată, funcțiile Mix și Scan vor fi întrerupte.

Ascultarea pieselor în ordine aleatorie (Mix)

Pentru a asculta piesele de pe CD-ul selectat în ordine aleatorie apăsați butonul de memorare 5 (**14**). O nouă piesă va fi selectată și timp de aprox. 2 secunde display-ul va arăta "**MIX ON**". Apăsați din nou butonul de memorare 5 (**14**) pentru dezactivarea funcției. Display-ul va arăta "**MIX OFF**" timp de 2 secunde.

Când est activată funcția MIX, toate piesele de pe CD sunt difuzate în ordine aleatorie.

Funcția se dezactivează dacă se schimbă sursa de ascultare.

ATENȚIE Cu funcția Mix activată, funcțiile Scan și Repetare se anulează.

INFORMAȚII TEHNICE

Radio

Putere maximă 4 x 40W.

Antena (fig. 167)

Antena e situată pe pavilionul vehiculului. Vă recomandăm sa îndepărtați antena în timpul spălării mașinii la o spălătorie automată pentru a preveni deteriorarea sa.

A0A0335b

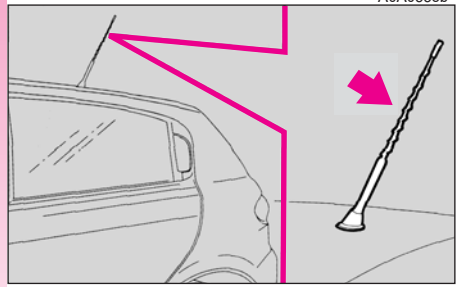


fig. 167

Boxe (fig. 168-169)

Sistemul audio include:

- 4 difuzoare pentru frecvențe înalte (**A**) (2 în față și 2 în sapte) cu putere de 30W
-4 boxe (**B**) cu un diametru de 165 mm (2 în față și 2 în spate) cu putere de 40W.

A0A0127b

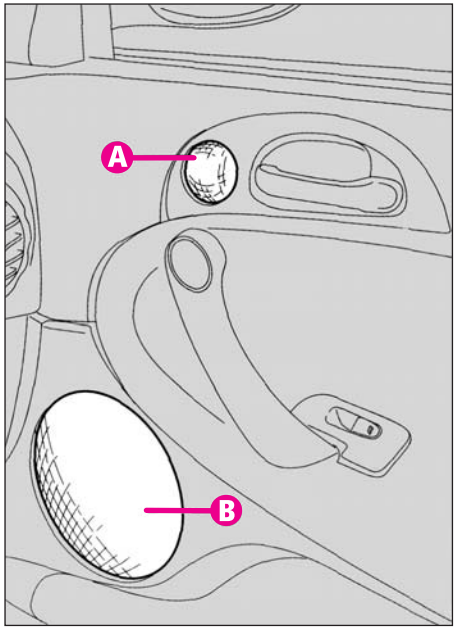


fig. 168

Siguranță de protecție

Radioul are o siguranță de 10 A situată în partea din spate a aparatului. Pentru înlocuirea acesteia e necesară extragerea radioului: așadar, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

A0A0128b

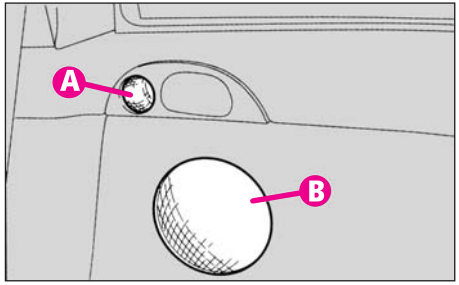


fig. 169

RADIO CU CD-PLAYER

INTRODUCERE

Radioul, dotat cu CD-Player și egalizator de sunet parametric, a fost conceput avându-se în vedere caracteristicile specifice ale habitaclului, într-un stil personalizat și bine armonizat cu cel al bordului.

Radioul e instalat într-o pozitie confortabilă pentru manevrarea de către șofer sau pasager iar grafica de pe panoul frontal face întrebuințarea aparatului mai ușoară și mai rapidă.

CD-Changer-ul cu 10 discuri, dacă există, se găsește în partea dreaptă a portbagajului.

Pentru sporirea siguranței antifurt, setul e prevăzut cu un sistem de protecție care nu permite folosirea pe alt vehicul în afară de cel pe care a fost instalat inițial.

Mai jos veți găsi instrucțiuni de folosire pe care vă sfătuim să le citiți cu atenție. Instrucțiunile conțin și modul de întrebuințare al CD-Changer-ului prin radio. Pentru folosirea directă a CD-Changer-ului consultați propriul său manual.

SFATURI UTILE

Siguranța pe drum

Vă recomandăm sa învățați cum să folosiți diversele funcții ale aparatului (de exemplu, introducerea în memorie a posturilor de radio) înainte de a porni la drum.

Un volum prea ridicat în timpul deplasării poate pune în pericol viața șoferului și a celorlalți participanți la trafic. Așadar, volumul trebuie întotdeauna potrivit astfel încât să fie posibilă auzirea zgomotelor exterioare (ex: claxoane, sirene de poliție sau ambulanță, etc.).

Condiții de recepție

Condițiile de recepție se schimbă constant în timpul deplasării vehiculului. Factori perturbatori precum munți, clădiri sau poduri pot influența negativ recepția în special când vă aflați departe de sursa emițătoare.

ATENȚIE Când primiți informații rutiere volumul poate fi mai ridicat decât în mod normal.

Măsuri de întreținere

Aparatul poate fi folosit timp îndelungat fără a necesita măsuri speciale de întreținere. În cazul unei defecțiuni, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

Pentru curățarea panoului frontal folosiți un material moale, antistatic. Curățarea și lustruirea pot deteriora suprafața.

Compact Disc

Rețineți că murdăria, petele sau distorsiunile de pe discuri pot duce la o funcționare deficitară si calitate slabă a sunetului. Pentru performanța de vârf vă recomandăm următoarele:

- Folosiți doar CD-uri care poartă această marcă:

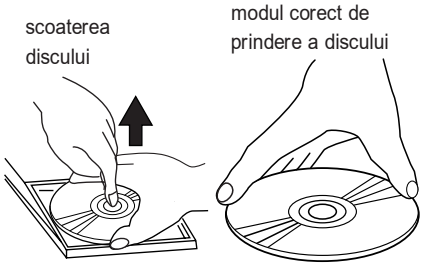
- Curățati cu grijă toate discurile de urme de degete și praf, folosind un material moale. Discurile se țin de marginea exterioară și se curăță dinspre centru înspre margini.

- Nu folosiți niciodată produse chimice pentru curățare (ex: spray-uri, agenți antistatici sau solvenți) întrucât ar putea distruge suprafața discurilor. - După folosire, puneți CD-urile în carcasele lor pentru a evita formarea de pete sau zgârieturi care produc întreruperi în timpul ascultării.

- Nu expuneți CD-urile pentru perioade îndelungate direct razelor solare, temperaturilor înalte sau umezelii, pentru a preveni îndoirea lor.

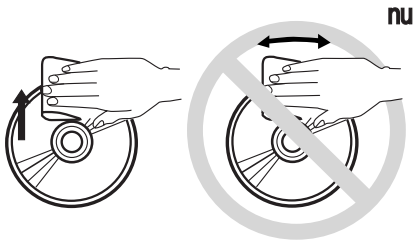
- Nu lipiți autocolante și nu scrieți pe suprafața CD-urilor.

Pentru a scoate un CD din carcasă, apăsați în centru și ridicați-l cu grijă, ținându-l de marginea exterioară.

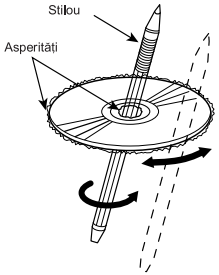


Țineți întotdeauna discurile de circumferința exterioară. Nu atingeți niciodată suprafața lor.

Pentru înlăturarea amprentelor și a petelor folosiți un material moale, ștergând dinspre centru spre margini.



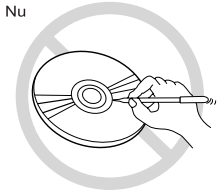
Discurile noi pot avea asperități pe margini. Când aceste discuri sunt folosite e posibil ca CD-Player-ul să nu funcționeze sau să se producă întreruperi. Pentru înlăturarea asperităților de pe margini folosiți un pix, etc.



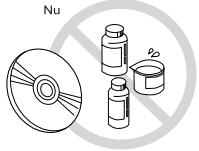
ATENȚIE Nu folosiți foliile protectoare pentru CD-uri care se găsesc în comerț sau discuri cu stabilizatori, etc. întrucât s-ar putea bloca în mecanismul interior deteriorandu-se.

Informații despre CD-uri

Nu lipiți etichete și nu scrieți cu pixuri sau creioane pe suprafața CD-urilor.

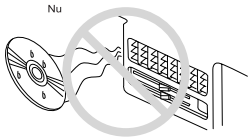


Nu folosiți solvenți pentru îndepărtarea petelor, spary-uri antistatice sau diluanți din comerț pentru curățarea CD-urilor.



Nu folosiți discuri foarte zgâriate, crăpate sau deformate, etc. Folosirea acestor discuri poate duce la o funcționare deficitară sau deteriorarea aparatului.

Nu expuneți CD-urile direct razelor solare sau surselor de căldura de orice fel.



GENERALITĂȚI

Setul are următoarele funcții:

Radio

- tuner PLL cu benzi de frecvență FM/MW/LW
- RDS (Radio Data Systems) cu funcții pentru TA (informație trafic), PTY (tip program), EON (ameliorare rețea) - REG (posturi regionale)
- căutarea frecvențelor alternative în modul RDS (funcția AF)
- recepționare mesaje de urgență
- reglare post automată/manuală
- memorare manuală a 30 de posturi: 18 în banda FM (6 în FM1, 6 în FM2, 6 în FMT), 6 în banda MW și 6 în banda LW
- memorare automată (funcția Automemorare) a 6 posturi în banda FMT
- funcția SENS DX/LO (ajustarea sensibilității în căutarea posturilor)
- funcție de scanare (scanarea posturilor memorate)
- trecere automată Stereo/Mono.

Compact Disc

- selectare disc (nr. CD-ului)
- selectare piesă (înainte/înapoi)
- derulare rapidă înainte/înapoi
- repetare (repetarea ultimei piese)
- scanare (scanarea pieselor de pe CD)
- Mix (difuzare în ordine aleatorie)
- funcție TPM (memorarea ordinii de difuzare a CD-urilor)
- funcție CLR (ștergerea din memorie a ordinii de ascultare a CD-urilor)

Pentru instalarea și conectarea CD-Changer-ului contactați numai o reprezentanță Alfa Romeo.

CD-urile multimedia conțin și alte date în afară de cele de sunet. Ascultarea unui astfel de CD poate duce la creșterea volumului astfel încât să compromită siguranța pe drum, precum și la deterioarea aparatului și a boxelor.

Sistem Audio

-funcția Pauză
-funcția Intensitate (exceptând modelele cu sistem BOSE HI-FI)
-egalizator grafic cu 7 benzi
-reglare individuală bas/înalte
-balans volum stâga/dreapta și față/spate

MĂSURI DE PRECAUȚIE

Dacă în interiorul vehiculului este foarte frig iar CD-Playerul se folosește la puțina vreme după activarea încălzirii, o pelicula de umezeală se poate forma pe aparat sau pe CD, caz în care sunetul rezultat nu va fi perfect. În acest caz nu folosiți CD-Playerul cel puțin o oră, astfel încât condensul să se evapore în mod natural și să poată fi reluată funcționarea normală.

Conducerea pe terenuri accidentate cu vibrații puternice poate cauza întreruperi în timpul ascultării CD-urilor.

PROTECȚIE ANTIFURT

Radioul e prevăzut cu un sistem de protecție bazat pe schimbul de informații dintre aparat și unitatea electronică de control (Body Computer) instalată în vehicul.

Acest sistem garantează cel mai înalt nivel de siguranță și impiedică introducerea codului ori de câte ori e deconectat cablul de alimentare al radioului.

După fiecare reconectare se efectuează o verificare automată în timpul căreia se afișează mesajul "**CAN-CHECK**" timp de aprox. 1 secundă. Dacă rezultatul testului este pozitiv, aparatul va începe să funcționeze, însă în cazul în care codurile comparate nu sunt aceleași sau radioul este conectat pentru prima oară la sistemul electric al mașinii, dispozitivul îi va cere codul uilizatorului, procedura fiind descrisă în paragraful următor.

În timpul procesului de introducere a codului display-ul arată mesajul "**CODE**". Aparatul nu va funcționa până când nu se introduce codul corect.

Astfel, sistemul de protecție face radioul inutilizabil dupa extragerea din bord (în cazul furtului).

Introducerea parolei

Introducerea parolei este necesară pentru ca radioul să poată funcționa după prima sa conectare la sistmeul electric al mașinii sau la un Body Computer diferit de cel original.

Când radioul e conectat la sursa de alimentare, display-ul va arăta mesajul "**CODE**" timp de aprox. 2 secunde, după care vor apărea patru liniuțe "_ _ _ _".
Codul constă în 4 cifre de la 1 la 6, fiecare corespunzând uneia dintre liniuțe.

Pentru a introduce prima cifră, apăsați butonul de memorare corespunzător (de la 1 la 6). Următoarele cifre se introduc în același mod.

Dacă cele 4 cifre nu sunt introduse în mai puțin de 20 de secunde, display-ul va arăta cuvântul "**CODE**" timp de 2 secunde și apoi din nou 4 liniuțe: "_ _ _ _". Nu considerați aceasta drept o introducere greșită a codului.

După introducerea celei de-a patra cifre (în mai puțin de 20 de secunde), radioul va începe să funcționeze.

Dacă se introduce un cod greșit, se va auzi un semnal sonor iar display-ul va arăta mesajul "**CODE**" timp de 2 secunde și apoi 4 liniuțe "_ _ _ _" pentru a-l informa pe utilizator că se solicită codul corect.

Ori de câte ori utilizatorul introduce un cod greșit, timpul de așteptare crește treptat (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) până la un maxim de 24 de ore.

Timpul de așteptare va fi indicat pe display-ul împreună cu mesajul "**WAIT**". Numai după stingerea acestui mesaj este posibilă începerea unei noi proceduri de introducere a codului.

Card Code

Acesta e documentul care dovedește posesia aparatului. Card-ul Code conține informații precum modelul radioului, numărul de serie și codul secret.

ATENȚIE Păstrați cu grijă Card-ul Code pentru a putea furniza informațiile solicitate de autoritățile competente în caz de furt.

GLOSAR

AF (frecvență alternativă)

Funcție ce permite ca radioul să rămână conectat la postul FM selectat atunci când se parcurg zone în care acesta transmite pe frecvențe diferite.
De fapt, sistemul RDS menține sub control intensitatea și calitatea semnalului recepționat, reglând automat frecvența în funcție de sursa cu cel mai puternic semnal.

Autostore/Travelstore (Memorare automată/Autostore)

Funcție care face posibilă memorarea automată a posturilor radio.

Balance (Balans)

Funcție care permite reglarea sunetului de la boxele din stânga sau din dreapta.

Bass

Această funcție reglează tonurile de bas.

CD-Changer

CD-Player cu discuri multiple.

CLR (Clear)

Funcție care permite ștergerea din memorie a pieselor de pe CD înregistrate cu ajutorul funcției TPM.

EON (Ameliorare rețea)

Funcție ce permite conectarea automată a radioului la un post de radio care transmite informații rutiere, diferit de cel în curs de ascultare.

Fader

Funcție ce permite reglarea corespunzătoare a sunetului de la boxele din față sau din spate.

Hicut (Reducere înalte)

Această funcție permite reducerea tonurilor înalte, în funcție de semnalul transmis.

Distant/Local (Sens Dx/Loc)

Constă din două nivele de sensibilitate a recepției:
1) Distant (sensibilitate maximă), făcând posibilă reglarea tuturor posturilor ce pot fi receptate.
2) Local (Sensibilitate minimă), făcând posibilă doar reglarea posturilor care emit un semnal destul de puternic, cum ar fi cele locale.

Loudness (Intensitate)

O funcție ce amplifică automat tonurile joase și înalte, atunci când se ascultă la nivel redus. Când volumul e la maxim această funcție e întreruptă.

Mix

Această funcție permite selectarea aleatorie a unui CD din încărcător și difuzarea pieselor de pe acesta în ordine aleatorie.

MSS (Căutare piesă precedentă/următoare)

Această funcție face posibilă ascultarea piesei precedente sau următoare de pe casetă.

Mute

Funcție care, odată activată, de exemplu în prezența unui telefon în mașină, reduce volumul la zero în vederea primirii/efectuării unui apel.

Presettings (Memorare posturi)

Numărul de posturi radio care pot fi memorate manual sau automat.

PTY (Tip de program)

Această funcție permite gruparea programelor în funcție de profil, cum ar fi buletine de știri, muzică, sport, etc. Sistemul va acorda automat prioritate tipului de program selectat atunci când începe transmisia, întrerupându-l pe cel în curs.

RDS (Sistem de date radio)

Acesta e un sistem de informații radiofonice care folosește banda de frecvență de 57 KHz.

Această funcție face posibilă primirea diferitelor tipuri de informații, cum ar fi buletine rutiere și nume de posturi radio, precum și conectarea automată la postul cu cel mai puternic semnal care transmite aceeași emisiune pe care o ascultați, în cadrul altui post.

REG (Recepție transmisii regionale)

Funcție care permite conectarea doar la posturi locale.

Repeat (Repetare)

Funcție ce permite repetarea continuă a ultimei piese ascultate de pe CD.

Scan (Scanare)

Pentru ascultarea în succesiune rapidă a primelor 10 secunde din fiecare piesă de pe CD.

Scrolling

Funcție care permite receptarea unor programe diferite în aceeași rețea (doar în banda FM).

PLL Tuning

Reglare digitală cu circuit Phase Lock Loop pentru obținerea calității optime a canalului.

Soft Mute

Pentru scăderea sau creșterea treptată a volumului atunci când funcția Mute e pornită sau oprită.

Sound Flavour (Selectare sunet)

O funcție care realizează cea mai bună reglare a sunetului posibilă în funcție de tipul de muzică selectat (Clasic, Jazz, Rock, etc).

SVC

Funcție care permite reglarea automată a nivelului volumului în funcție de viteza mașinii, în scopul menținerii raportului față de zgomotul din habitaclu.

TA (Informație trafic)

Funcție care face posibilă primirea informațiilor rutiere transmise de posturile corespunzătoare chiar și în timpul ascultării altui post, al unei casete, CD sau în timpul unei conversații telefonice.

TPM (Memorie de programare a pieselor)

Funcție care permite memorarea ordinii de ascultare a pieselor de pe un CD, această ordine urmând a fi respectată la următoarele audiții.

Treble

Pentru reglarea tonurilor înalte.

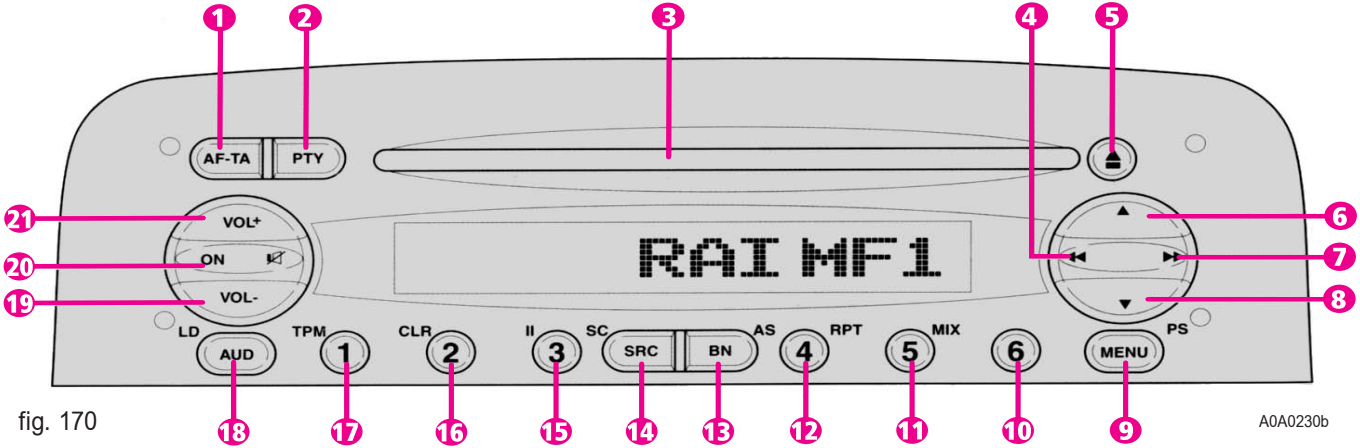


fig. 170

COMENZI PE PANOUL FRONTAL (fig. 170)

1. AF-TA Buton selecție :
- AF (frecvențe alternative)
- TA (informații trafic)

2. PTY Buton selecție:
- RDS PTY (tipul programului RDS)
- alegerea subiectului transmisiei PTY în modul EON

3. Fantă CD-Player.

4 ◀◀ Buton căutare manuală, selectare sunet și schimbare menu

5. ⏏ Buton pentru scoaterea CD-ului

6. ▲ Buton selectare sunet , meniu și căutare automată a posturilor

7. ▶▶ Reglare sunet și funcții meniu și căutare manuală posturi

8. ▼ Buton selectare sunet, meniu și căutare automată posturi

9. MENU-PS Buton pentru funcții meniu și scanare (ascultarea în succesiune rapidă a tuturor posturilor din memorie)

10-6 Buton pentru:
- selectarea postului nr. 6
- memorarea postului nr. 6

11. 5-MIX Buton pentru:
- selectare post nr. 5
- memorare post nr. 5
- ascultare în ordine aleatorie a pieselor de pe CD

12. 4-RPT Buton pentru:
- selectare post nr. 4
- memorare post nr. 4
- repetare continua a unei piese de pe CD

13. BN-AS Pentru selectarea frecvenței radio (FM1, FM2, FMT, MW, LW) - Memorare automată

14. SRC-SC Buton pentru selectarea modului de operare: Radio - Compact Disc - CD-Changer si funcția Scan (auzirea posturilor în succesiune rapidă)

15. 3-II Buton pentru:
- selectare post nr. 3
- memorare post nr. 3
- pauza CD

16. 2-CLR Buton pentru:
- selectare post nr. 2
- memorare post nr. 2
- funcție CLR (ștergere ordine piese CD)

17.1-TPM Buton pentru:
- selectare post nr. 1
- memorare post nr. 1
- funcție TPM (memorarea ordinii de ascultare a pieselor de pe CD)

18. AUD-LD Buton pentru: selectarea funcțiilor de sunet: tonuri bas, tonuri înalte, balans stânga/dreapta și față/spate și intensitate (exceptând modelele cu sistem BOSE HI-FI)

19. VOL- Buton pentru micșorarea volumului

20. ON- Buton pentru:
- pornire/oprire sistem
- pornire/oprire funcție Mute

21. VOL+ Buton pentru creșterea volumului

COMENZI DE PE VOLAN (fig. 171)

Comenzile principale ale radioului se găsesc și pe volan, pentru a simplifica utilizarea.

1. Buton creștere volum
2. Buton reducere volum
3. Buton Mute
4. Buton selecție frecvență radio (FM1, FM2, FMT, MW, LW) și surse disponibile (Radio - Casetofon - CD-player)
5. Buton multifuncțional:
- Radio: selectare posturi memorate (de la 1 la 6)
- CD-Player: selectarea piesei următoare

A0A0100b

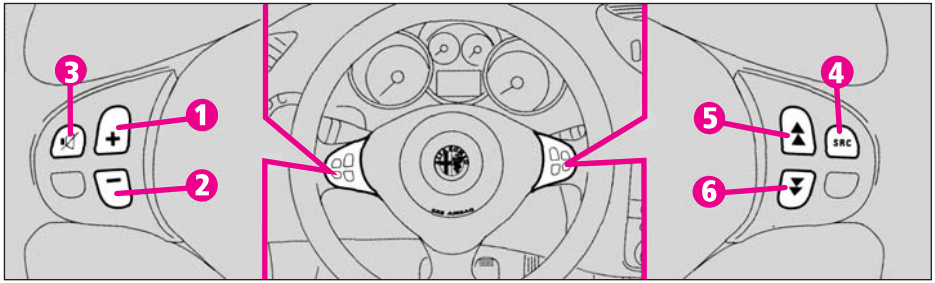


fig. 171

6. Buton multifuncțional:
- Radio: selectarea posturilor memorate (de la 6 la 1)
- CD-Player: selectarea piesei precedente.

Butoane de reglare volum și Mute

Butoanele pentru reglarea volumului (**1**), (**2**) și pentru activarea/dezactivarea funcției Mute (**3**) funcționează exact ca cele de pe radio.

Buton pentru selectarea sursei de ascultare și a lungimii de undă

Pentru a selecta lungimile de undă și sursa de ascultare, apăsați butonul (**4**) scurt și repetat.

Frecvențele/sursele posibile sunt: FMI, FMII, FMT, MW, LW, CD*, CDC**.

(*) Doar dacă a fost introdus un CD

(**) Doar dacă CD-Changer-ul e conectat

Butoanele multifuncționale (5) și (6)

Butoanele multifuncționale (**5**) și (**6**) selectează posturile de radio memorate sau piesa următoare/precedentă în timpul ascultării unui CD.

Apăsați butonul (**5**) pentru selectarea posturilor de la 1 la 6 sau ascultarea următoarei piese de pe CD.

Apăsați butonul (**6**) pentru a selecta posturile de la 6 la 1 sau a asculta piesa precedentă de pe CD.

FUNCȚII ȘI REGLĂRI (fig. 170)

Pornire

Țineți butonul (**20**) "**ON**" apăsat pentru pornirea sistemului. Dacă radioul era selectat înainte de oprirea motorului, atunci se va activa automat la următoarea pornire a motorului.

Dacă radioul e pornit când cheia de contact e la "**STOP**, se va opri automat după 20 de minute.

Când cheia e la **MAR** butonul "**ON**" rămâne aprins pentru a facilita pornirea radioului.

Când radioul e pornit din nou se va reveni la setările active înainte de a fi fost oprit, cu excepția volumului care, dacă era peste 30, va fi reluat la 20.

Oprire

Pentru oprire țineți butonul (**20**) "**ON**" apăsat din nou.

Când cheia de contact e rotită la **STOP** în timp ce radioul funcționează, acesta se va opri automat și va porni din nou la următoarea rotire a cheii la **MAR**.

Selectarea funcțiilor Radio/ Compact Disc/ CD-Changer

Apăsarea butonului (**14**) "**SRC**" scurt și repetat permite selectarea pe rând a următoarelor funcții:

-TUNER (Radio)

-CD (doar dacă e introdus un CD)

-CHANGER (doar dacă CD-Changer-ul e conectat)

După fiecare schimbare a sursei display-ul va arăta timp de 2.5 secunde funcția selectată: **TUNER** (Radio), **CD** (Compact Disc), **Changer** (CD-Changer).

Funcțiile care nu pot fi selectate (de ex. **CD**) atunci când nu a fost introdus nici un disc se dezactivează automat. Dacă nu se află nici un CD în interiorul aparatului iar CD-Changer-ul nu e conectat, atunci când se apasă butonul (**14**) "**SRC**" timp de aprox. 2.5 secunde display-ul va arăta "**NO CD**".

ATENȚIE În timpul ascultării radioului cu un CD introdus în aparat și CD-Changer-ul conectat, apăsarea butonului (**14**) "**SRC**" va selecta ultima funcție folosită.

Pauză

Dacă în timpul ascultării unui CD se selectează altă funcție (ex: radioul), CD-ul se va întrerupe, reluându-se din punctul în care s-a oprit în momentul în care modul de ascultare CD e activat din nou.

Dacă în timpul ascultării radioului se selectează alta funcție, data viitoare când se revine la radio va fi selectat ultimul post ascultat.

Reglarea volumului

Apăsați butonul (**21**) "**VOL+**" pentru creșterea volumului sau butonul (**19**) "**VOL-**" pentru scăderea sa.

Apăsarea scurtă a butonului produce schimbarea treptată în volum. Apăsarea prelungită are drept rezultat o schimbare mai rapidă. Timp de câteva secunde display-ul arăta mesajul "**VOL**" și valoarea selectată de la 0 la 66.

Dacă nivelul volumului se schimbă în timpul difuzării unui buletin rutier sau al folosirii telefonului (atunci când opțiunea "Voce" e instalată) nouă setare va dura doar până la sfârșitul buletinului sau al apelului.

Schimbarea volumului în funcție de viteză

Funcția SVC face posibilă adaptarea automată a nivelului volumului la viteza mașinii, mărind-o pe măsura ce viteza sporește în scopul menținerii raportului față de zgomotul din interiorul habitaclului.

Pentru activarea funcției SVC apăsați scurt (sub 1 sec) butonul (**9**) "**MENU**", apoi folosiți butoanele (**6**) „▲" sau (**8**) „▼" pentru vizionarea funcțiilor meniului oprindu-vă la funcția SVC, și butoanele (**7**) „▶▶" sau (**4**) „◀◀" pentru activarea / dezactivarea funcției, selectând "**SVC ON**" respectiv "**SVC OFF**".

Aceasta funcție poate fi activată sau dezactivată în toata modurile de operare ale sistemului (Radio-/Compact Disc/CD-Changer).

Funcția Mute

Pentru oprirea volumului prin funcția Mute apăsați scurt (sub 1 sec) butonul (**20**) „🔇". Volumul va scădea treptat (funcția Soft Mute) iar display-ul va arăta "**MUTE**".

Pentru dezactivarea funcției, apăsați din nou scurt butonul (**20**) „🔇" Volumul va crește treptat (funcția Soft Mute) revenind la valoarea selectată înainte de apăsarea butonului Mute.

Funcția se dezactivează și atunci când se apasă butoanele de reglare a volumului (**21**) "**VOL+**" sau (**19**) "**VOL-**": în acest caz volumul e modificat în mod direct.

Când funcția Mute a activă toate celelalte funcții pot fi folosite iar dacă funcția TA detectează difuzarea unui buletin rutier sau se primește un mesaj de urgență, funcția Mute va fi ignorată.

Soft Mute

Când funcția Mute e activată sau dezactivată, volumul va scădea sau va crește treptat (funcția Soft Mute). Această funcție e activată și de apăsarea unuia dintre cele 6 butoane de memorare, a butonului (**13**) "**BN**" sau a butonului (**20**) "**ON**".

Reglare tonuri

Procedați în felul următor:

- apăsați scurt și repetat butonul (**18**) "**AUD**" până când display-ul arată mesajul "**BASS**" sau "**TREBLE**" (selectare funcția Bass sau Treble).
- apăsați butonul (**6**) „▲" pentru intensificarea tonurilor joase sau înalte sau (**8**) „▼" pentru reducerea lor.

Dacă apăsați scurt butoanele schimbarea se va face treptat. Dacă le țineți apăsate, schimbarea va fi mai rapidă.

Timp de câteva secunde display-ul va arăta nivelul basului/înaltelor (de la -6 la +6).

După aproximativ 5 secunde de la ultima reglare display-ul va reveni la ecranul principal.

Reglare balans

Procedați după cum urmează:

- apăsați scurt și repetat butonul (**18**) "**AUD**" până când apare mesajul "**BALANCE**" pe display (selectare funcție Balans)
- apăsați butonul (**6**) „▲" pentru mărirea volumului în boxele din dreapta sau (**8**) „▼" pentru mărirea volumului la boxele din stânga.

Apăsarea scurtă a butoanelor produce schimbarea treptată a volumului. Apăsarea prelungită are drept rezultat o schimbare mai rapidă. Timp de câteva secunde display-ul arată nivelele de balans de la R+9 la L+9 ("**R**" = dreapta, "**L**" = stânga). După aproximativ 5 secunde de la ultima reglare, display-ul va reveni la ecranul principal.

Fader

Procedați în felul următor:

- apăsați scurt și repetat butonul (**18**) "**AUD**" până când display-ul prezintă mesajul "**FADER**" (selectare funcție Fader)
- apăsați (**6**) „▲" pentru creșterea volumului la boxele din spate sau (**8**) „▼" pentru creșterea volumului de la boxele din față.

Dacă apăsați scurt butoanele schimbarea se va face treptat. Dacă le țineți apăsate, schimbarea va fi mai rapidă. Timp de câteva secunde display-ul va arăta nivelul fader-ului de la R+9 la F+9 ("**R**" = spate, "**F**" = față).

După aproximativ 5 secunde de la ultima reglare, display-ul revine la ecranul principal (meniu).

Intensitate (cu excepția modelelor cu sistem BOSE HI-FI)

Această funcție îmbunătățește calitatea sunetului când se ascultă cu volum scăzut.

Funcția se întrerupe dacă volumul e dat la maxim. Pentru a activa sau a dezactiva funcția țineti butonul (**18**) "**AUD**" apăsat până se aude un semnal sonor. Timp de câteva secunde veți vedea pe display "**LOUD ON**" sau "**LOUD OFF**" în funcție de selecția făcută.

La modelele cu sistem BOSE HI-FI funcția de intensitate e activată automat de către amplificator.

TELEFON (fig. 170)

Dacă opțiunea "voce" a fost instalată, volumul radioului e conectat la telefon atunci când se primește un apel telefonic. Sunetul telefonului are un volum fix, dar în timpul unei conversații poate fi reglat prin folosirea butoanelor (**21**) "**VOL+**" pentru mărire sau (**19**) "**VOL-**" pentru micșorare.

Volumul fix al telefonului poate fi modificat prin intermediul funcției "**PHONE**" din cadrul meniului (consultați secțiunea "**MENU**").

Singurele butoane active în timpul conversațiilor telefonice sunt:

-(**21**) "**VOL+**", (**19**) "**VOL-**": reglare volum

-(**20**) "**ON**": pentru pornirea/oprirea radioului

-(**1**) "**AF-TA**"**:** informație trafic.

Când sunetul e oprit în timpul unui apel telefonic, display-ul arată mesajul "**PHONE**".

Sunetul apelului telefonic se întrerupe în cazul transmisiei unui buletin rutier sau al unui anunț PTY31; dacă doriți să opriți difuzarea buletinului apăsați butonul (**1**) "**AF-TA**".

RADIO (fig. 170)

Când porniți sistemul se reia ultima funcție activă înainte de oprirea sa (Radio, Compact Disc sau CD-Changer).

Pentru a selecta funcția Radio în timpul ascultării unui CD, apăsați scurt și repetat butonul (**14**) "**SRC**" până la găsirea funcției.

Selectarea benzilor de frecvență

Dacă este activ modul radio, apăsați scurt și repetat butonul (**13**) "**BN**" pentru a selecta banda dorită.

Ori de câte ori se apasă butonul se vor selecta pe rând următoarele benzi: '**FM1**", "**FM2**", "**FMT**", "**MW**" și "**LW**", indicate de mesajele corespunzătoare de pe display.

Banda FM e împărțită în FM1, FM2 și FMT.

Banda FMT e rezervată pentru stațiile memorate automat cu ajutorul funcției Automemorare.

Radioul e oricând capabil să recepteze posturi în modul RDS (sistem de date radio).

Butoane de memorare

Butoanele cu simboluri de la 1 la 6 ("**17**", "**16**", "**15**", "**12**", "**11**", "**10**") fac posibilă memorarea a:
- 18 posturi în banda FM (6 în FM1, 6 în FM2, 6 în FMT)
- 6 în banda MW
- 6 în banda LW
- 6 tipuri de programare PTY (doar în modul FM când se selectează PTY).

Pentru selectarea unui post memorat, alegeți frecvența dorită, apoi apăsați scurt (sub 1 sec) butonul de memorare corespunzător (de la 1 la 6). Timp de câteva secunde display-ul va arăta numărul postului memorat și frecvența acestuia înainte de a arăta banda și numele postului RDS.

Memorarea ultimului post ascultat

Radioul reține automat ultimul post ascultat pentru fiecare banda de frecvență în parte, acesta fiind reluat la pornirea radioului sau schimbarea lungimii de undă.

Reglare automată

Apăsați scurt (sub 1 sec) butonul (**6**) „▲" sau (**8**) „▼" pentru a începe reglarea automată a următorului post care poate fi receptat în direcția aleasă.
Dacă butoanele (**6**) „▲" sau (**8**) „▼" sunt apăsate mai lung (peste 1 sec) atunci se va produce căutarea rapidă: după reglarea primului post receptat va interveni o pauză de aprox. 1 secundă (în Mute) înainte de a trece la următorul. Când butonul e eliberat, se va rămâne la următorul post ce poate fi receptat.

Dacă funcția TA e activă, tuner-ul va căuta numai posturi care difuzează buletine rutiere.

Dacă funcția PTY e activă, tuner-ul va căuta numai posturi PTY. În timpul căutării display-ul va arăta alternativ timpul de program și mesajul "**SEARCH**".

Dacă postul la care se oprește tuner-ul coincide cu unul din cele memorate, display-ul va arăta timp de câteva secunde numărul butonului de memorare.

