

## ALFA 159 1.9 JTD 16V MOTORE SI SPEGNE IN MARCIA (E POI RIPARTE) D021

Il cliente reclama: Il motore si arresta durante il funzionamento, è possibile riavviare

		Risultati delle verifiche		
0	VERIFICHE PRELIMINARI	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	<p>Verificare che il livello dell'olio motore sia corretto <b>Op. 0010T11 OLIO MOTORE - VERIFICA LIVELLO ED EVENTUALE RIPRISTINO</b></p> <p>Verificare il corretto funzionamento del circuito aspirazione aria/depressione <b>Vedere Prova 10480A CONTROLLO CIRCUITO ASPIRAZIONE ARIA/DEPRESSIONE</b></p> <p>Verificare l'integrità e il corretto funzionamento del circuito alimentazione carburante <b>Vedere Prova 10400A CONTROLLO CIRCUITO ALIMENTAZIONE CARBURANTE</b></p> <p>Verificare inoltre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· corretto fissaggio a massa del cablaggio sul motore;</li> <li>· corretto fissaggio a massa della batteria;</li> <li>· corretto fissaggio del polo positivo della batteria e tutti i cavi ad esso collegati</li> </ul>	Proseguire a Step 1	Livello olio anomalo	Ripristinare il corretto livello olio motore <b>Op. 0010T11 OLIO MOTORE - VERIFICA LIVELLO ED EVENTUALE RIPRISTINO</b>
			Fissaggi alimentazione lenti od ossidati	Ripristinare i corretti fissaggi <b>Vedere E1010 ALIMENTAZIONE</b>
			Fissaggi a massa lenti od ossidati	Ripristinare i corretti fissaggi <b>Vedere E1010 ALIMENTAZIONE</b>
1	VERIFICA PARAMETRI AMBIENTALI	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	<p>Selezionare la seguente centralina sullo strumento di diagnosi: Centralina iniezione elettronica Diesel EDC16C39.</p> <p>Controllare il valore dei seguenti parametri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Tensione batteria <b>Vedere Prova 5530BB VERIFICA TENSIONE BATTERIA</b></li> <li>· Giri motore <b>Vedere Prova 1060GI VERIFICA REGIME MOTORE</b></li> </ul>	Proseguire a Step 2		
2	CONTROLLI SISTEMA FILTRAZIONE PARTICOLATO	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	<p>Controllare che il sistema DPF funzioni correttamente <b>Vedere Prova 1080BE VERIFICA SATURAZIONE FILTRO PARTICOLATO</b></p>	Proseguire a Step 3		
3	CONTROLLO IMPIANTO ELETTRICO	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	<p>Controllare che non sia intervenuto il fusibile F1 (è l'ultimo in basso della fila verticale)</p> <p>Il controllo del seguente sistema è</p>	Proseguire a Step 5	E' intervenuto il fusibile F1	Ripristinare i collegamenti, o eventualmente sostituire la centralina di derivazione nel vano motore <b>Op. 5505A13 CENTRALINA DI</b>

