

REGULAMENTUL GENERAL

Bucharest OnTrack Fest 2019

13-14 IULIE 2019

COMITETUL DE ORGANIZARE

- Director General: Georgios Ladopoulos**
- Sef Comisie de Arbitri: Levente Dudi**
- Secretariat/Relatii cu participantii: Iulia Mitea / Cristina Ladopoulos**
- Sef Parc Service: Florin Mitea**
- Control Tehnic: Andrei Pop**

LOCUL DE DESFASURARE: ACADEMIA TITI AUR COM. CREVEDIA

PROGRAM

VINERI 7 Iunie 2019 - Deschiderea inscrierilor

MIERCURI 10 Iulie 2019 ORA 24.00 Inchiderea inscrierilor-publicarea listelor de start

VINERI 12 Iulie 2019

18.00 Intrarea în incinta ATA-parc service-optional-.

SAMBATA 13 Iulie 2019

08.00-10.00 Verificari administrative si Control Tehnic (în ordinea manselor de antrenamente)

10.00-10.15 Briefing (obligatoriu pentru toti concurentii)

POZA DE GRUP

SESIUNEA I: MANSE DE ANTRENAMENTE

10.15-10.30 Moto

10.15-11.00 Off-Road

10.30-11.00 Experti

11.00-11.30 Sport

12.00-12.30 Classic

12.30-13.00 Youngtimer

13.00-14.00 PAUZA

SESIUNEA II: MANSE DE CALIFICARI

14.00-14.30 Classic

14.30-15.00 Sport

15.00-15.30 Youngtimer

15.30-15.40 Moto

15.40-16.10 Experti

16.10-16.30 Off-Road

16.30-17.00 Cupa Presei -Premiere

DUMINICA 14 IULIE 2019

SESIUNEA III: MANSELE FINALE

10.00-10.30 Turul Campionilor

10.30-11.00 Off-Road

11.00-11.30 GP Moto

11.30-12.00 GP Classic

12.00-12.30 GP Sport

12.30-13.00 Youngtimer

13.30-14.00 GP Experti

14.00-14.30 DRIFT SHOW

14.30 Afisarea rezultatelor provizorii

14.30-14.45 Contestatii

15.00 Afisarea rezultatelor oficiale definitive

15.30 Ceremonia de Premiere si Inchiderea

ACEST PROGRAM ESTE PROVIZORIU SI SE POATE MODIFICA IN FUNCTIE DE NUMARUL PARTICIPANTILOR SI/SAU NEVOILE ORGANIZATORULUI. VA RUGAM SA URMARITI ANUNTURILE SECRETARIATULUI CONCURSULUI PENTRU DETALII.

SECRETARIAT SI PANOU OFICIAL

Sambata, 13 iulie, si duminica, 14 iulie 2019, Secretariatul va functiona la "Academia Titi Aur" intre orele 08.00 si pana la finalul evenimentului.

Toti participantii sunt obligati sa completeze si sa predea la Secretariatul Concursului Fisa de Participare si sa trimita o poza cu masina de concurs la adresa secretariatului. Taxa se poate achita prin virament bancar in contul ACS Scorpion Motors Festival IBAN: RO26RZBR0000060018480074, REIFFEISEN BANK. Pana joi 11 iulie 2019 sau numerar la secretariat pana sambata 13 iulie orele 10:00. Va rugam pe OP bancar sa precizati numele participantului si categoria (categoriile) pentru care achitati taxa.

Participantii pot comunica cu Secretariatul concursului la adresa de e-mail office@justclassics.ro sau la numarul de telefon 0723378385.

Taxele de participare:

- 100 RON pentru Categoriile Off-Road, Moto si Classic.
- 200 RON pentru Categoriile Sport, Experti si Youngtimer .
- 200 RON pentru inregistrarea echipei

In cazul anularii evenimentului toate taxele se vor restitui participantilor. In cazul participarii unui concurent la mai multe categorii se plateste taxa intreaga la cea mai scumpa categorie si se acorda 50% discount la urmatoarele categorii.