Reglare manuală

Aceasta permite căutarea manuală a posturilor în banda selectată.
- alegeți banda dorită cu ajutorul butonului (**13**) "**BN**": FM1, FM2, FMT, MW sau LW.
- apăsați scurt și repetat butonul (**4**) „◀◀" sau (**7**) „▶▶"
- apăsarea mai lungă a butonului (peste 1 sec) va avea drept rezultat căutarea rapidă, care se oprește odată cu eliberarea butonului.

Pentru activarea căutării manuale e necesară dezactivarea funcțiilor PTY și AF (frecvențe alternative), dacă acestea sunt activate.

Dacă postul găsit coincide cu unul din cele memorate, display-ul va arăta timp de câteva secunde numărul butonului de memorare.

Scanarea posturilor (Scan)

Țineți apăsat butonul (**14**) "**SRC**". Fiecare post găsit se va auzi timp de câteva secunde în timp ce numele și frecvența acestuia clipesc pe display. În timpul căutării,display-ul va arăta "**FM-SCAN**", "**AM-SCAN**" sau "**PTY-SCAN**" timp de câteva secunde.

Dacă funcția TA (informație trafic) e activă, sistemul va căuta numai acele stații care transmit buletine rutiere. Dacă e activă funcția PTY, sistemul va căuta doar posturi PTY.

Când funcția Scan e activă, toate celelalte funcții se anulează.

Dacă doriți să continuați ascultarea unuia dintre posturile găsite în timpul scanării, apăsați din nou butonul (**14**) "**SRC**".

Funcția Scan se întrerupe în următoarele situații:

- când sistemul e oprit
- când se apasă butonul (**14**) "**SRC**"
- la apăsarea butonului (**6**) „▲" sau (**8**) „▼" (începere reglare automată sau manuală)
- când se apasă unul dintre butoanele de memorare
- când este activată memorarea automată
- când este activat/dezactivat PTY
- când e schimbată frecvența
- la apăsarea butonului (**18**) "**AUD**"
- la apăsarea butonului (**9**) "**MENU**"
- când se găsește un post care transmite informații rutiere, dacă funcția TA e activă
- când se introduce un CD

În orice caz, funcția se va dezactiva automat după scanarea întregii bande de frecvență, chiar dacă nu a fost selectat nici un post.

Scanarea posturilor memorate

Țineți apăsat butonul (**9**) "**MENU**" pentru începerea scanării posturilor memorate în bandă de frecvență curentă:

-**FM**: FMI 1, FMI 2, ..., FMI 6, FMII 1, FMII 2, ..., FMII 6, FMT 1, FMT 2, ..., FMT 6
- **MW**: MW 1, MW 2, ..., MW 6
- **LW**: LW 1, LW 2, ...LW 6

Fiecare din posturile memorate se va auzi timp de câteva secunde iar numele și frecvența sa vor clipi pe display dacă semnalul este suficient de puternic. Când se trece de la un post la altul, display-ul va arăta mesajul "**SCAN**" timp de aprox. 2 secunde.

În primele 2 secunde ale difuzării unui post memorat, display-ul va arăta banda de frecvență curentă și numărul butonului care îi corespunde.

Dacă funcția TA e activă, sistemul va căuta doar posturile care transmit buletine rutiere.

Funcția de scanare a posturilor memorate se întrerupe în următoarele situații:

- când sistemul e oprit
- când se apasă butonul (**13**) "**BN**"
- la apăsarea butonului (**6**) „▲" sau (**8**) „▼" (începere reglare automată sau manuală)
- când se apasă unul dintre butoanele de memorare
- când este activată memorarea automată
- când este activat/dezactivat PTY
- când e schimbată sursa de ascultare (CD, CD-Changer)
- când e schimbat nivelul FM sau banda de frecvență selectată
- la apăsarea butonului (**18**) "**AUD**"
- la apăsarea butonului (**9**) "**MENU**"
- când se găsește un post care transmite informații rutiere, dacă funcția TA e activă
- când se introduce un CD

Dacă nu s-a selectat nici un post, atunci se va relua ascultarea postului ascultat anterior.

Memorare posturi manuală

Postul ascultat poate fi memorat în banda corespunzătoare cu ajutorul butoanelor (**17**), (**16**), (**15**), (**12**), (**11**), (**10**) cu numere de la 1 la 6.

Țineți apăsat unul din aceste butoane (de la 1 la 6) până primiți confirmarea prin mesajul sonor. După memorare, display-ul arată scurt numărul butonului corespunzător noului post memorat.

Funcția de automemorare

Pentru activarea memorării automate țineti butonul (**13**) "**BN**" apăsat până se aude semnalul sonor de confirmare. Când aceasta funcție e activă radioul memorează automat posturile cu cel mai puternic semnal în ordine descrescătoare a intensității în banda FMT.

ATENȚIE Activarea memorării atuomate anulează posturile memorate anterior în banda FMT.

Dacă funcția TA e activă, doar stațiile care transmit informații rutiere vor fi memorate. Această funcție poate fi activată și în timpul ascultării unui CD sau a CD-Changer-ului.

În timpul memorării automate display-ul va arăta mesajul "**A-STORE**". Pentru a întrerupe procesul de memorare apăsați din nou butonul (**13**) "**BN**": radioul se va conecta automat la ultimul post ascultat înainte de selectarea funcției de memorare automată.

La sfârșitul rulării funcției, radioul se va conecta automat la primul post memorat în banda FM1.

Posturile având cel mai puternic semnal în momentul efectuării memorării vor corespunde butoanelor numerotate de la 1 la 6 (**17**), (**16**), (**15**), (**12**), (**11**), (**10**).

După memorare, radioul se va conecta automat la frecvența corespunzătoare butonului 1 (**17**).

Fiecare post e memorat o singură data, exceptând posturile locale care în unele circumstanțe pot fi memorate de două ori.

În timpul procesului de memorare automată display-ul arată mesajul "**A-STORE**".

În timpul procesului de memorare automată sistemul se comporta în felul urmator:

-la începutul funcției toate celelalte funcții sunt dezactivate

-orice schimbare de volum nu se arată pe display

-apăsarea unuia dintre butoanele radioului, de exemplu (**2**) "**PTY**", (**7**) „⏩", (**4**) „⏪", (**17**), (**16**), (**15**), (**12**), (**11**), (**10**) va cauza întreruperea automemorării, activarea funcției corespunzătoare butonului apăsat și conectarea la ultimul post ascultat înainte de activarea funcției de automemorare

-dacă apăsați butonul (**1**) "**AF-TA**" în timpul procedurii de memorare automată aceasta se va întrerupe iar funcția TA va fi activată/dezactivată, începandu-se apoi un nou proces de automemorare

-schimbarea sursei de ascultare (Radio, Compact Disc, CD-Changer) în timpul memorării automate nu duce la întreruperea acesteia.

ATENȚIE Uneori funcția de automemorare nu reușește să găsească 6 posturi cu semnal suficient de puternic. În acest caz se vor indica pe display-ul butoanele de memorare care nu corespund încă unui post, timp de aprox. 2 secunde, urmate de 4 liniuțe, după care se va reveni la ultimul post ascultat.

Ascultarea posturilor memorate

Procedați dupa cum urmează:

- selectați banda de frecvență dorită (FM, MW, LW)

- apăsați scurt unul din cele 6 butoane de memorare

Display-ul va arăta numărul corespunzător butonului.

În benzile FM1, FM2 și FMT, dacă recepția nu este bună iar funcția AF pentru frecvențe alternative e activată, va fi căutat automat postul cu cel mai puternic semnal care transmite aceeași emisiune.

Funcția AF (căutare frecvențe alternative)

În cadrul sistemului RDS radioul are două moduri diferite de operare:

AF ON: căutarea frecvenței alternative activă

AF OFF: căutarea frecvenței alternative dezactivată

Când semnalul postului RDS în curs de ascultare devine mai slab, următoarele două situații sunt posibile:

-**AF ON:** se activează căutarea automată a frecvenței optime pentru postul ales, iar radioul e conectat automat la postul cu cel mai puternic semnal transmițând aceeași emisiune. Va fi posibil să continuați ascultarea postului selectat în timpul deplasării fără a fi nevoie să schimbați frecvența atunci când pătrundeți într-o zonă diferită. Bineînțeles, trebuie să fie posibilă receptarea postului pe traseul parcurs.

-**AF OFF:** radioul nu se va conecta automat la postul cu cel mai puternic semnal; acesta va trebui găsit manual cu ajutorul butoanelor de reglare.

Pentru activarea/dezactivarea funcției **AF** a postului selectat, țineți apăsat butonul (**1**) "**AF-TA**" până când auziți un semnal sonor. Numele RDS (dacă e disponibil) va apărea pe display iar dacă funcția AF a fost activată va arăta și simbolul "**AF**".

Dacă radioul lucrează în banda AM, atunci când se apasă butonul (**1**) "**AF-TA**", se va trece la banda FM a ultimului post ascultat.

TA (informație trafic)

Unele posturi din banda FM (FM1, FM2 și FMT) transmit și informații asupra condițiilor de trafic. În acest caz, display-ul arată mesajul "**TP**".

Pentru activarea/dezactivarea funcției TA apăsați scurt (sub 1 secundă) butonul (**1**) "**AF-TA**".

Condițiile de ascultare și afișare a informației sunt următoarele:

TA și **TP:** dacă sunteți conectat la un post care transmite informații rutiere, iar funcția TA este activă

TP: dacă sunteți conectat la un post care transmite informații rutiere dar funcția TA e dezactivată

TA (*): funcția TA e activă dar sunteți conectat la un post care nu transmite informații rutiere

TA și **TP** nu apar pe display: radioul e conectat la un post care nu transmite informații rutiere iar funcția TA este dezactivată.

(*) Dacă funcția **TA** e activă dar postul ales nu transmite informații rutiere, sistemul va emite un semnal sonor la fiecare 30 de secunde.

Cu funcția **TA** activată sunt posibile:

a) căutarea doar a posturilor RDS transmițând informații rutiere din banda FM

b) primirea informațiilor rutiere chiar și atunci când se folosesc Compact Disc-ul sau CD-Changer-ul.

c) primirea informației rutiere la un volum minim prestabilit chiar și atunci când volumul radioului e oprit.

Operațiile ce trebuie îndeplinite pentru realizarea fiecăreia dintre cele trei condiții de mai sus sunt descrise mai jos.

a) Pentru recepționare posturilor care transmit informații rutiere:

- selectați banda FM1, FM2 sau FMT
- apăsați scurt (sub 1 secundă) butonul (**1**) "**AF-TA**" astfel încât display-ul să arate "**TA**"
- apăsați butoanele de reglare (**7**) „▶▶" sau (**4**) „◀◀"

Pentru memorarea posturilor cu funcția **TA** activă urmați indicațiile noastre (consultați "Memorarea manuală a posturilor").

b) Dacă doriți primirea informațiilor rutiere în timpul ascultării unui CD, înainte de a introduce CD-ul sau a porni CD-Changer-ul conectați-vă la un post care transmite informații rutiere și activați funcția **TA.** Dacă în timpul ascultării CD-ului postul transmite informații rutiere, atunci CD-ul va fi suspendat temporar și pornit din nou automat la sfârșitul transmisiei. La începutul recepției programului display-ul va arăta scurt "**INFO TRA**" în timp ce alte informații continuă să fie afișate (frecvența, nume, timpul CD-ului, etc.).

Dacă CD-Player-ul funcționează deja și doriți să primiți informații rutiere, prin apăsarea scurtă (sub 1 sec) a butonului (**1**) "**AF-TA**" veți obține conectarea la ultimul post ascultat în banda FM, activarea funcției TA și transmiterea informațiilor rutiere. Dacă postul ales nu transmite informații rutiere se va începe automat căutarea unui post care o face.

Dacă doriți să întrerupeți buletinul de informații rutiere apăsați scurt (sub 1 sec) butonul (**1**) "**AF-TA**" în timpul transmiterii mesajului.

c) Ca să primiți informații rutiere atunci când nu ascultați radioul:

- activați funcția **TA** apăsând scurt (sub 1 sec) butonul (**1**) "**AF-TA**" astfel încât display-ul să arate "**TA**"

- conectați-vă la un post care transmite informații rutiere astfel încât pe display să apară "**TP**", reduceți la zero volumul ținând butonul (**19**) "**VOL-**" apăsat.

Astfel, dacă postul transmite informații rutiere, acestea se vor auzi la un volum minim prestabilit.

ATENȚIE În unele țări există posturi de radio care, chiar și când funcția **TP** e activată (display-ul arată "**TP**"), nu transmit informații rutiere.

Dacă radioul funcționează în banda AM, atunci când butonul (**1**) "**AF-TA**" e apăsat se va trece la banda FM și ultimul post ascultat din cadrul acesteia. Dacă postul selectat nu transmite informații rutiere (nu apare "**TP**" pe display-ul), căutarea unui post care o face va începe automat.

Volumul cu care se transmite buletinele de știri variază în funcție de volumul de ascultare:

- volum de ascultare sub 30: buletinul rutier transmis la 20 (valoare fixă)
- volum de ascultare peste 30: volumul buletinului rutier este cu 1 mai mare decat volumul de ascultare.

Dacă în timpul unui buletin de știri volumul este modificat, valoarea nu se va arăta pe display iar noua valoare nu se va menține decât până la sfârșitul transmisiei în curs.

În timpul unui buletin de știri e posibilă reglarea sunetului cu ajutorul butonului (**18**) "**AUD**". Noile valori vor fi menținute doar până la sfârșitul transmisiei în curs.

ATENȚIE Dacă funcția **TA** e activată iar postul la care sunteți conectat nu transmite sau nu mai transmite informații rutiere (display-ul nu arată "**TP**"), după un minut de ascultare în aceste condiții:

- dacă ascultați un CD se va căuta alt post care transmite informații rutiere
- dacă în timpul ascultării radioului auziți un semnal sonor înseamnă că nu e posibilă primirea de informații rutiere; pentru a-l întrerupe, trebuie să vă conectați la un post care poate furniza informații rutiere sau să dezactivați funcția **TA.**

Receptarea mesajelor de urgență

În modul RDS radioul este setat să primească anunțuri de urgență în cazul unor situații neobișnuite care cauzează pericol general (cutremure, inundații, etc.), dacă acestea sunt transmise de postul la care sunteți conectat.

Această funcție se activează automat și nu poate fi dezactivată.

Tip de program (PTY) (selectarea unui tip de program)

Pentru a activa funcția PTY, care acordă prioritate maximă programelor PTY, atunci când sunt prezente, acestea putând include mesaje de urgență sau diverse alte teme (ex: muzică, buletine de știri), apăsați scurt butonul (**2**) "**PTY**" până când pe display apare "**PTY**" și se aude subiectul ultimului post (ex: ȘTIRI).

ATENȚIE Pentru activarea funcției PTY, radioul trebuie să fie în banda FM.

Dacă postul nu transmite în modul PTY, mesajul "**NO-PTY**" apare pe display timp de 5 secunde.

Dupa 2 secunde numele și frecvența postului se indică pe display.

Lista posibilelor subiecte include:

NEWS (ȘTIRI)
AFFAIRS (AFACERI)
INFO
SPORT
EDUCATE (EDUCAȚIE)
DRAMA (TEATRU)
CULTURE (CULTURĂ)
SCIENCE (ȘTIINȚĂ)
VARIED (DIVERSE)
POP M
ROCK M
M,O,R,M (MIDLLE OF THE ROAD MUSIC)
LIGHT M (MUZICĂ UȘOARĂ)
CLASSICS (CLASICĂ)
OTHER M (ALTE TIPURI DE MUZICĂ)

Pentru a schimba tipul programului PTY apăsați butoanele (**4**) „◀◀“,(**7**) „▶▶“ sau unul din cele 6 butoane de memorare. Dacă display-ul arată frecvența și numele postului, la apăsarea butoanelor (**4**) „◀◀“ sau (**7**) „▶▶“ va fi afișat tipul programului curent.

Pentru a memora tipul programului curent pe unul din cele 6 butoane de memorare, țineti apăsat (peste 1 sec) butonul de memorare. Memorarea se confirmă printr-un semnal sonor. Pentru a căuta un post cu acest tip de program consultați secțiunile despre "Reglare automată" și "Scanare (Funcția Scan)".

Dacă nu e disponibil nici un post cu acest tip de program sistemul emite un semnal sonor și revine la postul ascultat anterior, iar timp de 2 secunde display-ul arată mesajul "**NO-PTY**".

Pentru dezactivarea funcției PTY apăsați scurt butonul (**2**) "**PTY**".

Controlarea tipului de program PTY al postului

Pentru a afla tipul de program PTY al postului în curs de ascultare, țineți apăsat butonul (**2**) "**PTY**" până când se aude un semnal sonor. După acest semnal display-ul va arăta tipul programului (consultați paragraful anterior) difuzat de postul la care sunteți conectat. Dacă postul nu transmite coduri PTY, mesajul "**NO-PTY**" va apărea pe display. Dupa aprox. 5 secunde display-ul va arăta din nou numele RDS sau frecvența postului ascultat.

Funcția EON

Unele țări au circuite care grupează împreună mai multe posturi capabile să transmită informații rutiere. În acest caz se va întrerupe temporar programul postului pe care îl ascultați în scopul primirii de informații rutiere (atunci când funcția TA e activată), ori de câte ori aceste buletine sunt transmise de unul din posturile din același circuit.

Vizionarea transmisiilor

E posibilă recepționarea de programe diferite în aceeași rețea și vizionarea lor (doar în banda FM) - ex: NDR1, NDR2, NDR3, NDR4, N-JOY...

Pentru activarea acestei funcții, apăsați scurt butonul (**1**) "**AF-TA**" ca să porniți funcția AF. După aceea puteți începe vizionarea cu ajutorul butoanelor (**7**) „▶▶" sau (**4**) „◀◀".

ATENȚIE Postul trebuie să fi fost recepționat cel puțin o dată înainte.

Stații stereofonice

Dacă semnalul primit este slab, sistemul trece automat de la stereo la mono.

MENIU (fig. 170)

Funcțiile butonului MENU (9)

Pentru activarea funcției de meniu apăsați scurt butonul (**9**) "**MENU**". Display-ul arată mesajul "**MENU**".

Pentru schimbarea imaginii astfel încât să puteți vedea toate funcțiile folosiți butoanele (**6**) „▲" sau (**8**) „▼". Pentru activarea/dezactivarea funcției selectate apăsați (**7**) „▶▶" sau (**4**) „◀◀".

Display-ul va arăta situația curentă a funcției selectate.

Funcțiile din cadrul meniului sunt următoarele:

-**EQ SET** (setări de egalizare, doar dacă egalizatorul e pornit)

-**PRESET/USER/CLASSIC/ ROCK/ JAZZ** (activare/ dezactivare și selectare reglări prestabilite egalizator)

-**HICUT** (reducere tonuri înalte)

-**PHONE** (volumul telefonului, dacă e instalat)

-**CD NAME** (alocarea numelor CD-urilor, doar când acestea sunt în interior)

-**SVC** (control automat volum în funcție de viteza vehiculului)

-**SENS DX/LO** (sensibilitatea de reglare)

-**CD** (afișare setări CD)

-**CDC** (afișare setări CD-Changer, dacă acesta e instalat)
-**REG** (programe locale)

Pentru a ieși din meniu, apăsați din nou butonul (**9**) "**MENU**".

Activarea/dezactivarea egalizatorului (cu exceptia modelelor cu sistem BOSE HI-FI)

Egalizatorul integrat poate fi pornit sau oprit. Când e oprit, modificarea setărilor audio se poate face doar prin reglarea tonurilor joase (**BASS**) sau înalte (**TREBLE**), în timp ce activarea funcției face posibilă ajustarea curbelor de sunet.

Pentru oprirea egalizatorului, selectați "**PRESET**" folosind butonul (**6**) „▲" sau (**8**) „▼".

Pentru activarea egalizatorului, selectați una din următoarele opțiuni cu ajutorul butoanelor (**6**) „▲" sau (**8**) „▼":
-"**USER**" (reglare a celor 7 benzi de egalziare care pot fi modificate de utilizator)
-"**CLASSIC**" (reglare egalizator prestabilită)
-"**ROCK**" (reglare egalizator prestabilită)
-"**JAZZ**" (reglare egalizator prestabilită).

După efectuarea ultimei reglări, salvați opțiunea dvs. în meniu cu ajutorul butoanelor (**6**) „▲" sau (**8**) „▼", sau (**7**) „▶▶" și (**4**) „◀◀" pentru a le modifica.
Când una din opțiunile egalizatorului e activă,display-ul arată "**EQ**".
La modelele cu sistem BOSE HI-FI, o egalizare similară în amplitudine și fază a semnalului se face automat de către amplificator.

Setări egalizator (doar când egalizatorul e activat)

Pentru a efectua o reglare personalizată a egalizatorului, folosiți butoanele (**6**) „▲" sau (**8**) „▼" "**USER**"**;** display-ul arata "**EQ SET**"**.**
Pentru schimbarea setărilor egalizatorului, folosiți butoanele (**7**) „▶▶" sau (**4**) „◀◀". Display-ul arată un grafic cu 7 coloane, fiecare coloană reprezentând o frecvență pentru canalul stâng sau drept. Alegeți coloana pe care doriți s-o modificați folosind butoanele (**7**) „▶▶" sau (**4**) „◀◀"; coloana selectată începe să clipească iar ajustarea ei devine posibilă prin apăsarea butoanelor (**6**) „▲" sau (**8**) „▼".
Pentru memorarea noilor setări, apăsați din nou butonul (**9**) "**MENU**". Display-ul continuă să arate "**EQ SET**".

Funcția de reducere a tonurilor înalte (HICUT)

Folosirea acestei funcții permite reducerea tonurilor înalte în funcție de semnalul transmis. Pentru activarea sau dezactivarea funcției, folosiți butoanele (**4**)"◀◀"sau (**7**) "▶▶".

Display-ul va arăta statutul curent al funcției:

-"**HICUT ON**": funcție activată

-"**NO HICUT**": dezactivată

Reglare volum telefon (PHONE)

Această funcție face posibilă reglarea volumului telefonului (de la 1 la 66) sau oprirea lui (OFF).

Pentru activare sau dezactivare, folosiți butoanele (**4**) "◀◀" sau (**7**) "▶▶".

Pentru reglarea volumului, folosiți (**21**) "**VOL+**" sau (**19**) "**VOL-**".

Display-ul va arăta statutul curent al funcției:

-"**PHONE 23**": funcția e activă cu volumul setat la 23

-"**PHONE OFF**": funcție dezactivată.

Introducerea unui nume pentru un CD (CD NAME)

Această funcție poate fi selectată doar când în interiorul aparatului se află un CD. Pentru activare, folosiți butoanele (**4**) "◀◀" sau (**7**) "▶▶": display-ul arată "**CD-NAME**". Dacă CD-ul are deja un nume, acesta va fi indicat pe display, dacă nu, vor apărea **8** liniuțe. Dacă nu mai e spațiu pentru memorarea unui nou nume, display-ul va arăta primul nume din memorie.

Pentru schimbarea sau introducerea unui nou nume pentru CD-ul respectiv apăsați (**4**) "◀◀" sau (**7**) "▶▶". Apăsați din nou butoanele pentru a selecta poziția literei care trebuie schimbată. Apăsați (**6**) "▲" sau (**8**) "▼" pentru a alege sau a schimba litera.

Pentru memorarea numelui, apăsați din nou butonul (**9**) **"MENU"**. Display-ul va arăta "**CD-NAME**".

Pentru ștergerea unui nume, activați funcția și apăsați (**6**) "▲" sau (**8**) "▼" selectând numele pe care doriți să-l ștergeți, după care apăsați timp de 2 sec butonul (**9**) "**MENU**". Sistemul emite un semnal sonor iar display-ul arată "**ONE CLR**" timp de aprox. 2 secunde. În acest moment puteți începe procedura de introducere a unui nou nume.

Pentru ștergerea tuturor numelor, activați funcția și țineți butonul (**9**) "**MENU**" apăsat timp de aprox. 4 secunde. Aparatul emite două semnale sonore iar display-ul arată "**ALL CLR**" timp de 2 secunde. În acest moment, puteți începe să introduceți noi nume pentru CD-uri.

Schimbarea volumului în funcție de viteză (SVC)

Funcția SVC permite adaptarea automată a volumului la viteza atinsă de vehicul, mărind-o pe masură ce viteza crește în scopul menținerii volumului față de zgomotul din habitaclu.

Pentru a activa sau dezactiva funcția folosiți butoanele (**4**) "◀◀" sau (**7**) "▶▶". Display-ul arată statutul curent al funcției:

-"**SVC-ON**": funcție activă

-"**SVC-OFF**": funcție dezactivată

Reglare sensibilitate tuner (SENS DX/LO)

Această funcție face posibilă schimbarea sensibilității pentru căutarea automată a posturilor. Când este setată sensibilitatea scazută "**SENS-LO**" sunt căutate numai posturile cu recepție foarte bună, iar când este setată sensibilitatea înaltă "**SENS-DX**" se caută toate posturile. Astfel, dacă vehiculul parcurge o zonă în care transmit un număr considerabil de posturi radio și doriți să le alegeți doar pe cele cu semnal puternic, selectați sensibilitatea scazută "**SENS-LO**".

Pentru reglarea sensibilității, folosiți butoanele (**4**)"◀◀" și (**7**) "▶▶" Display-ul va prezenta statutul curent al funcției:

-"**SENS-LO**": sensibilitate scăzută
-"**SENS-DX**": sensibilitate înaltă

Afișare date Compact Disc (CD)

Această funcție permite selectarea tipului de informație prezentat pe display în timpul ascultării unui CD.
Sunt posibile două setări:

-**TIME** (pentru indicarea timpului trecut din momentul începerii piesei)
-**NAME** (numele CD-ului)

După ce ați selectat CD în meniu cu ajutorul butoanelor (**6**) "▲" sau (**8**) "▼", display-ul arată "**CD-DISP**". Pentru schimbarea setării folosiți (**4**) "◀◀" sau (**7**) "▶▶".

Afișare date CD-Changer (dacă este instalat)

Această funcție poate fi selectată doar dacă este conectat un CD-Changer în cadrul sistemului. În acest caz display-ul arată "**CDC-DISP**".
Pentru schimbarea funcției, folosiți butoanele (**4**) "◀◀" sau (**7**) "▶▶".
Display-ul arată una din cele două setări posibile: "**TIME**" și "**CD-NR**".

Recepție transmisii locale (REG)

La anumite ore, unele posturi naționale transmit programe regionale care diferă de la zonă la zonă. Această funcție permite conectarea numai la posturi locale (regionale). Cu toate acestea, dacă auziți un program regional și doriți să continuați ascultarea lui, funcția trebuie activată.
Pentru a activa sau dezactiva funcția folosiți butonul (**7**) "▶▶" sau (**4**) "◀◀".
Display-ul va arăta stadiul curent al funcției:
-"**REG-ON**": funcție activă
-"**REG-OFF**": funcție dezactivată
Dacă funcția e dezactivată și ascultați un program regional care funcționează într-o anumită zonă iar vehiculul pătrunde într-o zonă diferită, va fi recepționat postul regional al zonei în care vă aflați.

ATENȚIE Când funcția e dezactivată (**REG-OFF**) iar funcția AF (frecvențe alternative) este activă radioul se conectează automat la postul cu cel mai puternic semnal.

COMPACT DISC PLAYER (fig. 170)

Selectarea CD-Playerului

Pentru pornirea CD-Player-ului încorporat atunci când este introdus un CD, activați sistemul, apoi apăsați scurt și repetat butonul (**14**) "**SRC**" pentru a selecta modul de operare **CD**. Sistemul este pornit și la introducerea unui CD în cazul în care era oprit înainte.

Introducere/extragerea CD

Pentru a insera CD-ul puneți-l ușor în compartimentul său (**3**) pentru ca sistemul de încărcare automată, care îl poziționează corect, să se activeze.

Apăsați butonul (**5**) "⏏" când aparatul e pornit pentru a acționa mecanismul de extragere a CD-ului.

După extragerea CD-ului se va reveni la ultima sursă de ascultare folosită. Dacă aparatul e oprit CD-ul nu poate fi scos.

Posibile mesaje de eroare

Dacă CD-ul introdus nu poate fi citit, display-ul va arăta mesajul "**CD-ERROR**" timp de 2 secunde, apoi CD-ul va fi scos automat și se va reveni la sursa de ascultare dinainte de selectarea CD-ului.

Informații de pe display

Când CD-Player-ul funcționează, pe display apar următoarele informații:

"T05": numărul piesei de pe CD

"03:42": timpul trecut de la începerea piesei (dacă funcția corespunzătoare din meniu a fost acitvată)

"**MADONNA**": arată numele CD-ului

Selectarea piesei (următoare/ precedente)

Apăsați scurt butonul (**6**) ▲ pentru ascultarea următoarei piese de pe CD sau (**8**) ▼ pentru piesa precedentă.

Pentru ca piesele să fie ascultate continuu, țineți butonul apăsat.

Dacă piesă a început cu mai mult de 3 secunde în urmă și apăsați butonul (**8**) "▼", piesa va fi reluată de la început. În acest caz, dacă doriți să ascultați piesă anterioară, apăsați de două ori butonul consecutiv.

Derulare înainte/înapoi

Țineți butonul (**7**) "⏩" apăsat pentru derularea rapidă înainte și butonul (**4**) "⏪" pentru derularea înapoi. Derularea se întrerupe odată cu eliberarea butonului.

Dacă în meniu a fost selectat ca display-ul să prezinte numele CD-ului, acesta va fi înlocuit cu timpul CD-ului. După aproximativ 2 secunde de la ultima apăsare, numele CD-ului va fi din nou afișat.

Pauză

Pentru o pauză în ascultarea CD-ului apăsați butonul de memorare 3 (**15**). Display-ul arată "**CD-PAUSE**".

Pentru a relua ascultarea, apăsați din nou butonul de memorare 3 (**15**).

Scanarea pieselor de pe CD (Scan)

Această funcție face posibilă ascultarea în susccesiune rapidă a tuturor pieselor de pe un CD.

Țineți butonul (**14**) "**SRC**" apăsat mai mult de o secundă pentru a asculta primele 10 secunde ale fiecărei piese de pe CD. În timpul ascultării, pe display vor fi prezentate alternativ, câte 2 secunde, funcția CD aleasă (timp sau nume) și cuvântul **SCAN**. Dacă funcția Scan e activă, funcțiile Repeat și Mix sunt oprite.

Ordinea de scanare e următoarea:

-de la ultima piesă ascultată până la ultima piesă de pe CD

-de la prima piesă de pe CD până la cea ascultată în momentul începerii scanării.

Funcția Scan se întrerupe în următoarele cazuri:

-când aparatul e oprit

-la o nouă apăsare a butonului (**14**) "**SRC**", continuându-se difuzarea piesei care era în curs de scanare

-la apăsarea butoanelor (**6**) "▲" sau (**8**) "▼" (dacă le apăsați simultan se va sări o piesă)

-apăsarea unui buton de memorare

-activarea funcției de memorare automată

-activarea funcției PTY

-schimbarea sursei de ascultare

-apăsarea butonului (**18**) "**AUD**"

-atunci când funcția TA e activă iar postul selectat transmite un buletin rutier

-la apăsarea butonului (**9**) "**MENU**".

Dacă funcția Scan nu e întreruptă, la sfârșitul rulării sale se va continua difuzarea piesei care era ascultată în momentul activării comenzii.

Repetare

Apăsați scurt butonul de memorare 4 (**12**) pentru a asculta aceeași piesă continuu. Timp de aprox. 2 secunde display-ul va arăta "**RPT TRACK**".

Apăsați din nou butonul de memorare 4 (**12**) pentru întreruperea funcției de repetare. Display-ul va arăta "**RPT OFF**". Când funcția e activă pe display apare mesajul "**RPT**".

Dacă se schimbă sursa de ascultare, funcția se anulează.

ATENŢIE Când funcția de repetare e activă, funcțiile Scan și Mix sunt întrerupte.

Ascultarea pieselor în ordine aleatorie (MIX)

Pentru a asculta piesele de pe CD în ordine aleatorie apăsați butonul de memorare 5 (**11**). O nouă piesă va fi difuzată iar timp de 2 secunde display-ul va arăta "**CD-MIX-ON**." Apăsați din nou butonul 5 (**11**) pentru oprirea funcției: timp de aprox. 2 secunde display-ul va arăta "**CD-MIX-OFF**".

Când funcția Mix e activă, toate piesele de pe CD se difuzează în ordine aleatorie.

Dacă se schimbă sursa de ascultare funcția se anulează.

ATENŢIE Când funcția Mix e activă, funcțiile Scan și Repetare sunt întrerupte.

Funcție TPM (memorarea ordinii de ascultare a pieselor de pe CD)

Funcția TPM (memorare program piese) face posibilă memorarea ordinii de ascultare a pieselor de pe un CD în scopul difuzării lor în aceeași ordine la următoarea ascultare a CD-ului.

Pentru activarea funcției apăsați scurt (sub 1 sec) butonul de memorare 1 (**17**) în timp ce ascultați un CD. Când funcția e activă, display-ul arată "**TPM**".

Pentru memorarea pieselor, selectați piesa dorită, apoi apăsați butonul de memorare 1 (**17**) pentru aprox. 1 secundă, până la auzirea unui semnal sonor; display-ul va arăta mesajul "**STORED**". Repetați această operațiune pentru toate celelalte piese care doriți să fie memorate.

Funcția CLR (ștergere memorare piese)

Funcția CLR permite ștergerea uneia sau mai multor piese de pe CD care au fost memorate cu ajutorul funcției TPM.

Pentru a șterge o singură piesă din memorie, selectați-o folosind butoanele (**6**) "▲" sau (**8**) "▼" atunci când funcția TPM e activă, iar apoi apăsați butonul 2 (**16**) aprox. 2 secunde; funcția TPM e dezactivată, se aude un semnal sonor iar display-ul arată "**TR CLR**".

Pentru ștergerea tuturor pieselor memorate de pe CD, activați funcția TPM iar apoi apăsați butonul 2 (**16**) timp de aprox. 4 secunde; funcția TPM e dezactivată, se aude un semnal sonor dublu după aprox. 2 și 4 secunde iar display-ul arată "**CD CLR**".

CD-CHANGER (Compact Disc Player)

Lineaccessori Alfa Romeo oferă două tipuri de CD-Changer (Compact Disc multiplu): pentru 5 sau 10 discuri, împreună cu un cablu de conectare multipolar pentru conectarea la radio și un suport pentru asamblare.

Selectarea CD-Changer-ului

Pentru a activa CD-Changer-ul porniți aparatul, apoi apasați scurt și repetat butonul (**14**) "**SRC**" pentru a selecta "**CHANGER**".

Când folosiți pentru prima dată un CD, după ce l-ați introdus în încărcătorul de CD-uri se va începe cu ascultarea primei piese de pe primul CD din încărcător.

Posibile mesaje de eroare

Dacă CD-ul selectat nu e disponibil din cauza unei defecțiuni a încărcătorului său pentru că încărcătorul nu e conectat la CD-Changer, display-ul arată mesajul "**CHANGER**".

Dacă CD-ul ales de dvs. nu poate fi citit display-ul arată "**CD-ERROR**" și se selectează următorul CD; dacă nu există alte CD-uri în încărcător sau nici cele existente nu pot fi citite, display-ul arată "**NO CD**" până la schimbarea sursei de ascultare.

În cazul unei defecțiuni a CD-Changer-ului sau dacă aveți dificultăți în scoaterea încărcatorului, display-ul arată "**CD ERROR**".

Informații de pe display

Când CD-Changer-ul funcționează, pe display apar următoarele informații:

"**T05**": arată numărul piesei de pe CD

"**03:42**: arată timpul trecut de la începerea piesei (dacă funcția corespunzătoare a fost selectată din meniu)

CD 04: numărul CD-ului din încărcător.

Alegerea CD-ului

Apăsați butonul (**4**) "◀◀" pentru a selecta CD-ul precedent și (**7**) "▶▶" pentru CD-ul următor. Dacă în meniu a fost aleasă funcția de afișare a timpului CD-ului, acesta va fi înlocuit de numărul CD-ului timp de 2 secunde.

Dacă în încărcător nu există un disc în poziția selectată, display-ul va arăta scurt mesajul "**NO CD**" după care se va trece automat la difuzarea CD-ului următor.

Selectarea piesei (următoare/ precedente)

Apăsați scurt butonul (**6**) "▲" pentru ascultarea următoarei piese sau (**8**) "▼" pentru piesa precedentă.

Pentru a trece peste mai multe piese țineți butonul apăsat.

Dacă difuzarea piesei a început cu mai mult de 3 secunde în urmă și apăsați butonul (**8**) "▼", piesa va fi reluată de la început. În acest caz, dacă doriți să ascultați piesa precedentă, trebuie să apăsați de două ori butonul consecutiv.