	 necessario solo se la temperatura esterna è inferiore a 0 °C.			<b>DERIVAZIONE SUPPLEMENTARE NEL VANO MOTORE - S.R.</b>
4	VERIFICA ALTA PRESSIONE INIETTORI	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	Verificare <b>Vedere Prova 10600C PROVA DI TENUTA INIETTORI</b> che le perdite di gasolio dalle connessioni di ricircolo iniettori siano di piccole quantità (trasudamento) e circa uguali tra di loro.	Proseguire a Step 5	Perdita consistente da un iniettore	Sostituire iniettore <b>Op. 1060F10 ELETTRINIETTORI - S.R.</b>
5	VERIFICA ALTA PRESSIONE	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	Verificare <b>Vedere Prova 10600D VERIFICA CIRCUITO COMBUSTIBILE ALTA PRESSIONE</b> che il parametro pressione gasolio sia corretto.	Proseguire a Step 14	Pressione non corretta	Proseguire a Step 6
6	VERIFICA BASSA PRESSIONE RITORNO	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	Verificare <b>Vedere Prova 10600A VERIFICA CIRCUITO COMBUSTIBILE BASSA PRESSIONE DI RITORNO</b> che la pressione nella tubazione di ritorno al serbatoio sia inferiore ad 1 bar.	Proseguire a Step 7	Pressione superiore al limite massimo: tubazione di ritorno al serbatoio occlusa	Ripristinare la tubazione se necessario sostituirla
7	VERIFICA BASSA PRESSIONE MANDATA	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	Verificare <b>Vedere Prova 10600B VERIFICA CIRCUITO COMBUSTIBILE BASSA PRESSIONE DI MANDATA</b> che la pressione gasolio tra filtro e pompa di pressione sia compresa tra 2 e 3 bar	Proseguire a Step 13	Pressione inferiore al limite minimo o superiore al limite massimo	Proseguire a Step 8
8	VERIFICA BASSA PRESSIONE MANDATA	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	Strozzare la tubazione di ritorno a valle della valvola ed effettuare nuovamente <b>Vedere Prova 10600B VERIFICA CIRCUITO COMBUSTIBILE BASSA PRESSIONE DI MANDATA</b> a tubazione strozzata verificando che la pressione all'uscita filtro si mantenga inferiore a 2 bar	Proseguire a Step 9	Pressione sale a 5 bar: valvola regolatrice pressione su supporto filtro starata	Sostituire la valvola <b>Op. 1044B10 FILTRO COMBUSTIBILE COMPLETO - S.R. O SOST.</b>
9	VERIFICA BASSA PRESSIONE MANDATA	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	Verificare che la differenza di pressione tra monte e valle del filtro sia inferiore a 1 bar	Proseguire a Step 10	Differenza di pressione superiore ad 1 bar	Sostituire la cartuccia filtro combustibile <b>Op. 1044B10 FILTRO COMBUSTIBILE COMPLETO - S.R. O SOST.</b>
10	VERIFICA BASSA PRESSIONE MANDATA	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento

	Verificare che la pressione della pompa di alimentazione all'ingresso filtro sia maggiore di 2,2 bar	Proseguire a Step 13	Pressione inferiore a 2,2 bar	Proseguire a Step 11
11	VERIFICA BASSA PRESSIONE MANDATA	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	Misurare la differenza di pressione tra uscita pompa elettrica e ingresso filtro e verificare che sia inferiore a 0,3 bar	Proseguire a Step 12	Differenza di pressione superiore a 0.3 bar	Sostituire tubazione
12	VERIFICA BASSA PRESSIONE MANDATA	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	Verificare <b>Vedere Prova 1040AA VERIFICA DELLA TENSIONE DI ALIMENTAZIONE E DELLA CORRENTE DI ASSORBIMENTO</b> che la tensione di alimentazione della pompa sia pari a 12 V e la corrente assorbita sia compresa tra 2 e 10 A	Proseguire a Step 13	Tensione minore di 12 V	Ripristinare cablaggio elettrico <b>Vedere E5050 GESTIONE ELETTRONICA MOTORI DIESEL</b>
			Corrente maggiore di 10 A: pompa difettosa	Sostituire pompa combustibile <b>Op. 1040A70 COMPLESSIVO POMPA IMMERSA COMPLETA DI COMANDO INDICATORE DI LIVELLO - S.R.</b>
			Corrente minore di 2 A: pompa ostruita	Sostituire pompa combustibile <b>Op. 1040A70 COMPLESSIVO POMPA IMMERSA COMPLETA DI COMANDO INDICATORE DI LIVELLO - S.R.</b> ed eseguire pulizia serbatoio combustibile
13	VERIFICA CORRETTO FUNZIONAMENTO	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	Sostituire la valvola regolatrice di alta pressione DRV <b>Op. 1060E50 REGOLATORE DI PRESSIONE COMBUSTIBILE - S.R.</b> e verificare che l'anomalia non sia più presente.	Fine diagnosi	Anomalia persiste	Proseguire a Step 14
14	VERIFICA CORRETTO FUNZIONAMENTO	Tutto OK	Problemi riscontrati	Intervento
	Sostituire la centralina controllo motore <b>Op. 1060G80 CENTRALINA DELL'IMPANTO INIEZIONE ELETTRONICA DIESEL - S.R.</b> e verificare che l'anomalia non sia più presente	Fine diagnosi	Anomalia persiste	Contattare l'assistenza tecnica per ulteriori informazioni sulla problematica