TOTI PARTICIPANTII SUNT OBLIGATI SA RESPECTE REGULAMENTUL SI DECIZIILE COMITETULUI ORGANIZATOR, IN CAZ CONTRAR SANCTIUNEA POATE AJUNGE CHIAR LA EXCLUDEREA DIN CONCURS.

NOTĂ IMPORTANTĂ

Toate sporturile cu motor sunt potențial periculoase. Este responsabilitatea participanților să conducă vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment.

Organizatorul, Oficialii și Arbitri evenimentului nu pot fi trasi la răspundere pentru orice fel de prejudiciu cauzat de participanți și vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de natura sau valoarea prejudiciului, acesta fiind în totalitate în sarcina celui care l-a produs.

ART. 1 INTRODUCERE

Bucharest OnTrack Fest se organizează și se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

- Regulamentul FIVA de desfășurare a evenimentelor istorice de regularitate;
- Prezentul Regulament General.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă toate prevederile Regulamentelor mai sus menționate.

Autovehiculele se împart în următoarele categorii:

1. Off-Road, autovehiculele de teren cu tracțiune 4x4 sau 4x2 (Categoria nerestricționată)
2. Moto, motociclete indiferent de capacitatea cilindrică și anul fabricației (categoria nerestricționată)
3. Classic, orice autovehicul istoric din cat. B-H FIVA (categoria restricționată)
4. Sport, orice autovehicul cu potențial sport pentru viteză medie mai mare, indiferent de anul fabricației (categoria nerestricționată)
5. Youngtimer, autovehicule fabricate după 1989. (categoria restricționată).
6. Experti, categoria restricționată doar pentru autovehicule istorice preparate conform fișelor de omologare FIA. La Controlul Tehnic este posibil să se ceară fișa de omologare respectivă.

Autovehiculele participante trebuie să fie curate și fără urme de noroi pe cauciucuri la intrare pe circuit
Alegerea cauciucurilor este nerestricționată la toate categoriile.

ART. 2 COMITETUL DE ORGANIZARE

Comitetul de Organizare nu poartă nici o responsabilitate pentru eventualele accidente produse în timpul concursului autovehiculelor sau persoanelor participante.

Comitetul de Organizare are dreptul să amâne/anuleze evenimentul în caz de forță majoră sau din motive de siguranță. Acest lucru va fi adus la cunoștința participanților printr-un Buletin Oficial.

Comitetul de Organizare are dreptul să refuze participarea oricărui autovehicul, fără să fie obligat să justifice această decizie, conform art.8.1.4 Codului de Evenimente FIVA.

ART. 3 ECHIPAJE SI ECHIBE

Echipajul poate fi alcatuit din unul sau doi membri (pilot si copilot) si pasageri cu conditia ca toate persoanele din masina sa poarte centura de siguranta.

La emiterea rezultatelor va fi mentionat pilotul conform Fisei de Participare.

Orice membru al echipajului poate fi inlocuit in timpul concursului, daca exista forta majora, cu acordul Comitetului de Organizare.

Echipa se poate constitui din minim 5 si maxim 7 concurenti, cu conditia ca la fiecare categorie sa participe maxim 2 componenti ai echipei. Participantii la mai multe categorii vor opta la ce categorie doresc sa reprezinte echipa (una singura) conform declaratiei initiale de inscriere a echipei. La clasament se ia in calcul suma penalizarilor celor mai bune cinci rezultate individuale din respectiva echipa , aceasta suma reprezentand rezultatul echipei. Echipa cu cele mai putine puncte de penalizare este cea castigatoare.

ART. 4 NUMERE DE CONCURS

In timpul Controlului Administrativ se vor inmana participantilor doua numere de concurs care se lipesc pe usile autovehiculului si raman acolo pe tot parcursul concursului. Alternativ, se pot pune pe geamurile laterale spate ale autovehiculului. Pentru motociclete numarul se va lipi la sticla farului fata.

ART. 5 RECLAME

Materialul promotional al sponsorilor concursului trebuie lipit pe autovehicul si va ramane acolo pe parcursul concursului.