Derulare înainte/înapoi

Țineți butonul (**7**) "▶▶" apăsat pentru a derula rapid piesa selectată înainte și butonul (**4**) "◀◀" pentru a o derula înapoi. Derularea se întrerupe odată cu eliberarea butonului.

O apăsare scurtă a butonului produce derularea înainte sau înapoi cu aproximativ o secundă.

Dacă funcția de afișare a numărului CD-ului a fost selectată din meniu, acesta va fi înlocuit cu timpul CD-ului pentru aprox. 2 secunde.

Scanarea pieselor de pe CD (funcția Scan)

Această funcție face posibilă ascultarea în susccesiune rapidă a tuturor pieselor de pe un CD.

Țineți butonul (**14**) "**SRC**" apăsat mai mult de o secundă pentru a asculta primele 10 secunde ale fiecărei piese de pe CD. În timpul ascultării, pe display vor fi prezentate alternativ, câte 2 secunde, funcția CD aleasă (timp sau nume) și cuvântul "**SCAN**". Dacă funcția Scan e activă, funcțiile Repeat și Mix sunt întrerupte.

Ordinea de scanare e următoarea:

-de la ultima piesă ascultată până la ultima piesă de pe CD

-de la prima până la ultima piesă de pe CD-ul următor (și așa mai departe cu toate CD-urile din încărcător)

-de la prima piesă de pe primul CD scanat până la cea ascultată în momentul începerii scanării.

Funcția Scan se întrerupe în următoarele cazuri:

-când aparatul e oprit

-la o nouă apăsare a butonului (**14**) '**SRC**", continuându-se difuzarea piesei care era în curs de scanare

-la apăsarea butoanelor (**6**) "▲" sau (**8**) "▼" (dacă le apăsați simultan se va sări o piesă)
-apăsarea unui buton de memorare
-activarea funcției de memorare automată
-activarea funcției PTY
-schimbarea sursei de ascultare
-apăsarea butonului (**18**) "**AUD**"
-atunci când funcția TA e activă iar postul selectat transmite un buletin rutier
-la apăsarea butonului (**9**) "**MENU**".

Dacă funcția Scan nu e întreruptă, la sfârșitul rulării sale se va continua difuzarea piesei care era ascultată în momentul activării comenzii.

Pauză

Pentru o pauză în funcționarea CD-Changer-ului apăsați butonul de memorare 3 (**15**). Display-ul arăta "**CD-PAUSE**".
Pentru a relua ascultarea, apăsați din nou butonul de memorare 3 (**15**).

Repetare

Apăsați scurt butonul de memorare 4 (**12**) pentru a asculta aceeași piesă continuu. Timp de aprox. 2 secunde display-ul va arăta "**RPT TRUCK**."

Apăsați din nou butonul de memorare 4 (**12**) pentru întreruperea funcției de repetare. Display-ul va arăta "**RPT OFF**". Când funcția e activă pe display apare mesajul "**RPT**".

Dacă se schimbă sursa de ascultare, funcția se anulează.

ATENȚIE Când funcția de repetare e activă, funcțiile Scan și Mix sunt întrerupte.

Ascultarea pieselor în ordine aleatorie (MIX)

Pentru a asculta piesele de pe CD în ordine aleatorie apăsați butonul de memorare 5 (**11**). O nouă piesă va fi difuzată, iar timp de 2 secunde display-ul va arăta "**CD-MIX-ON**". Apăsați din nou butonul 5 (**11**) pentru oprirea funcției: timp de aprox. 2 secunde display-ul va arăta "**CD-MIX-OFF**".

Când funcția Mix e activă, toate piesele de pe CD se difuzează în ordine aleatorie.

Dacă se schimbă sursa de ascultare funcția se anulează.

ATENȚIE Când funcția Mix e activă, funcțiile Scan și Repetare sunt întrerupte.

INFORMAȚII TEHNICE

Radio

Putere maximă: 4 x 40W.

Antena (fig. 172)

Antena se găsește pe pavilionul vehiculului. Vă recomandăm deșurubarea și îndepartarea ei atunci când se efectuează spălarea automată a mașinii pentru a evita deterioarea.

A0A0335b

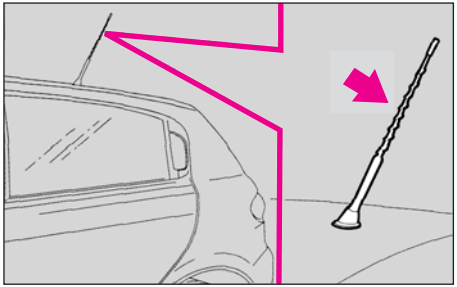


fig. 172

Difuzoare (fig. 173-174)

Sistemul audio include:

-4 difuzoare pentru frecvențe înalte (**A**) (2 în față și 2 în spate) cu putere de 30W.

-4 difuzoare (**B**) cu diametru de 165 mm (2 în față și 2 în spate) cu putere de 40W.

A0A0127b

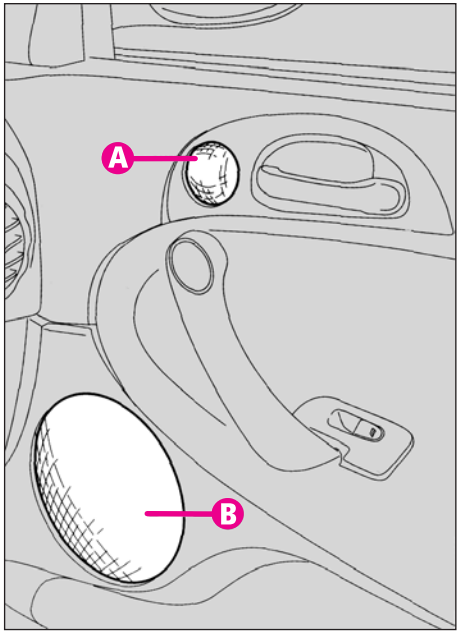


fig. 173

Siguranța de protecție

Radioul are o siguranță de 10 A situată în partea din spate a aparatului. Pentru înlocuirea siguranței radioul trebuie scos din compartimentul său: așadar, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

A0A0128b

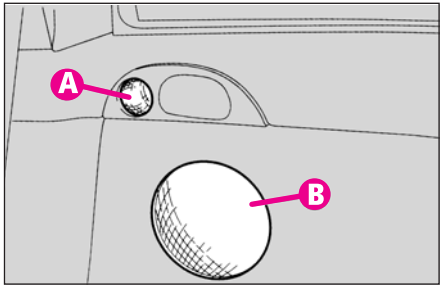


fig. 174

SISTEM AUDIO BOSE HI-FI

Sistemul BOSE HI-FI a fost conceput special pentru **Alfa 147**, oferind o calitate exceptională a sunetului și reproducând cu acuratețe melodiile pentru toți ocupanții habitaclului.

Printre caracteristicile sistemului se numară reproducerea extrem de exactă a tonurilor joase, medii și înalte ceea ce, printre altele, face inutilă folosirea funcției de intensitate. Mai mult, gama completă a sunetelor se aude perfect în tot habitaclul, creându-le pasagerilor o senzație firească și comparabilă cu cea a ascultării unui concert în direct.

Piesele componente ale sistemului sunt brevetate și constituie rezultatul unei tehnologii avansate, având în același timp comenzi intuitive, ușor de folosit chiar și de utilizatori neexperimentați.

INFORMAȚII TEHNICE (fig. 175 - 176 - 177)

Sistemul include:

-4 difuzoare pentru frecvențe înalte (**A**) (2 în față și 2 în spate);

-4 difuzoare (**B**) pentru frecvențe joase, cu diametru de 165 mm de înaltă eficiență, 2 în față și 2 în spate;

-o cutie de rezonanță (**C**) cu volum de 12 dm³ situată în compartimentul din stânga al portbagajului.

-un amplificator HI-FI (150W) cu 6 canale, egalizare analogică pentru amplificarea semnalului și sub-woofer cu diametru de 130 mm.

A0A0336b

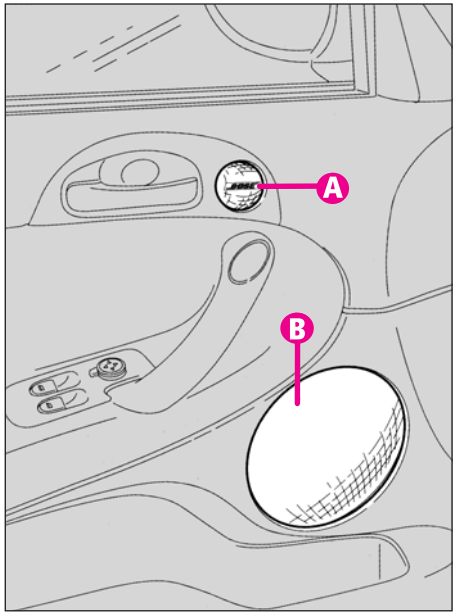


fig. 175

A0A0337b

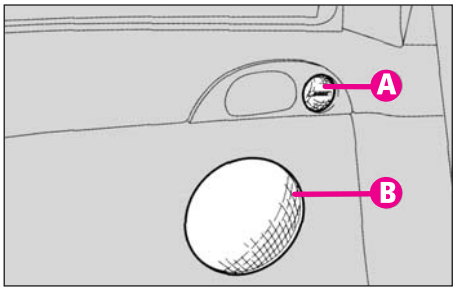


fig. 176

A0A0337b

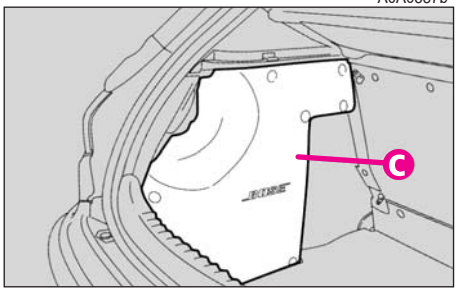


fig. 177

ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

MODELE PE BAZĂ DE BENZINĂ

Dispozitivele antipoluante din cadrul vehiculului fac obligatorie folosirea în exclusivitate a benzinei fără plumb, având cifra octanică (R.O.N.) egală sau mai mare de 95.

Nu folosiţi niciodată benzină cu plumb întrucât ar duce la deteriorarea iremediabilă a catalizatorului. Dacă se introduce benzină cu plumb în rezervor, indiferent în ce cantitate, NU PORNIŢI MOTORUL. Nu încercaţi să diluaţi combustibilul din rezervor, ci goliţi-l complet, scurgând bine circuitul de alimentare şi rezervorul.

Pentru a preveni folosirea accidentală a benzinei cu plumb, diametrul orificiului de alimentare este de dimensiuni incompatibile cu pompa de alimentare a acestui tip de combustibil.

Un catalizator ineficient duce la emiterea gazelor toxice extrem de dăunătoare mediului înconjurător.

MODELE JTD

Vehiculul trebuie alimentat numai cu combustibil ale cărui caracteristici respectă specificaţiile europene EN590. Folosirea altor produse sau amestecuri poate duce la deteriorarea iremediabilă a motorului şi de asemenea la anularea certificatului de garanţie. În cazul alimentării accidentale cu alt tip de combustibil, nu porniţi motorul şi goliţi rezervorul. Dacă motorul a fost pornit, fie chiar şi pentru un timp foarte scurt, pe lângă golirea rezervorului va fi necesară şi golirea întregului circuit de alimentare.

La temperaturi joase gradul de fluiditate al combustibilului poate deveni necorespunzător, ducând la formarea de dopuri si astuparea filtrului.

Așadar, pentru a evita inconvenientele, tipuri diferite de combustibil se comercializează în funcție de sezon (combustibil de vară sau de iarnă).

Cu toate acestea, în timpul anotimpurilor intermediare, caracterizate de o diferență mare în temperatura exterioară (de la 0 la +15°C), calitatea combustibilului de la stațiile de alimentare poate fi neadecvată.

În acest caz, și mai ales atunci când folosirea vehiculului implică opriri și porniri dese la temperaturi joase (ex: în zone montane), asigurați-vă că rezervorul conține combustibil de iarnă; în caz contrar, vă recomandăm amestecarea combustibilului cu un aditiv "**DIESEL MIX**" în proporțiile indicate pe ambalaj, punând mai întâi aditivul în rezervor și apoi combustibilul.

Aditivul "**DIESEL MIX**" trebuie folosit înainte ca frigul să fi început să-și facă efectul. Dacă îl adăugați după producerea acestui fenomen va fi inutil.

BUȘONUL REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL (fig. 178)

Bușonul rezervorului (**A**) se închide cu cheia și are o legătură (**B**) care îl fixează de capacul rezervorului (**C**), astfel încât să nu poată fi pierdut; pentru a ajunge la el, deschideți capacul, apoi rotiți cheia de contact în sensul invers acelor de ceasornic, după care scoateți bușonul.

În timpul alimentării, fixați bușonul de capac așa cum se arată în imagine.

ATENȚIE Închiderea ermetică a rezervorului cauzează uneori formarea unei presiuni ușoare în interior. Este normală producerea unui fâșâit ușor în timpul deșurubării bușonului.

După alimentare, rotiți bușonul în sensul acelor de ceasornic până când auziți unul sau mai multe clicuri; apoi rotiți cheia în sensul acelor de ceasornic pentru a-l încuia. Închideți capacul.

ATENȚIE Pentru siguranța dvs., înainte de a porni motorul asigurați-vă și că pompa de alimentare e poziționată corect în locașul său.

Nu apropiați flacări sau țigări aprinse în vecinătatea pompei de benzină: pericol de incendiu! Nu vă apropiați cu fața de pompa pentru a evita inhalarea vaporilor toxici.

La nevoie, înlocuiți bușonul rezervorului doar cu unul original, pentru a împiedica scăderea eficienței sistemului de recuperare a vaporilor de combustibil.

A0A0146b

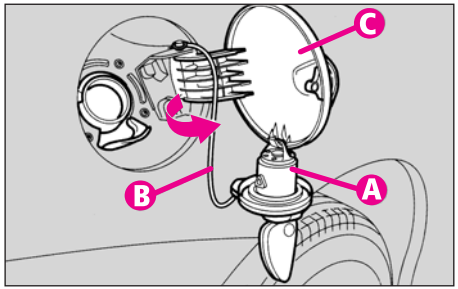


fig. 178

PROTECȚIA MEDIULUI

Structura și componența vehiculului au fost dezvoltate nu doar în spiritul obținerii celor mai bune condiții de siguranță și performanță, ci și al protecției față de mediul înconjurător, un factor din ce în ce mai important.

Alegerea materialelor, a tehnicilor de fabricație și a pieselor componente sunt rezultatul unei dorințe de a reduce drastic efectele nocive ale vehiculului asupra mediului încojurător, garantând respectarea celor mai stricte reguli internaționale.

FOLOSIREA MATERIALELOR NON-TOXICE

Nici unul din componentele vehiculului nu conține azbest. Căptușeala și sistemul de climatizare nu conțin CFC, factori responsabili pentru distrugerea stratului de ozon.

Agenții coloranți și cei anticorozivi folosiți nu conțin cadmiu sau crom care ar putea duce la poluarea atmosferei sau a apelor.

DISPOZITIVE DE REDUCERE A EMISIILOR TOXICE
(modele pe benzină)

Catalizatorul trivalent (catalitic silencer)

Sistemul de eșapament e dotat cu un catalizator format din aliaje de metale prețioase; acesta se găsește într-un compartiment de oțel inoxidabil rezistent la temperaturile înalte de funcționare.

Catalizatorul transformă hidrocarburile nearse, monoxidul de carbon și oxidul de azot din gazele de eșapament (chiar și când acestea sunt în cantități minime, datorită sistemului electronic de aprindere și injecție) în componente nepoluante.

Deoarece în timpul funcționării catalizatorul poate atinge temperaturi foarte înalte, vehiculul nu trebuie parcat peste materiale ușor inflamabile (hârtii, carburanți, iarbă, frunze uscate, etc.)

Senzori Lambda

Senzorii Lambda măsoară conținutul de oxigen prezent în gazele de eșapament. Semnalul trimis de senzori e folosit de sistemul electronic de aprindere și injecție pentru reglarea amestecului de aer-combustibil.

Sistem anti-evaporare

Întrucât, chiar și cu motorul oprit, este imposibil de prevenit formarea vaporilor de combustibil, s-a recurs la un sistem care atrage vaporii într-un container special cu carbon activ.

Când motorul functionează acești vapori sunt direcționați către galeria de admisie.

DISPOZITIVE DE REDUCERE A EMISIILOR TOXICE
(modele JTD)

Catalizator oxidant

Acesta transformă substanțele poluante din gazele de eșapament (monoxid de carbon, hidrocarburi nearse și particule) în substanțe inofensive, reducându-se fumul și mirosul tipic al gazelor de eșapament de la motoarele diesel.

Catalizatorul e format dintr-un container de oțel inoxidabil care conține o structură de ceramică în formă de fagure pe care este aplicat metalul prețios care îndeplinește acțiunea catalizatoare.

Sistem de recirculare a gazelor de eșapament (E.G.R.)

Acesta produce recircularea, adică refolosirea, unui procent din gazul de eșapament, în funcție de condițiile de operare ale motorului.
Când e necesar, este folosit pentru menținerea oxidului de azot sub control.

ÎNTREBUINȚAREA CORECTĂ A VEHICULULUI

PORNIREA MOTORULUI

ATENȚIE Vehiculul este dotat cu un dispozitiv electronic de blocare a motorului. Dacă motorul nu pornește, consultați secțiunea despre “Sistemul Alfa Romeo CODE”.

Vă recomandăm ca în perioada inițială să nu exploatați vehiculul la maxim (de exemplu, prin accelerare excesivă, parcurgerea unor distanțe lungi cu viteze mari, frânare violentă, etc.).

Funcționarea motorului în zone închise este extrem de periculoasă. Motorul consumă oxigen producând în schimb monoxid de carbon, un gaz foarte de toxic ce se poate dovedi fatal.

Contactul de pornire este prevăzut cu un dispozitiv de siguranță care obligă șoferul să rotească cheia la **STOP** înainte de repetarea procedurii de pornire în cazul în care motorul nu a pornit de la prima încercare.

În mod similar, când motorul e în stare de funcționare, dispozitivul împiedică rotirea cheii de la **MAR** la poziția **AVV**.

Când motorul e oprit nu lăsați niciodată cheia în poziția MAR pentru a preveni consumul inutil de curent și descarcărea bateriei.

PORNIREA LA MODELELE PE BENZINĂ

ATENȚIE Este important ca niciodată să nu apăsați pedala de accelerație înainte de pornirea motorului.

1) Asigurați-vă că frâna de mână e trasă.

2) Poziționați schimbatorul de viteze în punctul neutru.

3) Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj, astfel încât demarorul să nu fie obligat să învârtă și pinioanele din cutia de viteze

4) Asigurați-vă că sistemul și dispozitivele electrice, în special cele care consumă cantități mari de energie (cum ar fi funcția de dezaburire a lunetei) sunt oprite.

5) Rotiți cheia la **AVV** și dați-i drumul imediat după pornirea motorului.

6) Dacă motorul nu pornește, rotiți din nou cheia la **STOP** și apoi repetați procedura.

ATENȚIE Pentru a preveni deteriorarea catalizatorului, nu repetați de prea multe ori procedura de pornire atunci când întâmpinați greutăți ci contactați în schimb o reprezentanță Alfa Romeo.

PORNIREA LA MODELELE 1.9 JTD

1) Asigurați-vă că frână de mână e trasă.

2) Poziționați schimbatorul de viteze în poziție neutră.

3) Rotiți cheia la **MAR**. Pe display va apărea simbolul ♨.

4) Așteptați ca semnalul ♨ să se stingă (aceasta se va produce cu atât mai repede cu cât motorul este mai cald). Când motorul e foarte încălzit, semnalul se aprinde și se stinge atât de repede încât poate trece neobservat.

5) Apăsați până la capăt pedala de ambreiaj.

6) Rotiți cheia de contact la **AVV** imediat după stingerea semnalului luminos ♨. Dacă așteptați prea mult veți pierde avantajul oferit de încălzirea bujiilor.

ATENȚIE Dispozitivele electrice care consumă o cantitate mare de energie (climatizare, încălzire lunetă, etc.) se întrerupt automat în timpul pornirii.

Dacă motorul nu pornește de la prima încercare, rotiți cheia la **STOP** înainte de a încerca din nou.

Dacă întâmpinați greutăți (atunci când sistemul Alfa Romeo CODE funcționează corect) nu insistați încercând de prea multe ori.

Folosiți o baterie auxiliară numai în cazul în care bateria este descărcată. Nu folosiți nicodată un încărcător de baterii pentru pornirea motorului.

ÎNCĂLZIREA MOTORULUI

-Începeți deplasarea încet, cu turații medii, fără a accelera brusc.

-Nu încercați să atingeți performanțe maxime încă de la primii kilometri parcurși. Așteptați până când lichidul de răcire a motorului atinge 50-60 de grade C.

OPRIREA

-Eliberați pedala de accelerație și așteptați până când motorul merge în gol.

-Rotiți cheia de contact la **STOP** și opriți motorul.

ATENŢIE După o călătorie foarte solicitantă așteptați ca motorul să-și recapete "suflul", lăsându-l să meargă o vreme în gol pentru ca temperatura din compartimentul motorului să scadă.

În special pentru mașinile cu turbocompresor, dar în general pentru toate mașinile este recomandat să se evite accelerarea bruscă înainte de oprirea motorului.

Această manevră este absolut inutilă, având drept rezultat consumul de combustibil fără rost și deteriorarea turbinei.

ATENȚIE Dacă motorul se oprește în timpul deplasării, la următoarea pornire e posibil ca semnalul luminos Alfa Romeo CODE (CODE) să se aprindă. În acest caz, opriți și porniți motorul cu vehiculul staționat, verificând dacă semnalul rămâne stins. Dacă acesta se aprinde, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

PORNIREA DE URGENȚĂ

Dacă sistemul Alfa Romeo CODE nu recunoaște codul transmis de cheia de contact (semnalul (CODE) de pe tabloul de bord e aprins cu lumină constantă) puteți recurge la pornirea de urgență folosind codul de pe card-ul CODE.

Nu împingeți (pe teren plan sau în pantă) sau remorcați niciodată vehiculul în vederea pornirii întrucât această manevră ar avea drept urmare pătrunderea combustibilului în catalizator, cauzând deteriorarea iremediabilă.

Rețineți că frâna asistată și servodirecția nu funcționează înainte de pornirea motorului, astfel încât e necesar mult mai mult efort decât în mod normal pentru apăsarea pedalei de frână și rotirea volanului.

PARCAREA

Când ați parcat vehiculul, procedați după cum urmează:

-Opriți motorul.

-Trageți frâna de mână.

-Selectați treapta I de viteză dacă vehiculul este în rampă sau marșarierul dacă este în pantă.

-Rotiți roțile din față în așa fel încât dacă frâna de mână va scăpa vehiculul să se poată opri.

Pentru a evita consumul inutil de energie și posibila descărcare a bateriei, nu lăsați niciodată cheia de contact la MAR atunci când motorul nu funcționează.

Nu lăsați niciodată copii nesupravegheați în vehicul. Scoateți întotdeauna cheia din contact și luați-o cu dvs. atunci când părăsiți vehiculul.

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Unul din scopurile esențiale în concepția modelului **Alfa 147** a fost crearea unui vehicul capabil să ofere siguranță maximă pasagerilor săi. Cu toate acestea, unul din factorii decisivi în ceea ce privește siguranța pe drum continuă să fie comportamentul șoferului.

Mai jos veți găsi o serie de reguli simple pentru deplasarea în siguranță în diverse circumstanțe. Cu siguranță multe dintre ele vă sunt cunoscute, însă considerăm util ca toate regulile să fie citite cu atenție și respectate.

ÎNAINTE DE A PORNI LA DRUM

-Asigurați-vă că sistemul de iluminare este în stare de funcționare.
-Reglați scaunul, volanul și oglinzile retrovizoare în scopul obținerii unei poziții corecte pentru condus.

-Potriviți cu grijă tetierele astfel încât ele să sprijine capul, și nu ceafa. Asigurati-vă ca nu există nimic (carpete, etc.) sub pedale.

-Verificați ca toate sistemele de protecție a copiilor (scaune, leagăne, etc.) să fie instalate corect pe locul din spate.

-Aranjați cu grijă obiectele din portbagaj astfel încât în cazul frânării bruște acestea să nu fie aruncate în față.

-Evitați mesele prea bogate înaintea călătoriei. O masă ușoară vă ajută la menținerea reflexelor. Mai presus de orice nu consumați alcool.

Amintiți-vă să verificați periodic:

-presiunea și starea pneurilor;
-nivelul uleiului de motor;
-nivelul lichidului de răcire a motorului și starea sistemului;
-nivelul lichidului de frână;
-nivelul lichidului servodirecție;
-nivelul lichidului de spălare a parbrizului.

ÎN TIMPUL CĂLĂTORIEI

-Prima regulă este să conduceți cu grijă.
-Conducerea cu grijă implică și posibilitatea anticipării acțiunilor celorlalți participanți la trafic.
-Respectați cu strictețe regulile rutiere ale țării în care vă aflați, în mod deosebit pe cele privitoare la limitele de viteză.

-Asigurați-vă că atât dvs. cât și ceilalți pasageri aveți fixate centurile de siguranță, copiii sunt transportați în scaune speciale iar animalele se găsesc în compartimente adecvate.
-Distanțele lungi trebuie parcurse în condiții de sănătate deplină.

Conducerea sub influența drogurilor sau/și a unor medicamente este extrem de periculoasă pentru dvs. și ceilalți participanți la trafic.

Fixați întotdeauna centurile de siguranță, pe locurile din față și din spate precum și cele de pe scaunele speciale pentru copii. Călătorind fără centuri de siguranță riscul rănirii grave sau al decesului în urma unui accident crește considerabil.

Aveți grijă atunci când montați spoilere adiționale, jante din aliaj sau capace de roți: acestea pot reduce ventilarea frânelor, și astfel eficiența lor, în cazul frânării repetate și violente pe drumuri lungi în pantă.

Nu călătoriți niciodată cu obiecte pe podea în față scaunului șoferului: acestea se pot înțepeni sub pedale făcând imposibilă accelerarea sau frânarea.

Asigurați-vă că toate carpetele sunt de dimensiunile adecvate: chiar și în cazul unei defecțiuni minore la sistemul de frânare poate deveni necesară o cursă mai mare a pedalei decât în mod obișnuit.

Apa, gheața și sarea de pe drum se pot depune pe discurile de frână, reducând eficiența acestora la prima folosire.

-Nu conduceți perioade lungi fără să luați o pauză. În timpul pauzelor coborâți din vehicul și mișcați-vă puțin pentru a alunga somnolența.
-Asigurați-vă că aerul din habitaclu este schimbat constant.
-Nu staționați niciodată în pantă cu motorul oprit: va fi necesar un efort mult mai mare pentru apăsarea pedalei de frână sau rotirea volanului.

CONDUCEREA PE TIMP DE NOAPTE

Iată câteva sugestii pentru conducerea pe timp de noapte.

-conduceți cu atenție sporită: pe timp de noapte este necesar un grad mai mare de concentrare.

-reduceți viteza, în special pe drumurile neiluminate.

-la primele semne de oboseală opriți mașina: continuarea călătoriei ar constitui un pericol atât pentru dvs. cât și pentru ceilalți participanți la trafic. Reluați-vă călătoria doar după ce v-ați odihnit suficient.

-mențineți o distanță mai mare decât pe timp de zi față de vehiculul din fața dvs.: viteza unui vehicul e mult mai greu de estimat când tot ceea ce puteți vedea sunt farurile.

-asigurați-vă că farurile sunt poziționate corect: dacă sunt prea jos, se reduce vizibilitatea ceea ce vă va obosi vederea. Dacă sunt prea sus, e posibil să îi deranjeze pe ceilalți conducători.

-folosiți luminile de drum doar în afara zonelor urbane și doar când sunteți sigur ca ceilalți participanți la trafic nu vor fi deranjați.

-când se apropie vehicule din sens opus stingeți luminile de drum folosindu-le doar pe cele de întâlnire.

-mențineți curate farurile.
-în afara zonelor urbane fiți atent la posibila prezență a animalelor pe carosabil.

CONDUCEREA PE TIMP DE PLOAIE

Ploaia și drumurile ude pot fi periculoase.

Dacă suprafața carosabilului e udă, aderența dintre pneu și asfalt se reduce mult, crescând astfel distanța de frânare și reducându-se controlul asupra mașinii.

Iata câteva sugestii în caz de ploaie:

-reduceți viteza și măriți distanța față de vehiculul din față.

-ploaia abundentă reduce de asemenea vizibilitatea; în acest caz, aprindeți farurile chiar și pe timp de zi pentru a fi mai ușor de observat de către ceilalți șoferi.

-nu conduceți cu viteza peste bălți, și țineți strâns volanul: e posibilă pierderea controlului asupra mașinii (acvaplanare).

-poziționați butoanele sistemului de ventilație pentru dezaburire (așa cum se descrie în capitolul Cunoașterea vehiculului), pentru a preveni înrăutățirea vizibilității.

-verificați periodic starea ștergătoarelor.

CONDUCEREA PE TIMP DE CEAȚĂ

-dacă ceața e foarte densă, evitați, pe cât posibil, să porniți la drum. Atunci când călătoriți pe timp de ceață:

-conduceți la viteze moderate

-chiar și în timpul zilei aprindeți farurile, luminile de ceață din spate și din față. Nu folosiți luminile de drum.

ATENȚIE dacă în unele zone se îmbunatățește vizibilitatea, opriți luminile de ceață din spate; lumina intensă e supărătoare pentru cei din vehiculele aflate în spatele dvs.

-rețineți că pe timp de ceață și asfaltul este ud, toate manevrele devin mai dificile iar distanțele de frânare sunt mai lungi.

-măriți distanța față de vehiculul din față.

-dacă e posibil, evitați schimbarile bruște de viteză.

-pe cât posibil, nu depășiți alte vehicule.

-dacă sunteți nevoit să opriți (defecțiuni, imposibilitatea de a continua din cauza vizibilității scăzute, etc.) mai întâi încercați să ieșiți de pe carosabil. Apoi aprindeți luminile de avarie și luminile de întâlnire. Claxonați ritmic dacă auziți că se apropie altă mașină.

CONDUCEREA ÎN ZONE MONTANE

-când călătoriți în pantă folosiți frână de motor prin selectarea treptelor inferioare de viteză pentru a preveni supraîncălzirea frânelor.

-nu circulați niciodată în pantă cu motorul oprit sau în punctul neutru și mai ales cu cheia de contact scoasă.

-conduceți cu viteză moderată și evitați tăierea curbelor.

-rețineți că depășirea în rampă este mai lentă, necesitând o distanță mai mare de drum liber. Dacă sunteți depășit în rampă, faceți loc pentru ca celălalt șofer să poată trece în siguranță.

CONDUCEREA PE DRUMURI ACOPERITE CU ZĂPADĂ ȘI GHEAȚĂ

Iată câteva sugestii pentru conducerea în aceste condiții:

-conduceți foarte încet
-pe un drum înzapezit, montați pneurile de iarnă sau lanțuri de zăpadă; consultați paragrafele corespunzătoare din acest capitol.
-folosiți frâna de motor atunci când e posibil, evitând frânarea bruscă.
-la frânarea unui vehicul fără ABS, evitați blocarea roților, controlând presiunea exercitată asupra pedalei de frână.
-evitați manevrele bruște accelerarea și schimbarile de direcție.
-pe vreme rece chiar și drumurile aparent uscate pot fi acoperite cu gheață pe alocuri. Aveți mare atenție când conduceți pe drumuri umbrite de stânci sau copaci unde gheața ar putea persista.
-măriți distanța față de vehiculul din fața dvs.

CONDUCEREA CU ABS

Sistemul ABS e parte a sistemului de frânare oferind în principiu 2 avantaje:
1) previne blocarea, și deci deraparea, roților în timpul frânării de urgență, în special în condiții de aderență scăzută.
2) permite concomitent frânarea și virarea vehiculului, astfel încât să puteți ocoli obstacolele neașteptate sau să direcționați mașina în sensul dorit atunci când frânați, în funcție și de gradul de aderență laterală al pneurilor.
Pentru a valorifica la maxim sistemul ABS:
-în cazul frânării de urgență sau când aderența e scăzută veți simți o pulsație ușoară a pedalei de frână: aceasta înseamnă că sistemul ABS a intrat în funcțiune. Nu eliberați pedala, ci continuați să o apăsați pentru ca acțiunea de frânare să nu se întrerupă.
-ABS previne blocarea roților însă nu poate îmbunătăți condițiile de aderență la drum. Așadar, când vehiculul este dotat cu ABS, păstrați o distanță suficientă față de vehiculul din față și micșorați viteza când vă apropiați de curbe.
ABS este destinat să vă ofere un control mai bun asupra vehiculului, nu să vă faciliteze deplasarea cu viteze mari.

REDUCEREA COSTURILOR DE ÎNTREȚINERE ȘI A POLUĂRII

Urmând câteva reguli simple, este posibilă reducerea cheltuielilor de întreținere și reducerea emisiilor toxice.

CONSIDERAȚII GENERALE

Întreținerea vehiculului

Starea vehiculului reprezintă un factor esențial în ceea ce privește consumul de combustibil, precum și siguranța și durata de viață a acestuia. Pentru acest motiv, vă recomandăm îndeplinirea la timp a tuturor operațiunilor de întreținere, verificare și ajustare specificate în Planul de Întreținere (consultați secțiunile despre buji, filtru aer, temporizare, etc.).

Pneuri

Verificați periodic (cel puțin o dată la 4 săptămâni) presiunea pneurilor: dacă e prea scăzută, rezistența la rulare vă fi mai mare, ducând la creșterea consumului de combustibil. Trebuie menționat ca în aceste circumstanțe crește și uzura pneurilor iar performanțele vehiculului, precum și siguranța oferită, sunt mai scăzute.

Încărcături inutile

Nu călătoriți niciodată cu portbagajul supraîncărcat. Greutatea vehiculului (special în traficul urban) și geometria sa afectează puternic nivelul de consum și stabilitatea.

Suportul de bagaje/schiuri de pe pavilion

Îndepărtați suportul de bagaje/schiuri de pe pavilion atunci când nu îl folosiți. Aceste accesorii măresc rezistența la înaintare întâmpinată de autovehicul ducând la creșterea consumului de combustibil. Dacă trebuie să transportați obiecte foarte voluminoase este de preferat folosirea unei remorci.

Accesorii electrice

Folosiți accesoriile electrice doar în măsura în care acestea vă sunt necesare. Încalzirea lunetei, farurile adiționale, ștergătoarele de parbriz și radiatorul consumă o cantitate substanțială de energie, ducând la creșterea consumului de combustibil (până la +25 % în trafic urban).

Sistemul de climatizare

Sistemul de climatizare reprezintă o sarcină suplimentară care afectează considerabil nivelul de consum (cu până la +20 % în medie). Dacă temperatura exterioară o permite, folosiți ventilatoarele de aer.

Accesoriile aerodinamice

Folosirea accesoriilor aerodinamice neautorizate poate afecta negativ consumul de combustibil.

STILUL DE CONDUS

Pornirea

Nu încalziți motorul cu mașina staționată (la turația de mers încet în gol) sau la viteze mari de deplasare: în aceste condiții încalzirea motorului se face mult mai lent, sporind consumul de combustibil și nivelul emisiilor. Vă recomandăm prin urmare să porniți imediat, încet, evitând vitezele mari. în acest fel motorul se va încălzi mai rapid.

Manevre inutile

Evitați accelerarea atunci când așteptați la stopuri sau înainte de oprirea motorului. Această manevră, precum și dublu debraiajul, sunt absolut inutile la mașinile moderne, nefăcând decât să sporească poluarea și consumul de combustibil.

Schimbarea treptelor de viteză

Atunci când condițiile de trafic și de drum o permit, nu ezitați să folosiți o treaptă de viteză superioară. Dacă folosiți o treaptă inferioară pentru performanțe maxime, consumul de combustibil, emisiile și uzura motorului se vor intensifica.

Viteze de vârf

Consumul de combustibil crește considerabil odată cu viteza: rețineți că atunci când treceți de la o viteză de 90 km/h la una de 120 km/h consumul crește cu aprox. +30 %. Trebuie să mențineți o viteză cât se poate de constantă, evitând frânarea inutilă urmată de o nouă accelerare, care au drept rezultat creșterea consumului și a emisiilor toxice. Vă recomandăm așadar adoptarea unui stil constant de condus, încercând să anticipați manevrele necesare pentru a evita obstacole imediate și respectând distanța față de vehiculul din față dvs. pentru a evita decelerarea bruscă.

Accelerarea

Accelerarea puternică și aducerea vehiculului la o viteză foarte mare au un efect negativ asupra nivelului de consum și emisii toxice; vă recomandăm accelerarea treptată, fără a depăși turația de moment maxim.

CONDIȚII DE UTILIZARE

Pornirea la rece

Călătoriile scurte și pornirea frecventă la rece nu-i permit motorului să atingă temperatura optimă de funcționare. Rezultatul este o creștere semnificativă a consumului de combustibil (de la +15 la +30 % în traficul urban) și a emisiilor de gaze nocive.

Condițiile de trafic și de drum

Nivelele înalte de consum sunt asociate cu traficul intens, cum ar fi în cazul blocajelor rutiere când se folosesc frecvent treptele de viteză inferioare sau în orașe cu semafoare frecvente.

De asemenea, drumurile montane cu serpentine și suprafețele accidentate afectează negativ consumul.

Oprirea în trafic

În timpul opririlor prelungite (ex. la trecerea la nivel cu calea ferată) vă recomandăm oprirea motorului.

O EXPLOATARE ECONOMICĂ CE RESPECTĂ MEDIUL ÎNCONJURĂTOR

Protecția mediului a fost unul dintre principiile de bază în dezvoltarea modelului **Alfa 147**.

Cu toate acestea, fiecare dintre noi este dator să acorde cea mai mare grijă mediului înconjurător.

Urmând câteva reguli simple puteți evita cu succes poluarea mediului, limitând în același timp și consumul de combustibil. Sfaturile utile pe care vi le dăm în această privință vin în completarea celor marcate cu simbolul din parcursul acestui manual.

Vă rugăm să le citiți cu mare atenție.

INTREȚINEREA DISPOZITIVELOR ANTIPOLUANTE

Întrebuințarea corectă a dispozitivelor antipoluante nu garantează doar respectarea mediului încojurător ci și performanțele vehiculului. Păstrarea acestor dispozitive în stare bună de funcționare este cea mai importantă regulă atât în ce privește protecția mediului cât și conducerea economică.

Prima masură de precauție constă în urmarea strictă a Planului de Întreținere . Pentru modelele pe bază de benzină folosiți doar benzină fără plumb (RON 95) iar pentru modelele JTD folosiți combustibil diesel (în concordanță cu specificațiile EN590).

Dacă întâmpinați dificultăți la pornirea motorului nu insistați cu încercări repetate. Evitați în special pornirea prin împingere sau remorcare: acestea pot duce la distrugerea catalizatorului. În caz de urgență, folosiți doar o baterie auxiliară pentru pornire. Dacă în timpul deplasării motorul funcționează greoi, continuați-vă drumul solicitându-l mai putin și contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.

Când se aprinde semnalul indicând limita minimă de combustibil, realimentați cât de curând posibil. Un nivel scăzut de combustibil poate cauza alimentarea neregulată a motorului, ducând inevitabil la creșterea temperaturii gazelor de eșapament; aceasta are drept consecință deteriorarea gravă a catalizatorului.

Nu lăsați niciodată, nici chiar în cazul unei testări, motorul să funcționeze cu una sau mai multe bujii deconectate. Nu încălziți motorul lasându-l să meargă în gol înainte de a începe deplasarea, în afară de cazul în care temperatura exterioară e foarte scăzută și, chiar și în acest caz, nu pentru mai mult de 30 de secunde.

Nu montați alte ecrane termice și nu le îndepărtați pe cele existente aferente catalizatorului și galeriei de evacuare

Nu direcționați spray-uri asupra catalizatorului, senzorului lambda și al țevii de eșapament.

În timpul funcționării normale catalizatorul atinge temperaturi foarte înalte. Prin urmare nu parcați vehiculul deasupra materialelor inflamabile (iarba, frunze uscate, conuri de brad, etc.): pericol de incendiu.

Nerespectarea acestor reguli poate duce la incendiu.

TRACTAREA UNEI REMORCI

AVERTISMENTE

Pentru tractarea rulotelor sau a remorcilor, vehiculul trebuie prevăzut cu un dispozitiv autorizat de tractare și un sistem electric adecvat. Instalarea trebuie făcută de un personal autorizat care trebuie și să elibereze documentația necesară pentru a putea circula pe drumurile publice în aceste condiții.

Instalați orice oglinzi retrovizoare speciale și/sau adiționale după cum este prevăzut de lege. Rețineți că atunci când tractați o remorcă este mai dificil să urcați drumuri cu înclinație abruptă, distanțele de frânare se măresc iar depășirea durează mai mult în funcție de greutatea totală.

Acționați o treaptă de viteză inferioară atunci când circulați în pantă în loc să folosiți frecvent frâna.

Greutatea pe care remorca o exercită asupra vehiculului reduce cu aceeași valoare greutatea maximă admisă a vehiculului.

Pentru a vă asigura că nu depășiți greutatea maximă admisă (specificată în cartea de proprietate), trebuie să țineți cont de greutatea totală a remorcii, incluzând acceosriile și bagajele personale.

Conduceți cu viteza permisă pentru vehicule cu remorci în țara în care vă aflați. În orice caz, viteza maximă nu trebuie să depășească niciodată 100 km/h.

Sistemul ABS cu care este dotat vehiculul nu controlează și remorca acestuia. Aveți prin urmare mai multă grijă pe suprafețele alunecoase.

Sub nici o formă nu trebuie modificat sistemul de frânare al vehiculului astfel încât să poată controla și remorca. Sistemul de frânare al remorcii trebuie să fie complet independent de cel al vehiculului.

INSTALAREA DISPOZITIVULUI DE TRACTARE

Dispozitivul de tractare trebuie fixat de corpul mașinii de către un personal autorizat, în funcție de instrucțiunile și/sau orice informații adiționale furnizate de fabricantul dispozitivului. Dispozitivul trebuie să îndeplinească cerințele curente prevăzute de Directiva 94/20/EEC și amendamentele sale ulterioare.

Dispozitivul de tractare folosit trebuie să fie în conformitate cu greutatea admisă pentru remorcare a vehiculului pe care urmează să fie instalat.

Pentru conexiunea electrică trebuie folosit un conector care în general este situat pe un suport special fixat chiar pe dispozitivul de tractare.

Pentru conexiunea electrică trebuie folosit un dispozitiv 12 VDC cu 7 sau 13 pini (conform standardelor NA/UNI și ISO/DIN) respectând orice instrucțiuni furnizate de fabricantul vehiculului și/sau al dispozitivului de tractare.

Orice frână electrică trebuie alimentată direct de baterie printr-un cablu cu o secțiune transversală de nu mai puțin de 2.5 mm^2. Pe lângă legăturile electrice, sistemul electric al vehiculului poate fi conectat la cablul de alimentare doar pentru o frână electrică și la cablul pentru iluminarea interioară, fără să depășească 15 W.

SCHEMA DE INSTALARE (fig. 1)

Dispozitivul de tractare trebuie fixat în punctele indicate de simbolul ⊕ cu ajutorul unor șuruburi 8 M10 și 4 M12.

Plăcile (**1**) și (**2**) trebuie să aibă o grosime minimă de 6 m.

Plăcile (**3**) și (**4**) trebuie să aibă o grosime minimă de 5 mm.

Punctele de fixare (**5**) trebuie prevăzute cu dispozitive de spațiere Ø 20 x 4.5 mm.

Dispozitivul trebuie fixat de vehicul evitându-se orice fel de găurire sau modificare a barei de protecție din spate care să rămână vizibile după înlăturarea vehiculului.

ATENȚIE Este obligatorie fixarea unei etichete (la vedere) dintr-un material și de o mărime adecvată cu următorul mesaj:

ÎNCĂRCĂTURA MAX. PE BARA DE TRACTARE 60 kg.

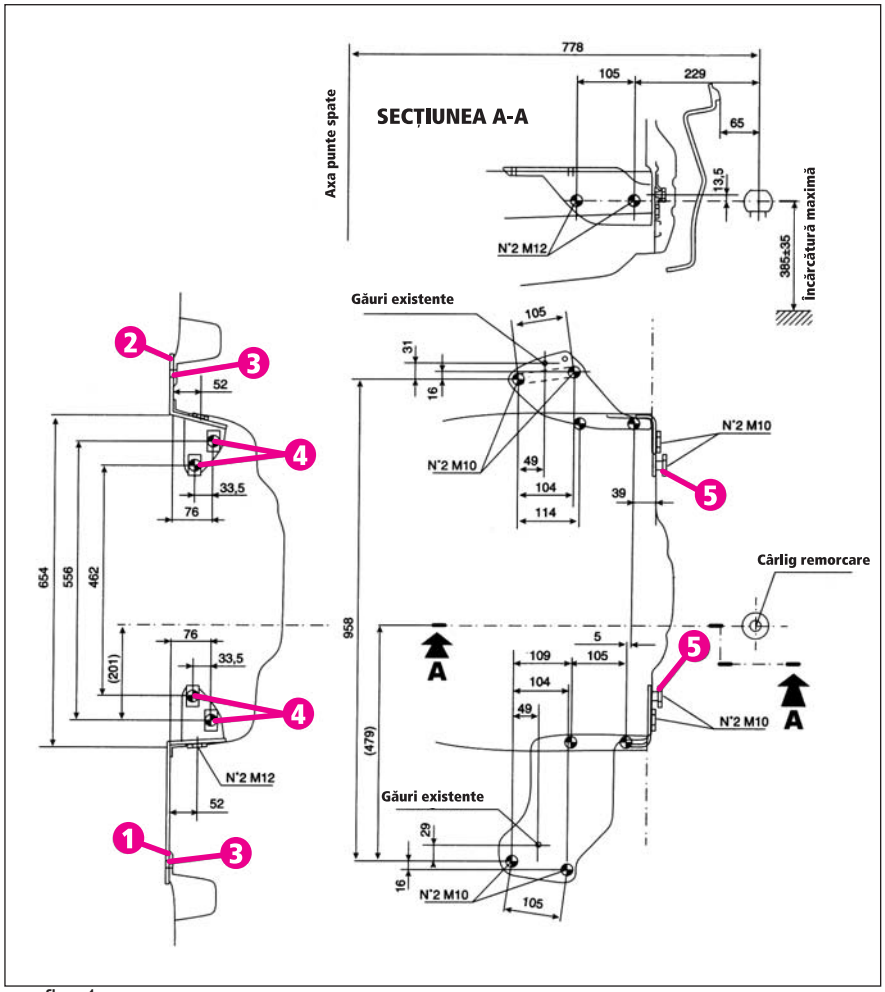


fig. 1

PNEURI DE IARNĂ

Aceste pneuri sunt concepute special pentru deplasarea pe zăpadă și gheață, înlocuindu-le pe cele obișnuite deja montate pe vehicul.

Folosiți pneuri de iarnă de aceeași mărime cu cele folosite în mod obișnuit.

Orice reprezentanță Alfa Romeo vă va ajuta cu plăcere în alegerea anvelopelor de iarnă, ținând cont și de întrebuințarea pe care vreți dumneavoastră să le-o dați.

Cât despre tipul de pneuri care trebuie folosite, diversele specificații și presiunea de umflare potrivită se găsesc în capitolul "Specificații tehnice".

Caracteristicile speciale ale acestui tip de pneuri se reduc considerabil atunci când profilul scade sub 4 mm. în acest caz, ele trebuie schimbate.

Din cauza acestor caracteristici, în condiții normale de utilizare sau în călătorii lungi pe autostradă, performanța acestor pneuri e mai scăzută decât a pneurilor obișnuite.

Așadar, este necesară limitarea întrebuințării lor doar în scopul pentru care au fost concepute.

ATENȚIE Când viteza maximă permisă pentru pneurile de iarnă este sub cea care poate fi atinsă de vehicul (mai mult cu 5 %), puneți o notă la vedere în habitaclu conținând viteza maximă admisă pentru aceste pneuri (după cum impune Directiva CE).

Puneți același tip de pneu la toate roțile (marca și profil central) pentru o siguranță mai mare în cazul frânării și o manevrabilitate mai bună.

Rețineți că nu e indicată schimbarea direcției de rotație a pneurilor.

LANȚURI DE ZĂPADĂ

Folosirea lanțurilor de zăpadă trebuie să respecte regulile locale.

Folosiți lanțuri de zăpadă de dimensiuni mici cu proeminența maximă peste profilul pneului de 12 mm.

Lanțurile de zăpadă nu pot fi folosite la pneuri de tip 205/55 R16" 91W sau 215/45 R17" 87W din cauza interferenței cu brațul frontal de suspensie.

Lanțurile de zăpadă trebuie fixate doar la roțile motoare (față).
Înainte de achiziționarea lanțurilor de zăpadă vă recomandăm să contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

Verificați dacă lanțurile sunt bine strânse după primii câțiva metri parcurși.

Când aveți fixate lanțuri de zăpadă vă recomandăm să întrerupeți funcția ASR. Apăsați butonul ASR-OFF, ledul de pe el se va aprinde.

Nu se pot fixa lanțuri de zăpadă la roata compactă de rezervă. Astfel, dacă aveți pană la una din roțile din față, trebuie să o înlocuiți cu una din roțile din spate (umflați cât de curând posibil pneurile la presiunea potrivită) iar roata de rezervă trebuie montată în spate. Astfel, având două roți normale în față, puteți monta lanțurile de zăpadă pe ele în caz de urgență.

Când circulați cu lanțuri de zăpadă montate, reduceți viteza. Nu depășiți 50 km/h. Evitați gropile, treptele și bordurile pentru a preveni deteriorarea pneurilor, a suspensiei și a sistemului de direcție.

PERIOADELE DE LUNGĂ STAȚIONARE

Dacă urmează ca vehiculul să nu fie folosit timp îndelungat, trebuie luate măsurile de precauție de mai jos:

-duceți vehiculul într-un loc uscat și, pe cât posibil, aerisit.

-cuplați o treaptă de viteză.

-verificați ca frâna de mână să nu fie trasă.

-curățați și acoperiți caroseria cu ceară protectoare.

-puneți pudră de talc pe marginea de cauciuc a parbrizului și pe ștergătoare si ridicați-le de pe sticlă.

-umflați pneurile la o presiune cu 0.5 bar peste valoarea normală. Acolo unde este posibil, pneurile trebuie să stea pe scânduri de lemn iar presiunea lor trebuie verificată periodic.

-nu activați sistemul electronic de alarmă.

-deconectați borna negativă (-) a bateriei și verificați încărcătura acesteia. Această verificare trebuie efectuată o dată pe lună în timpul perioadei de inactivitate a vehiculului. Încărcați bateria dacă voltajul scade sub 12.5 V.

-nu goliți sistemul de răcire al motorului.

-acoperiți vehiculul cu o husă de pânză sau din plastic perforat. Nu folosiți huse de plastic compacte care împiedică evaporarea umidității de pe suprafața vehiculului.

REUTILIZAREA VEHICULULUI

Înainte de a folosi din nou vehiculul după o perioadă lungă de inactivitate, vă recomandăm îndeplinirea următoarelor operațiuni:

-nu ștergeți de praf exteriorul vehiculului.

-verificați dacă nu s-au produs scurgeri de lichid (ulei, lichid de frână, lichid de răcire, etc.).

-schimbați uleiul de motor și filtrul.

-Verificați nivelul:

-lichidului de frână

-lichidului de răcire motor.

-verificați filtrul de aer și la nevoie schimbați-l.

-verificați presiunea pneurilor și suprafața lor. Dacă observați urme de deteriorare, crăpături sau tăieturi, schimbați-le.

-verificați starea centurilor de siguranță.

-reconectați borna negativă (-) a bateriei după ce ați verificat starea de încărcare a acesteia.

-în trepta de viteză neutră, porniți motorul și lăsați-l să meargă în gol câteva minute, apăsând repetat pedala de ambreiaj.

Această ultimă operațiune trebuie îndeplinită în aer liber. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, o substanță extrem de toxică ce se poate dovedi fatală.

ACCESORII UTILE

Indiferent de regulile în vigoare, vă recomandăm să aveți mereu la bord următoarele articole (fig. 2):

-trusa de prim ajutor conținând un dezinfectant fără alcool, comprese sterile, tifon, plasturi, etc;

-lanternă electrică;

-foarfece cu vărful rotunjit;

-mănuși de lucru.

Articolele indicate vă sunt oferite de gama Lineaccesori Alfa Romeo .

A0A0148b

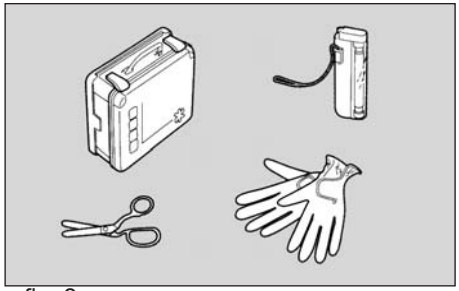


fig. 2

PORNIREA DE URGENȚĂ

Dacă dezactivarea dispozitivului de blocare nu poate fi realizată prin sistemul Alfa Romeo CODE, semnalele luminoase CODE și rămân aprinse, iar motorul nu pornește. Va fi necesară îndeplinirea operațiunii pentru pornirea de urgență.

ATENȚIE Vă recomandăm citirea cu atenție a întregii proceduri înainte de a o duce la îndeplinire.

Dacă în timpul pornirii de urgență are loc o eroare, cheia de contact trebuie rotită la **STOP** și apoi operațiunea trebuie reluată de la început (pasul 1).

1) Citiți codul electronic alcătuit din 5 caractere de pe card-ul CODE.

2) Rotiți cheia de contact la **MAR**.

3) Apăsați până la capăt pedala de accelerație și mențineți-o apăsată. Semnalul luminos se aprinde pentru 8 secunde; după stingerea să puteți elibera pedala de accelerație.

4) Semnalul luminos începe să clipească: după ce a clipit de un număr de ori egal cu prima cifră de pe card-ul CODE, apăsați pedala de accelerație și țineți-o așa până când semnalul luminos se aprinde (pentru 4 secunde) și se stinge ; abia acum puteți elibera pedala de accelerație.

5) Semnalul luminos începe să clipească: după un număr de clipiri corespunzător celei de a doua cifre de pe card-ul CODE, apăsați pedala de accelerație și țineți-o apăsată.

6) Repetați această procedură pentru toate cifrele de pe card-ul CODE.

7) După introducerea ultimei cifre, țineți pedala de accelerație apăsată. Semnalul luminos se aprinde (timp de 4 secunde) iar apoi se stinge; acum eliberați pedala de accelerație.

8) O clipire rapidă a semnalului luminos (pentru aprox. 4 secunde) confirmă îndeplinirea corectă a operațiunii.

9) Porniți motorul rotind cheia de contact de la **MAR** la **AVV** fără a reveni la poziția **STOP**.

Dacă însă semnalul rămâne aprins, rotiți cheia la **STOP** și repetați întreaga procedură începând cu pasul 1).

ATENȚIE După pornirea de urgență vă recomandăm să contactați o reprezentanță Alfa Romeo, deoarece în caz contrar va trebui să repetați această operațiune ori de câte ori veți dori să porniți mașina.

PORNIREA CU AJUTORUL UNEI BATERII AUXILIARE

Dacă bateria s-a descărcat (cazul bateriilor cu hidrometru optic: culoare închisă fără verde în centru), este posibilă pornirea motorului folosind o baterie auxiliară de capacitate identică sau puțin mai mare cu cea a bateriei descărcate.

Procedați ca în **fig.1:**

1) Înlăturați capacul protector al bateriei, apăsând pe butoanele de deschidere (din față), apoi conectați bornele pozitive ale bateriilor (de lângă semnul **+**) cu ajutorul unui cablu special.

2) Conectați capătul celui de-al doilea cablu negativ (**-**) la bateria auxiliară cu un punct de înpământare ⬇ pe motor sau cutia de viteze a vehiculului care urmează a fi pornit.

A0A0149b

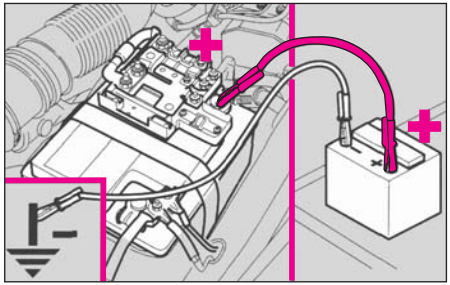


fig. 1

ATENȚIE nu conectați direct terminalele negative ale celor două baterii: scânteile rezultate pot cauza aprinderea gazului provenit din baterie dacă bateria auxiliară e instalată pe altă mașină, preveniți contactul accidental dintre părțile de metal ale celor două mașini.

3) Porniți motorul.

4) După pornirea motorului, îndepartați cablurile în ordine inversă celei de instalare.

Dacă după câteva încercări motorul nu pornește, nu insistați ci contactați cea mai apropiată reprezentanță Alfa Romeo.

Această procedură de pornire trebuie dusă la îndeplinire de către un personal autorizat pentru ca orice greșeală poate avea drept rezultat descărcări electrice de o intensitate considerabilă. Lichidul conținut în baterie este otrăvitor și coroziv. Evitați contactul cu pielea și ochii. Nu expuneți flăcări și țigări aprinse lângă baterie și nu produceți scântei.

Nu folosiți nicodată un încărcător de baterii pentru pornirea motorului întrucât acesta ar putea deteriora sistemele electronice din componența vehiculului, în special unitățile de control pentru aprindere și alimentare.

PORNIREA PRIN INTERMEDIUL MANEVRELOR INERȚIALE (ÎMPINGEREA)

Nu împingeți sau remorcați niciodată vehiculul pentru a-l porni. Este posibilă pătrunderea combustibilului în catalizator și deteriorarea iremediabilă a acestuia.

Rețineți că servoasistarea mecanismelor de frânare și direcție nu funcționează înainte de pornirea motorului, astfel încât va fi nevoie de un efort mult mai mare decât în mod obișnuit pentru a apăsa pedala de frână și a roti volanul.

ÎN CONDIȚIILE ÎN CARE AVEȚI O PĂNĂ DE CAUCIUC

INSTRUCȚIUNI GENERALE

Schimbarea roții și folosirea corectă a cricului și a roții de rezervă necesită luarea unor măsuri de precauție după cum urmează:

Semnalați prezența vehiculului staționat în funcție de regulamentul local: lumini de avarie, triunghi reflectorizant, etc.

Toți pasagerii trebuie să iasă din mașină și să aștepte într-un loc ferit de trafic.

Dacă ați oprit în pantă sau pe o suprafață accidentată, blocați roțile cu piedici pentru a împiedica deplasarea vehiculului.

Nu porniți niciodată motorul când mașina e suspendată pe cric.

Dacă aveți o remorcă, detașați-o înainte de ridicarea mașinii.

Roata de rezervă compactă este destinată folosirii doar pe vehiculul dvs. Nu o folosiți pentru alte modele și nu folosiți roți de rezervă de la alte modele pentru vehiculul dvs.

Dacă tipul de roată trebuie schimbat (jantă din aliaj în loc de oțel) va fi necesară schimbarea întregului set de prezoane de fixare cu altele de mărime corespunzătoare.

Roata de rezervă compactă e mai îngustă decât roțile normale, așadar folosirea ei e recomandată doar pentru distanța necesară găsirii unui punct de service, unde roata defectă poate fi reparată. În timpul folosirii roții de rezervă vehiculul nu trebuie să depășească 80 km/h.

Pe roata de rezervă se găsește un autocolant cu principalele măsuri de precauție privitoare la întrebuințarea și limitările sale. Acest autocolant nu trebuie niciodată îndepărtat sau acoperit. Pe el sunt scrise urmatoarele, în 4 limbi diferite:

ATENȚIE! NUMAI PENTRU UZ TEMPORAR! MAX. 80 KM/hl A SE SCHIMBA CU O ROATĂ NORMALĂ CÂT MAI CURÂND POSIBIL. NU ACOPERIȚI ACEASTĂ ETICHETĂ.

Nu montați niciodată capace de roți pe o roata de rezervă compactă.

Vehiculul se va comporta diferit atunci când are o roată de rezervă montată: evitați frânarea și accelerarea violentă, virajele strânse la viteze mari.

Durata de viață a roții de rezervă este de aprox. 3000 km. După parcurgerea acestei distanțe trebuie să o înlocuiți cu alta de același tip.

Nu încercați niciodată să montați un pneu convențional pe o jantă concepută pentru o roată de rezervă. Duceți roata la reparat și montați-o la loc cât mai repede posibil.

Nu trebuie niciodată să folosiți simultan două sau mai multe roți de rezervă.

Nu lubrifiați capetele prezoanelor înainte de a le instala; e posibil să se desfacă.

Cricul servește doar pentru schimbarea roților la mașina cu care a fost furnizat sau la mașini de același model. Nu trebuie niciodată folosit în alte scopuri cum ar fi suspendarea unor mașini de alt tip. În nici un caz nu trebuie folosit pentru efectuarea reparațiilor sub mașină.

Poziționarea incorectă a cricului poate avea drept rezultat căderea vehiculului.

Nu folosiți cricul pentru greutăți mai mari decât se specifică pe eticheta sa.

Lanțurile de zăpadă nu pot fi montate pe roata de rezervă. Așadar, dacă una din roțile din față a făcut pană și trebuie să folosiți lanțuri de zăpadă, trebuie montate două roți normale pe puntea față, iar roata de rezervă să fie fixată în spate. Astfel, cu două roți normale în față, puteți fixa lanțurile de zăpadă în caz de urgență.

Nu umblați niciodată la valva de umflare.

Verificați și la nevoie reglați presiunea pneurilor și a roții de rezervă la valorile menționate în capitolul "Specificații tehnice".

SCHIMBAREA ROȚII

Vă rugăm luați notă:

-greutatea suportată de cric este de 2,100 kg
-cricul nu are nevoie de reglaj
-cricul nu poate fi reparat. În cazul unei defecțiuni, trebuie să fie înlocuit cu alt cric original.
-nici un instrument exceptând manivela nu poate fi folosit cu cricul.

Pentru a schimba o roată, procedați în felul următor:

-opriți mașina astfel încât să nu constituie un pericol pentru traficul în desfășurare, pentru a putea schimba roata în condiții de siguranță. Dacă e posibil, parcați pe o suprafață plană, compactă.
-opriți motorul și trageți frâna de mână.

-selectați treapta I de viteză sau marșarierul.
-folosiți mânerul (**A**) pentru a îndepărta capacul rigid (**B**).
-slăbiți dispozitivul de fixare (**A-fig. 3**)
-scoateți trusa de unelte (**B**) și puneți-o în apropierea roții pe care doriți s-o schimbați.
-luați roata de rezervă (**C**).
-îndepărtați capacul roții (**A-fig. 4**) (doar la modelele cu jantă de oțel).

A0A0150b

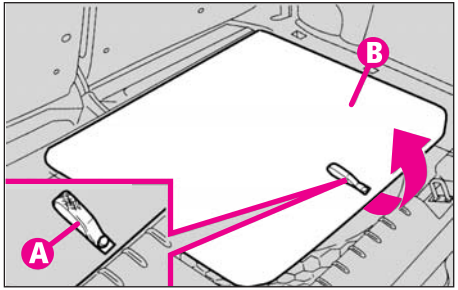


fig. 2

A0A0151b

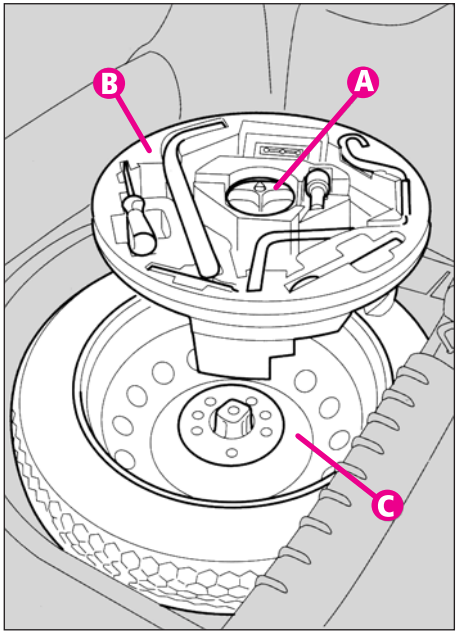


fig. 3

A0A0154b

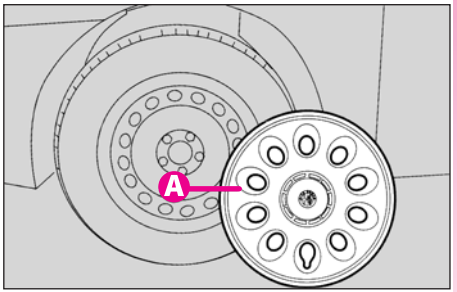


fig. 4

-folosind cheia din dotare (**A-fig. 5**), slăbiți șuruburile de fixare cu aproximativ o rotație.

-plasați cricul sub vehicul, lângă roata ce urmează a fi schimbată, având grijă să nu deteriorați bara protectoare de plastic.

-cu ajutorul manivelei (**A-fig. 6**) ridicați cricul până când suportul (**B**) din partea să superioară se fixează corect pe caroserie (**C**) la aprox. 40 cm de pasajul roții.

-ridicați cricul astfel încât roata să ajungă la câțiva centimetri deasupra solului.

-desfaceți complet șurburile și îndepărtați roata.

-asigurați-vă că suprafețele de contact dintre roata de rezervă și butuc sunt curate și fără impurități care ar putea cauza mai târziu slăbirea șuruburilor.

A0A0152b

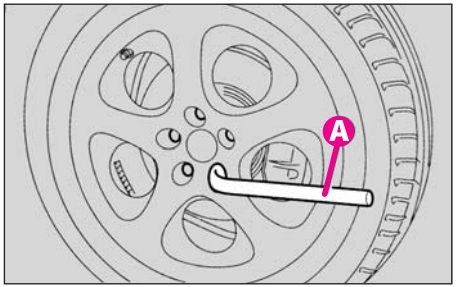


fig. 5

-montați roata de rezervă astfel încât orificiul (**A-fig. 7**) să se potrivească cu bolțul corespunzător (**B**).

-cu ajutorul cheii, strângeți cele 5 șuruburi de fixare.

-coborâți mașina și îndepărtați cricul.

-cu ajutorul cheii, strângeți complet șuruburile în ordinea indicată în (**fig. 8**).

REINSTALAREA UNEI ROȚI NORMALE

-urmând procedura descrisă anterior, ridicați vehiculul și scoateți roata de rezervă.

La modelele cu jante de oțel:

-fixați roata normală având grijă ca orificiul (**A-fig. 7**) să se potrivească cu bolțul corespunzător (**B**).

-asigurați-vă că suprafețele de contact dintre roata de rezervă și butuc sunt curate și fără impurități care ar putea cauza mai târziu slăbirea șuruburilor.

-cu ajutorul cheii din dotare, strângeți șuruburile.

A0A0341b

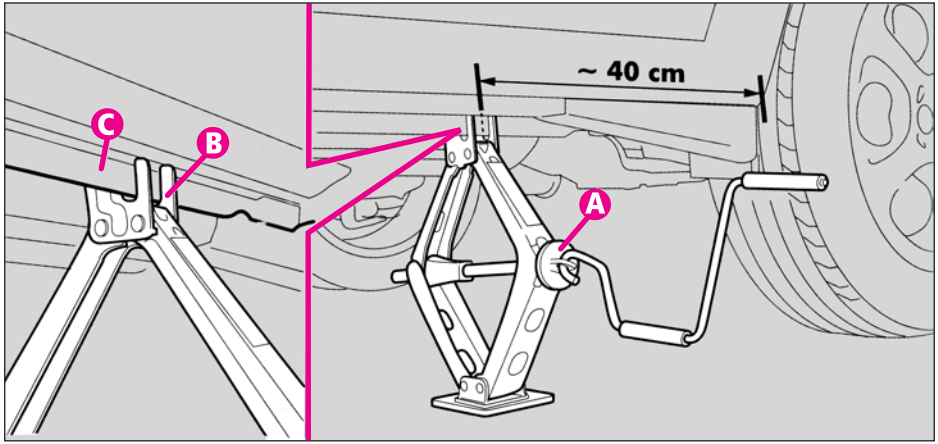


fig. 6

-coborâți mașina și îndepărtați cricul.

-cu ajutorul cheii, strângeți bine șuruburile în ordinea indicată în (**fig. 8**).

-plasați capacul pe roata astfel încât ventilul pentru umflare să poată ieși prin deschizătura specială de pe capac.

-apăsați pe circumferința capacului, pornind de la părțile de lângă valva de umflare până când se fixează complet.

ATENȚIE Fixarea incorectă poate cauza desprinderea capacului în timpul deplasării mașinii.

Pentru modelele cu jante din aliaj:

-strângeți bolțul filetant (**A-fig. 9**) într-unul din orificiile șuruburilor de fixare de pe butucul roții.

-introduceți roata pe bolț și, cu ajutorul cheii, strângeți cele 4 șuruburi rămase. Această operațiune e facilitată de extensia (**B**).

-îndepărtați bolțul (**A-fig. 9**) și strângeți și ultimul șurub de fixare.

-coborâți mașina și îndepărtați cricul.

-cu ajutorul cheii, strângeți șuruburile complet în ordinea arătată în (**fig. 8**).

A0A0155b

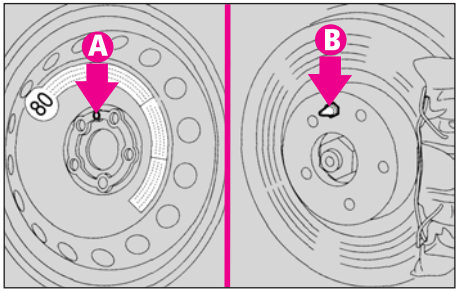


fig. 7

A0A0156b

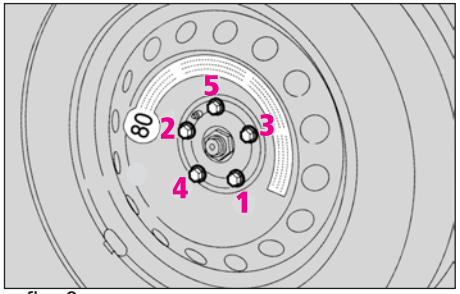


fig. 8

A0A0157b

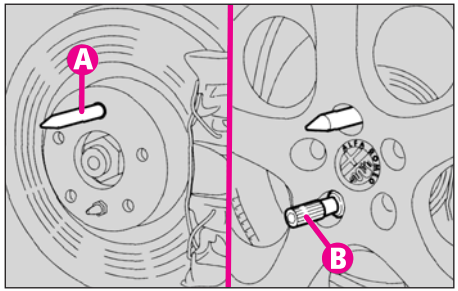


fig. 9

După ce ați pus la loc o roata:

-depozitați roata de rezervă în compartimentul special din portbagaj

-introduceți cricul în compartimentul său forțându-l ușor pentru a preveni vibrarea sa în timpul deplasării.

-puneți uneltele folosite în compartimentele lor.

-așezați cutia cu unelte peste roata de rezervă și fixați-o cu ajutorul dispozitivului (**A-fig. 3**).
- repoziționați corect capacul rigid.

ÎNLOCUIREA UNUI BEC

Modificările sau reparațiile la sistemul electric care nu au fost îndeplinite corect și fără a se fi luat în seamă specificațiile sistemului pot cauza defecțiuni și risc de incendiu.

Dacă e posibil, recomandăm contactarea unei reprezentanțe Alfa Romeo pentru schimbarea becurilor. Funcționarea corectă și poziționarea farurilor exterioare sunt vitale pentru siguranța vehiculului și a pasagerilor săi și constituie subiectul unor legi specifice.

Becurile cu halogen trebuie manevrate doar prin atingerea părților metalice. Dacă se atinge becul transparent cu degetele, intensitatea de luminare și chiar durata sa de viața vor fi reduse. Dacă l-ați atins accidental, frecați becul cu un material îmbibat cu alcool metilic și lăsați-l să se usuce.

Becurile cu halogen conțin gaz sub presiune și pot exploda în cazul în care sunt sparte.

INSTRUCȚIUNI GENERALE

-dacă nu funcționează un bec, înainte de a-l schimba verificați dacă siguranța corespunzatoare e intactă.

-pentru localizarea siguranțelor, consultați secțiunea "Dacă se arde o siguranță" din acest capitol.

-înainte de a schimba un bec verificați dacă nu s-au oxidat contactele.

-becurile arse trebuie înlocuite cu altele de același tip și intensitate.

-verificați întotdeauna cum luminează farul după schimbarea unui bec pentru a vă asigura că puteți circula în condiții de siguranță.

TIPURI DE BECURI (fig. 10)

În interiorul vehiculului există mai multe tipuri de becuri:

A. **Becuri de sticlă**
Aceste becuri trebuie apăsate pentru a le scoate, trageți de ele.

B. **Becuri tip baionetă**
Apăsați becul, rotiți in sensul invers acelor de ceasornic pentru a-l scoate din suportul său.

C. **Becuri tubulare**
Eliberați-le din contacte pentru de a le scoate.

D-E. **Becuri cu halogen**
Pentru a le scoate, trageți clema din compartimentul în care sunt fixate.