ART. 6 DESFASURAREA CONCURSULUI

Concursul este alcatuit de Recunoasteri -5 ture, Mansa de Calificare care include (3) trei ture de pista si de Mansa de Concurs (Cursa Finala) care include (5) cinci ture de pista pentru categoriile Moto, Off-Road, Classic si (7) sapte ture pentru categoriile Sport, Youngtimer si Experti. Cronometrarea se va face la 1/10 sec, fiecare zecime abatere de la Timpul Ideal sanctionandu-se cu 0,1 Punct de Penalizare.

MANSA DE CALIFICARE

Viteza medie care stabileste Timpul Ideal pentru parcurgerea unei ture de pista in mansa de calificare este de 79,9km/h pentru toti participantii.

Startul manselor de calificari se da din mers, masinile plecand de la boxe fara sa se opreasca la linia de start. Dupa ce trec prima data linia de start incepe cronometrarea propriu zisa. Concurentii vor efectua 3(trei) ture cronometrate, tura cu abaterea cea mai mica fata de timpul ideal fiind luata in considerare pentru clasificare la Mansa Finala. Dupa ce au completat cele 3(trei) ture vor face in continuarea traseul circuitului pentru racirea motorului si vor iesi la boxe. SUNT INTERZISE DEPASIRILE intre iesirea de la boxe si linia de start in timpul Mansei de Calificare, abaterea fiind sanctionata prin excluderea din cursa. Lista de start pentru mansele de calificari va fi stabilita de Comitetul de Organizare.

CURSA FINALA

La Cursa Finala, la grila de Start se vor alinia maxim 8 (opt) autovehicule la fiecare serie. Grila de Start a Finalei se va stabili functie de punctele de penalizare ale concurentilor in timpul

Manselor de Calificare, concurentul cu cea mai mica penalizare ocupand primul loc la grila de start. Daca se formeaza mai multe serii, atunci se vor intercala concurentii pentru evitarea accidentelor. De ex: Daca sunt doua serii, seria I va fi alcatuita de concurenti care au ocupat in timpul calificarilor locul 1,3,5,... iar seria II cu cei de pe locurile 2,4,6,... . Daca sunt 3 serii, seria I va fi alcatuita de 1,4,7,... seria II de 2,5,8,... si seria III de 3,6,9,... din mansele de calificari, s.a.m.d.

La grila de Start la Cursa Finala, masinile vor fi pozitionate cate doua pe fiecare linie. Masina cu nr.1 (cea mai mica penalizare), va fi pozitionata asa incat la prima curba sa fie pe interiorul acesteia. Cea de-a doua va fi pozitionata langa ea iar restul vor urma aceeasi regula.

Startul se da de Directorul de Concurs cu steagul national.

Fiecare participant va efectua turele corespondente categoriei lui (cf. art6). Echipajul este responsabil sa-si numere turele desfasurate. In cazul in care un echipaj face ture suplimentare va fi sanctionat cu 100 de puncte penalizare pentru fiecare tura si poate fi exclus din concurs.

La mansele finale traseul trebuie parcurs cu vitezele care, pentru fiecare categorie se incadreaza in limitele mai jos mentionate. Parcurgerea traseului cu viteze mai mari sau mai mici decat cele stabilite prin prezentul regulament pentru fiecare categoria in parte aduce de la sine o penalizare de 100 de puncte –cu exceptia categoriei Experti-.

-Off-Road: liber

-Moto: liber

-Classic, intre 35 si 55km/h (timp max 118,3sec, timp min 75,3sec)

-Sport si Youngtimer intre 50 si 79,9km/h (timp max timp 82,8sec, timp min 51,8sec)

-Experti 79,9km/h timp total pt 7 ture 362,6 sec. Abaterea de la acest timp se inmulteste cu 4 si rezulta punctele de penalizare.

Lungimea traseului de circuit pe asfalt este de 1150m.

Viteza medie obtinuta la primul tur de pista –cu exceptia categoriei Experti- stabileste Timpul Ideal pentru parcurgerea traseului la urmatoarele 4 (patru) ture.