A0A0158b

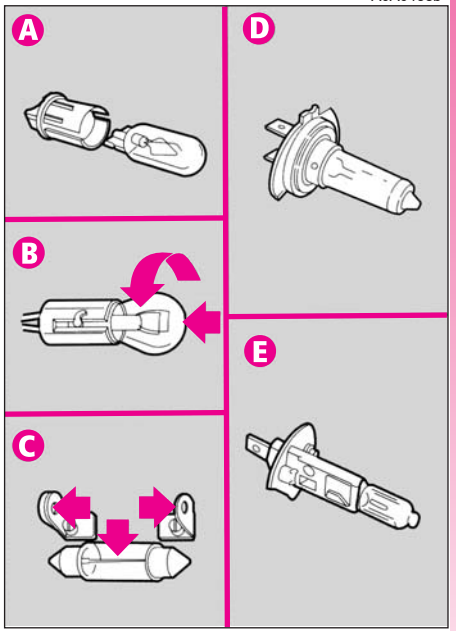


fig. 10

BECURI	FIGURA 10	TIP	PUTERE
Lumini drum	D	H7	55W
Lumini întâlnire	D	H7	55W
Lumini poziție	B	H6W	6W
Lumini ceață	E	H1	55W
Semnalizatoare direcție față	B	PY21W	21W
Semnalizatoare direcție laterale	A	W5W	5W
Semnalizatoare direcție spate	B	P21W	21W
Stopuri frână	B	P21/5W	5W/21W
A treia lumină de frână	A	W2.3W	2.3W
Lumina marșarier	B	P21W	21W
Stop ceață	B	P21W	21W
Lumina placuță înmatriculare	A	W5W	5W
Lumini portieră	C	C5W	5W
Lumină plafonieră față	C	C10W	10W
Lumină plafonieră spate	C	C10W	10W
Lumină oglindă	A	W1.2W	1.2W
Lumină torpedo	A	W5W	5W
Lumină portbagaj	C	C5W	5W

DACĂ SE ARDE UN BEC EXTERIOR

Modificările sau reparațiile făcute sistemului electric incorect sau fără a se lua în calcul specificațiile tehnice pot cauza defecțiuni și risc de incendiu.

ATENȚIE Consultați capitolul anterior "Schimbarea becurilor" pentru informații asupra tipului de bec și a intensității.

UNITĂȚI DE ILUMINARE FRONTALE

Unitățile de iluminare frontale includ luminile de drum, luminile de întâlnire, și luminile de ceață.

Becurile sunt dispuse în interiorul unității după cum urmează (**fig. 11**):
(**A**) lumini ceață;
(**B**) lumini de întâlnire;
(**C**) lumini poziție;
(**D**) lumini de drum.
Pentru a scimba becurile luminilor de poziție, de întâlnire și de drum este necesară îndepărtarea capacului (**A-fig. 12**) prin acționarea clemelor **(B)**
Pentru schimbarea luminilor de ceață, îndepărtați capacul (**C**) rotindu-l în sensul invers acelor de ceasornic.

După înlocuire puneți corect capacele la loc, verificând să fie bine fixate.

LUMINI DE CEAȚĂ (fig. 13)

Pentru a schimba becul, procedați după cum urmează:

ATENȚIE Când e necesară schimbarea becului din stânga, trebuie îndepărtat accesoriul de lângă bec pentru a facilita accesul la compartimentul motorului.

A0A0159b

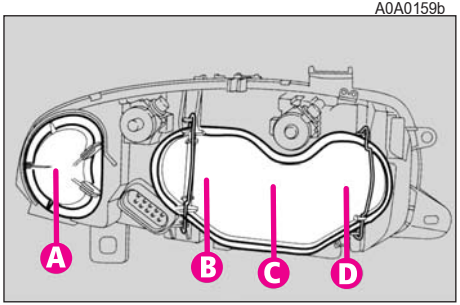


fig. 11

A0A0160b

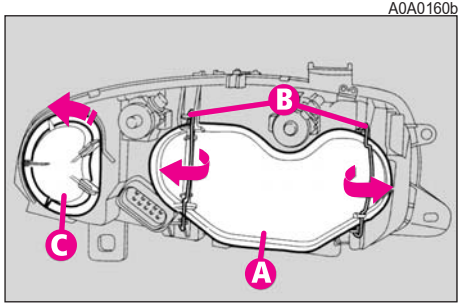


fig. 12

A0A0161b

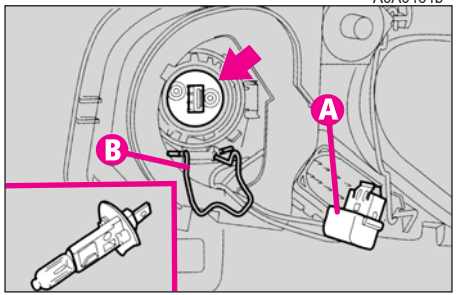


fig. 13

-îndepărtați capacul protector rotindul în sensul invers acelor de ceasornic;
-demontați conectorul electric (**A**).;
-eliberați clema becului (**B**);
-îndepărtați becul și înlocuiți-l;
-introduceți becul nou, având grijă să potriviți corect partea metalică a acestuia în soclul său (**B**);
-rebrânșați conectorul electric (**A**);
-puneți corect la loc capacul protector.

LUMINILE DE ÎNTĂLNIRE (fig. 14)

Pentru schimbarea becului, procedați în felul următor:
-îndepărtați capacul protector, desfăcând clemele de fixare;
-demontați conectorul electric (**A**);
-eliberați clema becului (**B**);
-scoateți becul și înlocuiți-l;
-puneți un bec nou, având grijă să-l potriviți corect în soclul său, apoi fixați-l cu ajutorul clemei (**B**);
-rebrânșați conectorul electric (**A**);
-montați la loc capacul protector.

LUMINILE DE POZIȚIE (fig. 15)

Pentru înlocuirea becului, procedați după cum urmează:
-îndepărtați capacul protector desprinzând clemele de fixare;
-extrageți extensia (**A**) care este solidară cu suportul becului(**B**);
-scoateți becul (**C**) împingându-l ușor și rotindu-l în sensul acelor de ceasornic;
-schimbați becul și reintroduceți suportul asigurandu-vă că se aude clicul de fixare; verificați și ca becul să fie în poziție corectă, privindu-l din exterior;
-puneți corect la loc capacul protector.

A0A0162b

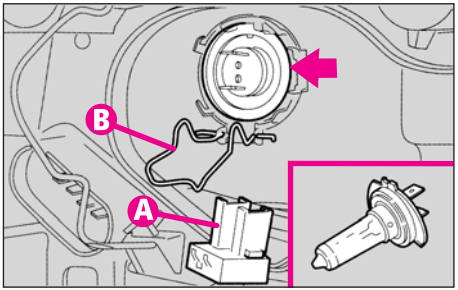


fig. 14

A0A0342b

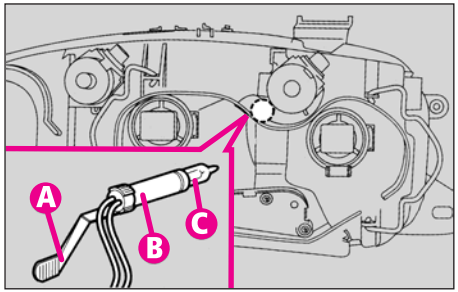


fig. 15

A0A0164b

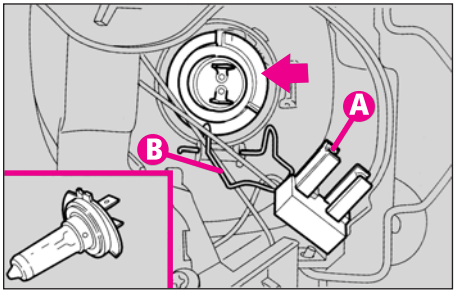


fig. 16

LUMINI DE DRUM (fig. 16)

Pentru schimbarea becului, procedați după cum urmează:

-îndepărtați capacul protector, desfăcând clemele de fixare;

-demontați conectorul electric (**A**);

-eliberați clema becului (**B**);

-scoateți becul și înlocuiți-l;

-puneți un bec nou,și potriviți corect partea metalică a acestuia în soclul său, apoi fixați la loc suportul (**B**);

-rebranșați contactorul electric (**A**);

-montați corect capacul protector.

SEMNALIZATOARE DIRECȚIE FRONTALE (fig. 17-18)

Pentru schimbarea becului (portocaliu), procedați în felul următor:

-cu ajutorul șurubelniței din dotare, scoateți lampa de semnal desfăcând cele două cleme de metal prin grilajul de aer, mai întâi pe cel de sus, apoi pe cel de jos.

-rotiți suportul becului (**A**) în sensul invers acelor de ceasornic și îndepărtați-l.

-scoateți becul apăsându-l ușor și rotindu-l in sesul invers acelor de ceasornic.

-înlocuiți becul.

-repuneți în poziție suportul de bec rotindu-l în sensul acelor de ceasornic, apoi verificând dacă este bine fixat.

SEMNALIZATOARE DIRECȚIE LATERALE (fig. 19)

-împingeți capacul transparent înspre partea din spate a mașinii pentru a desface clema (**A**). Eliberați partea din față și îndepărtați această piesă.

-rotiți suportul becului (**B**) în sensul invers acelor de ceasornic și scoateți-l din capac.

-scoateți becul și înlocuiți-l.

-introduceți suportul de bec (**B**) în capacul transparent, apoi poziționați ansamblul asigurandu-vă că s-a auzit clicul de fixare al dispozitivului de susținere (**A**).

A0A0165b

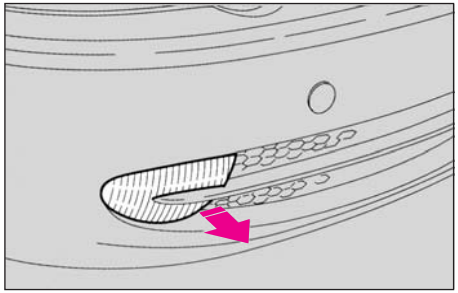


fig. 17

A0A0200b

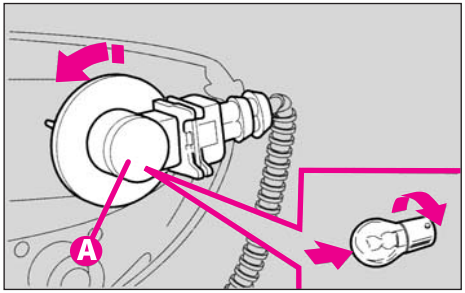


fig. 18

A0A0166b

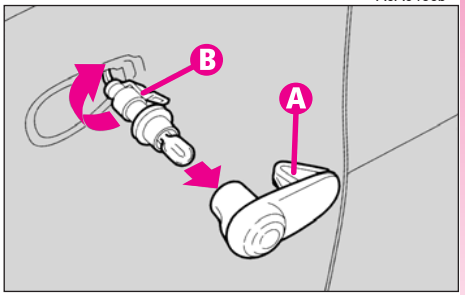


fig. 19

LUMINI MARȘARIER ȘI LUMINI CEAȚĂ SPATE (fig. 20-21)

Luminile de marșarier și stopurile de ceață se găsesc fixate pe hayon; ele corespund becului din dreapta și respectiv celui din stânga atunci când vehiculul e cu fața înainte.

Pentru a schimba becurile, procedați după cum urmează:

-deschideți portbagajul
-îndepărtați capacul (**A**), cu ajutorul extensiei și al șurubelniței din dotare (după cum se indică în figură), slăbiți șuruburile de fixare (**B**).
-trageți în afară unitatea de iluminare.
-slăbiți conectorul electric (**C**).
-slăbiți șuruburile (**D**) și scoateți suportul de bec.
-îndepărtați becul apăsându-l ușor și rotindu-l în sensul invers acelor de ceasornic.
-înlocuiți becul, apoi puneți la loc suportul de bec și strângeți șuruburile (**D**).
-strângeți bine conectorul electric (**C**).
-fixați la loc unitatea de iluminare de pe hayon strângând șuruburile (**B**), apoi puneți la loc capacul (**A**) apăsându-l în poziție corectă.

LUMINI DE POZIȚIE SPATE SEMNALIZATOARE DIRECȚIE SPATE -STOPURI FRÂNĂ (fig. 22-23)

Semnalizatoarele de direcție din spate și luminile de frână se găsesc în unitatea de iluminare din spate, fixate de caroserie.
Pentru schimbarea becurilor, procedați în felul următor:
-de pe partea interioară a hayonului, deschideți capacul (**A**), apoi, cu ajutorul extensiei și a șurubelniței din dotare (după cum este ilustrat) slăbiți șuruburile (**B**) desfăcând unitatea de iluminare.
-trageți în afară unitatea de iluminare.
-demontați conectorul electric (**C**).
-slăbiți șurubul (**D**) și îndepărtați suportul becului.

A0A0167b

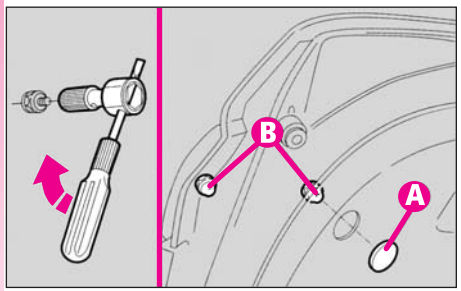


fig. 20

A0A0168b

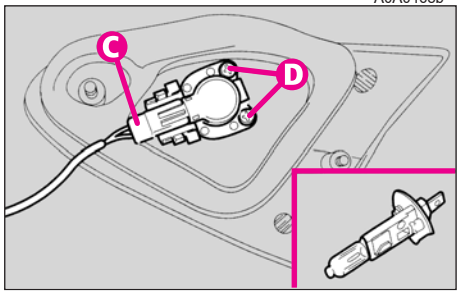


fig. 21

A0A0169b

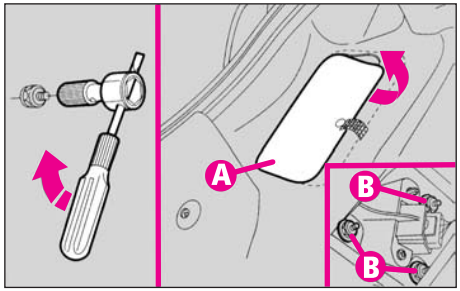


fig. 22

-scoateți becul care urmează să fie schimbat apăsându-l ușor și rotindu-l în sensul invers acelor de ceasornic: (**E**) - bec pentru lumina de frână - poziție. (**F**) - bec pentru semnalizare direcție spate.

-înlocuiți becul, apoi puneți la loc suportul de bec și strângeți șurubul (**D**).

-rebranșați conectorul electric (**C**).

-puneți la loc unitatea de iluminare pe caroserie strângând șuruburile (**B**).

-închideți capacul (**A**).

LUMINA PLĂCUȚEI DE ÎNMATRICULARE (fig. 24)

Pentru schimbarea becurilor procedați în felul următor:

-apăsați capacul transparent în sensul comprimări sistemului de fixare (**B**) eliberând astfel capătul opus al lămpii (ca în fig.).

-rotiți suportul de bec (**A**) în sensul invers acelor de ceasornic și scoateți-l din capacul transparent.

-scoateți becul și înlocuiți-l.

-introduceți suportul de bec (**A**) în capacul transparent și apoi puneți la loc unitatea asigurându-vă că s-a auzit clicul de fixare al clemei (**B**).

LUMINA DE FRÂNĂ ADIȚIONALĂ (A TREIA LUMINĂ DE FRÂNĂ) (fig. 25-26)

Pentru schimbarea becurilor procedați după cum urmează:

-deschideți portbagajul, slăbiți șuruburile (**A**), apoi demontați conectorul electric (**B**).

-scoateți capacul transparent (**C**) din suportul (**D**).

-apăsând dispozitivele de fixare laterale (**E**), scoateți suportul de becuri.

-scoateți becul care trebuie schimbat.

A0A0170b

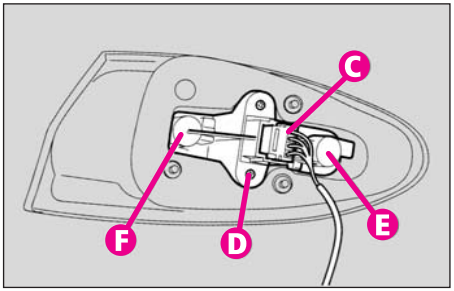


fig. 23

A0A0171b

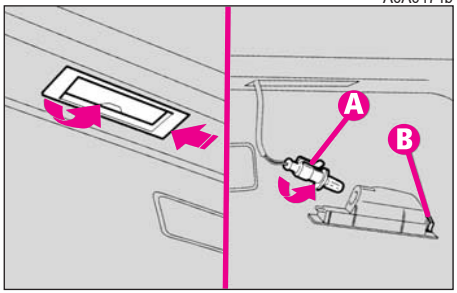


fig. 24

A0A0172b

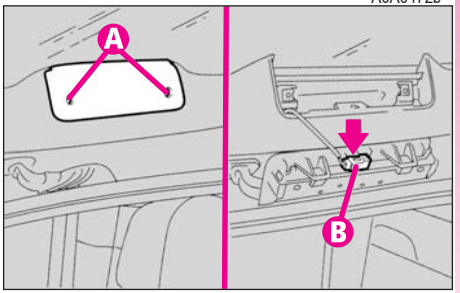


fig. 25

-introduceți suportul de bec la loc asigurându-vă că s-a auzit clicul de fixare al clemelor (**E**).

-puneți la loc capacul transparent (**C**) în suportul (**D**).

-reconectați dispozitivul electric (**B**).

-puneți la loc unitatea de iluminare de pe hayon, strângând șuruburile (**A**).

LAMPA DIN PORTIERĂ (fig. 27)

Pentru a schimba becul procedați în felul următor:

-deschideți ușa și slăbiți șurubul (**A**) desfăcând capacele transparente.

-scoateți unitatea compusă din două capace transparente, apoi schimbați becul, desfăcându-l din legaturile laterale și asigurându-vă ca noul bec se fixeaza corect între ele.

-puneți la loc cele două capace transparente și strângeți șurubul de fixare (**A**).

DACĂ SE ARDE UN BEC INTERIOR

LUMINA PLAFONIERĂ FAȚĂ (fig. 28-29)

Pentru schimbarea becurilor procedați în felul următor:

-scoateți unitatea de iluminare (**A**) apăsând în punctele indicate de săgeți (fig.28),apoi trageți în jos.

-deschideți capacul protector (**B**).

-înlocuiți becul ars eliberându-l din legăturile laterale și asigurandu-vă că noul bec se fixează corect între aceste legături.

A0A0173b

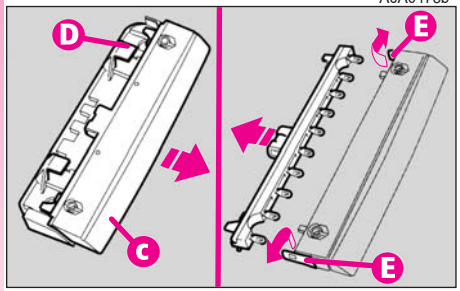


fig. 26

A0A0174b

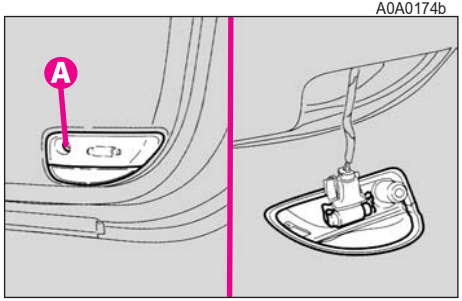


fig. 27

A0A0175b

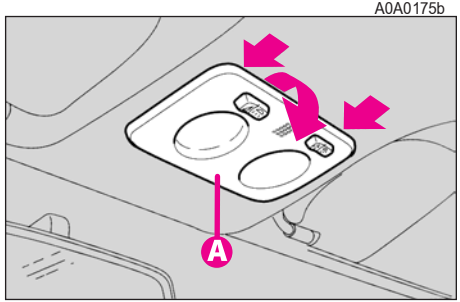


fig. 28

-închideți capacul protector (**B**).

-puneți la loc unitatea de iluminare apăsând ușor, ținând seama de clemele de fixare, până la auzirea unui clic.

A0A0176b

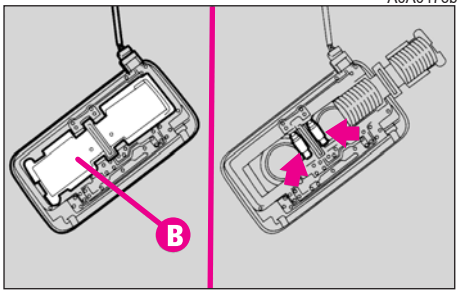


fig. 29

LUMINĂ PLAFONIERĂ SPATE (fig. 30-31)

Pentru a schimba becul procedați după cum urmează:

-scoateți unitatea de iluminare (**A**) apăsând în punctul indicat de săgeată.

-înlocuiți becul eliberându-l din legăturile laterale și asigurându-vă că noul bec se fixează corect între aceste legături.

-repoziționați corect unitatea de iluminare introducând întâi partea cu conectorul electric, apoi apăsând cealaltă parte până când dispozitivul de fixare (**B**) face clic.

LUMINĂ OGLINDĂ (PARASOLAR) (fig. 32-33)

Pentru schimbarea unui bec procedați în felul următor:

-deschideți capacul oglinzii (**A**).

-scoateți capacul transparent (**B**) apăsând în punctele indicate de săgeată.

-ridicați ușor suportul de bec (**C**) din lăcașul său, scoateți becul și schimbați-l.

-repoziționați corect suportul de bec (**C**) în compartimentul său.

-puneți la loc capacul transparent (**B**) introducând întâi unul din capete și apoi pe celălalt, până la auzirea clicului de fixare.

A0A0177b

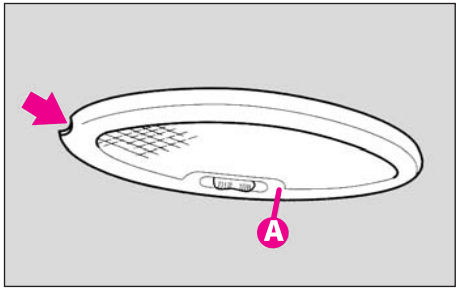


fig. 30

A0A0178b

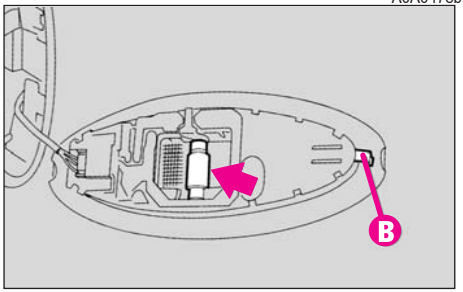


fig. 31

A0A0179b

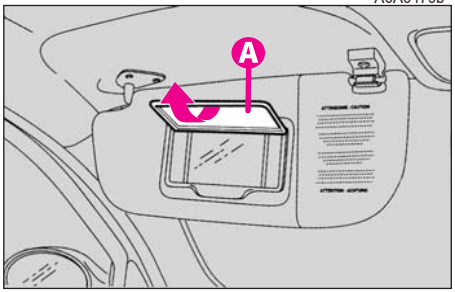


fig. 32

LUMINĂ TORPEDO (fig. 34-35)

Pentru schimbarea becului procedați după cum urmează:

-deschideți torpedoul, apoi scoateți unitatea de iluminare (**A**) apăsând în punctul indicat de săgeată.

-deschideți capacul protector (**B**) și schimbați becul.

-închideți capacul protector (**B**).

-repoziționați corect unitatea de iluminare introducând întâi unul din capete și apoi pe celalalt până când se aude clicul de fixare.

A0A0180b

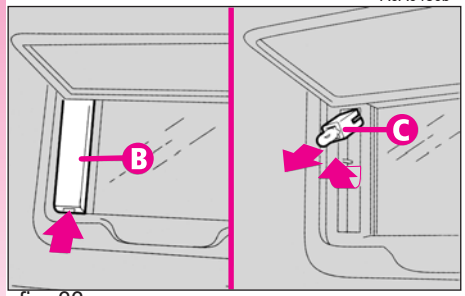


fig. 33

LUMINĂ PORTBAGAJ (fig. 36-37)

Schimbați becul procedând în felul următor:

-deschideți portbagajul

-scoateți unitatea de iluminare (**A**) apăsând în punctul arătat de săgeată.

-deschideți capacul protector (**B**) și înlocuiți becul eliberându-l din legăturile laterale și asigurându-vă că noul bec se fixează bine între contacte.

A0A0181b

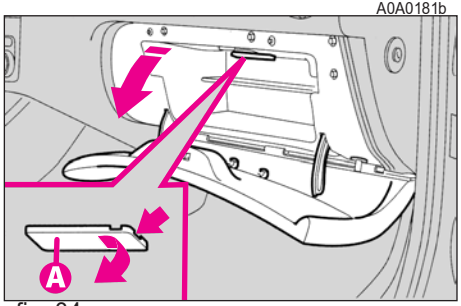


fig. 34

A0A0182b

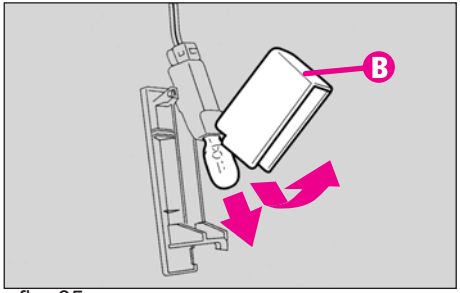


fig. 35

-închideți din nou capacul protector(**B**).

-puneți la loc unitatea de iluminare introducând mai întâi unul din capete și apoi pe celălalt până când se aude clicul de fixare.

A0A0183b

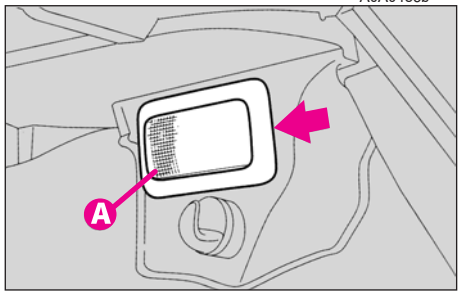


fig. 36

A0A0184b

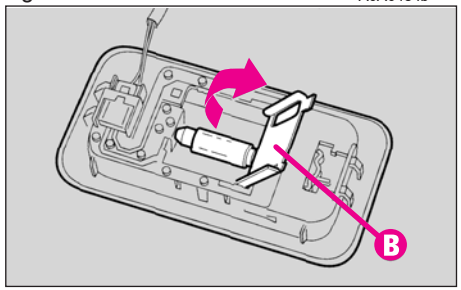


fig. 37

DACĂ SE ARDE O SIGURANȚĂ

GENERALITĂȚI

Siguranțele sunt niște dispozitive protectoare ale sistemului electric: ele intervin (adică se întrerup) în principal din cauza unei defecțiuni sau a funcționării defectuoase a sistemului.

Când nu funcționează un dispozitiv, verificați starea siguranței corespunzătoare. Firul conductor (**A-fig. 38**) trebuie să fie intact; dacă nu, înlocuiți siguranța cu una de același amperaj (aceeași culoare).

A0A0185b

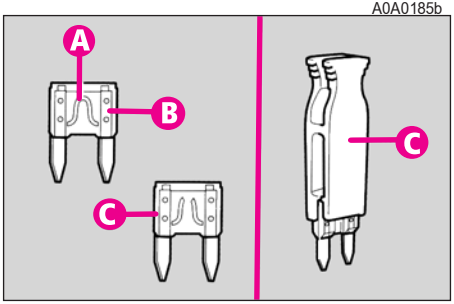


fig. 38

(**B**) -siguranța intactă
(**C**) -siguranța cu filamentul rupt

Scoateți siguranța arsă cu ajutorul pensetei din dotare (**D**), care se găsește în cutia de control.

Nu înlocuiți niciodată o siguranță cu fire de metal sau altele asemenea. Folosiți întotdeauna o siguranță intactă de aceeași culoare.

Nu înlocuiți niciodată o siguranță cu alta de amperaj mai mare, PERICOL DE INCENDIU.

Dacă siguranța generală (MAXI-FUSE sau MEGA-FUSE) se arde, nu încercați să o reparați și contactați urgent o reprezentanță Alfa Romeo.

Înainte de înlocuirea unei siguranțe, asigurați-vă că ați scos cheia din contact și că toate celelalte servicii sunt oprite sau dezactivate.

Dacă siguranța se arde din nou, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

Siguranțele din cadrul modelului **Alfa 147** sunt grupate în trei cutii de control, situate sub bord, pe polul pozitiv al bateriei și lângă baterie.

Pentru a ajunge la cutia de control de sub bord slăbiți cele două dispozitive de fixare (**A-fig. 39**) și scoateți capacul protector (**B**).

Pentru a avea acces la siguranțele din cutia de pe polul bateriei, scoateți capacul protector apăsând dispozitivele de deschidere (față).

La cutia de control de lângă baterie se ajunge prin desfacerea dispozitivelor de fixare laterale (**A-fig. 40**) și scoaterea capacului protector (**B**).

A0A0186b

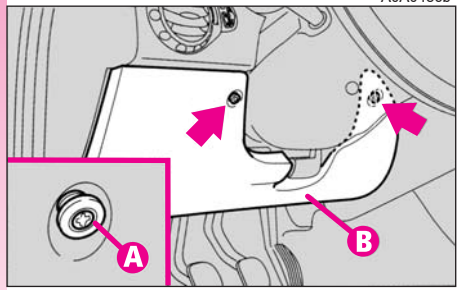


fig. 39

A0A0187b

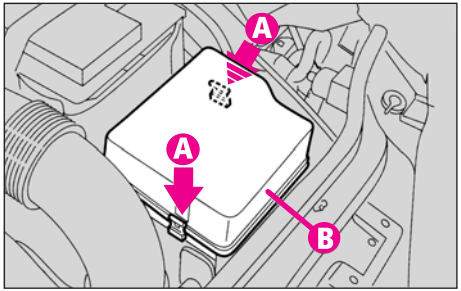


fig. 40

Pentru a localiza siguranțele de protecție, consultați tabelele din următoarele pagini, cu referință la **fig. 41, fig. 42** și **43**.

A0A0134b

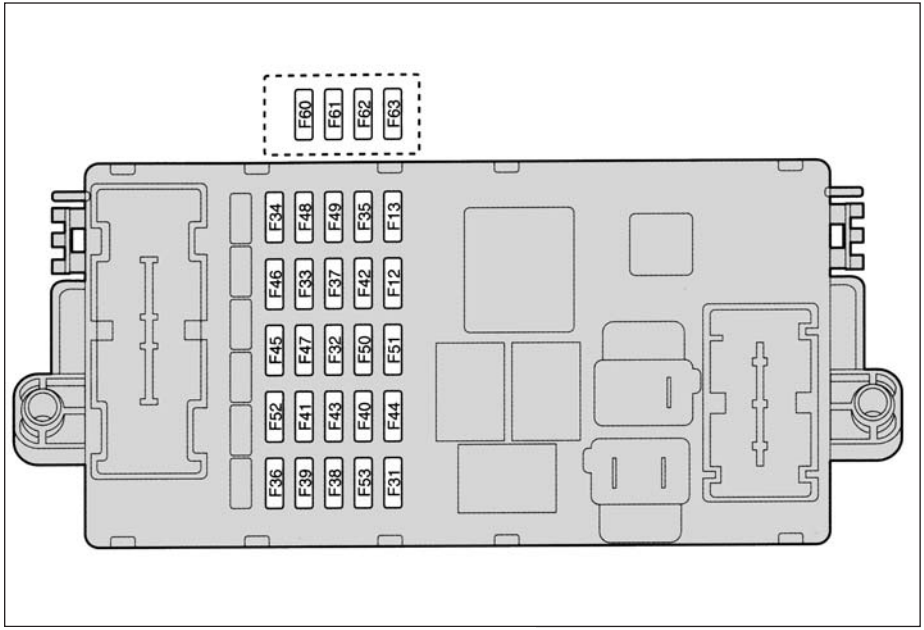


fig. 41 cutia de siguranțe amplasată sub bord

A0A0137b

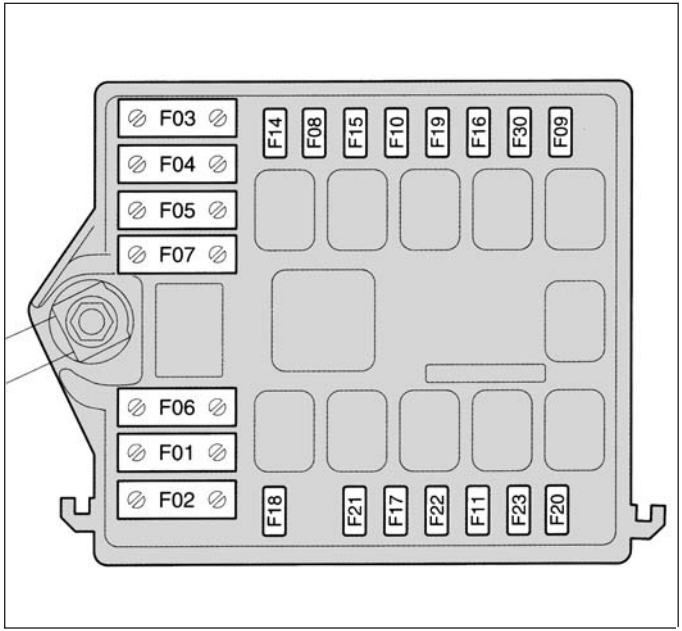


fig. 42 cutia de siguranțe amplasată lângă baterie

A0A0215b

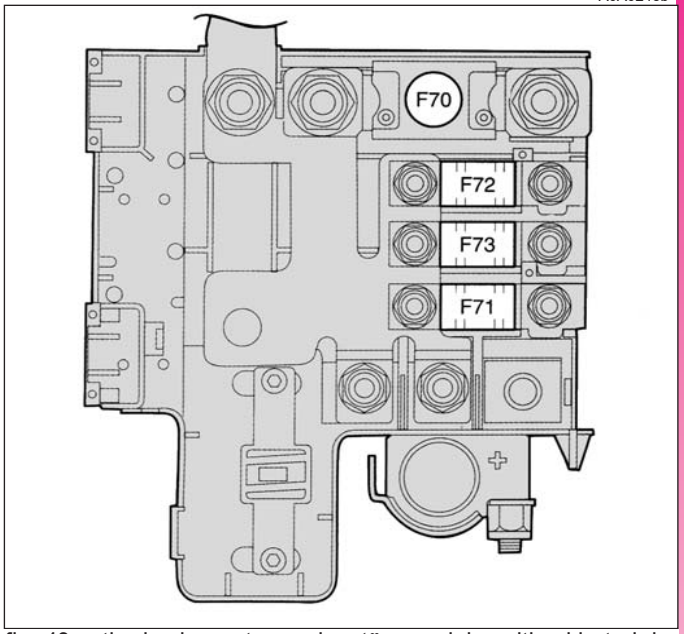


fig. 43 cutia de siguranțe amplasată pe polul pozitiv al bateriei

TABEL SIGURANȚE

LUMINI	FIGURA	SIGURANȚA	AMPERAJ
Lumini avarie	41	F53	10
Lumină întâlnire dreapta	41	F12	10
Lumină întâlnire stânga	41	F13	10
Lumină drum dreapta	42	F14	10
Lumină drum stânga	42	F15	10
Lumini ceață	42	F30	15
Lumină frână	41	F37	10
Lumina marșarier	41	F35	7.5
+30 semnalizatoare	41	F53	10

SERVICII	FIGURA	SIGURANȚA	AMPERAJ
Pompa transmisie Selespeed (modele 2.0 T.SPARK Selespeed)	42	F03 (MAXI-FUSE)	30
Contact	43	F73 (MAXI-FUSE)	30
Dispozitiv pozitionare faruri	41	F13	10
Sistem climatizare	41	F31	7.5
Sistem climatizare	41	F39	15
Compresor climatizare	42	F19	7.5
Elemente unitate încălzire	41	F31	7.5

SERVICII	FIGURA	SIGURANȚA	AMPERAJ
+30 controlat de cheie	41	F32	10
Transmisie Selespeed	41	F32	10
Transmisie Selespeed	41	F51	7.5
Radio	41	F39	15
Navigator	41	F39	15
Ștergător lunetă	41	F52	15
Deschidere electrică geam stânga spate	41	F33	20
Deschidere electrică geam dreapta spate	41	F34	20
Dezaburire lunetă	41	F40	30
Spălător parbriz-lunetă (pompă cu 2 căi)	41	F43	30
Brichetă	41	F44	20
Încăzlire scaune	41	F45	15
Încălzire oglinzi retrovizoare - duze	41	F41	7.5
Cruise control	41	F35	7.5
Închidere centralizată uși	41	F38	20
Spălător faruri	42	F09	20
Servicii +30	41	F39	15
Servicii primare (injecție electronică)	42	F17	7.5
Servicii secundare (injecție electronică)	42	F11	15
Servicii secundare	41	F49	7.5

SERVICII	FIGURA	SIGURANȚA	AMPERAJ
Senzori volumetrici	41	F39	15
Senzor sistem VDC	41	F42	7.5
Senzor unghi de virare	41	F42	7.5
Priză diagnostic sistem EOBD	41	F39	15
Telefon mobil	41	F39	15
Alimentare ușă șofer	41	F47	20
Alimentare ușă pasager	41	F48	20
Iluminare comenzi	41	F49	7.5
Iluminare comenzi climatizare	41	F35	7.5
Tablou de bord	41	F37	10
Tablou de bord	41	F53	10
Unitate de control ușă șofer	41	F39	15
Unitate de control ABS	41	F42	7.5
Unitate de control ABS	42	F04 (MAXI-FUSE)	50
Cutie control bord	42	F02 (MAXI-FUSE)	50
Unitate de control portbagaj	41	F39	15
Unitate de control airbag	41	F50	7.5
Unitate de control injecție electronică +30	42	F18	7.5
Cutie control compartiment motor (modele benzină)	43	F70 (MAXI-FUSE)	125
Unitate de control bord	43	F71 (MAXI-FUSE)	70
Unitate de control remorcă (dacă există)	41	F36	10

SERVICII	FIGURA	SIGURANȚA	AMPERAJ
Ventilator climatizare	42	F05 (MAXI-FUSE)	40
Ventilator radiator (viteza I - modele benzină)	42	F06 (MAXI-FUSE)	30
Ventilator radiator (viteza II - modele benzină)	42	F07 (MAXI-FUSE)	50
Claxon	42	F10	15
Pompă combustibil	42	F21	15
Injectoare (modele benzină)	42	F22	15
Bobine de inducție	42	F21	15
Deschidere electrică portbagaj	41	F60(*)	25
Sistem electronic de injecție	42	F16	7.5
Sistem Bose	41	F61(*)	15
Sistem Bose	41	F62(*)	15
Trapă glisantă pavilion	41	F63(*)	20
Trapă glisantă pavilion	41	F46	15
Încălzitor adițional	42	F08	30
Încălzitor adițional	43	F72 (MAXI-FUSE)	50
Încălzire bujii (modele 1.9 JTD)	42	F01 (MAXI-FUSE)	50
Încălzire filtru ulei (modele 1.9 JTD)	42	F20	20
Cutie control compartiment motor (modele 1.9 JTD)	43	F70 (MEGA-FUSE)	150
Ventilator radiator (viteza I - modele 1.9 JTD)	42	F06 (MAXI-FUSE)	40
Ventilator radiator (viteza II - modele 1.9 JTD)	42	F07 (MAXI-FUSE)	60
Injectoare (modele 1.9 JTD)	42	F22	20

(*) Siguranța în spatele tabloului de bord montată pe un suport adițional

ÎN CAZUL DESCĂRCĂRII BATERIEI

Înainte de orice, vă recomandăm citirea atentă a măsurilor din capitolul "Întreținerea vehiculului", pe care trebuie să le luați pentru a preveni descărcarea bateriei și a-i asigura o durată de viață lungă.

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

ATENȚIE Procedura de încărcare a bateriei este descrisă aici doar în scop informativ. Această operațiune trebuie îndeplinită numai de către un personal calificat de la orice reprezentanță Alfa Romeo.

Încărcarea se face lent, cu un curent de intensitate mică, timp de 24 de ore. Încărcarea pentru mai mult de 24 de ore poate duce la deteriorarea bateriei.

Încărcați bateria după cum urmează:
- deconectați borna negativ a bateriei (-).
- conectați cablurile de încărcare la bornele bateriei asigurandu-vă că polaritatea e corectă.
- porniți încărcătorul.
- după încărcare, opriți încărcătorul înainte de a-l deconecta de la baterie
- reconectați borna negativă (-) a bateriei.

Lichidul conținut în baterie este otrăvitor și extrem de coroziv. Evitați contactul cu pielea sau ochii. Opețiunea de încărcare a bateriei trebuie să se petreacă într-un spațiu bine ventilat, departe de surse de flăcări sau posible surse de scântei: pericol de explozie și incendiu.

PORNIREA CU AJUTORUL UNEI BATERII AUXILIARE

Consultați "Pornirea cu ajutorul unei baterie auxiliare" din cadrul acestui capitol.

Nu încercați să încărcați o baterie înghețată: mai întâi dezghețați-o, în caz contrar ar putea exploda. Dacă s-a produs înghețarea, bateria trebuie verificată de un personal specializat pentru a vă asigura că elementele interne nu sunt deteriorate și carcasa nu e crăpată, cu riscul scurgerii acidului otrăvitor și coroziv.

Evitați cu strictețe folosirea unui încărcător de baterii pentru a porni motorul: puteți distruge sistemele electronice, în special unitățile de control pentru aprindere și alimentare cu combustibil.

DACĂ VEHICULUL URMEAZĂ A FI REMORCAT

Inelul de remorcare furnizat odată cu vehiculul se găsește în cutia de unelte de sub carpeta din portbagaj.

Pentru instalarea inelului de remorcare, procedați după cum urmează:

- scoateți inelul din trusa cu scule
- scoateți capacul (**A**) fixat în față (**fig. 44**) sau pe bara de protecție din spate (**fig. 45**). Pentru a face aceasta, folosiți șurubelnița cu lama plată din dotare, acoperindu-i vârful cu un material moale pentru a evita zgârierea mașinii.
- înșurubați strâns inelul în lăcașul său.

Înainte de a strânge inelul curățați cu grijă lăcașul acestuia. Înainte de a începe remorcarea vehiculului, asigurați-vă că inelul e bine fixat în compartimenul său.

A0A0188b

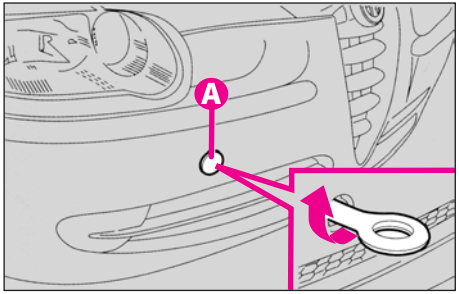


fig.44

A0A0189b

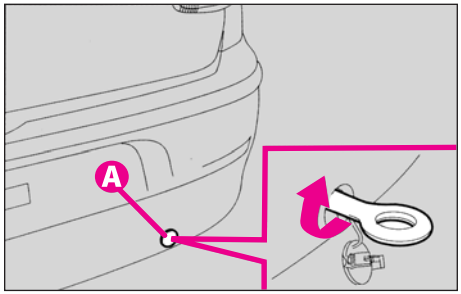


fig.45

Înainte de a începe remorcarea, rotiți cheia de contact la MAR și apoi la STOP fără a o scoate din contact. Scoaterea cheii ar cauza blocarea sistemului de direcție, având drept urmare imposibilitatea virării roților. În timpul remorcării rețineți că fără ajutorul servodirecției și a frânei asistate efortul necesar apăsării pedalei de frână și al rotirii volanului este mult mai mare. Nu folosiți cabluri flexibile pentru tractare și evitați smuciturile. În timpul remorcării asigurați-vă că dispozitivul fixat de vehicul nu deteriorează piesele cu care vine în contact. Când remorcați vehiculul, este obligatoriu să urmați regulile rutiere specifice atât în ce privește deplasarea pe drumuri publice cât și dispozitivul de remorcare.

Nu porniți motorul atunci când vehiculul este remorcat.

ATENȚIE La modelele cu transmisie Selespeed, asigurați-vă că schimbătorul de viteze este în punctul neutru (**N**) (verificarea se face văzând dacă vehiculul se mișca atunci când e împins), apoi procedați ca pentru un vehicul cu transmisie mecanică obișnuită, urmând instrucțiunile de mai sus.

Dacă vă este imposibil să selectați punctul neutru, nu remorcați vehiculul și contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

DACĂ VEHICULUL URMEAZĂ A FI SUSPENDAT

CU AJUTORUL CRICULUI

Consultati paragraful "Pană de cauciuc" din cadrul acestui capitol.

Vă rugăm rețineți că:

- masa pe care o poate ridica cricul este de aprox. 2.100 kg
- cricul nu necesită reglare
- cricul nu poate fi reparat așa că în cazul unei defecțiuni trebuie înlocuit cu un altul original
- nici o unealtă în afară de manivelă sa nu poate fi asociată cu cricul.

Cricul este destinat numai pentru înlocuirea roților de la vehiculul împreună cu care a fost furnizat sau vehicule de acelasi model. Nu trebuie niciodată folosit în alte scopuri, precum ar fi ridicarea unor alte tipuri de vehicule. În nici un caz nu trebuie folosit pentru efectuarea de reparații sub mașină.

Vehiculul poate cădea dacă cricul a fost poziționat incorect. Nu folosiți niciodată cricul pentru greutăți mai mari decât cea indicată pe eticheta sa.

CU AJUTORUL UNEI MACARALE SAU AL UNUI DISPOZITIV DE SUSPENDARE PROFESIONAL

Vehiculul trebuie ridicat numai din lateral, cu brațele dispozitivului de ridicare în punctele indicate în **fig. 46-47.**

Aveţi grijă atunci când poziţionaţi braţele dispozitivului de suspendare pentru a evita deteriorarea barelor laterale

A0A0343b

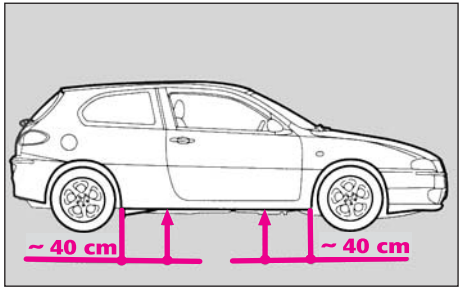


fig.46

A0A0344b

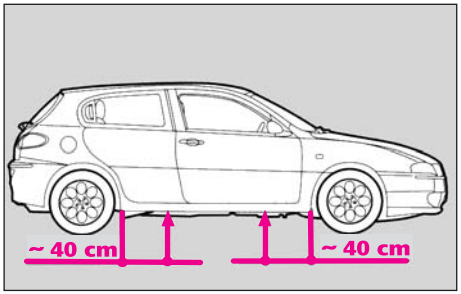


fig.47

ÎN CAZ DE ACCIDENT

- E important să vă păstraţi calmul
- Dacă nu aţi fost implicat direct ,opriţi la cel puţin câteva zeci de metri de locul producerii accidentului.
- Pe autostrăzi, opriţi fără a bloca banda de urgenţă.
- Opriţi motorul şi aprindeţi luminile de avarie.
- Pe timp de noapte, folosiţi-vă farurile pentru a ilumina locul accidentului
- Fiţi precaut, evitaţi să fiţi accidentat de un vehicul in mişcare.
- Semnalaţi accidentul prin plasarea unui triunghi reflectorizant la distanţa prevazută de lege, unde poate fi văzut.
- Chemaţi echipajele de urgenţă, dând informaţii cât mai precise. Pe autostrăzi folosiţi telefoanele speciale de pe marginea carosabilului.
- În aglomerări rutiere, în special când vizibilitatea e proastă, riscul de a fi supus unui alt accident este ridicat. Părăsiţi imediat vehiculul şi mergeţi în spatele liniei de protecţie.
- Dacă uşile sunt blocate, nu încercaţi să ieşiţi în vehicul prin spargerea parbrizului care este stratificat. Geamurile şi luneta sunt mai uşor de spart.
- Dacă simţiţi miros de combustibil sau alte produse chimice nu fumaţi şi sfătuiţi-i pe toţi cei din jur să îşi stingă ţigările.
- Pentru stingerea incendiilor, chiar şi a celor de mică intensitate, folosiţi extinctoare, pături, nisip sau pământ. Nu folosiţi niciodată apă.
- Dacă nu e necesară folosirea sistemului electric, deconectaţi borna negativă a bateriei (-).

DACĂ EXISTĂ VICTIME

- O persoană rănită nu trbeuie niciodată lăsată singură. Legea obligă chiar și persoanele neimplicate direct în accident la ajutarea victimelor.
- Nu formați mulțimi in jurul persoanelor accidentate.
- Asigurați persoana rănită că ajutoarele trebuie să sosească, și stați lângă ea pentru a o ajuta să depășească panică.
- Desfaceți sau tăiați centura de siguranță reținând persoanele rănite.
- Nu dați nimic de băut unei persoane rănite.
- O pesoană rănită nu trebuie niciodată deplasată cu excepția următoarelor circumstanțe:
- Îndepărtați persoana rănită din vehicul numai în cazul pericolului de incendiu, cufundare în apă sau cădere în gol a mașinii. Atunci când scoateți o persoană rănită: nu o trageti de mebre și nu îi aplecați capul. Mențineți corpul în poziție orizontală (pe cât posibil).

TRUSA DE PRIM AJUTOR (fig. 48)

Aceasta trebuie să conțină cel puțin:

- comprese sterile, pentru acoperirea și curățarea rănilor;
- bandaje de diverse dimensiuni
- plasturi cu medicație de diverese mărimi;
- un sul de leucoplast
- un pachet de vată de bumbac;
- o sticlă de dezinfectant;
- un pachet de șervețele;
- foarfece cu varful rotnujit;
- pensetă;
- două bandaje de compresie (garouri).

A0A0191b

fig.48

Pe lângă trusa de prim-ajutor, vă recomandăm păstrarea în vehicul a unui extinctor și a unei pături.

Atât trusa de prim-ajutor cât și extinctorul se numără printre produsele oferite de gama Lineaccessori Alfa Romeo .

PLANUL DE ÎNTREȚINERE

Întreținerea corectă a vehiculului este un factor decisiv în asigurarea unei durate de viață lungi în cele mai bune condiții de utilizare.

Din acest motiv Alfa Romeo a programat o serie de verificări și operațiuni de întreținere la fiecare 20,000 km parcurși.

ATENȚIE La modelele cu afișaj multifuncțional, cu 2000 km înainte de acest termen afișajul va arăta "CONSULTAȚI MANUALUL DE SERVICE"; acest mesaj este repetat atunci când se rotește cheia la **MAR** o dată la 200 km. Pentru mai multe detalii, consultați "Service" din secțiunea "Afișajul multifuncțional reprogramabil".

Cu toate acestea vă rugăm să rețineți că planul de întreținere nu acoperă integral toate cerințele vehiculului și în perioada dinainte de parcurgerea celor 20,000 km și după, între o verificare și următoarea, rămâne necesară îndeplinirea unor operațiuni de rutină precum verificarea periodică sau completarea nivelelor lichidelor, verificarea presiunii pneurilor, etc.

ATENȚIE Cupoanele Programului de Întreținere sunt specificate de constructor. Folosirea greșită a lor poate provoca pierderea garanției.

Inspecțiile din cadrul planului de întreținere sunt efectuate de orice reprezentanță Alfa Romeo, după o programare prealabilă.

Dacă în timpul acestor operațiuni se constată necesară înlocuirea sau reparația altor componente decât a celor programate anterior, acestea vor fi duse la îndeplinire numai cu consimțământul explicit al clientului.

ATENȚIE Vă recomandăm să contactați o reprezentanță Alfa Romeo în cazul unor defecțiuni minore de funcționare, fără a mai aștepta următorul cupon (inspecție programată).

PLAN DE INTREȚINERE

Mii de kilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180
1. Verificare stării și uzurii anvelopelor	●	●	●	●	●	●	●	●	●
2. Verificare funcționare a sistemului de iluminare (faruri semnalizatoare, lumini avarie, lumini habitaclu portbagaj, torpedo, semnale luminoase de pe bord	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3. Verificare funcționare a sistemului de spălare al parbrizului, reglare duze	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4. Verificare poziția/uzura ștergatoărelor de parbriz/lunetă	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5. Verificare uzură plăcuțe de frână față	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6. Verificare uzură plăcuțe de frână spate		●		●		●		●	
7. Verificare integritate protecții cauciuc (planetare, direcție, pivoți)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8. Verificare vizuală aspect caroserie și stare tubulaturi alimentare, frâne, elemente cauciuc	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9. Verificare vizuală curea accesorii Poly-V	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10. Verificare și reglaj levier frână de mână		●		●		●		●	
11. Verificare și reglaj joc termic (tachet) numai versunea diesel	●	●		●	●			●	
12. Verificare emisii gaze evacuare (versiuni benzină)		●		●		●		●	
13 Verificare emisii gaze evacuare (fum) versiune diesel		●		●		●		●	
14. Verificare sistem antievaporare combustibil			●			●			●

Mii de kilometri	20	40	60	80	100	120	140	160	180
15. Înlocuire filtru combustibil, versiune Diesel	●	●	●	●	●	●	●	●	●
16. Înlocuire filtru aer (versiune benzină)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
17. Înlocuire filtru aer (versiune Diesel)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
18 Completare nivel lichide (răcire, frână, baterie spălător parbriz ; etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
19. Verificare și ev. completare ulei cutie viteze Selespeed (2.0 T.SPARK)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
20. Înlocuire curea distribuție și accesorii Poly -V			●			●			●
21. Înlocuire curea arbori echilibrare (numai versiunea 2.0 T.SPARK)			●			●			●
22. Înlocuit bujii (vers. T.SPARK 16V și 2.5 V6 24V)					●				
23. Verificare funcționare sistem control motor (priza diagnostic)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
24. Control nivel ulei cutie viteze manuală			●			●			●
25. Control ulei cutie viteze automată (versiune 2.5 V6 24V)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
26. Înlocuire ulei motor și filtru ulei	●	●	●	●	●	●	●	●	●
27. Înlocuire lichid frână (sau la 24 luni)			●			●			●
28. Înlocuire filtru polen (sau în fiecare an)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

INSPECȚIA ANUALĂ

Pentru vehiculele cu un kilometraj anual sub 20,000 km (de exemplu aprox. 10,000 km) recomandăm următorul program de inspecție anuală:

-verificare starea/condiții de uzură ale pneurilor și la nevoie reglați presiunea (inclusiv pe cea a roții de rezervă)

-verificare funcționare a sistemului de iluminare (faruri, semnalizatoare, lumini avarie, lumini habitaclu, torpedo, portbagaj, semnale luminoase de pe bord)

-verificare funcționare a sistemului de spălare al parbrizului, reglați duzele

-verificare poziția/gradul de uzură al ștergătoarelor de parbriz/lunetă

-verificare stare și grad de uzură al plăcuțelor de frână

-inspectare vizuală stare a motorului, cutiei de viteze, a tuburilor (eșapament - alimentare - frâne), a părților de cauciuc (saboți - garnituri - apărătoare, etc.), furtunurile de la sistemul de alimentare cu combustibil și frânare

-verificare grad de încărcare al bateriei

-inspectare vizuală stare a diverselor curele de transmisie

-verificare și la nevoie completare nivel lichide (răcire motor, frâne, spălător parbriz, baterie, etc.)

-schimbare uleiul de motor

-schimbare filtru ulei de motor

-schimbare filtru de carbon activ

OPERAȚIUNI ADIȚIONALE

La fiecare **1000 km** sau înainte de călătorii mai lungi se verifică și la nevoie se completează:

-lichidul de răcire motor

-lichidul de frână

-lichidul de transmisie

-lichidul de spălare al parbrizului/lunetei și al farurilor

-presiunea si starea pneurilor.

La fiecare **3000 km** verificați și la nevoie se completază nivelul uleiului de motor.

Va recomandăm folosirea produselor din gama FL Group, deoarece au fost concepute în mod special pentru vehiculele Alfa Romeo (consultați "Alimentarea cu combustibil" din capitolul "Specificații tehnice").

ATENȚIE
Uleiul de motor

Schimbați uleiul de motor mai des decât se specifică în planul de întreținere dacă vehiculul e folosit într-una sau mai multe din următoarele condiții deosebit de solicitante:

-pentru tractarea unei remorci sau rulote

-pe drumuri prăfuite

-în călătorii scurte (sub 7-8 km) și repetate la o temperatură exterioară scăzută

-când motorul merge în gol frecvent sau se conduc distanțe lungi la viteze mici (ex: taxi sau livrari "din poartă în poartă") sau în cazul în care vehiculul nu este folosit timp îndelungat.

ATENȚIE
Filtrul Diesel

Gradele de puritate diferite ale combustibilului diesel din comerț ar putea face necesară înlocuirea filtrului mai frecvent decât se indică în planul de întreținere. Dacă motorul produce rateuri înseamnă că filtrul trebuie schimbat.

ATENȚIE
Filtrul de aer

Dacă folosiți vehiculul în zone cu mult praf schimbați filtrul de aer mai des decât se indică în planul de întreținere.

Dacă nu știți exact la ce interval trebuie înlocuit filtrul de aer și uleiul de motor în funcție de gradul de activitate al vehiculului, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

ATENȚIE
Baterie

Vă recomandăm verificarea nivelului de încărcare al bateriei, de preferat înainte de sezonul rece, pentru a preveni înghețarea lichidului electrolitic.

Această verificare trebuie îndeplinită mai des dacă vehiculul e folosit în principal pentru călătorii scurte, sau dacă este prevăzut cu accesorii care consumă permanent electricitate, chiar și când cheia e scoasă din contact, în special în cazul accesoriilor adăugate după achiziționarea vehiculului.

Dacă vehiculul e folosit în zone cu climă caldă sau în condiții deosebit de aspre, vă recomandăm verificarea nivelului lichidului din baterie (electrolitul) mai des decât se specifică în planul de întreținere.

ATENȚIE
Filtrul de carbon activ

Dacă vehiculul e folosit frecvent în zone extrem de poluate, vă recomandăm înlocuirea elementului de filtrare mai des; în mod special trebuie înlocuit atunci când se constată reducerea cantității de aer introduse în habitaclu.

Întreținerea vehiculului trebuie făcută de o reprezentanță Alfa Romeo. Pentru operații de rutină pe care le puteți efectua singur, asigurați-vă întotdeauna că aveți echipamentul corespunzător, piese de rezervă originale Alfa Romeo și lichidele necesare; totuși, nu efectuați aceste operațiuni dacă sunteți lipsit de experiență.

VERIFICAREA NIVELELOR LICHIDELOR

Nu fumați niciodată în timp ce efectuați operațiuni în compartimentul motorului; pot fi prezente gaze și vapori inflamabili, cu riscul provocării unui incendiu.

Când completați nivelele lichidelor, aveți grijă să nu confundați diversele tipuri de lichide: acestea sunt incompatibile unul cu celălalt și pot produce deteriorarea gravă a vehiculului.

1 Ulei de motor - **2** Baterie - **3** Lichid de frână - **4** Lichid spălare parbriz/lunetă/faruri - **5** Lichid răcire motor - **6** Lichid servodirecție - **7** Ulei transmisie Selespeed

A0A00192b

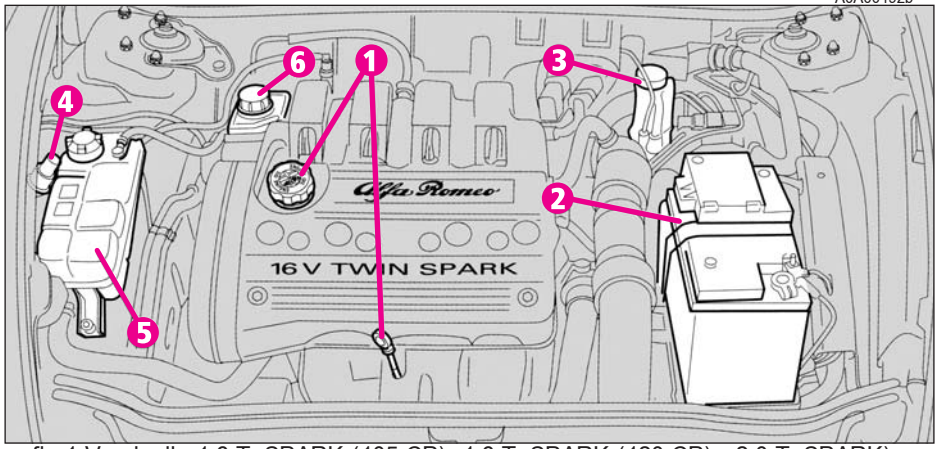


fig.1-Versiunile 1.6 T. SPARK (105 CP)- 1.6 T. SPARK (120 CP) - 2.0 T. SPARK)

A0A00194b

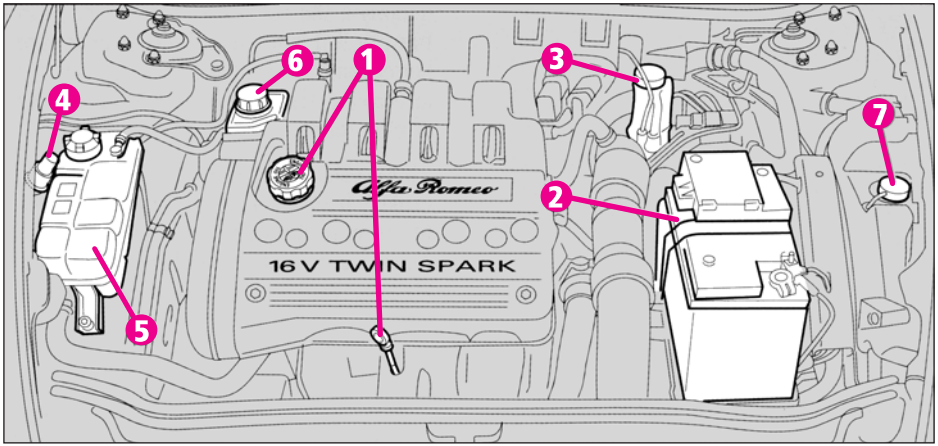


fig.2-Versiunea 2.0 T. SPARK Selespeed

A0A00345b

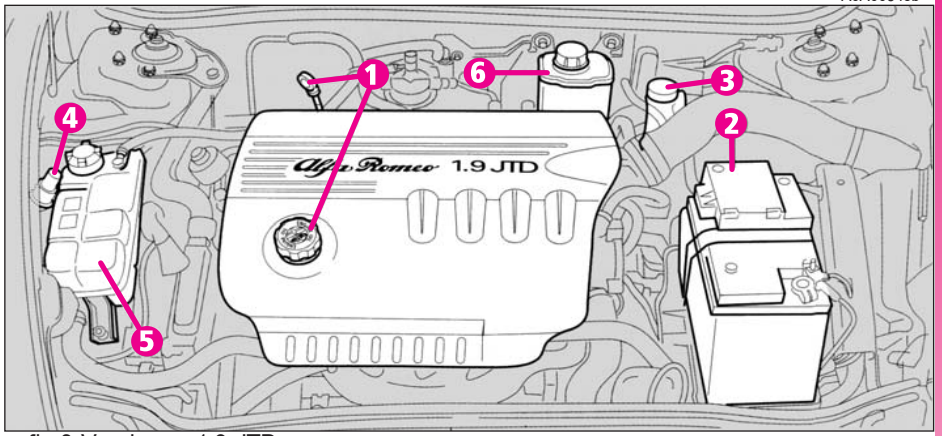


fig.3-Versiunea 1.9 JTD

1 Ulei de motor - **2** Baterie - **3** Lichid de frână - **4** Lichid spălare parbriz/lunetă/faruri - **5** Lichid răcire motor - **6** Lichid servodirecție

ULEI DE MOTOR (fig. 4-5)

Verificarea uleiului de motor trebuie să se facă pe o suprafață plană, la câteva minute (aprox. 5) după oprirea motorului.

Scoateți joja (**A**), curățați-o, reintroduceți-o complet și verificați dacă nivelul se găsește între limitele **MIN** și **MAX** . Zona cuprinsă între semnele **MIN** și **MAX** corespunde cu aprox. 1 litru de ulei.

Când motorul e încins, aveți grijă să evitați arsurile dacă lucrați în compartimentul motorului. Rețineți că atunci când motorul e încins, ventilatorul poate începe să funcționeze: pericol de rănire.

Nu adăugați ulei cu alte caracteristici (clasificare, grad de vâscozitate) decât cele ale uleiului care se află deja în motor.

Dacă nivelul este aproape de sau chiar sub linia **MIN**, adăugați ulei prin orificiul de alimentare (**B**) până se atinge limita **MAX**.

ATENȚIE Dacă o verificare de rutină indică faptul că nivelul uleiului este peste limita **MAX**, contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru ajustarea nivelului corect.

ATENȚIE După ce ați completat nivelul uleiului, înainte de a-l verifica încă o dată, porniți motorul timp de câteva secunde și așteptați câteva minute înainte de verificare.

Consumul de ulei de motor

În perioada inițială de folosire, motorul este într-un proces de rodare, astfel încât consumul de ulei de motor nu se poate considera stabilizat înainte de parcurgerea primilor 5000 - 6000 km.

ATENȚIE Consumul uleiului de motor depinde de stilul de conducere și condițiile de folosire a vehiculului.

Uleiul de motor folosit și filtrul conțin substanțe nocive pentru mediul înconjurător. Contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru schimbarea uleiului și a filtrului astfel încât aceste operațiuni să fie îndeplinite în condiții speciale, fără a dăuna mediului sau a încălca legile în vigoare.

A0A00195b

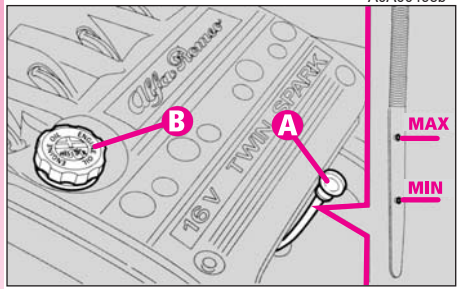


fig. 4 Versiunile pe benzină

A0A00347b

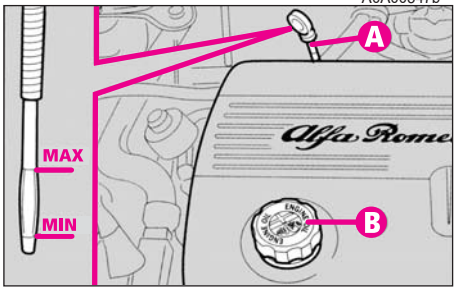


fig. 5 Versiunea 1.9 JTD

ULEIUL DE TRANSMISIE SELESPEED (fig. 6)

Uleiul de transmisie Selespeed trebuie verificat cu vehiculul pe o suprafață plană și cu motorul oprit și rece.

Pentru verificarea nivelului, procedați în felul următor:

-rotiți cheia de contact la **MAR**

-deconectați tubul de aerisire și scoateți capacul (**A**) verificând dacă nivelul corespunde liniei **MAX** de pe joja încorporată capacului;

-dacă uleiul este sub linia **MAX**, completați până se atinge nivelul corect;

-după ce ați potrivit la loc capacul, introduceți cu putere tubul de aerisire în orificiul de pe capac și rotiți cheia de contact la **STOP**.

A0A00197b

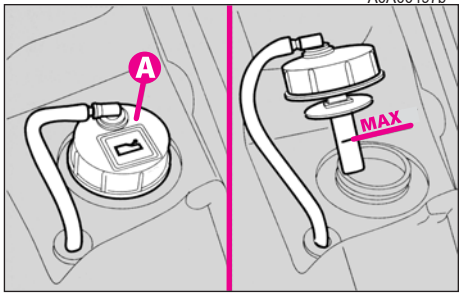


fig. 6

Nu adăugați ulei cu alte carcateristici decât cel care se află deja în cutia de transmisie.

Uleiul de transmisie folosit conține substanțe dăunătoare pentru mediul înconjurător. Contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru schimbarea uleiului astfel încât aceste operațiuni să fie îndeplinite în condiții speciale, fără a dăuna mediului sau a încălca legile în vigoare.

Fiți foarte atent atunci când efectuați operațiuni în compartimentul motorului dacă acesta e încins: rețineți că în aceste condiții ventilatorul poate începe să funcționeze: pericol de rănire.

LICHID DE RĂCIRE MOTOR (fig. 7)

Nu scoateți capacul atunci când motorul e încins: pericol de arsuri.

Nivelul lichidului de răcire din rezervor trebuie verificat cu motorul rece și pe o suprafață plană; nivelul trebuie să fie între limitele **MIN** și **MAX** de pe rezervor.

Dacă nivelul e scăzut, slăbiți capacul rezervorului (**A**) și turnați încet un amestec de 50 % apă distilată și 50% **PARAFLU" FOR ALFA ROMEO** din cadrul gamei **FL Group** prin orificiul de alimentare până când atingeți limita **MAX**.

A0A0240b

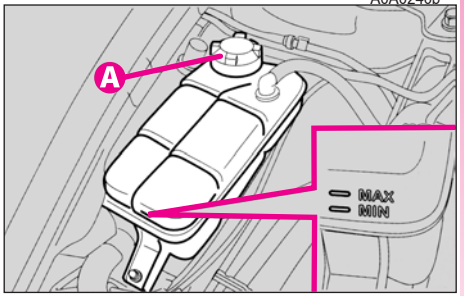


fig. 7

Sistemul de răcire este presurizat. Dacă este necesară înlocuirea capacului folosiți numai un alt capac original, în caz contrar poate fi compromisă eficiența sistemului.

Amestecul antigel din circuitul de răcire garantează protecție până la temperaturi de -40 grade C.

ULEIUL SERVODIRECȚIEI (fig. 8)

Verificați ca nivelul uleiului din rezervor să fie la maxim.

Această operație trebuie îndeplinită cu vehiculul pe o suprafață plană și motorul oprit și rece.

Asigurați-vă că nivelul atinge semnul **MAX** de pe rezervor sau coincide cu linia de sus (nivel maxim) de pe joja (**A**) încorporată în capacul rezervorului.

A0A0216b

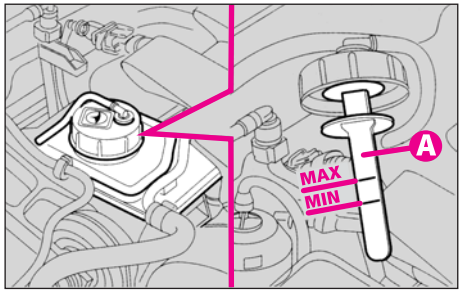


fig. 8

Dacă nivelul uleiului din rezervor este sub limita menționată, completați-l numai cu unul din produsele indicate în tabelul "Lichide și lubrifianți" din capitolul "Specificații tehnice", procedând după cum urmează:

-porniți motorul și așteptați ca nivelul de ulei din rezervor să se stabilizeze

-cu motorul pornit, rotiți volanul de la un capăt la altul de câteva ori

-completați până la linia MAX, apoi puneți capacul la loc.

Nu permiteți contactul între lichidul servodirecției și piesele fierbinți ale motorului: acesta este inflamabil.

Consumul de ulei este extrem de scăzut, astfel încât dacă e din nou necesară completarea la scurt timp după ultima completare, contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru a se verifica dacă nu există scurgeri.

LICHIDUL DE FRÂNĂ (fig. 9)

Desfaceți capacul (**A**) și verificați dacă lichidul conținut în rezervor atinge limita maximă.

Atunci când desfaceți capacul rezervorului nu permiteți ca lichidul să vină în contact cu părțile vopsite. Dacă acest lucru se întamplă, îndepărtați-l imediat cu apă.

A0A0217b

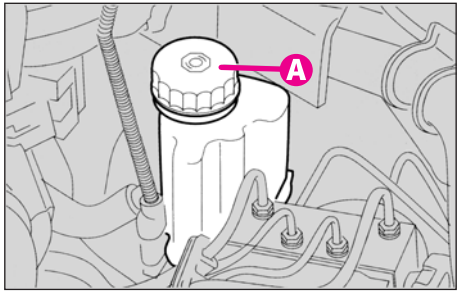


fig. 9

Lichidul de frână este otrăvitor și foarte coroziv. În cazul contactului accidental, spălați imediat părțile expuse cu apă și săpun neutru, apoi clătiți abundent. Mergeți imediat la doctor dacă lichidul a fost înghițit.

Simbolul ⊚ de pe ambalaj indică lichidul de frână sintetic, diferit de tipul de lichid mineral. Folosirea lichidelor minerale deteriorează iremediabil garniturile de cauciuc ale sistemului de frânare.

ATENȚIE Lichidul de frână și ambreiaj este hidroscopic (adică absoarbe umezeala). Din acest motiv, dacă vehiculul e folosit în principal în zone cu un grad mare de umiditate atmosferică, lichidul trebuie înlocuit la intervale mai dese decât se specifică în planul de întreținere.

LICHIDUL DE SPĂLARE PARBRIZ/LUNETĂ/FARURI (fig.10)

Deschideți capacul (**A**) și verificați nivelul din rezervor.

Dacă e nevoie, completați cu un amestec de apă și lichid **DP1** după cum urmează:

-30 % **DP1** și 70 % apă pe timp de vară;

-50 % **DP1** si 50 % apă iarna;

-în cazul temepraturilor sub - 20 grade C folosiți doar lichid DP1.

Unele substanțe pentru spălarea parbrizului care se găsesc în comerț sunt ușor inflamabile. În compartimentul motorului se găsesc piese fierbinți care pot declanșa un incendiu.

A0A0242b

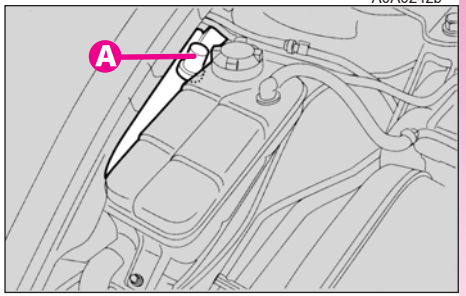


fig. 10

Nu călătoriţi cu rezervorul spălătorului de parbriz gol: intervenţia acestui mecanism poate fi hotărâtoare în ce priveşte ameliorarea vizibilităţii.