Turele se fac consecutiv, fara oprire la linia de Start/Finish.

Finishul se da cu steagul cu carouri.

Este strict interzisa oprirea autovehiculelor pe pista in timpul desfasurarii concursului. Daca apare o problema tehnica, pilotul este obligat sa paraseasca pista prin iesiri laterale inainte ca autovehiculul sa se opreasca definitiv.

Castigatorul concursului este echipajul care are cele mai putine puncte de penalizare acumulate in Cursa Finala.

In timpul concursului este interzis mersul contra sensului de cursa si se penalizeaza cu excludere. Este permisa doar repunerea autovehiculului in sensul cursei dupa un eventual Tet-a-Queue.

Toate echipajele trebuie sa urmareasca si sa respecte indicatiile arbitrilor. In caz contrar pot fi penalizati cu 100 puncte per abatere sau chiar si cu excluderea.

In cazul iesirii de pe pista a unui autovehicul, acesta poate sa se repuna pe pista doar cu acordul si sub asistenta unui arbitru. In caz contrar va fi exclus din concurs.

Dupa finalizarea cursei toate autovehicule intra in parcul de service.

In cazul intreruperii cursei din oricare motiv aceasta se va relua de la inceput. turele efectuate pana la momentul intreruperii necontand la rezultatul final.

SUNT INTERZISE DEPASIRILE INTRE IESIREA DIN BOXE SI ASEZAREA LA LINIA DE START. ACESTEA POT FI SANCTIONATE PRIN EXCLUDEREA DIN CONCURS.

ART 7 PARC SERVICE

In timpul stationarii la Parcul Service, fiecare echipaj are obligatia sa aseze sub autovehicul o prelata de dimensiuni minime 2x2 metri ca sa previna murdarirea cu ulei.

Alimentarea cu combustibil in Parc de Service se face in zona special amenajata, marcata cu "ZA".

Parcarea in Parcul Service a autovehiculelor de asistenta este permisa doar cu aprobarea prealabila a Comitetului de Organizare. Suprafata maxima pentru autovehicul de asistenta este de 40mp. Remorcile se tin separat in spatiul indicat de Organizator.

In Parcul Service viteza maxima este de 20km/h. Abaterea de la aceasta regula atrage excluderea din cursa pe motive de siguranta.

- **ART 8 STEAGURI**
- **TRICOLOR NATIONAL: START**
- **IN CAROURI: FINISH**
- **GALBEN: ATENTIE! PERICOL PE PISTA**
- **ALBASTRU: DEPASIRE**
- **NEGRU: EXCLUDEREA DIN CURSA/PARASIREA IMEDIATA A PISTEI**
- **ROSU: INTRERUPEREA CURSEI**

ART 9 APARATURA DE BORD

Aparatura de bord este la libera alegere.

ART 10 CLASIFICARE

Echipajul cu cel mai mic punctaj in mansa de concurs (cursa finala) este castigatorul. In cazul egalitatii, se aplica, regulile celei mai mici cilindree si celui mai vechi autovehicul. Prin urmare castigatorul este autovehiculul cu cea mai mica cilindree. Daca se intampla ca autovehiculele sa fie de cilindree identica, castiga cel mai vechi autovehicul.

ART 11 CONTESTATII

Orice contestatie trebuie depusa la Secretariatul Concursului in maxim 15 minute de la afisarea rezultatelor oficiale provizorii insotita de o taxa de 100 RON care se restituie in cazul unei rezolutii favorabile. Contestatiile sunt judecate de Comitetul de Organizare. Orice decizie este definitiva si irevocabila.

ART 12 PREMII

- Se acorda premii pentru locurile 1,2,3 pe fiecare categorie constand in cate o cupa pe vehicul.
- Se acorda premii pentru locurile 1,2,3 la clasamentul echipelor constand in cate o cupa pe echipa
- Se acorda premiul Doamnelor la echipajul feminin cu cel mai mic punctaj de penalizare, indiferent de categorie.
- Se acorda premiul pentru cel mai tanar copilot (**varsta minima 12 ani**), indiferent de categorie.