Pentru a evita deteriorarea motorului pompei, nu folosiţi spălătoarele de parbriz lunetă atunci când rezervorul e gol.

FILTRUL DE AER

Filtrul de aer este în legătura cu senzorii debimetrului de aer, care trimit semnale electrice către unitatea de control astfel încât sistemul de injecție și aprindere să poată funcționa corect.

Așadar acesta trebuie să fie întotdeauna în condiții bune, pentru a se asigura funcționarea corectă a motorului, consumul scăzut și un nivel redus al emisiilor gazelor de eșapament.

Descrierea procedurii pentru schimbarea filtrului este inclusă doar în scop informativ. Vă recomandăm să mergeţi la o reprezentanţă Alfa Romeo pentru îndeplinirea acestei operaţiuni.

Dacă operaţiunile descrise mai jos cu privire la înlocuirea filtrului nu sunt îndeplinite corect iar măsurile de precauţie nu sunt respectate, există pericolul compromiterii siguranţei la volan.

Dacă vehiculul este folosit îndeosebi în zone cu mult praf, filtrul de aer trebuie schimbat la intervale mai scurte decât cele menţionate în planul de întreţinere.

Orice încercare de a curăţa filtrul de aer poate avea drept consecinţe deteriorarea gravă a motorului.

ÎNLOCUIRE

Modele pe bază de benzină (fig. 11)

Procedați după cum urmează:
-desfaceți clemele laterale (**A**), scoateți capacul (**B**) împreună cu tubul pe care trebuie să-l scoateți din partea de jos (**C**), apoi îndepărtați elementul de filtrare care trebuie înlocuit;
-introduceți noul element de filtrare;
-puneți capacul la loc corect (**B**), introducându-l mai întâi în spațiile de jos (**C**) și apoi fixându-l în dispozitivele corespunzătoare (**A**).

Modele 1.9 JTD (fig. 12)

Procedați în felul următor:
-slăbiți șuruburile laterale (**A**)
-scoateți capacul (**B**) și îndepărtați elementul de filtrare
-introduceți noul element de filtrare
-puneți la loc capacul (**B**), apoi strângeți șuruburile (**A**).

FILTRUL DE COMBUSTIBIL DIESEL (modele 1.9 JTD)

SCURGEREA CONDENSULUI (fig. 13)

Prezența apei în circuitul de alimentare poate produce daune serioase întregului sistem de injecție și funcționarea neregulată a motorului. Dacă semnalul luminos se aprinde însoțit de un mesaj pe display-ul reprogramabil, contactați o reprezentanță Alfa Romeo urgent pentru remedierea problemei.

A0A0223b

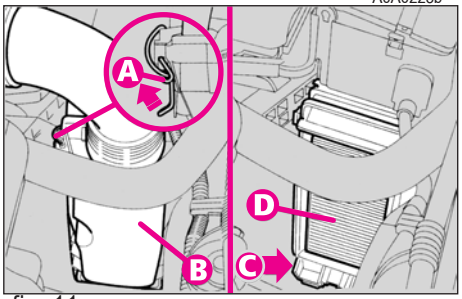


fig. 11

A0A0346b

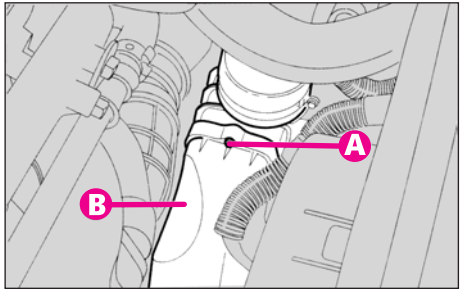


fig. 12

A0A0349b

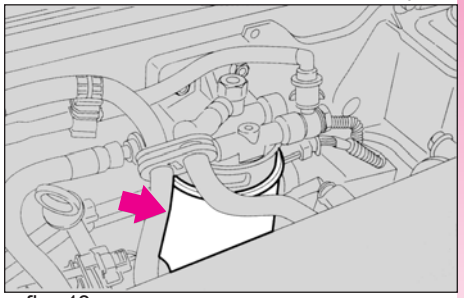


fig. 13

FILTRUL COMBINAT DE CARBON ACTIV ȘI PARTICULE

Acesta are o acțiune de filtrare mecanică/electrostatică, cu condiția ca geamurile și ușile să fie închise.

Filtrul de praf/polen trebuie verificat o dată pe an la o reprezentanță Alfa Romeo, de preferință la începutul verii.

Dacă vehiculul este folosit în special în zone cu mult praf sau foarte poluate, filtrul trebuie schimbat mai des decât se specifică în planul de întreținere.

ATENȚIE Neînlocuirea filtrului de carbon activ la timp poate avea consecințe negative asupra eficienței sistemului de climatizare.

BATERIA

Bateria este de tipul "Întreținere limitată" și este prevazută cu un indicator optic (**A-fig**. **14**) pentru verificarea nivelului electrolitului și a gradului de încărcare.

În condiții normale de funcționare electrolitul nu trebuie completat cu apă distilată. Pentru a vă asigura că este în condiții bune, verificați regulat indicatorul de pe capacul bateriei care trebuie să fie de culoare închisă cu o zona verde în centru.

Dacă indicatorul este de culoare deschisă, stralucitoare, sau închisă dar fără zona centrală verde, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

A0A0224b

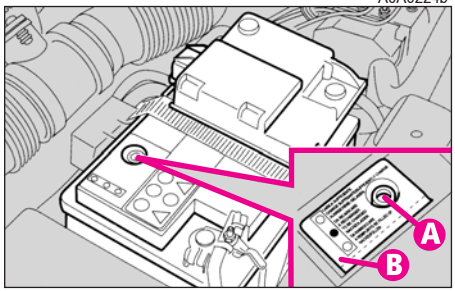


fig. 14

Bateriile conțin substanțe nocive pentru mediul înconjurător. Pentru schimbarea bateriei vă recomandăm să contactaţi o reprezentanță Alfa Romeo unde se găsește echipamentul necesar depozitării fără a dăuna mediului și în deplină concordanță cu legea.

Instalarea incorectă a accesoriilor electrice poate cauza daune serioase vehiculului. Dacă după achiziționarea acestuia doriți să instalați accesorii (alarmă, radio, radiotelefon, etc.) contactați o reprezentanță Alfa Romeo pentru a afla care sunt produsele cele mai indicate și de asemenea dacă este necesară folosirea unei baterii mai puternice.

Dacă vehiculul urmează sa nu fie folosit o perioadă îndelungată într-un climat foarte rece, scoateți bateria și duceți-o într-un loc cald, pentru a preveni înghețarea ei.

Culoare alba stralucitoare	Completați nivelul electrolitului	Contactați o reprezentanță Alfa Romeo
Culoare închisă fără zona centrală verde	Nivel scazut de încăr-care	Încărcați bateria(contactați o reprezentanțaAlfa Romeo)
Culoare închisă cu zona verde în centru	Nivel electrolit și grad de încărcare suficient	Nu faceți nimic

ÎNCĂRCAREA BATERIEI

ATENȚIE Procedeul de încărcare a bateriei este descris aici în scop pur informativ. Această operațiune trebuie dusă la îndeplinire numai la o reprezentanță Alfa Romeo.

Încărcarea trebuie să se facă lent, la o rată scăzută, timp de 24 de ore. Dacă încarcărea durează mai mult de 24 de ore bateria se poate deteriora.

Încărcați bateria după cum urmează:

-deconenctați borna negativă a bateriei (**-**).

-conectați cablurile de încărcare la terminalele bateriei asigurându-vă că polaritatea e corectă

-porniți încărcătorul

-după încărcare, opriți încărcătorul înainte de a-l deconecta de la baterie

-reconectați borna negativă a bateriei (**-**).

Lichidul conţinut în baterie este otrăvitor şi coroziv. Evitaţi contactul cu pielea sau ochii. Bateria trebuie încărcată într-un spaţiu bine aerisit, departe de surse de flăcări sau scântei: pericol de explozie şi incendiu.

Nu încercaţi niciodată să încărcaţi o baterie înghe-ţată: mai întâi trebuie dezgheţată, în caz contrar ar putea exploda. Dacă s-a produs îngheţarea, bateria trebuie verifi-cată înainte de încărcare de către un personal calificat, pentru a vă asigura că elementele interne nu sunt deteriorate şi carcasa crăpată, cu riscul scurgerii acidului toxic şi coroziv.

ATENŢIE Dacă bateria e menţinută la un grad de încărcare sub 50 % , urmarea va fi deteriorarea ei din cauza sulfatării, reducându-se mult capaci-tatea de pornire și crescând riscul înghețului (acesta se poate produce de la -10^0 C). În cazul nefolosirii îndelun-gate, consultați secțiunea "Când vehiculul nu este folosit o perioadă îndelungată" din cadrul capitolului "Întrebuințarea corectă a vehiculului".

SCHIMBAREA BATERIEI

Când schimbați bateria trebuie să o înlocuiți cu o alta originală, având ace-leași caracteristici. Dacă noua baterie are caracteristici diferite, intervalele specificate în planul de întreținere din acest capitol nu vor mai fi valabile, ast-fel încât va fi necesar să urmați instrucțiunile furnizate de fabricantul bateriei în ceea ce privește întreținerea acesteia.

SFATURI UTILE PENTRU PRELUNGIREA DURATEI DE VIAȚĂ A BATERIEI

Pentru a evita descărcarea rapidă a bateriei și a vă asigura că funcționează corect, trebuie să luați notă de urmă-toarele:

- bornele trebuie să fie întotdeauna bine fixate
- trebuie evitată folosirea accesoriilor electrice pentru o perioadă lungă de timp atunci când motorul e oprit (radio, lumini avarie, lumini parcare, etc.)
- atunci când vehiculul e parcat într-un garaj, asigurați-vă că ușile, capota, portbagajul și capacele interioare sunt închise astfel încât luminile să nu rămână aprinse permanent
- înainte de efectuarea oricărei operațiuni la sistemul electric, de-conectați borna negativă al bateriei
- dacă după achiziționarea vehiculu-lui doriți să instalați accesorii electrice care necesită alimentarea continuă cu energie (alarmă, opțiune voce, radionavigator cu satelit funcție anti-furt, etc) sau accesorii care ar îngre-una sistemul electric, contactați o reprezentanță Alfa Romeo al cărei personal calificat vă poate sugera cele mai potrivite produse, calculând și consumul total de energie pentru a vă asigura dacă sistemul electric exis-tent este capabil să suporte consumul necesar, sau dacă trebuie instalată o baterie nouă, mai puternică. De fapt, întrucât unele din aceste dispozitive continuă să consume energie chiar și când cheia e scoasă din contact (mașina staționată, cu motorul oprit), bateria se va descărca treptat.

Baterie	Consum maxim permis
50 Ah	30 mA
60 Ah	36 mA

UNITĂȚI ELECTRONICE DE CONTROL

În condiții normale de întrebuințare a vehiculului nu trebuie luată nici o măsură de precauție specială.

În cazul efectuării unor operațiuni la sistemul electric sau al pornirii de urgență, instrucțiunile de mai jos trebuie respectate cu strictețe:

- întotdeauna opriți motorul înainte de a deconecta bateria de la sistemul electric
- dacă e necesară încărcarea bateriei, deconectați-o întotdeauna de la sistemul electric
- când efectuați o pornire de urgență, folosiți întotdeauna o baterie auxiliară și nu un încărcător de baterii
- verificați ca polaritatea să fie corectă și că legăturile dintre baterie și sistemul electric să fie făcute în condiții optime
- înainte de a deconecta sau conecta terminalele unităților electronice, asigurați-vă că nu ați lăsat cheia în poziție **MAR**.
- nu verificați curentul din cabluri scurt-circuitând capetele acestora.
- dacă trebuie efectuate suduri electrice la caroserie, nu uitați să deconectați unitățile electronice de control sau să le îndepărtați în cazul în care aceste operațiuni vor avea loc la temperaturi înalte.

Modificările sau reparațiile aduse sistemului electric în mod necorespunzător și fără a se ține seama de specificațiile sistemului, pot cauza defecțiuni de funcționare și risc de incendiu.

ROȚI ȘI PNEURI

PRESIUNEA PNEURILOR

Verificați presiunea fiecărui pneu, inclusiv de la roata de rezervă, o dată la două săptămâni și înainte de călătorii mai lungi.

Presiunea trebuie verificată cu pneul rece, după o perioadă de pauză.

Este normal ca presiunea să crească atunci când vehiculul este folosit. Dacă reglarea presiunii devine necesară atunci când pneurile sunt încinse, rețineți că valoarea presiunii trebuie să fie cu 0.3 bari mai mult față de valoarea normală specificată.

Pentru presiunea corectă de umflare, consultați secțiunea despre roți din capitolul "Specificații tehnice".

Rețineți că aderența la drum depinde și de presiunea corectă de umflare a pneurilor.

O valoare a presiunii necorespunzătoare produce uzura neregulată a pneului **fig. 15**:

A - presiune normală: pneu uzat uniform

B - presiune scăzută: pneu uzat în special pe margini

C - presiune prea mare: pneu uzat în special în partea centrală

Presiunea excesiv de scăzută cauzează supraîncălzirea pneurilor și posibila lor deteriorare gravă.

Pneurile trebuie schimbate atunci când profilul lor central scade sub 1.6 mm. În orice caz, urmați regulamentul local.

A0A0225b

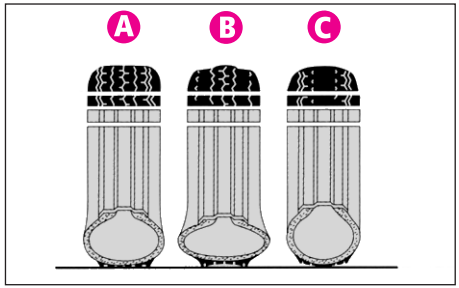


fig. 15

AVERTISMENTE

Pe cât posibil, evitați frânarea bruscă, pornirile violente, etc.

Evitați în special ciocnirile violente cu borduri, gropi sau alte tipuri de obstacole. Deplasarea prelungită pe terenuri accidentate poate duce la deteriorarea pneurilor. Verificați periodic pneurile, căutând urme de tăieturi laterale, umflături sau uzură neuniformă. La nevoie, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

Evitați supraîncărcarea vehiculului: aceasta poate cauza deteriorarea gravă a roților și pneurilor.

În caz de pană de cauciuc, opriți imediat și schimbați-l pentru a evita deteriorarea pneului, a jantei, a suspensiilor și a sistemului de direcție. Pneurile îmbătrânesc chiar și fără a fi folosite intens. Crăpăturile sunt un semn de îmbătrânire. În orice caz, dacă pneurile montate pe vehicul au mai mult de 6 ani, vor trebui verificate de un personal autorizat pentru a afla dacă mai pot fi folosite. Nu uitați să verificați și roata de rezervă.

În cazul înlocuirii, folosiți întotdeauna pneuri noi, evitându-le pe cele de provenienţă necunoscută.

Modelul **Alfa 147** necesită pneuri fără camera de aer. Nu folosiți niciodată o cameră de aer pentru aceste pneuri.

Dacă schimbați un pneu, schimbați de asemenea și ventilul de umflare.

Pentru ca pneurile din față și din spate să se uzeze uniform, recomandăm ca la fiecare 10-15 mii de kilometrii să le schimbați între ele, menținându-le pe aceeași parte a vehiculului, astfel încât să nu se inverseze direcția de rotație. (fig. 16)

Nu schimbaţi partea pe care sunt montate pneurile, inversându-le în cruce.

A0A0229b

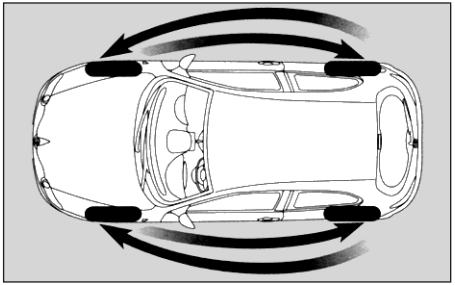


fig. 16

Vopsirea jantelor de aliaj care necesită temperaturi mai mari de 150º C trebuie evitată întrucât pot fi afectate caracteristicile mecanice ale acestora.

FURTUNURI DE CAUCIUC

În ceea ce privește furtunurile de cauciuc din cadrul sistemului de frânare și alimentare cu combustibil, respectați planul de întreținere din acest capitol. Ozonul, temperaturile înalte și lipsa îndelungată de lichide în sistem poate cauza întărirea și crăparea acestor furtunuri, cu posibile scurgeri. Așadar, este necesară o verificare amănunțită.

ŞTERGĂTOARE PARBRIZ LUNETĂ

LAMELE

Curățați periodic partea de cauciuc, folosind substanțe speciale; recomandăm **DP1**.

Dacă lamelele de cauciuc sunt îndoite sau uzate, va trebui să le înlocuiți. În orice caz, ele trebuie înlocuite anual.

Câteva reguli simple pot reduce posibilitatea deteriorării lamelelor:

- dacă temperatura scade sub 0 grade, asigurați-vă că lamelele nu sunt prinse de parbriz prin înghețare. Dacă e necesar, folosiți un produs împotriva îngețului.
- înlăturați orice urmă de zăpadă de pe sticlă: pe lîngă protejarea lamelelor, veți preveni suprasolicitarea motorului și supraîncălzirea.
- nu acționați ștergătoarele de parbriz sau lunetă pe sticla uscată.

Deplasarea cu lamelele ștergătoarelor uzate constituie un pericol serios, deoarece în cazul înrăutățirii vremii vizibilitatea va fi compromisă.

Schimbarea lamelelor ștergătoarelor de parbriz (fig. 17)

ATENȚIE Lamela de pe partea conducătorului e prevazută cu un deflector care ameliorează contactul dintre ștergător și parbriz în timpul deplasării. Pentru a preveni asamblarea incorectă, înainte de înlocuire, verificați direcția deflectorului de pe lamela care trebuie schimbată; apoi montați-o pe cea nouă în aceeași direcție.

A0A0226b

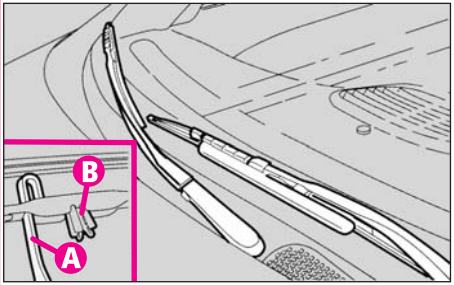


fig. 17

Procedați după cum urmează:

- ridicați brațul ștergătorului (**A**) și poziționați lamela astfel încât să formeze un unghi de 90 de grade cu brațul.
- apăsați butonul (**B**) al sistemului de cuplare și scoateți lamela care trebuie înlocuită de pe braț (**A**).
- potriviți noua lamelă, introducând sistemul de cuplare în spațiul de pe braț. Asigurați-vă că este bine fixată.

Schimbarea lamelei de la lunetă (fig. 18)

- ridicați capacul (**A**) și îndepărtați brațul de pe vehicul, deșurubând piulița (**B**) montată pe pivot
- poziționați corect noul braț și strângeți bine piulița
- coborâți capacul.

A0A0227b

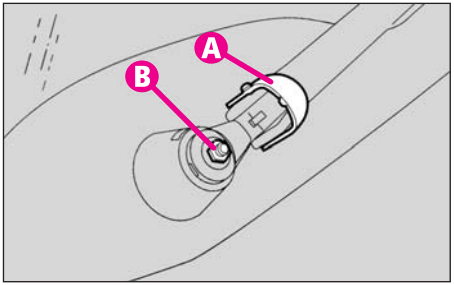


fig. 18

DUZE (fig. 19-20)

Dacă jetul de lichid e nesatisfăcător, verificați mai întâi dacă există suficient lichid în rezervor. Consultați secțiunea "Verificarea nivelelor de lichide" din acest capitol.

Apoi verificați dacă orificiile duzelor nu sunt înfundate, la nevoie folosiți un ac. Dacă e necesar, direcționați jetul duzelor cu ajutorul șurubului de reglare (**A**).

A0A0231b

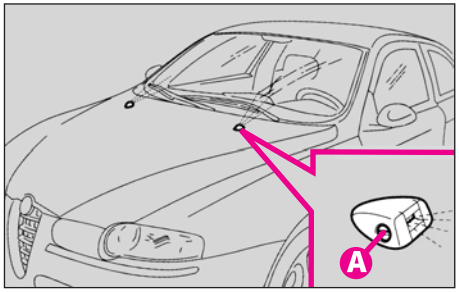


fig. 19

A0A0228b

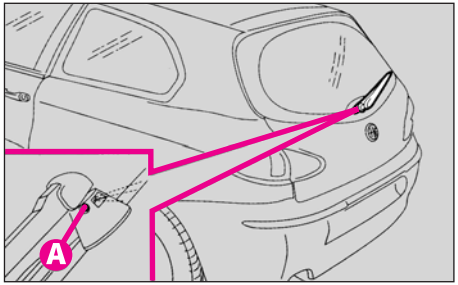


fig. 20

SPĂLĂTOARE FARURI

Verificați periodic dacă duzele sunt curate și intacte **fig. 21**.

Dacă este necesară redirecționarea jetului, contactați o reprezentanță Alfa Romeo.

A0A0076b

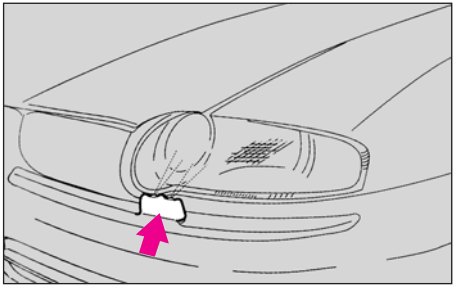


fig. 21

CAROSERIE

PROTECȚIE ÎMPOTRIVA AGENȚILOR ATMOSFERICI

Principalele cauze ale coroziunii sunt:
- poluarea atmosferică
- aerul sărat și umiditatea (zone maritime, climate calde și umede)
- condiții climaterice sezoniere

De asemenea, nu trebuie subestimată acțiunea corozivă a prafului atmosferic transportat de vânt precum și a prafului, nisipului, noroiului și pietrișului aruncate de alte vehicule.

În ceea ce privește modelul **Alfa 147**, compania noastră a folosit cele mai bune tehnologii de fabricație pentru a obține o protecție eficientă a caroseriei împotriva coroziunii.

Acestea includ:
- produse și sisteme de vopsire care îi conferă vehiculului rezistență deosebită împotriva ruginii și coroziunii
- folosirea tablelor de oțel galvanizate (sau tratate cu substanțe), foarte rezistente la coroziune

Protejarea cu ajutorul:
- unor produse pe bază de ceară a compartimentului motor, a pasajelor roțiilor și a altor locuri.
- unor produse pe bază de plastic a celor mai expuse zone: porțiunile de sub uși, pasajele interioare ale roțiilor etc.
- folosirea construcțiilor tip carcasă “deschise” astfel încât să se prevină condensul și acumularea umezelii care pot declanșa ruginirea interioară.

GARANȚIE PENTRU EXTERIORUL VEHICULULUI ȘI ȘASIU

Alfa 147 este garantată împotriva perforării provocate de rugină pentru orice component original din structură sau caroserie. Pentru termenii gene - rali ai acestei garanții, consultați broșura de garanție Alfa Romeo.

SFATURI PENTRU ÎNTREȚINEREA CAROSERIEI

Vopsea

Vopseaua nu are doar un rol estetic ci și de protecție a tablei de metal pe care o acoperă.

În cazul zgârieturilor profunde, vă recomandăm să efectuați urgent retușurile necesare pentru a împiedica formarea ruginii.

Numai produsele originale trebuie folosite pentru retușare (consultați "Plăcuța pentru identificarea vopselelor" din capitolul "Specificații tehnice").

Întreținerea obișnuită a părților vopsite constă în spălarea la intervale regulate în funcție de condițiile de utilizare și mediu. De exemplu, în zone foarte poluate sau dacă pe drum s-a presărat sare, vă recomandăm spălarea mai frecventă a mașinii.

Detergenții poluează apa. Vehiculul trebuie prin urmare spălat în zone echipate pentru colectarea și purificarea lichidului folosit în procesul de spălare.

Pentru spălarea corectă a vehiculului:

1) îndepărtați antena de pe acoperiș pentru a preveni deteriorarea ei în cazul în care mașina e dusă la o spălătorie automată

2) stropiți mașina cu un jet de apă cu presiune scăzută

3) spălați caroseria cu un burete înmuiat într-o soluție ușoară de detergent; clătiți des acest burete

4) clătiți abundent cu apă, iar pentru uscare folosiți un jet de aer sau piele de căprioară

Când uscați, aveți deosebită grijă de zonele mai puțin vizibile precum marginile portierelor, capotelor și împrejurul farurilor unde apa poate stagna. Vehiculul nu trebuie lăsat imediat într-un spațiu închis ci într-unul deschis pentru a permite evaporarea apei rămase.

Nu spălați vehiculul după ce a fost expus la soare sau când capota e încinsă: aceasta poate cauza deteriorarea vopselei de pe caroserie.

Părțile exterioare din plastic trebuie curățate în același fel ca și restul vehiculului.

Pe cât posibil, nu parcați sub copaci; substanța rășinoasă pe care o secretă multe specii cauzează pierderea luciului și sporește posibilitatea declanșării procesului de ruginire.

ATENȚIE Excrementele de păsări trebuie spălate imediat și cu meticulozitate întrucât acidul pe care îl conțin este deosebit de agresiv.

Geamuri

Folosiți produse speciale pentru curățarea geamurilor. Folosiți materiale moi pentru a evita zgârierea sticlei.

ATENȚIE Interiorul lunetei trebuie curățat ușor cu un material moale, ștergând în direcția filamentelor pentru a evita deteriorarea dispozitivului de încălzire.

Compartimentul motorului

La sfârșitul iernii compartimentul motorului trebuie spălat cu grijă, fără a direcționa jetul de apă asupra unităților de control electronice. Contactați un atelier specializat pentru efectuarea acestei operațiuni.

Detergenții poluează apa. Vehiculul trebuie prin urmare spălat în locuri echipate în vederea colectării și purificării lichidului folosit în procesul de spălare.

ATENȚIE Vehiculul trebuie spălat cu motorul rece și cheia de contact la **STOP**. După spălare asigurați-vă că diversele dispozitive de protecție (ex: apărătoare de cauciuc și capace) nu au fost deteriorate sau îndepărtate.

ECHIPAMENTE INTERIOARE

Verificați periodic dacă nu există apă sub carpete (în urma scurgerii pantofilor uzi, a umbrelelor, etc.),care ar putea cauza oxidarea podelei .

Nu folosiți niciodată produse inflamabile precum gazolina sau substanțe care conțin petrol pentru a curăța interiorul mașinii. Încărcăturile electrostatice produse în urma frecării pot declanșa un incendiu.

CURĂȚAREA SCAUNELOR, ȘI A TAPISERIEI

- folosiți o perie moale sau un aspirator pentru îndepărtarea prafului. Catifeaua se curăța mai bine cu peria umezită.
- frecați scaunele cu un burete înmuiat într-o soluție de apă și detergent neutru.

CURĂȚAREA SCAUNELOR DE PIELE

- îndepărtați murdăria uscată cu o piele de căprioară sau cârpă ușor umezită, fără a apăsa.
- curățați petele de lichid și grăsime cu un material absorbant uscat, fără a freca.

Apoi ștergeți cu o cârpă moale sau piele de căprioară înmuiată într-o soluție de apă și săpun neutru. Dacă petele rămân, folosiți produse speciale, urmând cu atenție instrucțiunile de folosire.

ATENȚIE Nu folosiți niciodată spirt sau produse pe bază de alcool.

PĂRȚILE INTERIOARE DE PLASTIC

Folosiți produse speciale concepute pentru menținerea aspectului pieselor.

ATENȚIE Nu folosiți niciodată spirt sau benzină pentru curățarea bordului.

Nu păstrați tuburi cu aerosoli în vehicul. Acestea pot exploda. Tuburile cu aerosoli nu trebuie niciodată expuse unor temperaturi de peste 50° C. Temperatura din interiorul unei mașini expuse la soare poate depăși cu mult această valoare.

SPECIFICAŢII TEHNICE

DATE DE IDENTIFICARE

Vă recomandăm să notaţi codurile de identificare. Datele de identificare imprimate pe diversele plăcuţe şi poziţia lor sunt precum urmează (**fig. 1**):

1 - plăcuţa de identificare
2 - placuţa caroserie
3 - plăcuţa identificare vopsele caroserie
4 - plăcuţa motor.

PLĂCUŢĂ DE IDENTIFICARE

Aceasta (**fig. 2**) se găseşte pe traversa frontală din compartimentul motorului.

Conţine următoarele informaţii:

(A) Spaţiu pentru detalii omologare naţională

(B) Spaţiu pentru introducerea numărului de identificare al şasiului

(C) Spaţiu pentru maselor maxime admise conform diferitelor reglementelor naţionale

(D) Spaţiu pentru numărul modelului şi alte indicaţii suplimentare

(E) Spaţiu pentru coeficientul de fum (modele 1.9 JTD)

(F) Spaţiu pentru numele fabricantului.

PLĂCUŢĂ CAROSERIE

Aceasta este situată în compartimentul motorului, pe partea superioară a coloanei amortizorului din dreapta (**fig. 3**) şi conţine:

- tipul vehiculului ZAR 937.000
- numărul de serie al fabricantului (numărul de şasiu).

A0A0245b

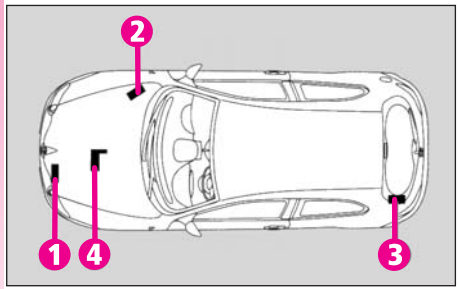


fig. 1

A0A0246b

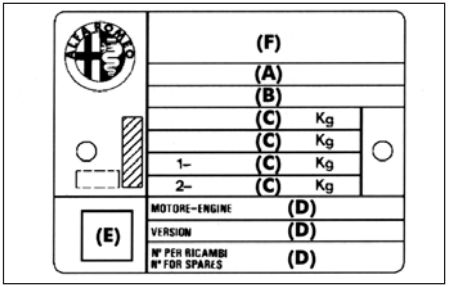


fig. 2

A0A0247b

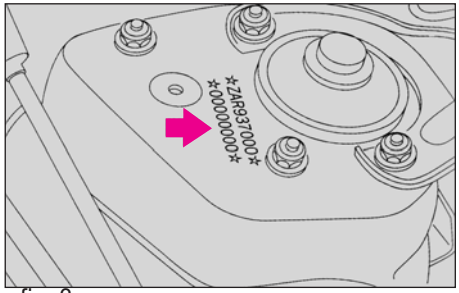


fig. 3

PLĂCUȚĂ IDENTIFICARE VOPSEA CAROSERIE

Plăcuța (**fig. 4**) se găsește în partea stângă din interiorul ușii.

Conține următoarele informații:

A. Fabricant vopsea
B. Nume culoare
C. Cod culoare.

MARCAJ MOTOR

Marcajul motorului este poansonat pe blocul motor, înspre cutia de viteze, sub galeria de evacuare.

A0A0248b

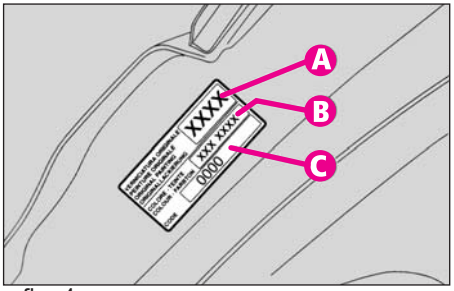


fig. 4

CODURI MOTOR - MODELE CAROSERIE

	Cod motor	Model caroserie	
		3 usi	5 usi
1.6 T.SPARK (105HP)	AR37203	937 AXA1A 00	937 BXA1A 00
1.6 T.SPARK (120HP)	AR32104	937 AXB1A 01	937 BXB1A 06
2.0 T.SPARK	AR32310	937 AXC1A 03	937BXC1A 09
2.0 T.SPARK Selespeed	AR32310	937 AXC11 02	937BXC11 02
1.9 JTD	937A2000	937 AXD1A	937 BXD1A

MOTOR

		1.6 T.SPARK (105HP)	1.6 T.SPARK (120HP)	2.0 T.SPARK 2.0T.SPARK Selespeed	1.9 JTD
Tip de cod		AR37203	AR32104	AR32310	937A2000
Ciclu		Otto	Otto	Otto	Diesel
Număr și dispunere cilindri		4 în linie	4 în linie	4 în linie	4 în linie
Alezaj,cursă	mm	82 x 75.65	82 x 75.65	83 x 91	82 x 90.4
Cilindree totală	cm3	1598	1598	1970	1910
Raport de compresie		10.3	10.3	10.0	18.5
Putere maximă (EEC):					
	Nm	77	88	110	85
	CP	105	120	150	115
la	rpm	5600	6200	6300	4000
Moment maxim (EEC):					
	Nm	140	146	181	275
	Kg.m	14.3	14.9	18.5	28
la	rpm	4200	4200	3800	2000
Bujii (*)		NGK BKU R6ETB (central) NGK CR7EKC (lateral)	NGK BKR6EKPA (central) NGK PMR7A (lateral)	NGK BKR6EKPA (central) NGK PMR7A (lateral)	
Combustibil		Benzină fără plumb RON 95	Benzină fără plumb RON 95	Benzină fără plumb RON 95	Combustibil diesel (specificații EN590)

(*) Sunt prevăzute două tipuri diferite de bujii pentru un cilindru, una din fiecare tip

ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL

	1.6 T.SPARK (105HP)	1.6 T.SPARK (120HP)	2.0 T.SPARK 2.0 T.SPARK Selespeed	1.9 JTD
Alimentare	Injecție electronică multipunct	Injecție electronică multipunct	Injecție electronică multipunct	Injecție directăCommon Rail cu supraalimentare
Mers în gol rpm	840 +/- 20	840 +/- 20	840 +/- 20	840 +/- 20
Ordine aprindere	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	_
Ordine injecție	_	_	_	1-3-4-2

Modificările sau reparațiile la sistemul de alimentare cu combustibil efectuate incorect și fără a se fi luat în seamă caracteristicile tehnice ale sistemului pot cauza proasta funcționare și riscul de incendiu.

TRANSMISIE

	1.6 T.SPARK (105HP) 1.6 T.SPARK (120HP) 2.0 T.SPARK	2.0 T. SPARK Selespeed	1.9 JTD
Cutie de viteze	Cinci viteze înainte sincronizare și marșarier	Cinci viteza înainte și marșarier cu control electronic	Cinci viteze înainte și marșarier, toate sincronizate
Ambreiaj	monodisc uscat, acționare,hidraulică	monodisc uscat acționare electrohidraulică	monodisc uscat acționare hidraulică
Tracțiune	Față	Față	Față

BUJII

Bujiile intacte, curate, sunt decisive cu privire la eficiența motorului și reducerea poluanților.

Examinate de un specialist, ele pot furniza date eficiente pentru diagnosticarea unei defecțiuni, chiar și atunci când aceasta nu implică sistemul de aprindere. Așadar, dacă aveți probleme cu motorul, e important ca bujiile să fie verificate de personalul unei reprezentanțe Alfa Romeo.

Bujiile trebuie înlocuite la intervalele specificate în Planul de Întreținere. Folosiți doar bujii de tipul indicat: în cazul în care cifră termică este necorespunzătoare sau durata de viață nu este garantată pot surveni probleme.

FRÂNE

		1.6 T.SPARK (105HP) - 1.6 T.SPARK (120HP) 2.0 T.SPARK - 2.0 T.SPARK Selespeed - 1.9 JTD
Frâne de serviciu:		
	- față	Disc
	- spate	Disc
Frână parcare		Controlată de levier manual, acționează asupra frânelor din spate.

SUSPENSIE

	1.6 T.SPARK (105HP) - 1.6 T.SPARK (120HP) 2.0 T.SPARK - 2.0 T.SPARK Selespeed - 1.9 JTD
Față	Sistem patrulater cu bară de stabilizare
Spate	Tip Mc Pherson

SISTEM DIRECȚIE

	1.6 T.SPARK (105HP) - 1.6 T.SPARK (120HP) 2.0 T.SPARK - 2.0 T.SPARK Selespeed - 1.9 JTD
Tip	Cu cremalieră servoasistată hidraulic
Raza de bracare (între trotuare)m	11.5

ROȚI

	1.6 T.SPARK PROGRESSION (105-120HP) 1.9 JTD PROGRESSION	1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105-120HP) 1.9 JTD DISTINCTIVE	2.0 T.SPARK 2.0 T.SPARK Selespeed
Echipamente standard			
Jante	6J x 15" (oțel)	6.5J x 15" (aliaj)	6.5J x 16" (aliaj)
Pneuri:	185/65 R15" 88H	195/60 R15" 88V	205/55 R16" 91 W (*)
Roata de rezervă jantă	4J x 15"	4J x 15"	4J x 15"
compactă pneu	125/80 R15" 95M	125/80 R15" 95M	125/80 R15" 95M
Echipamente opționale			
Jante	6.5J x 15" (aliaj) 6.5J x 16" (aliaj) 7J x 17" (aliaj)	6.5J x 16" (aliaj) 7J x 17" (aliaj)	6.5J x 15" (aliaj) 7J x 17" (aliaj)
Pneuri	195/60 R15" 88V 205/55 R16" 91 W (*) 215/45 R17" 87 W (*)	205/55 R16" 91 W (*) 215/45 R17" 87 W (*)	195/60 R15" 88V 215/45 R17" 87 W (*)
Pneuri de iarnă	185/65 R15" 88Q (M+S) 205/55 R16" 91T (M+S)	195/6015" 88Q (H+S) 205/55 R16" 91T (M+S)	205/55 R16" 91T (M+S) 215/45 R17" 87H (M+S)

(*) Pneuri la care nu se pot folosi lanțuri.

PRESIUNEA DE UMFLARE A PNEURILOR LA RECE

		Pneuri **185/65 R15"**		Pneuri **195/60R15'**		Pneuri **205/55 R16"**		Pneuri **215/45 R17"**		Roata de rezervă compactă **125/80 R15"**
		Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate	Față	Spate	
Încărcătura redusă	bar	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.4	2.3	4.2
Îcărcătura maximă	bar	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6	2.7	2.6	

Când pneurile sunt încinse presiunea de umflare trebuie să fie cu 0.3 bari în plus față de cea indicată.
La pneurile de iarnă presiunea de umflare trebuie să fie cu 0.2 bari în plus față de cea indicată.

ROȚI ȘI PNEURI

Jante din oțel sau aliaj.

Pneuri radiale fără cameră de aer.

Cartea de proprietate specifică toate pneurile omologate.

ATENȚIE În cazul unor discrepanțe între acest manual și cartea de proprietate a vehiculului, luați în considerație doar indicațiile din cartea de proprietate.
În timp ce dimensiunile specificate rămân aceleași, pentru siguranța conducerii, vehiculul trebuie dotat cu pneuri de aceeași marcă și tip la toate roțile.

ATENȚIE Nu folosiți camere de aer la pneurile fără camere.

CITIREA CORECTĂ A CODULUI DE PE PNEURI

Mai jos veți găsi instrucțiunile necesare pentru a putea citi semnificația codului marcat pe pneu.
Codul poate fi într-unul din următoarele formaturi din exemplu.

Exemplu:

205/55R 16 91 W

sau

205/55 ZR 16

205 = lățimea nominală (distanța dintre flancuri în mm)
55 = procent raport înălțime /lățime
R = pneu radial
ZR = pneu radial, cu viteza peste 240 km/h
16 = diametrul jantei în inci
91 = indice de greutate (capacitate), ex: 91 = 615 kg. Nu este prezent la pneurile ZR.
W, **Z** = indice viteza maximă. La pneurile ZR indexul de viteză este trecut înainte de R.

Index greutate (capacitate)

60 = 250 kg	**84** = 500 kg
61 = 257 kg	**85** = 515 kg
62 = 265 kg	**86** = 530 kg
63 = 272 kg	**87** = 545 kg
64 = 280 kg	**88** = 560 kg
65 = 290 kg	**89** = 580 kg
66 = 300 kg	**90** = 600 kg
67 = 307 kg	**91** = 615 kg
68 = 315 kg	**92** = 630 kg
69 = 325 kg	**93** = 650 kg
70 = 335 kg	**94** = 670 kg
71 = 345 kg	**95** = 690 kg
72 = 355 kg	**96** = 710 kg
73 = 365 kg	**97** = 730 kg
74 = 375 kg	**98** = 750 kg
75 = 387 kg	**99** = 775 kg
76 = 400 kg	**100** = 800 kg
77 = 412 kg	**101** = 825 kg
78 = 412 kg	**102** = 850 kg
79 = 437 kg	**103** = 875 kg
80 = 450 kg	**104** = 900 kg
81 = 462 kg	**105** = 925 kg
82 = 475 kg	**106** = 950 kg
83 = 487 kg	

Indice viteză maximă

Q = până la 160 km/h
R = până la 170 km/h
S = până la 180 km/h
T = până la 190 km/h
U = până la 200 km/h
H = până la 210 km/h
V = peste 210 km/h
ZR = peste 240 km/h
W = până la 270 km/h
Y = până la 300 km/h

Indice viteză maximă pentru pneurile de zăpadă

QM + **S** = până la 160 km/h
TM + **S** = până la 190 km/h
HM + **S** = până la 210 km/h.

ROATA DE REZERVĂ COMPACTĂ

Jantă de oțel.

Pneu fără cameră de aer.

Pentru anumite piețe, roata de rezervă de dimensiuni normale

GEOMETRIA ROȚILOR

		1.6 T.SPARK (105HP) - 1.6 T.SPARK (120HP) 2.0 T.SPARK - 2.0 T.SPARK Selespeed - 1.9 JTD
:	- unghi de cădere	-0º 50' +/- 20'
Roți frontale	- unghi de fugă	3º 00' +/- 30'
	- convergența	-2 +/- 1 mm
Roți spate:	- unghi de cădere	-0º 56' +/- 20'
	- convergența	3.27 +/- 1 mm

PERFORMANȚE

	1.6 T.SPARK (105HP)	1.6 T.SPARK (120HP)	2.0 T.SPARK 2.0 T.SPARK Selespeed	1.9 JTD
Viteză maximă km/h	185	195	208	191
Accelerare de la 0-100km/h sec.	11.3	10.6	9.3	10
Kilometrul cu start după loc sec.	33	31.8	30.2	32.5

DIMENSIUNI

Dimensiunile sunt în mm și se referă la un vehicul dotat cu pneuri standard.

Cu pneurile opționale se înregistrează o ușoară schimbare de dimensiuni.

Înălțimea este pentru vehiculul neîncărcat.

VOLUM COMPARTIMENT BAGAJE

Capacitate ---------- 289 dm^3

Capacitate cu bancheta din spate pliată ---------- 1030 dm^3

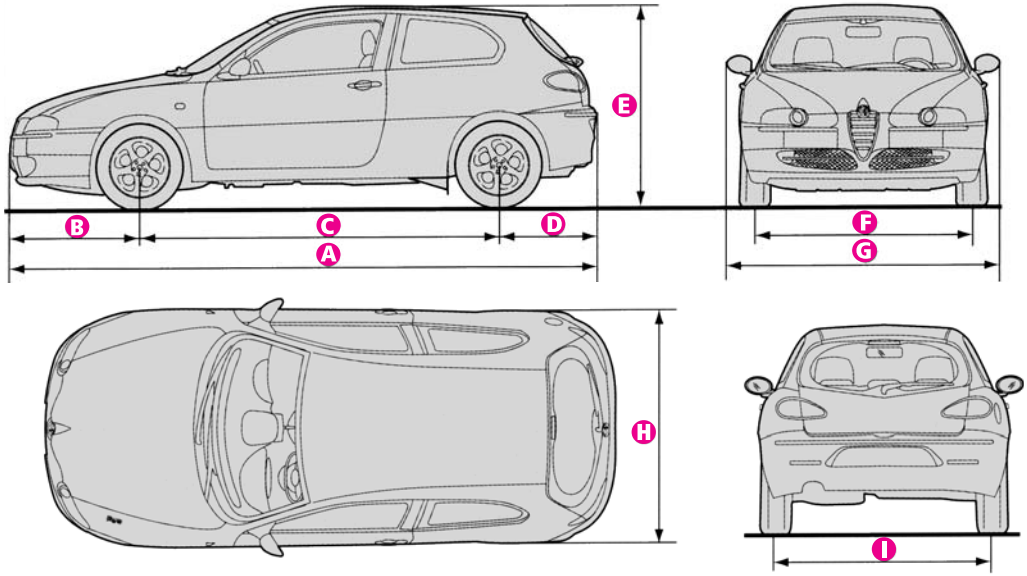


fig. 5

Modele cu 3 usi	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.6 T.SPARK PROGRESSION (105-120HP) 1.9JTD PROGRESSION	4170	921	2546	703	1442(●)	1518(●)	1892	1729	1502(●)
1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105-120HP) 1.9 JTD DISTINCTIVE	4170	921	2546	703	1442(■)	1509(■)	1892	1729	1494(■)
2.0 T.SPARK 2.0 T.SPARK Selespeed	4170	921	2546	703	1441(▲)	1509(▲)	1892	1729	1494(▲)

(●) cu pneuri 185/65 R15" (■) cu pneuri 195/60 R15" (▲) cu pneuri 205/55 R16"

Dimensiunile sunt în mm și se referă la un vehicul dotat cu pneuri standard.

Cu pneurile opționale se înregistrează o ușoară schimbare de dimensiuni.

Înălțimea este pentru vehiculul neîncărcat.

VOLUM COMPARTIMENT BAGAJE

Capacitate ---------- 280 dm^3

Capacitate cu bancheta din spate pliată ---------- 1030 dm^3

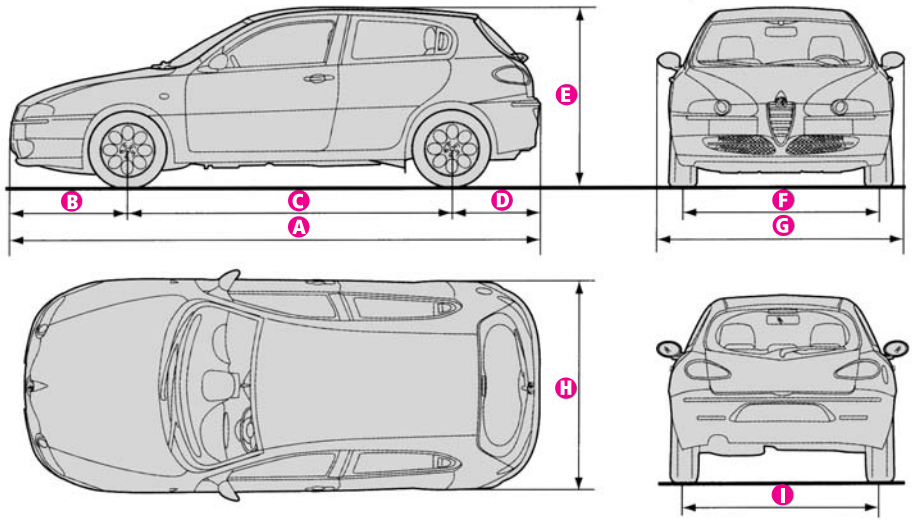


Fig. 6

Modele cu 5 uși	A	B	C	D	E	F	G	H	I
1.6 T.SPARK PROGRESSION (105-120HP)									
1.9JTD PROGRESSION	4170	921	2546	703	1442(●)	1518(●)	1892	1729	1502(●)
1.6 T.SPARK DISTINCTIVE (105-120HP)									
1.9 JTD DISTINCTIVE	4170	921	2546	703	1442(■)	1509(■)	1892	1729	1494(■)
2.0 T.SPARK Selespeed	4170	921	2546	703	1421(▲)	1509(▲)	1892	1729	1494(▲)

(●) cu pneuri 185/65 R15" (■) cu pneuri 195/60 R15" (▲) cu pneuri 205/55 R16"

GREUTĂȚI

		1.6 T.SPARK (105HP)		1.6 T.SPARK (120HP)		2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed		1.9 JTD	
		3 uși	5 uși	3 uși	5 uși	3 uși	3 uși	5 uși	3 uși	5 uși
Masa totală (incluzând combustibil și diverse lichide, roata de rezervă, unelte și accesorii)	kg	1190	1210	1200	1220	1250	1250	1270	1270	1290
Încărcătura netă (*) incluzând șoferul	kg	520	520	520	520	520	520	520	520	520
Mase maxime admise (**):										
-pe puntea față	kg	980	980	980	980	980	980	980	980	980
-pe puntea spate	kg	980	980	980	980	980	980	980	980	980
-total	kg	1710	1730	1720	1740	1770	1770	1790	1790	1810
Mase remorcabile:										
-remorcă cu frâne	kg	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
-remorcă fără frâne	kg	400	400	400	400	400	400	400	400	400
Încărcătura maximă pe acoperiș	kg	50	50	50	50	50	50	50	50	50
Încărcătura maximă pe dispozitivul de tractare (remorcă cu frâne)	kg	60	60	60	60	60	60	60	60	60

(*) Cu echipamente speciale (trapă, cârlig de remorcare, etc.) încărcătura netă va fi redusă cu o valoare egală cu masa acestora.

(**) Sarcinile nu trebuie depășite . Este responsabilitatea conducătorului să posteze bunurile în portbagaj sau/și în suprafața de încărcare în acord cu sarcinile maxim admise.

ALIMENTARE

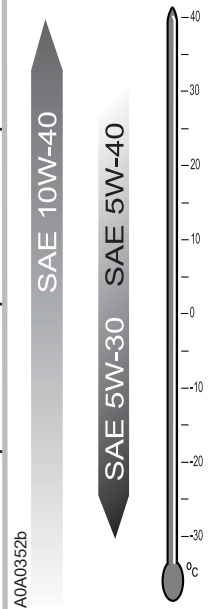
		1.6 T.SPARK (105HP)	1.6 T.SPARK (120HP)	2.0 T.SPARK	2.0 T.SPARK Selespeed	1.9 JTD	Tipuri de combustibil Produse recomandate
Rezervor combustibil:	litri	60 ●	60 ●	60 ●	60 ●	60 ◇	● Benzină Premium
- incluzând o rezervă de	litri	7 ●	7 ●	7 ●	7 ●	7 ◇	fără plumb (RON 95)
							◇Combustibil Diesel (specificatii EN590)
Sistem răcire motor	litri	6.8	7	7.2	7.2	7.2	Amestec apă distilată cu **PARAFLU'' FOR ALFA ROMEO** 50 %
Baie de ulei	litri	4 ■	4 ■	4 ■	4 ■	4 □	■ **SELENIA 20K**
Baie și filtru ulei	litri	4.4 ■	4.4 ■	4.4 ■	4.4 ■	4.4 □	□ **SELENIA**
Baie ulei, filtru și furtunuri (prima alimentare)	litri	5 ■	5 ■	5 ■	5 ■	5 □	**TURBO DIESEL**
Diferențial/transmisie mecanică	litri	2.01	2.01	2.01	2.01	2.01	**TUTELA CAR ZC 75 SYNTH**
Transmisie Selespeed	litri	-	-	-	0.6	-	**TUTELA CS SPEED**
Servodirecție hidraulică	litri	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	**TUTELA GI/A**
Circuit frâne hidraulic cu ABS	litri	0.52	0.52	0.52	0.5	0.52	**TUTELA CAR TOP** 4 **FOR ALFA ROMEO**
Rezervor lichid pentru spălare parbriz și lunetă	litri	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	Amestec apă și
- cu spălător faruri	litri	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4	**DP1**

■ Pentru o întrebuințare sportivă a vehiculului, recomandăm ulei de motor **SELENIA RACING** 10W-60 100 % sintetic.
Pentru întrebuințare în condiții atmosferice aspre, recomandăm ulei de motor **SELENIA PERFORMER** 5W-30.
□ Pentru folosire în condiții atmosferice aspre, recomandăm ulei de motor **SELENIA WR DIESEL** 5W-40.

FLUIDE ŞI LUBRIFIANŢI

PRODUSE RECOMANDATE ŞI CARACTERISTICILE LOR

Folosire	Specificaţii ale lichidelor şi lubrifianţilor pentru funcţionarea corectă a vehiculului	Lubrifianţi şi lichide recomandate	Domeniu de aplicaţie
Lubrifianţi pentru motoare pe bază de benzină(*)	Uleiuri de motor multigrad cu bază sintetică SAE 10W-40 cu specificaţii ACEA A3-96, CCMC G5 SI API SJ.	**SELENIA 20K**	
	Uleiuri de motor multigrad cu bază sintetică SAE 5W-30 cu specificaţii ACEA A1 si API SJ. Recomandate pentru temperaturi sub - 20⁰ C.	**SELENIA PERFORMER**	
Lubrifianţi pentru motoare diesel	Ulei de motor multigrad cu bază sintetică SAE 10W-40 cu specificaţii ACEA B3 si API CD.	**SELENIA TURBO DIESEL**	
	Uleiuri de motor multigrad sintetice SAE 5W-40 cu specificaţii ACEA B3 si API CF. Recomandate pentru temperaturi sub - 15⁰ C.	**SELENIA WR DIESEL**	



(*) Pentru o întrebuinţare sportivă a vehiculului folosiţi ulei de motor 100% sintetic **SELENIA RACING** 10W60.

ATENŢIE Nu completaţi nivelul cu un ulei cu specificaţii diferite faţă de cel deja existent în motor.

Folosire	Specificații ale lichidelor si lubrifianților pentru funcționarea corectă a vehiculului	Lubrifianți și lichide recomandate	Domeniu de aplicații
Lubrifianți și unsori pentru transmisie	SAE 75W-80 EP oil. În concordanță cu specificațiile MIL-L-2105 D LEV	**TUTELA CAR ZC 75 SYNTH**	Diferențial și cutie de viteze mecanică
	Ulei AFT DEXRON III	**TUTELA CAR CS SPEED**	Transmisie Selespeed gestionată electrohidraulic
	Ulei AFT DEXRON II D LEV, SAE 10W	**TUTELA GI/A**	Servodirecție hidraulică
Lichid de frână	NHTSA n. 116 DOT4, ISO 4925, SAE J1703-J1704 CUNA NC 956-01 lichid sintetic	**TUTELA CAR TOP 4 FOR ALFA ROMEO**	Frâne și ambreiaj hidraulic
Agent protector pentru radiatoare	Agent protector cu acțiune antigel, bazat pe monoetilenglicol, CUNA NC 956-16	**PARAFLU11 FOR ALFA ROMEO**	Concentrație: 50 % apa 50 % **PARAFLU11** până la -35 de grade C
Aditiv pentru combustibil	Aditiv pentru combustibil cu acțiune protectoare asupra motoarelor Diesel (a se folosi la temperaturi exterioare sub 0^0 C)	**DIESEL MIX**	A se amesteca cu combustibil (25 cc per 10 litri)
Lichid pentru spălare parbriz/lunetă/faruri	Amestec de alcool și agenți activi de suprafață, CUNA NC 956-II	**DP1**	A se folosi pur sau diluat

CONSUM COMBUSTIBIL

Valorile consumului de combustibil din tabelul de mai jos sunt determinate pe baza testelor de omologare stabilite de directivele europene specifice.

Procedurile următoare au fost respectate în măsurarea consumului:

-ciclu urban: pornire la rece urmată de un stil de conducere care simulează deplasarea în trafic urban.

-ciclu extraurban: accelerare frecventă în toate treptele de viteză, simulând folosirea vehiculului în afara zonelor urbane; viteza variază între 0 și 120 km/h;

-Consum combinat: se calculează în proporție de 37 % consum de tip urban și 63 % consum extraurban.

ATENȚIE Tipul de carosabil, situațiile din trafic, condițiile atmosferice, stilul de conducere, starea generală a vehiculului, echipamentele, accesoriile, încărcătura, prezența unui suport de bagaje pe acoperiș și alte circumstanțe care afectează rezistența aerodinamică pot duce la nivele de consum diferite față de cele specificate (consultați "Reducerea cheltuielilor de întreținere și a poluării" din capitolul "Întrebuințarea corectă a vehiculului").

EMISII DE CO_2

Nivelele de emisii de CO_2 indicate în acest tabel se referă la consumul de tip combinat.

	Emisii CO_2 în funcție de directiva 1999/100/EC(g/km)
1.6 T.SPARK (105HP)	192-196 (*)
1.6 T.SPARK (120HP)	194-197 (*)
2.0 T.SPARK	211
2.0 T.SPARK Selespeed	211-211 (*)
1.9 JTD	155

(*) Versiuni EURO 4 (pentru piețe specifice)

Consum combustibil în funcție de directiva 1999/100/EC (litri x 100km)	**1.6 T.SPARK (105HP)**	**1.6 T.SPARK (120HP)**	**2.0 T.SPARK**	**2.0 T.SPARK Selespeed**	**1.9 JTD**
Urban	11.1	11.2	12.1	12.1	7.8
Extraurban	6.3	6.4	7.0	7.0	4.7
Combinat	8.1	8.2	8.9	8.9	5.8

OMOLOGĂRI FRECVENTE RADIO TELECOMANDĂ

Cod internațional	Țara	Număr certificare
A	Austria	—
B	Belgia	—
CH	Elveția	—
CRO	Croația	—
CY	Cipru	—
D	Germania	—
DK	Danemarca	—
E	Spania	—
F	Franța	—
FIN	Finlanda	—
GB	Marea Britanie	—
GBZ	Gibraltar	—
GR	Grecia	—
H	Ungaria	—
I	Italia	—

INDEX ALFABETIC

ABS (Sistem frânare antiblocare) 146-224
Aeratoare 96-97
A treia lumină de frână 240-245
Accesorii adăugate de utilizator. 138
Accesorii utile 230
Airbaguri .....
-frontale și laterale 35-36
-airbag frontal pasager 37
-airbaguri laterale (perna geam) 38
-avertismente generale 39
-dezactivare pasager 37
Alarma electronică .....
-descriere 10
-excludere totală sistem 14
-omologare 14-299
-dezactivare 12
-activare 11
-protecție volumetrică 13
Alfa Romeo CODE 6
Alimentare, specificații 295
Ambreiaj
-specificații 287
-verificare și completare nivel lichid 271
ASR (sistem) 150

Baterie
-descriere 274
-încărcare 256-275
-înlocuire 276
-pornire cu ajutorul unei baterii auxiliare 232
-sfaturi împotriva descărcării 276
-verificarea gradului de încărcare 275
Becuri, înlocuire 238
Blocare motor (sistem Alfa Romeo CODE) 6
Blocare volan 15
Bord 49
Bose, sistem audio HI-FI 212
Bricheta 135
Bujii 286-288
Buzunare depozitare spate 137

Călătorii 219
Card CODE 7
Caroserie
-curățare, întreținere 281-282
-modele 285
-protecție 281
Casetofon 175
Catalizator 215
CD-Changer
-selectare 208
CD-Player
-comenzi bord 188
-comenzi volan 189
-generalități 183
-protecție antifurt 184
-selectare 205
Ceas 54-64
Centuri siguranță
-centura centrală 29
-centuri siguranță, copii 31
-frontale și spate 27
-instrucțiuni generale 29
-întreținere 31
-limitator sarcină 28
-reglare față 28
-sistem de pretensionare 34
-utilizare 28
Cheie/telecomandă 6
-schimbare baterie 10
Claxon 49
Climatizare
-comenzi 99-107
-sistem de climatizare 96
Climatizare automată bizonală 105
-comenzi 107
Climatizare manuală 98
-comenzi 99

Combustibil
-alimentare..... 295
-buşon..... 214
-capac rezervor..... 214
-circuit alimentare şi aprindere..... 287
-consum..... 298
-filtru combustibil..... 273
-indicator nivel şi rezervă..... 50-51-52
-întrerupere automată alimentare..... 55-89-121
-rezerva..... 52-295
-sistem alimentare..... 287
-specificaţii 295
Compartiment motor
-compartiment motor..... 266-267
-capota..... 142
-spălare..... 283
Compartimente depozitare..... 136-137
Computer de bord
-General Trip şi Trip B..... 76
-Trip B (on/off)..... 63
Conducere cu ABS..... 222
Conducere economică respectând mediul..... 224
Conducere în zone montane..... 221
Conducere pe timp de ceaţă..... 221
Conducere pe timp de iarnă..... 222
Conducere pe timp de noapte..... 220
Conducere pe timp de ploaie..... 221
Conexiuni suport bagaje acoperiş..... 144
Consum ulei motor..... 268
Copii (transport în siguranţă)..... 31
Cotiere
-cotiere faţă..... 18
-cotiere spate..... 22
Cric
-avertismente..... 233-234
-instrucţiuni de folosire..... 236
Cruise control
-comenzi..... 46
-mărirea vitezei..... 47
-memorarea vitezei..... 47
-resetarea vitezei..... 48
-restabilirea vitezei..... 47
-scăderea vitezei..... 48
Cunoaşterea vehiculului..... 6
Curăţare şi întreţinere
-compartiment motor..... 283
-caroserie..... 281-282
-geamuri..... 282
-interior..... 283
-părţi de plastic..... 283
-scaune piele..... 283
-tapiţerie scaune..... 283

Dezaburire-dezgheţ
-luneta..... 101-103-119
-oglinzi retrovizoare..... 24-103-119
-parbriz şi geamuri frontale laterale..... 103-118
Difuzoare..... 180-211-212
Dimensiuni vehicul..... 292-293
Dioxid de carbon, emisii..... 298
Display multifuncţional
-display multifuncţional digital..... 53
-display multifuncţional reprogramabil..... 56
-buzzer..... 54
-ceas (reglare)..... 54
-întrerupere alimentare combustibil..... 55
-reglarea intensităţii luminii..... 55
Display reprogramabil
-acces meniu..... 61
-butoane de control..... 57
-buzzer (reglare)..... 73
-ceas..... 64
-data..... 65
-funcţia DST (vara)..... 66
-General Trip-Trip B..... 76
-limba (selectare)..... 71
-limitare viteză..... 62
-meniu (descriere)..... 56-58
-meniu OFF..... 75
-mod 12/24..... 67
-navigare (Display ON/OFF)..... 70
-nivel ulei motor..... 60
-radio(Display ON/OFF)..... 68
-reglare intensitate lumini (REOSTAT BORD)..... 79
-semnale luminoase..... 81
-service (întreţinere)..... 74
-telefon (Display ON/OFF)..... 66
-test iniţial..... 59

-Trip B (ON/OFF)..... 63
-unități măsură (selectare)..... 72
Display-uri 54-55-58-60-80
Dispozitiv aprindere (contact)..... 14
Dispozitiv aprindere și volan..... 14-15
Dispozitiv siguranță copii..... 15
Dispozitiv tractare..... 226-227
Duze parbriz/lunetă..... 280
EBD..... 90 -147
EOBD..... 86-151

Faruri
-reglare..... 144
-reglare în străinătate..... 145
-reglare rază..... 123-145
-spălare..... 45-281
Filtru aer, înlocuire..... 272
Filtru de carbon activ..... 104-119-274
Fixarea încărcăturii..... 142
Fluide (specificații)..... 296
Frâna..... 122
-frâna de mână..... 244
-frâne, lumini- schimbare becuri..... 288
-specificații..... 269
-verificare nivel lichid și completare..... 42
Funcția "Follow me home"..... 279
Furtunuri.....

Garanție exterior vehicul..... 281
Geamuri
-curățare..... 282
-deschidere electrică..... 25
General Trip-Trip B..... 76
Greutăți 294

Hayon
-deschidere din exterior cu cheia..... 141
-deschidere din interior..... 120-140
-telecomanda..... 8-141

Iarna..... 221-222
Identificare vehicul..... 284
Inactivitate vehicul..... 229
Inactivitate vehicul, reînceperea utilizării..... 230
Inele tractare..... 257
Inspecție anuală (întreținere)..... 264
Instalare acesorii..... 138
Instalare dispozitiv tractare..... 226-227
Interior
-curățare..... 283
-iluminare bord (intensitate)..... 55-79
-iluminare față..... 133-135-135
-iluminare portbagaj..... 141
-iluminare torpedo..... 133

În caz de accident..... 259
În caz de accident, când există victime..... 260
În caz de urgență..... 219
Înainte de pornire..... 217
Încălzirea motorului..... 120
Încălzitor suplimentar..... 10
Înlocuirea bateriei de la cheie.....
Întrebuințarea corectă a vehiculului..... 216

Întrerupere alimentare combustibil..... 55-89-121
Întreținere
-vehicul..... 261
-operațiuni adiționale..... 263
-plan de întreținere..... 262
-plan anual..... 264

Joja ulei motor..... 268

Kilometraj, înregistrare..... 50-51-52

Lanțuri de zăpadă..... 228
Led preventiv..... 135
Leviere volan..... 41-42-43
Lichid frână, verificare nivel și completare..... 271
Lichid răcire motor, măsurare temperatură și semnal avertizare..... 50-51-52
Lichid răcire motor, verificare și completare nivel..... 269
Lichid spălare parbriz/lunetă/faruri, verificare și completare nivel... 271
Limitatori de sarcină (centuri de siguranță)..... 28
Lubrifianți (specificații)..... 296
Lumini
-avarie, pornire..... 120
-ceață spate, schimbare becuri..... 244
-ceață, pornire..... 120
-ceață, schimbare becuri..... 240
-ceață, tip..... 240

-de poziție, activare..... 41
-de poziție, schimbare becuri față..... 242
-drum, oprire..... 42
-drum, pornire..... 42
-drum, schimbare becuri..... 243
-drum, semnalizareintermitentă... 42
-drum, tip..... 240
-frâna adițională..... 245
-întâlnire, activare..... 41
-întâlnire, schimbarebecuri..... 242
-întâlnire, tip..... 240
-laterale, schimbare becuri spate..... 244
-oglinda parasolar,descriere..... 134
-oglindă schimbare bec..... 247
-plafoniera frontală, descriere..... 133
-plafoniera frontală, schimbare becuri..... 246
-plafoniera spate, descriere..... 134
-plafoniera spate, schimbare becuri..... 247

Mânere de susținere..... 133
Marșarier, lumini, schimbare becuri..... 244
Meniu Display multifuncțional..... 56-58
Motor
-coduri identificare..... 285
-deschidere capotă..... 142
-oprire..... 129-217
-marcaj..... 285
-specificații..... 286

Oglinda retrovizoare..... 23
Oglinzi retrovizoare exterioare..... 25
Operațiuni adiționale..... 264
Oprire motor..... 129-217

Panou central, tablou de bord..... 50
Parasolare..... 137
Parcare..... 218
Părți vopsite, întreținere..... 282
Performanță vehicul..... 281
Plăcuță identificare caroserie..... 283
Plăcuță înmatriculare, lumini – schimbare becuri..... 245
Plan de întreținere..... 262
Plasă fixare marfă..... 22
Pneuri
-citire corectă..... 290
-înlocuire..... 233
-pneuri de iarnă..... 228-289
-presiune de umflare..... 289
-sfaturi practice..... 278
-tipuri pneuri și jante..... 289
-uzură..... 278
Pornire
-contact..... 14
-cu ajutorul unei baterii auxiliare..... 232
-de urgență..... 218-231
-în cazul descărcării bateriei..... 275
-motor..... 127-216
-prin împingere..... 233

Portbagaj
-capactitate..... 292-293
-descriere iluminare..... 141
-deschidere din interior..... 140
-deschidere telecomandă..... 6-141
-extindere..... 20-21
-fixarea încărcăturii..... 142
-lumini..... 141
-plasă bagaje..... 22
-schimbare becuri..... 248
-sfaturi transport marfă..... 142
Protecția mediului..... 214
Protecție volumetrică..... 13
Puncte ridicare vehicul..... 258

Răcire motor, măsurare temperatură lichid..... 50-51-52
Răcire motor, verificare și completare nivel lichid..... 269
Radio..... 193
-selectare..... 165
-antena..... 211
-difuzoare..... 211
-selectare..... 208
Radio casetofon
-antena..... 180
-boxe..... 180
-comenzi volan..... 161
-generalități..... 155
-introducere..... 152
-protecție antifurt..... 156
Radio CD-Player..... 181
Recirculare aer..... 101-116
Reducere costuri de întreținere..... 222

Reglare poziție faruri..... 122-145
Remorcarea vehiculului..... 132-257
Resetare înregistrare
călătorie..... 52
Ridicare vehicul
-cu cricul..... 236-258
-cu o macara..... 258
-cu un cric profesional..... 258
Roți
-avertismente..... 289
-geometrie..... 291
-echipamente..... 289
-înlocuire..... 233
-lanțuri de iarnă..... 228
-presiune umflare
pneuri..... 278-289
-roata de rezervă
compactă..... 235-289

S

Scaune
-scaune spate, extindere
-scaune spate,
cotieră centrală..... 22
portbagaj..... 20
-scaune spate, tetiere..... 22
Schimbare becuri..... 239
Schimbare becuri,
tipuri de becuri..... 239-240
Schimbare roată..... 235
Schimbare roată, instrucțiuni
și avertismente..... 233-234
Schimbător de viteze..... 123
Scrumieră față..... 135
Scrumieră spate..... 136
Selespeed
-activare..... 125
-buzzer avertizare..... 132
-cutie de viteze..... 124
-demarare..... 128
-operare automată..... 131
-operare semiautomată..... 130
-oprire mașina..... 129
-oprire motor..... 127
-parcare..... 132
-pornire motor..... 127
-semnalare defecțiuni..... 131
-verificare nivel ulei..... 266-269
Semnale luminoase..... 81
Semnalizatoare
-activare..... 42
-schimbare becuri frontale..... 243
-schimbare becuri laterale..... 243
-schimbare becuri spate..... 243
-semnale luminoase..... 94
-tipuri..... 240
Senzor ploaie..... 44
Senzori Lambda..... 215
Service..... 295
Siguranța, dispozitive de
reducere a emisiilor toxice..... 215
Siguranța, mediului..... 214
Siguranțe
-cutie de control
de pe baterie..... 251
-cutie de control
de sub bord..... 250
-cutie de control
din compartiment motor..... 251
-generalități și măsuri
precauție..... 249
- tabel..... 252
Simboluri..... 5-6
Sistem antiblocare
roți (ABS), funcționare
și avertismente..... 146-147
Sistem antievaporare..... 215
Sistem audio BOSE HI-FI..... 212
Spălare inteligentă..... 44
Spălare mașină,
compartiment motor..... 283
Spălare mașină, interior..... 283
Spălător
-faruri, funcționare..... 45
-lunetă, duză..... 280
-parbriz, duze..... 280
-parbriz, funcție de
spălare inteligentă..... 10
-parbriz, funcționare..... 44
-parbriz, verificare și
completare nivel lichid..... 43
-spălător-ștergătoare
lunetă, funcționare..... 271
Ștergătoare parbriz
lunetă..... 45
Ștergătoare parbriz
lunetă, înlocuire lamele..... 279
Ștergător parbriz
-funcționare..... 280
-înlocuire lamele..... 43
-spălare inteligentă..... 280
Stil de conducere 44
Stingere lumini..... 223
Stopuri de ceață, pornire..... 41
121

Suport
-bagaje acoperiș..... 144
-card..... 136
-pahar..... 134
Suspensii..... 288

Tablou de bord..... 49
Tablou de bord, reglare lumini.....
Telecomanda 55-79
-copii adiționale.....
-închidere-deschidere uși..... 11
-omologare..... 7
-schimbare baterie..... 14-299
-sistem alarmă..... 10
Telefon, transmițători radio..... 10
Test inițial..... 138
Tetiere 59
-față.....
-spate..... 19
Tipuri becuri, 21
instrucțiuni generale.....
Telefon, transmițători 239
radio.....
Test inițial..... 138
Tetiere 59
-față..... 19
-spate..... 21
Tipuri becuri,
instrucțiuni generale..... 239
Torpedo
-lumini-descriere..... 133
-lumini-schimbare becuri..... 248

Tractare remorci..... 226-227
Transmisie..... 287
Transmițători radio
și telefoane mobile..... 138
Transport copii în siguranță..... 31
Transport marfă
-avertismente..... 142
-fixare încărcătură..... 142
Trapa glisantă
-deschidere-închidere..... 139-140
-acționarea de urgență..... 140
-ridicare părții posterioare..... 140
Trip B (pornit/oprit)..... 63
Trusă prim-ajutor..... 260
Turometru..... 50-51-52

Ulei de transmisie, verificare
și completare nivel..... 269
Ulei motor
-consum..... 268
-presiune (semnal luminos)..... 82
-verificare și completare nivel.... 268
Ulei servodirecție,
verificare și completare nivel..... 270
Unelte..... 235
Unități electronice de control..... 277
Uși
-descuiere prin telecomandă..... 7
-închidere centralizată..... 8-17
-închidere/deschidere
din exterior..... 15
-închidere/deschidere
din interior..... 16-121

-indicator închidere..... 121-135
-lumini - descriere..... 135
-lumini - schimbare becuri..... 246
-spații depozitare..... 136
-telecomanda..... 7

VDC, sistem..... 148
Verificare nivele lichide..... 266
Verificare și completare
-nivel lichid de răcire..... 269
-nivel lichid frână..... 271
-nivel lichid spălare
parbriz/ lunetă/ faruri..... 271
-nivel ulei motor..... 268
-nivel ulei transmisie..... 269
Verificare și schimbare
filtru aer..... 272
Vitezometru..... 50-52
Volan, claxon..... 49
Volan, reglare..... 23
Vopsea, coduri culoare..... 285

NOTES